



ROTWILD

► GERMAN CYCLING DEVICE

R.C750 FS

R.X750 FS

R.E750 FS

R.T750 HT

R.T750 FS

R.X375 FS

R.E375 FS

R.G375 FS

ROTWILD
ADP Engineering GmbH
Am Bauhof 5
64807 Dieburg
GERMANY

Telefon: +49 6071 92155-0
Internet: www.rotwild.de
E-Mail: info@rotwild.de



NÁVOD K OBSLUZE

Obsah

Obsah	1	Displej obrazovky	18	Pohon	40
Úvod	3	Popis funkce	18	Další opatření	40
Požadavky na řidiče	4	Tlačítko pro zapnutí/vypnutí (1)	18	Brzdová soustava	42
Bezpečnostní pokyny v návodu k obsluze	4	Tlačítko nabídky (2)	18	Kontrola brzdové soustavy	42
Platné předpisy	6	Tlačítko světel (3)	19	Proces brzdění	42
Typový štítek	6	Kolébkový spínač (+/-) (4)	19	Délka úchopu	42
Obecné informace	7	Podpora při tlačení (5)	19	Prokluzování brzd	43
Verze výrobku a vydání	7	Popis funkce	20	Systém pohonu	44
Výrobce	7	Tlačítko pro zapnutí/vypnutí (1)	20	Elektrický	44
Online registrace	7	Tlačítko displeje (2)	20	Motor	44
Autorská práva	7	Spínače podpory řízení (X/Y)	20	Mechanický	44
Jazyk	7	Systém ovládání Shimano Steps EP8	20	Kličky pohonu	45
Cílová skupina / uživatelé	7	Menu nastavení	21	Řetěz	45
Nouzové zastavení	8	Podpora při tlačení	21	Řazení	47
Označení výrobku a typu	8	Technické údaje	22	Procesy řazení	47
Hnací síla	8	První uvedení do provozu a příprava před ka-		Nastavení řazení	47
Podpora při tlačení	8	ždou jízdou	33	Baterie pohonu	49
Podrobný popis	9	Připojení nabíjecího kabelu	33	IPU375/IPU750	49
Důležitá upozornění	11	Nabíjení baterie pohonu	33	Nabíjení IPU375/IPU750	51
Zamýšlený účel použití	13	Integrovaná baterie pohonu ve spodní rámové	34	Demontáž baterie IPU735	52
Důležité bezpečnostní pokyny	13	trubce	34	Montáž baterie IPU375	52
Neobvyklé jevy během provozu	14	Rychloupínací mechanismus	34	Demontáž baterie IPU750	54
Oblasti použití jízdních kol	15	Kola a pneumatiky	34	Montáž baterie IPU750	54
Použití	15	Brzdová soustava	35	Nastavení předepnutých baterie pohonu	55
Systém ovládání Brose Allround	16	Pedály	36	Uvedení mimo provoz	57
Displej obrazovky	16	Řídítka, představec a odpružená vidlice	36	Řídítka, představec, hlavové složení a sedlo	58
Popis funkce	16	Výška a poloha sedla	36	Nastavení řídítek	58
Tlačítko pro zapnutí/vypnutí (1)	16	Zapnutí a vypnutí systému pohonu	36	Hlavové složení	58
Tlačítko nabídky (2)	16	Kontrola šroubových spojů	37	Představec	58
Tlačítko světel (3)	17	Jízda ve veřejné silniční dopravě	37	Nastavení sedla	59
Kolébkový spínač (+/-) (4)	17	Kontrola po pádu	39	Nastavení sedlovky Eightpins	59
Podpora při tlačení (5)	17	Kola a pneumatiky	39	Nastavení sedlovky, páčka rychloupínacího	59
Systém ovládání Brose Remote	18	Řídítka a představec	39	mechanismu	60
		Rám	40		

Nastavení sedla, upínací šroub	60	1. Inspekční prohlídka	79
Nastavení sedlovky E13	61	2. Inspekční prohlídka	79
Funkce snížení sedla	61	3. Inspekční prohlídka	79
Jízdni ústrojí – odpružená vidlice	62	4. Inspekční prohlídka	80
Nastavení odpružené vidlice	62	5. Inspekční prohlídka	80
Stupeň tlaku	63	6. Inspekční prohlídka	80
Stupeň tahu	64	7. Inspekční prohlídka	81
Jízdni ústrojí – zadní stavba	65	8. Inspekční prohlídka	81
Nastavení tlumiče	65	9. Inspekční prohlídka	81
Stupeň tlaku	66	Seznam tabulek	82
Stupeň tahu	66	Doporučené utahovací momenty	82
Režim jízdy	67	Tabulka utahovacích momentů	82
Kola a pneumatiky	68	Tabulka tlaků vzduchuv pneum.	83
Kontrola před každou jízdou	68	83
Rychlý test	68	Originální ES prohlášení o shodě	84
Přední kolo	68	Seznam obrázků	85
Zadní kolo	70		
Pneumatika	70		
Kontrola pneumatik	70		
Kontrola paprsků kola	71		
Kontrola házivosti ráfků	71		
Přeprava elektrokola ROTWILD MTB	72		
Přeprava elektrokola MTB automobilem	72		
Přeprava elektrokola MTB letadlem	73		
Závady, příčiny a náprava	74		
Záruka, opotřebení, brzdové obložení	75		
Vyloučení záruky v důsledku opotřebení	75		
Opotřebení v důsledku funkce	75		
Brzdové obložení	76		
Čištění, balení, likvidace	77		
Čištění	77		
Opětovné použití / likvidace	78		
Balicí materiál	78		
Doklad o inspekční prohlídce	79		

Úvod

Vážená zákaznice, vážený zákazník, blahopřejeme Vám k zakoupení Vašeho nového elektrokola ROTWILD MTB. Rozhodli jste se pro hodnotný a kvalitní výrobek.

Tento návod k obsluze obsahuje informace o bezpečném provozu a údržbě Vašeho elektrokola ROTWILD MTB. Před první jízdou si prosím vyhraďte čas na důkladné prostudování tohoto návodu k obsluze.

Upozorní Vás na nebezpečí nesprávné manipulace s Vaším elektrokolem MTB.

V tomto návodu k obsluze nemohou být podrobně popsány všechny práce, které je třeba u Vašeho elektrokola ROTWILD MTB provádět. Proto bychom Vás chtěli požádat, abyste použili také přiložené dokumenty a internetové stránky našich výrobců součástí.

Pro Vaše elektrokolo ROTWILD MTB je důležitá správná péče a údržba, neboť jen tak je zaručen bezporuchový

provoz a optimální výkon. Tato příručka Vám nepomůže získat dovednosti mechanika jízdních kol a pro některé práce je nezbytné speciální nářadí.

Proto platí: S údržbovými a opravárenskými pracemi se prosím obraťte na příslušného specializovaného prodejce ROTWILD, který Vám elektrokolo dodal. Tenuvede své kontaktní údaje v podobě firemního razítka na zadní straně tohoto originálního návodu k obsluze.

Pokud není k zastížení, poskytnete Vám další odbornou pomoc specializovaný prodejce ROTWILD na internetové stránce www.rotwild.cz.

Společnost ROTWILD svá jízdní kola neustále přizpůsobuje nejnovějšímu stavu techniky a vyrazuje si právo na změny tvaru, výbavy a technického provedení. Z údajů, vyobrazení a popisů obsažených v tomto návodu k obsluze proto nevyplývají žádná práva.

U elektrokola ROTWILD MTB se jedná o téměř kompletně předmontované elektrokolo ROTWILD MTB. Přesto se důrazně doporučuje provést před první jízdou kontrolu funkce. Vždy používejte ochranné oblečení, jako je helma, rukavice a brýle.

V případě účasti ve veřejné silniční dopravě bychom Vás chtěli požádat, abyste si ověřili příslušné předpisy Vaší země a přizpůsobili Vaše elektrokolo MTB těmto požadavkům. V silniční dopravě prosím dodržujte platné dopravní předpisy a jezděte ohleduplně, abyste neohrozili sebe ani ostatní účastníky silničního provozu.

V zahraničí mohou být na standardní výbavu jízdních kol kladeny odlišné požadavky. Zejména pro účast v silniční dopravě platí zčásti jiné požadavky.

i OZNÁMENÍ

Před jízdou se informujte, jaké požadavky platí v příslušné zemi pro účast řidiče a vozidla v silniční dopravě.

Bezpečnost

Také při používání Vašeho elektrokola ROTWILD MTB mimo silnice musíte dodržovat zákonné předpisy příslušné země. Kromě toho bychom Vás chtěli požádat, abyste brali ohled na přírodu a životní prostředí.

Společnost ROTWILD Vám přeje mnoho příjemných kilometrů s Vaším novým elektrokolem ROTWILD MTB.

Úvod

Požadavky na řidiče

Dodržujte prosím vnitrostátní předpisy příslušné země.

Nejsou-li na řidiče jízdních kol s elektrickým pohonem kladeny žádné další zákonné požadavky, doporučuje se minimální věk 15 let a zkušenost s ovládáním mechanických jízdních kol.

Jinak musí být tělesné a duševní schopnosti řidiče dostačující pro používání mechanického jízdního kola MTB.

Používejte Vaše elektrokolo

ROTWILD MTB výhradně v souladu s jeho zamýšleným účelem použití (kapitola „Zamýšlený účel použití“), aby bylo zaručeno, že je elektrokolo ROTWILD MTB vždy používáno v předpokládaných kategoriích.

Není-li elektrokolo ROTWILD MTB používáno v souladu se zamýšleným účelem, zaniká každá záruka.

Seznamte se s odbornými pojmy, které jsou vysvětleny v tomto návodu k obsluze na stránce s přehledem Vašeho elektrokola ROTWILD MTB.

Nezapomeňte prosím, že tento návod k obsluze není návodem pro sestavení elektrokola ROTWILD MTB z jednotlivých součástí ani pro uvedení částečně smontovaného elektrokola MTB do stavu připravenosti k jízdě.

Tuto příručku si dobře uschovejte, abyste mohli kdykoliv správně provést všechny kontroly funkce. Rodiče by měli dětem vysvětlit pokyny v této příručce, pokud jim nerozumí.

i OZNÁMENÍ

Tělesná výška řidiče. Váš specializovaný prodejce ROTWILD Vám pomůže s výběrem velikosti rámu vhodné pro Vaši tělesnou výšku. Jednotlivá elektrokola ROTWILD MTB jsou dostupná v různých velikostech rámu. Ty odpovídají následujícím tělesným výškám:

Velikost rámu [S] – tělesná výška: 1,60 - 1,70 m

Velikost rámu [M] – tělesná výška: 1,71 - 1,84 m

Velikost rámu [L] – tělesná výška: 1,85 - 1,95 m

Velikost rámu [XL] – tělesná výška: 1,96 - 2,05 m

Bezpečnostní pokyny v návodu k obsluze

V tomto návodu k obsluze se používají následující druhy bezpečnostních pokynů:

⚠ NEBEZPEČÍ

Vážné zranění nebo úmrtí.

V případě nedodržení bezpečnostních pokynů kategorie „nebezpečí“ dojde k vážnému zranění nebo úmrtí.

⚠ VAROVÁNÍ

Možnost vážného zranění nebo úmrtí. V případě nedodržení bezpečnostních pokynů kategorie „varování“ může dojít k vážnému zranění nebo úmrtí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Možnost středně těžkých nebo lehkých zranění. V případě nedodržení bezpečnostních pokynů kategorie „výstraha“ může dojít k lehkému nebo středně těžkému zranění.

POZOR










Možnost vzniku věcných škod.

V případě nedodržení bezpečnostních pokynů kategorie „upozornění“ mohou na elektrokole ROTWILD MTB vzniknout škody.

i OZNÁMENÍ

Doplňkové informace, rady a upozornění jsou označeny slovem „informace“. Pečlivě si je prosím přečtěte a dodržujte je.

Symbyly na výrobku

Piktogram	Význam
	Obecné varování, dodržování návodu k použití
	Oddělený sběr elektrických a elektronických zařízení / baterií
	Vhazování do ohně zakázáno
	(Spalování zakázáno) Otevírání baterie zakázáno Zařízení s třídou ochrany II Přečtěte si pokyny
	Chraňte před teplotami vyššími než 50 °C a slunečním zářením
	Recyklovatelný materiál
	Zařízení s třídou ochrany II
	Pojistka (pojistka zařízení)
	Určeno jen k použití ve vnitřních prostorech

Bezpečnost

Platné předpisy

Elektrokola ROTWILD MTB popsaná v tomto návodu k obsluze jsou vybavena elektromotorickou podporou (EPAC). Splňují mimo jiné požadavky normy DIN EN 15194.

Tento návod k obsluze splňuje požadavky norem, které jsou uvedeny v ES prohlášení o shodě.

Byla deklarována shoda s ostatními platnými předpisy, kopii ES prohlášení o shodě najdete v příloze tohoto návodu k obsluze.

Pro Vaše elektrokolo MTB používejte výhradně originální náhradní díly a příslušenství. V případě použití jiných náhradních dílů a příslušenství je společnost ROTWILD nucena odmítnout jakoukoliv odpovědnost za škodu.

POZOR

Seznam schváleného příslušenství získáte u specializovaných prodejců ROTWILD!

Před vybavením Vašeho elektrokola ROTWILD MTB příslušenstvím si prostřednictvím specializovaného prodejce ověřte, zda je toto příslušenství povoleno a schváleno pro silniční dopravu.

Typový štítek

Obr. 1: Příklad typového štítku pro elektrokolo ROTWILD (EPAC)



Příslušnou aktuální verzi návodu k obsluze pro Vaše elektrokolo ROTWILD MTB najdete na internetové stránce

www.rotwild.com/downloads

Obecné informace

Verze výrobku a vydání

Tento originální návod k obsluze se vztahuje na modelový rok 2022, jehož období výroby sahá od srpna 2021 do srpna 2022.

Tento originální návod k obsluze je vydán v srpnu 2021.

Výrobce

Výrobce elektrokol MTB je:

ADP ENGINEERING GMBH

Am Bauhof 5

64807 Dieburg, Německo

Tel.: +49 6071 921 55 - 0

Fax: +49 6071 921 55 - 25

E-mail: info@rotwild.de

Internetová adresa: www.rotwild.de

Online registrace

Zaregistrujte prosím Vaše elektrokolo ROTWILD MTB online na internetové adrese www.rotwild.cz. Na základě

toho Vám můžeme obratem potvrdit začátek záruky. Po provedení registrace výrobku máte nárok na rozšířenou dobrovolnou záruku výrobce.

Další informace najdete v záručních podmínkách společnosti ROTWILD na internetové adrese www.rotwild.cz.

Autorská práva

© ADP ENGINEERING GMBH, 2021

Předávání a kopírování tohoto originálního návodu k obsluze, použití a sdělování jeho obsahu jsou zakázány, pokud není výslovně uvedeno jinak. Protiprávním jednáním vzniká závazek uhrazení škody.

Všechna práva pro případ registrace patentu, užitého vzoru nebo designu jsou vyhrazena.

Jazyk

Originální návod k obsluze je formulován v německém jazyce. Další jazykové verze jsou překladem tohoto

originálního návodu k obsluze a bez tohoto originálního návodu k obsluze nejsou platné.

Cílová skupina / uživatelé

Tento originální návod k obsluze je určen pro řidiče a provozovatele zde popsaného elektrokola ROTWILD MTB.

Provozovatel je obvykle držitelem dispozičních práv k elektrokolu ROTWILD MTB a přenechává ho řidiči k používání nebo odborníkovi k údržbě a opravě. V případě zkušební jízdy, pronájmu nebo zapůjčení je například možné, že jsou provozovatel a řidič různé osoby.

Specializovaný prodejce ROTWILD nabízí školený personál, který je díky svému odbornému vzdělání schopen rozpoznat rizika a zabránit ohrožení, ke kterému může dojít při údržbě, péči a opravě elektrokola ROTWILD MTB.

Nouzové zastavení

Označení výrobku a typu

Tento originální návod k obsluze platí pro následující elektrokola ROTWILD MTB:

RC750FS22 / RX750FSC22 /
RX750FSP22 / RX750FSU22 /
RE750FSC22 / RE750FSP22 /
RT750HT22 / RT750FS22
RX375FS22/RE375FS22/RG375FS22

Elektrokolo MTB je vybaveno samostatným tlačítkem nouzového zastavení nebo nouzového vypnutí.

Systém lze uvést mimo provoz vyjmutím baterie nebo odpojením systémového konektoru od systému pohonu.

Hnací síla

Hnací síla se vypne, jakmile není vyvíjen tlak na pedály. Pomocí provozní brzdy je elektrokolo MTB mechanicky brzděno. Brzdový systém není propojen se systémem pohonu.

UPOZORNĚNÍ

Při zapnutém režimu podpory jízdy reaguje systém pohonu i na ty nejmenší impulzy vycházející z pedálu.

Aktivace brzdy při nastupování zabraňuje neúmyslnému rozjetí a snižuje nebezpečí nehody.

Podpora při tlačení

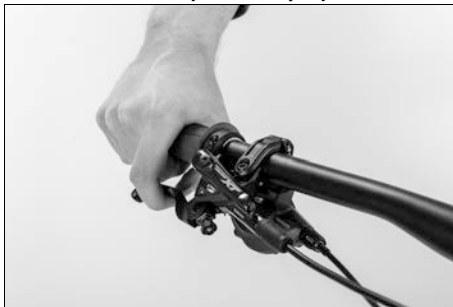
Při aktivaci podpory při tlačení se pohon vypne, jakmile přestanete držet příslušné tlačítko.

OZNÁMENÍ

Systém pohonu se nevypíná při brzdění, a je tedy kdykoliv k dispozici.

Podrobný popis

Obr. 2: Aktivace brzdy / začátek jízdy



Elektrokolo MTB smí být zapnuto jen tehdy, když je řidič připraven brzdít, tedy alespoň když může bezpečně dosáhnout na brzdu.

Obr. 3: Spínač pro zapnutí / vypnutí (750)



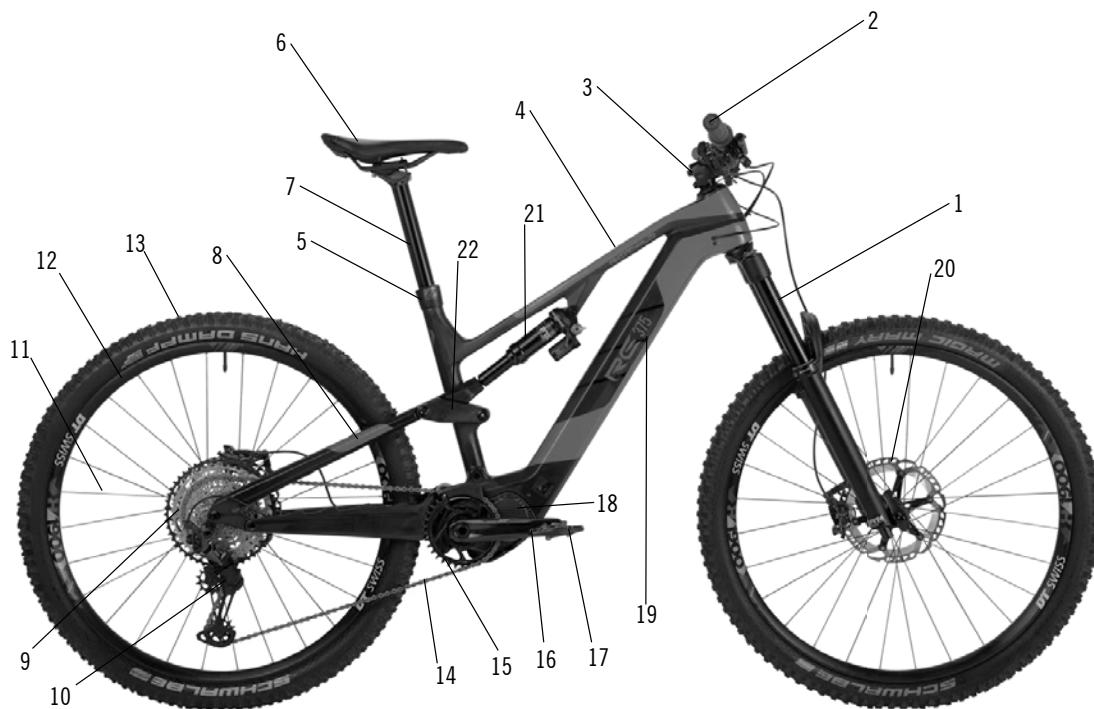
Obr. 4: Spínač pro zapnutí / vypnutí (375)



i OZNÁMENÍ

Elektrokolo MTB musí být vypnuto, jakmile chce řidič ukončit svou připravenost k brzdění.

Obr. 5: Podrobný popis elektrokola ROTWILD MTB



1	Odpružená vidlice
2	Řídítka
3	Představec
4	Rám
5	Svorka sedla
6	Sedlo
7	Sedlovka
8	Zadní stavba/Kyvná vidlice
9	Řetězové vícekolo
10	Měnič převodů
11	Paprsek kola
12	Ráfek
13	Pneumatika
14	Řetěz
15	Převodník
16	Klika
17	Pedály
18	Motor
19	Spodní rámová trubka s baterií pohonu
20	Kotoučová brzda
21	Tlumič
22	Vychylovací páka
<p>* Ověřte si prosím v kusovníku svého modelu, zda jsou příslušné součásti specifikovány pro Vaše elektrokolo MTB.</p>	

Důležitá upozornění

Rámy elektrokol ROTWILD MTB se vyrábí ručně z vysoce kvalitních kompozitních uhlíkových vláken (karbon) a jsou odolné proti zatížení odpovídajícímu jejich oblasti použití (viz „Zamýšlený účel použití“).

VAROVÁNÍ

Poškození rámu při nadměrném namáhání, nehodách nebo pádu.

Poškozený rám může náhle selhat a způsobit pád. V případě poškození elektrokola ROTWILD MTB a po nehodě nebo pádu kontaktujte Vašeho specializovaného prodejce ROTWILD.

Elektrokolo ROTWILD MTB má moderní, odlehčenou konstrukci, jeho součásti jsou tudíž dimenzovány na omezenou životnost. Různé materiály a součásti reagují rozdílným způsobem na opotřebení, popř. únavu způsobenou namáháním. Při překročení dimenzované životnosti součásti může tato součást náhle selhat, což může způsobit zranění řidiče.

POZOR

Specifická upozornění ke karbonovému materiálu. Nezapomeňte prosím, že chování hliníku a karbonu při poškození se podstatně liší. Na rozdíl od hliníku nedochází u karbonu při nadměrném zatížení k žádnému vyboulení nebo jiným plastickým deformacím (klasická charakteristika poškození hliníku).

Důsledky poškození se u karbonu projeví většinou nejprve na neviditelné vnitřní straně (třepeň). Po pádu musí být rám nebo vidlice předního kola bezpodmínečně zkontrolovány specializovaným prodejcem a v případě poškození karbonové struktury musí být vyměněny. Karbonová součást může po poškození náhle selhat.

UPOZORNĚNÍ

Při poškození vláken zacházejte prosím s materiálem opatrně. Hrozí nebezpečí zranění jemnými karbonovými vlákny.

Součásti z karbonu nesmí být po poškození nikdy narovnávány. Poškozenou součást ihned vyměňte. Poškození laku musí být bezpodmínečně opravena, aby se zabránilo absorpci vlhkosti do materiálu, která může negativně ovlivnit vlastnosti materiálu. Zohledněte prosím vysokou citlivost materiálu na tlak v oblasti upnutí součástí (např. svorka sedla a přesmykače).

POZOR

Používejte vždy momentový klíč a dodržujte příslušné uvedené utahovací momenty (viz „Doporučené utahovací momenty“).

Dbejte na to, aby byly kontaktní plochy karbonu udržovány bez tuku. Používejte specializovanou montážní pastu na karbonové díly (dostupná u specializovaného prodejce jízdních kol). Nikdy neupínejte karbonový rám k montážnímu stojanu nebo ke střešnímu nosiči. K tomu účelu použijte výhradně sedlovku, pokud není vyrobena z karbonu.

Vyhňte se příliš silnému zahřívání karbonových součástí, např. vlivem slunečního záření v osobním vozidle.

Doporučujeme, abyste svůj rám a vidlici předního kola neošetřovali lakem ani práškovým lakováním. Při tomto procesu může docházet k vysokým teplotám, které způsobí poškození nebo zničení součástí.

Částečné dodatečné nalakování je nutné konzultovat se specializovaným prodejcem ROTWILD.

⚠ VAROVÁNÍ

Únava materiálu u karbonových součástí.

Silně namáhané montované díly z karbonu, jako řídítka, představec a sedlovka, podléhají, stejně jako součásti z kovových materiálů, únavě materiálu.

Dodržujte doporučené pravidelné prohlídky pro kontrolu součástí podle pokynů.

⚠ VAROVÁNÍ

Použití poškozených karbonových součástí.

Pokud karbonový rám, karbonová vidlice nebo jiné karbonové součásti vydávají praskající zvuky nebo se na nich objevují trhliny, rýhy, promáčkliny nebo zbarvení, nesmí být již takové součásti používány. Poškozené karbonové součásti mohou náhle selhat a způsobit pád.

Poškozené karbonové součásti neprodlené vyměňte.

V rámci základního čištění prohlédne specializovaný prodejce ROTWILD elektrokolo MTB ohledně známek únavy materiálu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud jsou při používání zjištěny známky únavy materiálu, musí být jízdní kolo ihned vyřazeno z provozu a odevzdáno specializovanému prodejci ROTWILD za účelem kontroly těchto projevů.

Zamýšlený účel použití

Zamýšlený účel použití zahrnuje také dodržování předepsaných podmínek provozu, údržby a oprav uvedených v tomto návodu k obsluze. Tento návod k obsluze je určen pro Vaše elektrokolo ROTWILD MTB, nemůže však obsahovat podrobný popis Vašeho elektrokola ROTWILD e-MTB.

V podobě Vašeho elektrokola ROTWILD MTB jste získali pedelec, neboli kolo s elektrickou podporou pedálů, které bylo vyvinuto podle požadavků sektoru MTB. Modely popsané v tomto návodu k obsluze jsou určeny pro soukromé použití na zpevněných silnicích a cestách, ale i v terénu, při dodržení příslušné oblasti použití, a k běžné přepravě jednotlivých osob. Viz „Oblasti použití jízdních kol“!

Důležité bezpečnostní pokyny

Při nedodržení bezpečnostních technických pokynů uvedených v tomto návodu k obsluze hrozí nebezpečí selhání elektrokola MTB. Za škody vzniklé tímto jednáním nenese společnost ROTWILD odpovědnost.

POZOR

Přípustná celková hmotnost pro elektrokolo ROTWILD MTB, včetně řidiče a zavazadel, je uvedena na typovém štítku Vašeho elektrokola.

VAROVÁNÍ

Použití dětských sedaček a dětských přívěsů Elektrokolo ROTWILD MTB nejsou schválena pro montáž dětských sedaček nebo pro jízdu s dětským přívěsem. Nepoužívejte žádné dětské sedačky ani dětské přívěsy!

Seznam schváleného příslušenství mají k dispozici specializovaní prodejci ROTWILD.

VAROVÁNÍ

Při zapnutém systému pohonu

mohou převážené předměty spustit podporu při tlačení. Mohou být narušeny funkce elektrokola MTB, například brzdy.

VAROVÁNÍ

Přetížení elektrokola MTB

Vlivem přetížení elektrokola MTB mohou prasknout nebo selhat součásti důležité pro bezpečnost (např. rám, vidlice předního kola, řídítka, představec, sedlovka atd.). V žádném případě nepřekračujte přípustnou celkovou hmotnost! Nepřevážejte žádné další osoby!

Použití poškozeného nebo neúplného elektrokola MTB, například bez baterie pohonu, neodpovídá zamýšlenému účelu použití.

Nekontrolovatelné jízdní manévry

Nesprávně upevněným nákladem a neopatrným způsobem jízdy ohrožujete sebe i ostatní účastníky silničního provozu. Můžete ztratit kontrolu nad elektrokolem MTB. Nepřevážejte žádný náklad, tašky apod. na řídicích. Nejezděte bez držení řídek. Jezděte pouze po vhodném povrchu s dostatečnou přilnavostí.

i OZNÁMENÍ

Boční stojan / střední stojan Pro modely ROTWILD (typové označení na obalu) je montáž bočního stojanu povolena pouze v kombinaci s adaptérem stojanu ROTWILD (dostupný prostřednictvím specializovaného prodejce ROTWILD).

⚠ VAROVÁNÍ

Jakékoliv jiné použití neodpovídá zamýšlenému účelu použití.

V případě jiného než zamýšleného účelu použití není poskytována žádná záruka. Patří sem zejména zapůjčení elektrokola MTB neinstruovaným řidičům, přeprava dalších osob, jízda s nadměrnými zavazadly, jízda bez držení řídek, jízda po nevhodném povrchu (led/sníh) a nesprávná péče nebo oprava.

Zavěšení nákupních tašek nebo podobných předmětů na řídicí ne odpovídá zamýšlenému použití.

Neobvyklé jevy během provozu

Pokud se během provozu, nabíjení baterie pohonu nebo péče o elektrokolo MTB vyskytnou neobvyklé zvuky, vibrace, zabarvení, deformace, oděr nebo opotřebení, musí být elektrokolo MTB vyřazeno z provozu a předáno specializovanému prodejci ROTWILD. To platí také v případě, že se objeví neobvyklé chování při provozu, například při brzdění, šlapání na pedály nebo řízení.

POZOR

Dodržujte prosím pokyny v návodech k obsluze a v montážních návodech od výrobce součástí, které jsou přiloženy k Vašemu elektrokolu MTB, popř. v návodech na internetových stránkách výrobců součástí.

Další dotazy Vám zodpoví Váš specializovaný prodejce ROTWILD.

Různé modely ROTWILD jsou vhodné/koncipované pro různé oblasti použití, které se dělí do následujících kategorií:

Oblasti použití jízdních kol

Kategorie 1

Jízdní kola kategorie 1 se používají výhradně na asfaltových nebo dlážděných silnicích a cestách, kola přitom mají stálý kontakt s vozovkou.



Kategorie 2

TYP RT750HT22 / RT750FS22

Jízdní kola kategorie 2 lze kromě případů z kategorie 1 používat také na štěrkových a nepevných cestách s mírným sklonem. Přitom může dojít ke krátkodobému přerušení kontaktu pneumatik s povrchem. Přeskoky nebo seskoky jsou limitovány výškou do 15 cm.



Kategorie 3

Kategorie 3 zahrnuje oblast použití kategorie 1 a 2. Kromě toho mohou být jízdní kola této kategorie používána také na drsných stezkách, v náročném terénu a na obtížných trasách. Nutností je dobrá technika jízdy. Mohou se zde vyskytnout přeskoky nebo seskoky do výšky 61 cm.



Kategorie 4

RC750FS22 / RX750FSC22 /
RX750FSP22 / RX750FSU22 /
RE750FSC22 / RE750FSP22

RX375FS22/RE375FS22/
RG375FS22

Kromě podmínek použití kategorie 1–3 mohou být jízdní kola kategorie 4 používána na sjezdech v náročném terénu. Přitom lze dosáhnout maximální rychlosti až 40 km/h. Mohou se zde vyskytnout přeskoky nebo seskoky do maximální výšky 122 cm.



Použití

VAROVÁNÍ

Používejte elektrokolo ROTWILD MTB pouze způsobem popsaným v tomto návodu k obsluze.

Jakékoliv jiné použití není v souladu se zamýšleným účelem použití a může způsobit nehody, zranění osob nebo věcné škody. Elektrokolo ROTWILD MTB není dětská hračka.

POZOR

Výrobce nebo prodejce neručí za škody vzniklé použitím k jinému než zamýšlenému účelu nebo nesprávným použitím.

System ovládání Brose Allround

i OZNÁMENÍ

System ovládání Brose Allround je upevněn ve směru pohledu řidiče na řídítkách vlevo.

Displej obrazovky

Obr. 6: Přehled zobrazovacích polí



Popis funkce

System ovládání má čtyři tlačítka a jeden kolébkový spínač. Funkce jsou popsány v následujícím textu:

Tlačítko pro zapnutí/vypnutí (1)

Pomocí tlačítka pro zapnutí/vypnutí (1) umístěného ve směru jízdy lze elektrokolo ROTWILD MTB zapnout a vypnout. Pro vypnutí stiskněte tlačítko na cca 2 sekundy. Není-li elektrokolo ROTWILD MTB cca 15 minut používáno, systém se automaticky vypne za účelem úspory energie.

Tlačítko nabídky (2)

Aktivací tlačítka nabídky (2) můžete na displeji přepínat mezi různými informacemi o své jízdě.

Pro nastavení nabídky stiskněte na dvě sekundy tlačítko nabídky (2). Pomocí kolébkového spínače (4) můžete procházet položky seznamu a volit je stisknutím tlačítka nabídky (2).

Nabídku nelze nastavovat za jízdy.

Tlačítko světel (3)

Aktivací tlačítka světel (3) se na displeji zobrazí symbol světla a rozsvítí se světla, pokud máte kolo vybaveno touto volbou.

Kolébkový spínač (+/-) (4)

Pomocí kolébkového spínače (4) můžete vybírat stupně podpory řízení. Stisknutím tlačítka „+“ se stupeň podpory zvýší. Pro snížení stupně podpory stiskněte tlačítko „-“.

Podpora při tlačení (5)

Pokud budete držet tlačítko podpory při tlačení (5) stisknuté, aktivuje se podpora pro vedení kola.

⚠ VAROVÁNÍ

Použití podpory při tlačení

Během používání podpory při tlačení musí být elektrokolo MTB bezpečně vedeno oběma rukama.

Nezapomeňte, že se pedály vzhledem ke své konstrukci mohou protáčet, a potřebují k tomu dostatek volného prostoru. Tažnou sílu podpory při tlačení a její rychlost lze ovlivnit volbou převodového stupně.

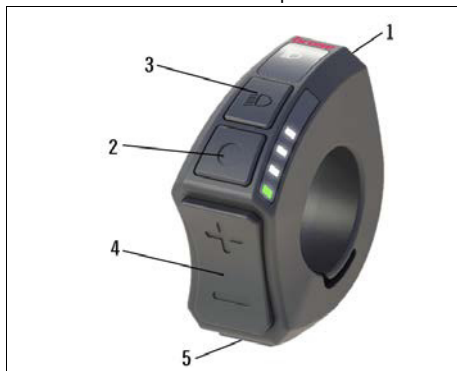
System ovládání Brose Remote

i OZNÁMENÍ

System ovládání Brose Remote je upevněn ve směru pohledu řidiče na řídkách vlevo.

Displej obrazovky

Obr. 7: Přehled zobrazovacích polí



Popis funkce

System ovládání má čtyři tlačítka a jeden kolébkový spínač. Funkce jsou popsány v následujícím textu:

Tlačítko pro zapnutí/vypnutí (1)

Pomocí tlačítka umístěného ve směru jízdy lze elektrokolo ROTWILD MTB zapnout a vypnout.

Pro vypnutí stiskněte tlačítko na cca 1,5 sekundy. Není-li elektrokolo ROTWILD MTB cca 15 minut používáno, systém se automaticky vypne za účelem úspory energie.

Tlačítko nabídky (2)

Aktivací tlačítka nabídky (2) můžete na displeji přepínat mezi zobrazením informací o nastaveném stupni podpory a informací o stavu nabití. Pokud svítí nejspodnější kontrolka LED modře, zobrazuje se v kontrolkách LED nad ní stupeň podpory. Pokud naopak svítí nejspodnější kontrolka LED zeleně, ukazuje se na horních LED kontrolkách stav nabití.

Nabídku nelze nastavovat za jízdy.

Tlačítko světel (3)

Aktivací tlačítka světel (3) se na displeji zobrazí symbol světla a rozsvítí se světla, pokud máte kolo vybaveno touto volbou.

Kolébkový spínač (+/-) (4)

Pomocí kolébkového spínače můžete vybírat stupně podpory řízení. V normálním provozu zobrazuje nejspodnější kontrolka LED (zelená) stav nabití. Pokud stisknete tlačítko „+“, změní se barva LED kontrolky na modrou a zvýší se stupeň podpory. Pro snížení stupně podpory stisknete tlačítko „-“. Všechny čtyři stupně podpory se zobrazují prostřednictvím LED proužku.

Podpora při tlačení (5)

Pro aktivaci podpory při tlačení stiskněte tlačítko podpory při tlačení (5). Následně do 3 sekund stiskněte tlačítko „-“. Systém zůstane tak dlouho v režimu podpory při tlačení, dokud tlačítko „-“ neuvolníte.

⚠ VAROVÁNÍ

Použití podpory při tlačení

Během používání podpory při tlačení musí být elektrokolo MTB bezpečně vedeno oběma rukama.

System ovládání Shimano Steps EP8

Spínač podpory jízdy systému ovládání Shimano Steps EP8 je umístěn ve směru pohledu řidiče na řídítkách vlevo. Displej je umístěn ve směru pohledu řidiče na řídítkách vpravo.

Popis funkce

System ovládání má dvě tlačítka a jeden spínač podpory jízdy. Funkce jsou popsány v následujícím textu:

Tlačítko pro zapnutí/vypnutí (1)

Pomocí tlačítka pro zapnutí/vypnutí (1) umístěného na horní rámové trubce na baterii pohonu lze elektrokolo ROTWILD MTB zapnout a vypnout. Není-li elektrokolo ROTWILD MTB cca 10 minut používáno, systém se automaticky vypne za účelem úspory energie.

Obr. 8: Tlačítko pro zapnutí/vypnutí (1)



Tlačítko displeje (2)

Během jízdy můžete stisknutím tlačítka displeje (2) přepnout zobrazení údajů o jízdě na displeji.

Stisknutím tlačítka displeje (2) můžete u stojícího horského kola e-MTB vstoupit do nastavení a potvrdit zadané údaje v menu nastavení.

Obr. 9: Tlačítko displeje (2)

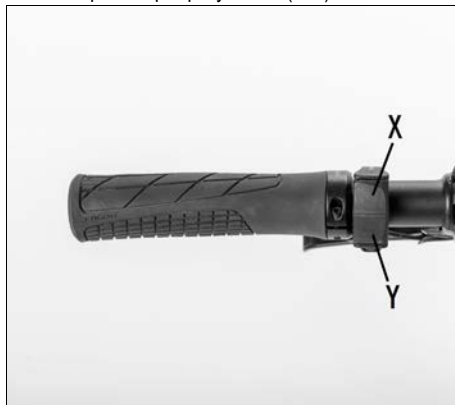


Spínače podpory řízení (X/Y)

Během jízdy můžete pomocí spínače podpory řízení (X/Y) volit stupně podpory řízení. Stisknutí horního tlačítka (X) zvýší podporu řízení. Pro snížení stupně podpory řízení se stiskne spodní tlačítko (Y).

V menu nastavení se pomocí spínače podpory řízení (X/Y) pohybuje kurzorem.

Obr. 10: Spínače podpory řízení (X/Y)



Menu nastavení

V menu nastavení můžete volit mezi různými možnostmi nastavení. Pod bodem „světlo“ lze zapnout, nebo vypnout světlo, pokud je kolo vybaveno touto volbou. Pod bodem „jednotka“ lze přepínat mezi metrickými a anglickými jednotkami.

Během jízdy nelze přejít do menu nastavení.

Podpora při tlačení

Při stisknutí a podržení tlačítka spínače podpory řízení (Y) na cca 2 sekundy se aktivuje podpora při tlačení. Stupeň podpory na displeji se změní na (CHŮZE). Podpora při tlačení funguje jen tak dlouho, dokud je stisknuto spodní tlačítko spínače podpory řízení (Y). Jakmile uvolníte spodní tlačítko spínače podpory řízení (Y), podpora při tlačení se zastaví. Pro ukončení podpory při tlačení stiskněte horní tlačítko spínače podpory řízení (X). Stupeň podpory řízení na displeji se změní z (CHŮZE) na stupeň podpory řízení, který byl zvolen před aktivací podpory při tlačení.

⚠ VAROVÁNÍ

Použití podpory při tlačení

Během používání podpory při tlačení musí být elektrokolo MTB bezpečně vedeno oběma rukama.

Nezapomeňte, že se pedály vzhledem ke své konstrukci mohou protáčet, a potřebují k tomu dostatek volného prostoru. Tažnou sílu podpory při tlačení a její rychlost lze ovlivnit volbou převodového stupně.

Technické údaje

R.G375

PRUŽIČÍ PRVEK
HLAVOVÉ SLOŽENÍ
VIDLICE
ŘÍDÍTKA
PŘEDSTAVEC
DISPLEJ
SEDLOVKA
SEDLO
RUKOJETI
POHON
BATERIE
KLIKA
VEDENÍ ŘETĚZU
ŘADICÍ PAKA
MĚNIČ PŘEVODŮ
ŘEŤEZ
KAZETA
BRZDA
ROTOR
KOLO
PNEUMATIKY
BARVA
PŘÍP. CELKOVÁ HMOTNOST

PRO

FOX FLOAT X2 LSC/LSR 2-POS LEVERPERFORMANCE 230x65
ACROS RW375 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
FOX 38 FLOAT 180 FIT GRIP2 HSC/LSC HSR/LSR PERFORMANCE ELITE E-TUNED
E13 PLUS AL7050 I.C.R (20-780)
E13 PLUS 35 AL7050 I.C.R. (50)
SHIMANO EP800
E13 VARIO COVERT INFINITE (INDIVIDUAL - UP TO 260(XL))
ERGON SM ENDURO COMP
ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
SHIMANO EP8
IPU375 QR CARBON // 4,5A CHARGER
E13 PLUS (160(M)/165(L/XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
E13 TRS
SHIMANO XT I-SPEC EV
SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
SHIMANO HG 7100
SHIMANO CS 6100 10-51T. 12-SPEED
MAGURA MT5 HC-W / SHIFTMIX
MAGURA MDR-P SENSOR 220/203
CRANKBROTHERS SYNTHESIS ENDURO110-15/148-12 TAS 6-BOLT
SCHWALBE MAGIC MARY / BIG BETTY EVOSUPER GROUND / TRAIL TLE SOFT 29x2.40
MAHOGANY METALLIC
ASTM4 - 130 KG

R.E375

PRUZICI PRVEK
HLAVOVE SLOZENI
VIDLICE
RIDIITKA
PREDSTAVEC
DISPLEJ
SEDLOVKA
SEDLO
RUKOJETI
POHON
BATERIE
KLIKA
VEDENI RETEZU
RADICI PAKA
MENIC PŘEVODU
RETEZ
KAZETA
BRZDA
ROTOR
KOLO
PNEUMATIKY
BARVA
PŘÍP. CELKOVÁ HMOTNOST

CORE

FOX FLOAT X 3-POS PERFORMANCE 230x60
ACROS RW375 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
FOX 36 FLOAT 170 FIT GRIP 3-POS MICRO ADJUST PERFORMANCE E-TUNED
E13 PLUS AL7050 I.C.R (20-780)
E13 PLUS 35 AL7050 I.C.R. (50)
SHIMANO EP800
E13 VARIO COVERT INFINITE (INDIVIDUAL - UP TO 260(XL))
ERGON SM ENDURO COMP
ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
SHIMANO EP8
IPU375 QR CARBON // 4,5A CHARGER
E13 PLUS (160(M)/165(L/XL)) //E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
E13 TRS
SHIMANO XT I-SPEC EV
SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
SHIMANO HG 7100
SHIMANO CS 6100 10-51T. 12-SPEED
MAGURA MT5 HC-W/ SHIFTMIX
MAGURA MDR-P SENSOR 220/203
CRANKBROTHERS SYNTHESIS ENDURO110-15/148-12 TAS 6-BOLT
SCHWALBE MAGIC MARY / HANS DAMPF EVO SUPER GROUND / TRAIL TLE SOFT 29x2.40
VOLCANO GRAY METALLIC
ASTM4 - 130 KG

PRO

FOX FLOAT X 3-POS ADJUST FACTORY KASHIMA 230x60
ACROS RW375 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
FOX 36 FLOAT 170 FIT4 3-POS ADJUST FACTORY KASHIMA E-TUNED
E13 PLUS AL7050 I.C.R (20-780)
E13 PLUS 35 AL7050 I.C.R. (50)
SHIMANO EP800
E13 VARIO COVERT INFINITE (INDIVIDUAL - UP TO 260(XL))
ERGON SM ENDURO COMP
ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
SHIMANO EP8
IPU375 QR CARBON // 4,5A CHARGER
E13 PLUS (160(M)/165(L/XL)) //E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
E13 TRS
SHIMANO XT I-SPEC EV
SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
SHIMANO HG 7100
SHIMANO CS 7100 10-51T. 12-SPEED
SHIMANO XT 8120 FIN PAD
SHIMANO RT800/810 SENSOR ICE 203/203
CRANKBROTHERS SYNTHESIS ENDURO I9 110-15/148-12 TAS CL
SCHWALBE MAGIC MARY / HANS DAMPF EVO SUPER GROUND / TRAIL TLE SOFT 29x2.40
VOLCANO GRAY METALLIC
ASTM4 - 130 KG

R.X375

PRUŽIČÍ PRVEK	FOX FLOAT DPS 3-POS PERFORMANCE 210x50
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	ACROS RW375 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
VIDLICE	FOX 36 FLOAT 150 FIT GRIP 3-POS MICRO ADJUST PERFORMANCE E-TUNED
ŘÍDITKA	ROTWILD B280 AL7075 (15-780)
PŘEDSTAVEC	ROTWILD S140 AL7075 (50)
DISPLEJ	SHIMANO EP800
SEDLOVKA	E13 VARIO COVERT INFINITE (INDIVIDUAL - UP TO 260(XL))
SEDLO	ERGON SM SPORT
RUKOJETI	ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
POHON	SHIMANO EP8
BATERIE	IPU375 QR CARBON // 4,5A CHARGER
KLIKA	E13 PLUS (160(S)/165(M/L)/170(XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
VEDENÍ RETĚZU	E13 TRS
RADIČÍ PAKA	SHIMANO XT I-SPEC EV
MĚNÍČ PŘEVODU	SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
RETĚZ	SHIMANO HG 7100
KAZETA	SHIMANO CS 6100 10-51T. 12-SPEED
BRZDA	MAGURA MT5 HC-W / SHIFTMIX
ROTOR	MAGURA MDR-P SENSOR 203/180
KOLO	CRANKBROTHERS SYNTHESIS ENDURO (31.5/29.5)110-15/148-12 TAS 6-BOLT
PNEUMATIKY	SCHWALBE NOBBY NIC EVOSUPER GROUND TLE SPEEDGRIP 29x2.4
BARVA	RED METALLIC
PŘÍP. CELKOVÁ HMOTNOST	ASTM4 - 130 KG

CORE

PRO

FOX FLOAT DPS 3-POS PERFORMANCE 210x50
ACROS RW375 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
FOX 36 FLOAT 150 FIT GRIP 3-POS MICRO ADJUST PERFORMANCE E-TUNED
ROTWILD B220 CARBON (15-780)
ROTWILD S140 AL7075 (50)
SHIMANO EP800
8PINS H01 (INDIVIDUAL - UP TO 200(XL))
ERGON SM COMP
ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
SHIMANO EP8
IPU375 QR CARBON // 4,5A CHARGER
E13 PLUS (160(S)/165(M/L)/170(XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
E13 TRS
SHIMANO XT I-SPEC EV
SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
SHIMANO HG 7100
SHIMANO CS 7100 10-51T. 12-SPEED
SHIMANO XT 8120 FIN PAD
SHIMANO RT800/810 SENSOR ICE 203/180
CRANKBROTHERS SYNTHESIS ENDURO I9 (31.5/29.5)110-15/148-12 TAS CL
SCHWALBE NOBBY NIC EVOSUPER GROUND TLE SPEEDGRIP 29x2.4
RED METALLIC
ASTM4 - 130 KG

R.X375

PRUŽICI PŘEVEK
HLAVOVÉ SLOZENÍ
VIDLICE
ŘÍDÍTKA
PŘEDSTAVEC
DISPLEJ
SEDLOVKA
SEDLO
RUKOJETI
POHON
BATERIE
KLIKA
VEDENÍ ŘETĚZU
ŘADÍCÍ PÁKA
MĚNÍC PŘEVODU
RETEZ
KAZETA
BRZDA
ROTOR
KOLO
PNEUMATIKY
BARVA
PŘÍP. CELKOVÁ HMOTNOST

ULTRA

FOX FLOAT DPS 3-POS FACTORY KASHIMA 210x50
ACROS RW375 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
FOX 36 FLOAT 150 FIT4 3-POS ADJUST FACTORY KASHIMA E-TUNED
ROTWILD B220 CARBON (15-780)
ROTWILD S140 AL7075 (50)
SHIMANO EP800
8PINS NGS2.0 (INDIVIDUAL - UP TO 230(XL))
ERGON SM PRO
ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
SHIMANO EP8
IPU375 QR CARBON // 4,5A CHARGER
E13 RACE CARBON (160(S)/165(M/L)/170(XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
E13 TRS
SHIMANO XTR I-SPEC EV
SHIMANO XTR 9100 SGS STANDARD PLUS
SHIMANO HG 7100
SHIMANO CS 9100 10-51T. 12-SPEED
SHIMANO XTR 9120 FIN PAD
SHIMANO RT900/910 SENSOR ICE 203/180
CRANKBROTHERS SYNTHESIS ENDURO 19 CARBON (31.5/29.5)110-15/148-12 TAS CL
SCHWALBE NOBBY NIC EVOSUPER GROUND TLE SPEEDGRIP 29x2.4
RED METALLIC
ASTM4 - 130 KG

R.E750

PRUŽIČÍ PRIVEK	FOX FLOAT X2 LSC/LSR 2-POS LEVER PERFORMANCE 205T x 65
HĽAVOVÉ SLOŽENÍ	ACROS RW/50 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
VIDLICE	FOX 38 FLOAT 170 FIT GRIP 3-POS MICRO ADJUST PERFORMANCE E-BIKE+ / OD-CROWN
ŘÍDITKA	E13 PLUS AL7050 I.C.R (20-780)
PŘEDSTAVEC	E13 PLUS 35 AL7050 I.C.R. (50)
DISPLEJ	BROSE DISPLAY REMOTE
SEDLOVKA	E13 VARIO COVERT INFINITE (INDIVIDUAL - UP TO 260(XL))
SEDLO	ERGON SM ENDURO COMP
RUKOJETI	ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
POHON	BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
BATERIE	IPU750 // 4,5A CHARGER
KLIKA	E13 PLUS 160(S/M)/165(L/XL) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
VEDEŇÍ ŘETĚZU	ROTWILD SL750 2.0
RADIČÍ PAKA	SHIMANO XT I-SPEC EV
MĚNÍČ PŘEVODU	SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
ŘETĚZ	SHIMANO HG 7100
KAZETA	SHIMANO CS 6100 10-51T. 12-SPEED
BRZDA	MAGURA MT5 HC-W/ SHIFTMIX
ROTOR	MAGURA MDR-P SENSOR 220/203
KOLO	DT SWISS H1900 SPLINE (30) 110-15/148-12 TAS 6-BOLT
PNEUMATIKY	SCHWALBE MAGIC MARY / HANS DAMPF EVO SUPER GROUND / TRAIL TLE SOFT 29x 2.40/27.5x 2.60
BARVA	BURNING RED
PŘÍP. CELKOVÁ HMOTNOST	ASTM4 - 130 KG

CORE

PRO

PRUŽIČÍ PRIVEK	FOX FLOAT X2 HSC/LSR HSR/LSR 2-POS LEVER FACTORY KASHIMA 205T x 65
HĽAVOVÉ SLOŽENÍ	ACROS RW/50 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
VIDLICE	FOX 38 FLOAT 170 FIT GRIP2 HSC/LSR HSR/LSR FACTORY KASHIMA E-BIKE+ OD-CROWN
ŘÍDITKA	E13 PLUS AL7050 I.C.R (20-780)
PŘEDSTAVEC	E13 PLUS 35 AL7050 I.C.R. (50)
DISPLEJ	BROSE DISPLAY REMOTE
SEDLOVKA	E13 VARIO COVERT INFINITE (INDIVIDUAL - UP TO 260(XL))
SEDLO	ERGON SM ENDURO COMP
RUKOJETI	ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
POHON	BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
BATERIE	IPU750 CARBON // 4,5A CHARGER
KLIKA	E13 PLUS 160(S/M)/165(L/XL) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
VEDEŇÍ ŘETĚZU	ROTWILD SL750 2.0
RADIČÍ PAKA	SHIMANO XT I-SPEC EV
MĚNÍČ PŘEVODU	SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
ŘETĚZ	SHIMANO HG 7100
KAZETA	SHIMANO CS 7100 10-51T. 12-SPEED
BRZDA	SHIMANO XT 8120 FIN PAD
ROTOR	SHIMANO RT800/810 SENSOR ICE 203/203
KOLO	DT SWISS HX1501 SPLINE1 (30) 110-15/148-12 TAS CL
PNEUMATIKY	SCHWALBE MAGIC MARY / HANS DAMPF EVO SUPER GROUND / TRAIL TLE SOFT 29x 2.40/27.5x 2.60
BARVA	BURNING RED PRO
PŘÍP. CELKOVÁ HMOTNOST	ASTM4 - 130 KG

R.X750

PRÍLIŽICÍ PRÍVEK	FOX FLOAT X 3-POS EVOLV LV PERFORMANCE 205T x60
HLAVOVÉ SL.ČOŽENÍ	ACROS FW750 1.5 HEADSET W BLOCKLOCK
VIDLICE	FOX 36 FLOAT 150 FIT GRIP 3-POS MICRO ADJUST PERFORMANCE E-BIKE+
RÍDITKA	ROTWILD B280 AL7075 (15-780)
PŘEDSTAVEC	ROTWILD S140 AL7075 (50) / ML-INTERFACE
DISPLEJ	BROSE DISPLAY ALLROUND
SEDLOVKA	E13 VARIO COVERT INFINITE (INDIVIDUAL - UP TO 260(XL))
SEDLO	ERGON SM MOUNTAIN SPORT
RUKOJETI	ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
POHON	BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
BATERIE	IPU750 // 4,5A CHARGER
KLIKA	E13 PLUS (160(S)/165(M/L)/170(XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
VEDENÍ ŘETĚZU	ROTWILD SL750 2.0
RADIČÍ PAKA	SHIMANO XT I-SPEC EV
MĚNĚČ PŘEVODU	SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
ŘETĚZ	SHIMANO HG 7100
KAZETA	SHIMANO CS 6100 10-51T. 12-SPEED
BRZDA	MAGURA MT5 HC-W/ SHIFTMIX
ROTOR	MAGURA MDR-P SENSOR 203/203
KOLO	DT SWISS H1900 SPLINE (30) 110-15/148-12 TAS 6-BOLT
PNEUMATIKY	SCHWALBE MAGIC MARY / HANS DAMPF EVO SUPER GROUND / TRAIL TLE SOFT 29x2.40/27.5x2.60
BARVA	RED CORE
PŘÍP. CELKOVÁ HMOTNOST	ASTM4 - 130 KG

CORE

PRO

FOX FLOAT X 3-POS EVOLV LV PERFORMANCE 205T x60
ACROS FW750 1.5 HEADSET W BLOCKLOCK
FOX 36 FLOAT 150 FIT GRIP 3-POS MICRO ADJUST PERFORMANCE E-BIKE+
ROTWILD B220 CARBON (15-780)
ROTWILD S140 AL7075 (50) / ML-INTERFACE
BROSE DISPLAY ALLROUND
8PINS H01 (INDIVIDUAL - UP TO 200(XL))
ERGON SM MOUNTAIN COMP
ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN
BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
IPU750 CARBON // 4,5A CHARGER
E13 PLUS (160(S)/165(M/L)/170(XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.
ROTWILD SL750 2.0
SHIMANO XT I-SPEC EV
SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
SHIMANO HG 7100
SHIMANO CS 7100 10-51T. 12-SPEED
SHIMANO XT 8120 FIN PAD
SHIMANO RT800/810 SENSOR ICE 203/203
DT SWISS H1501 SPLINE1 (30) 110-15/148-12 TAS CL
SCHWALBE MAGIC MARY / HANS DAMPF EVO SUPER GROUND / TRAIL TLE SOFT 29x2.40/27.5x2.60
FRED PRO
ASTM4 - 130 KG

R.X750

PRUŽIČI PRVEK

HLAVOVÉ SLOŽENÍ

VIDLICE

ŘÍDÍTKA

PŘEDSTAVEC

DISPLEJ

SEDLOVKA

SEDLO

RUKOJETI

POHON

BATERIE

KLIKA

VEDENÍ ŘETĚZU

ŘADÍČÍ PAKA

MĚNÍČ PŘEVODU

ŘETĚZ

KAZETA

BRZDA

ROTOR

KOLO

PNEUMATIKY

BARVA

PŘÍP. CELKOVÁ HMOTNOST

ULTRA

FOX FLOAT X 3-POS ADJUST EVOL LV FACTORY KASHIMA 205Tx60

ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK

FOX 36 FLOAT 150 FIT4 3-POS ADJUST FACTORY KASHIMA E-BIKE+

ROTWILD B220 CARBON (15-780)

ROTWILD S140 AL7075 (50) / ML-INTERFACE

BROSE DISPLAY ALLROUND

8PINS NGS2.0 (INDIVIDUAL - UP TO 230(XL))

ERGON SM MOUNTAIN PRO

ERGON GD10 SLIM FACTORY FROZEN

BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER

IPU750 CARBON // 4,5A CHARGER

E13 RACE CARBON (160(S)/165(M/L)/170(XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 34T.

ROTWILD SL750 2.0

SHIMANO XTR I-SPEC EV

SHIMANO XTR 9100 SGS STANDARD PLUS

SHIMANO HG 7100

SHIMANO CS 9100 10-51T. 12-SPEED

SHIMANO XTR 9120 FIN PAD

SHIMANO RT900/910 SENSOR ICE 203/203

DT SWISS HXC1501 SPLINE1 CARBON (30) 110-15/148-12 TAS CL

SCHWALBE MAGIC MARY / HANS DAMPF EVOSUPER GROUND / TRAIL TLE SOFT 29x2.40/27.5x2.60

RED ULTRA

ASTM4 - 130 KG

R.C750

PRUŽICÍ PRVEK
HLAVOVÉ SLOŽENÍ
VIDLICE
ŘÍDÍTKA
PŘEDSTAVEC
DISPLEJ
SEDLOVKA
SEDLO
RUKOJETI
POHON
BATERIE
KLIKA
VEDENÍ REŤEZU
RADICI PAKA
MENIČ PŘEVODU
ŘETĚZ
KAZETA
BRZDA
ROTOR
KOLO
PNEUMATIKY
BARVA
PŘÍP. CELKOVÁ HMOTNOST

CORE

DT SWISS R535 ONE LINEAIR / INCONTROL 185Tx55
ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
DT SWISS F535 ONE 140 APT LINEAIR/COILPAIR / INCONTROL/PLUSHSPORT
ROTWILD B280 AL7075 (35-740/740/780/780)
ROTWILD S240 AL6061 (50) / ML-INTERFACE
BROSE DISPLAY ALLROUND
CRANKBROTHERS HIGHLINE 3 (UP TO 125(S)/150(M/L/XL) TRAVEL)
ERGON SM MOUNTAIN SPORT
ERGON GA30 SPORTIVE WING
BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
IPU750 // 4,5A CHARGER
E13 PLUS (165(S/M)/170(L/XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 36T.
ROTWILD SL750 2.0
SHIMANO XT I-SPEC EV
SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
SHIMANO HG 7100
SHIMANO CS 6100 10-51T. 12-SPEED
MAGURA MT5 HC-W / SHIFTMIX
MAGURA MDR-P SENSOR 203/203
DT SWISS H1900 SPLINE (30) 110-15/148-12 TAS 6-BOLT
SCHWALBE NOBBY NIC EVO SUPER GROUND TLE SPEEDGRIP 29x2.4
COOL WHITE
ASTM4 - 130 KG

PRO

DT SWISS R535 ONE LINEAIR / INCONTROL 185Tx55
ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
DT SWISS F535 ONE 140 APT LINEAIR/COILPAIR / INCONTROL/PLUSHPOF
ROTWILD B280 AL7075 (35-740/740/780/780)
ROTWILD S240 AL6061 (50) / ML-INTERFACE
BROSE DISPLAY ALLROUND
8PINS H01 (INDIVIDUAL - UP TO 200(XL))
ERGON SM MOUNTAIN COMP
ERGON GA30 SPORTIVE WING
BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
IPU750 CARBON // 4,5A CHARGER
E13 PLUS (165(S/M)/170(L/XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 36T.
ROTWILD SL750 2.0
SHIMANO XT I-SPEC EV
SHIMANO XT 8100 SGS STANDARD PLUS
SHIMANO HG 7100
SHIMANO CS 7100 10-51T. 12-SPEED
SHIMANO XT 8120 FIN PAD
SHIMANO RT800/810 SENSOR ICE 203/203
DT SWISS HX1700 SPLINE (30) 110-15/148-12 TAS CL
SCHWALBE NOBBY NIC EVO SUPER GROUND TLE SPEEDGRIP 29x2.4
COOL WHITE
ASTM4 - 130 KG

R.C750

PRUZICÍ PRVEK
HLAVOVÉ SLOŽENÍ
VIDLICE
ŘÍDITKA
PŘEDSTAVEC
DISPLEJ
SEDLOVKA
SEDLO
RUKOJETI
POHON
BATERIE
KLIKA
VEDENÍ REŤEZU
RADICÍ PAKA
MĚNÍČ PŘEVODŮ
ŘEŤEZ
KAZETA
BRZDA
ROTOR
KOLO
PNEUMATIKY
BARVA
PŘÍP. CELKOVÁ HMOTNOST

ULTRA

DT SWISS R535 ONE LINEAIR / INCONTROL 185Tx55
ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK
DT SWISS F535 ONE 140 APT LINEAIR/COILPAIR / INCONTROL/PLUSHPORT
ROTWILD B220 CARBON (15-780)
ROTWILD S240 AL6061 (50) / ML-INTERFACE
BROSE DISPLAY ALLROUND
8PINS NGS2.0 (INDIVIDUAL - UP TO 230(XL))
ERGON SM MOUNTAIN PRO
ERGON GA30 SPORTIVE WING
BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER
IPU750 CARBON // 4,5A CHARGER
E13 RACE CARBON (165(S/M)/170(L/XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 36T.
ROTWILD SL750 2.0
SHIMANO XTR I-SPEC EV
SHIMANO XTR 9100 SGS STANDARD PLUS
SHIMANO HG 7100
SHIMANO CS 8100 10-51T. 12-SPEED
SHIMANO XTR 9120 FIN PAD
SHIMANO RT900/910 SENSOR ICE 203/203
DT SWISS HXC1501 SPLINE1 CARBON (30) 110-15/148-12 TAS CL
SCHWALBE NOBBY NIC EVO SUPER GROUND TLE SPEEDGRIP 29x2.4
COOL WHITE
ASTM4 - 130 KG

R.T750 FS

PRUŽICÍ PRVEK

HLAVOVÉ SLOŽENÍ

VIDLICE

ŘÍDÍTKA

PŘEDSTAVEC

DISPLEJ

SEDLOVKA

SEDLO

RUKOJETI

POHON

BATERIE

KLIKA

VEDENÍ ŘETĚZU

RADICI PAKA

MĚNÍČ PŘEVODU

ŘETĚZ

KAZETA

BRZDA

ROTOR

KOLO

PNEUMATIKY

SADA PRO MĚSTSKÝ PROVOZ

BARVA

PŘÍP. CELKOVÁ HMOTNOST

TOUR

FOX FLOAT DPS 3-POS PERFORMANCE 185T x 50

ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK

FOX 34 AXL 140 FIT GRIP SWEEP ADJUST PERFORMANCE E-BIKE+

ROTWILD B280 AL7075 (35-740/740/780/780)

ROTWILD S240 AL6061(50)

BROSE DISPLAY ALLROUND

CRANKBROTHERS HIGHLINE 3 (UP TO 100(S)/125(M/L/XL))

ERGON SMC MOUNTAIN COMFORT GEL

ERGON GA30 SPORTIVE WING

BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER

IPU750 // 4,5A CHARGER

E13 PLUS (165(S)/170(M/L/XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 36T.

ROTWILD SL750 2.0

SHIMANO XT I-SPEC EV

SHIMANO XT 8130 LINKGLIDE SHADOW RD+

SHIMANO LG 500

SHIMANO LG 600 11-50T. 11-SPEED

TRP C2.3

RC01E 2.3 / MAGNET SENSOR 203/203

DT SWISS H1900 SPLINE (30) 110-15QR/148-12 TA CL

SCHWALBE RACING RAY / RACING RALPH EVO SUPER TERRAIN TLE 29x2.35

SUPERNOVA M99 MINI PRO HIGH BEAM

SUPERNOVA M99 TL2 LED TAIL LIGHT

CURANA FENDER / PANNIER CARRIER

BELL

KICKSTAND

BLACK

ASTM2 - 150 KG

R.750 HT

HLAVOVÉ SLOŽENÍ

VIDLICE

ŘÍDÍTKA

PŘEDSTAVEC

DISPLEJ

SEDLOVKA

SEDLO

RUKOJETI

POHON

BATERIE

KLIKA

VEDENÍ RETĚZU

ŘADICÍ PÁKA

MĚNÍČ PŘEVODU

RETEZ

KAZETA

BRZDA

ROTOR

KOLO

PNEUMATIKY

SADA PRO MĚSTSKY

PROVOZ

BARVA

PŘÍP. CELKOVÁ HMOTNOST

TOUR

ACROS RW750 1.5 HEADSET W/ BLOCKLOCK

FOX 34 AWL 110 FIT GRIP SWEEP ADJUST PERFORMANCE E-BIKE+

ROTWILD B280 AL7075 (35-740/740/780/780)

ROTWILD S240 AL6061 (50)

BROSE DISPLAY ALLROUND

CRANKBROTHERS HIGHLINE 3 (UP TO 100(S)/125(M/L/XL))

ERGON SMC MOUNTAIN COMFORT GEL

ERGON GA30 SPORTIVE WING

BROSE DRIVE S MAG AIR COOLER

IPU750 // 4,5A CHARGER

E13 PLUS (165(S)/170(M/L/XL)) // E13 DIRECT MOUNT CHAINRING 38T.

ROTWILD SL750 2.0

SHIMANO XT I-SPEC EV

SHIMANO XT 8130 LINKGLIDE SHADOW RD+

SHIMANO LG 500

SHIMANO LG 600 11-50T. 11-SPEED

TRP C2.3

RC01E 2.3 / MAGNET SENSOR 203/203

DT SWISS H1900 SPLINE (30) 110-15QR/148-12 TA CL

SCHWALBE RACING RAY / RACING RALPH EVO SUPER TERRAIN TLE 29x 2.35

SUPERNOVA M99 MINI PRO HIGH BEAM

SUPERNOVA M99 TL2 LED TAIL LIGHT

CURANA FENDER / PANNIER CARRIER

BELL

KICKSTAND

BLACK

ASTM2 - 150 KG

První uvedení do provozu a příprava před každou jízdou

Nezapomeňte prosím, že smíte Vaše elektrokolo MTB používat pouze způsobem popsáním v kapitole „Zamýšlený účel použití“. V této kapitole se seznámíte s účelem použití a maximální celkovou hmotností Vašeho elektrokola MTB.

Při montáži a závěrečné kontrole byla několikrát kontrolována funkčnost Vašeho elektrokola MTB. Vlivem přepravy však mohlo dojít k odchylkám od kontrolované funkčnosti Vašeho elektrokola MTB a nelze případně vyloučit práci třetích osob na Vašem elektrokole MTB.

i OZNÁMENÍ

Řidič nebo provozovatel elektrokola MTB obdrží nejpozději při předání vozidla od dodávajícího specializovaného prodejce ROTWILD osobní instruktáž ohledně funkcí elektrokola MTB, zejména jeho elektrických funkcí a správného použití nabíjecího zařízení.

Kontrola Vašeho elektrokola MTB je bezpodmínečně nutná před každým začátkem jízdy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neočekávané spuštění pohonu

Aby nedošlo k neočekávanému spuštění pohonu během uvedení do provozu / montážních prací, musí být baterie pohonu sejmuta ze spodní rámové trubky.

Pro zabránění nehodám musí být během prvního uvedení do provozu, provádění péče, údržby nebo oprav zajištěno, aby byl systém zcela vypnutý.

Připojení nabíjecího kabelu

Obr. 11:Konektor nabíjecího kabelu / baterie pohonu



Proces nabíjení se spustí automaticky.

Nabíjení baterie pohonu

Před prvním uvedením do provozu baterii pohonu zcela nabijte. Vždy používejte příslušné nabíjecí zařízení. Baterii pohonu nabíjejte na suchém místě a při teplotách uvedených v návodu k obsluze (0–40 °C). (Pokyny k tomuto tématu najdete v kapitole „Baterie pohonu“).

První uvedení do provozu a příprava před každou jízdou

Integrovaná baterie pohonu ve spodní rámové trubce

Baterie pohonu je integrována ve spodní rámové trubce elektrokola MTB. Je vybavena vnitřní ochrannou elektronikou, která je přizpůsobena přiloženému nabíjecímu zařízení. Nabíjecí kabel se zasune do nabíjecí zdířky v krytu motoru. Ochranu před chybným zapojením zajišťuje mechanické kódování. Magnetické pole konektoru a baterie pohonu nastaví konektor do správné polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

Baterie pohonu smí být nabíjena pouze pomocí nabíjecího zařízení dodaného společně s jízdním kolem. Nedodržení pokynů může způsobit požár nebo výbuch.

Rychloupínací mechanismus

Zkontrolujte prosím rychloupínací mechanismus na přední nápravě a sedlovce. Kola se přitom nesmí otáčet.

Obr. 12: Kontrola rychloupínacího mechanismu předního kola



⚠ VAROVÁNÍ

Uvolněné součásti

Rychloupínací mechanismy nebo šroubové spoje, které nejsou řádně upevněny, se mohou uvolnit a způsobit pád. Zkontrolujte pevné usazení příslušných šroubových spojů a v případě potřeby je dotáhněte.

Ujistěte se, že jsou kola a sedlo řádně namontované.

Kola a pneumatiky

Zkontrolujte prosím, zda jsou pneumatiky a kola v dobrém stavu.

⚠ VAROVÁNÍ

Ojeté pneumatiky zvyšují nebezpečí pádu! Pneumatiky, jejichž vzorek je opotřebovaný, ztrácí přilnavost. Minimální hloubka vzorku by proto měla být pravidelně kontrolována specializovaným prodejcem!

Palcem nebo raději tlakoměrem zkontrolujte tlak vzduchu

v pneumatikách. Při delší době stání, popř. během přepravy může dojít k poklesu tlaku vzduchu.

Obr. 13:Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách



Tlak vzduchu v pneumatikách by v žádném případě neměl klesnout pod minimální mezní hodnoty ani přesáhnout maximální mezní hodnoty tlaku uvedené na pneumatice.

Tabulku tlaků vzduchu najdete v kapitole „Seznam tabulek“.

i OZNÁMENÍ

Ujistěte se, že se mohou obě kola volně otáčet, a zkontrolujte házivost

kola.

Brzdová soustava

Při prvním uvedení do provozu prosím zkontrolujte Vaši brzdovou soustavu. Nejprve zkontrolujte umístění páky ruční brzdy. V zemích

s pravostranným provozem je brzdová soustava dodávána tak, aby levá páka brzdy ovládala brzdu předního kola, pravá páka brzdy brzdu zadního kola.

V zemích určených s levostranným provozem ovládá levá páka brzdy brzdu zadní nápravy a pravá páka brzdy brzdu přední nápravy.

Obr. 14:Páka přední brzdy a páka zadní brzdy



⚠ UPOZORNĚNÍ

Náhle spuštění brzdného účinku

Při neúmyslné aktivaci brzdy přední nápravy může dojít k pádu. Seznamte se s umístěním páky brzdy a s brzdným účinkem.

S ohledem na zvýšený brzdný účinek hydraulických kotoučových brzd byste se měli na rovné vozovce s dostatečnou přilnavostí mimo silniční provoz seznámit s Vašimi brzdami. Pečlivě si prosím přečtete kapitolu „Brzdová soustava“.

⚠ NEBEZPEČÍ

Omezený nebo žádný brzdný účinek.

Porucha nebo výpadek brzdové soustavy může způsobit závažné nehody. Před každou jízdou zkontrolujte funkci brzd.

Páky brzdy, za které nelze zatáhnout až do zásahu do řízení, způsobí, že nemůžete včas zabrzdit. To by mohlo způsobit pád nebo nehodu. Před každou jízdou zkontrolujte

První uvedení do provozu a příprava před každou jízdou

bezchybnou funkci brzd.

Pedály

Elektrokola ROTWILD MTB jsou z výrobního závodu dodávána bez pedálového ústrojí. Poradenství poskytuje specializovaný prodejce ROTWILD.

Potřebné pokyny pro montáž najdete v návodu k použití od výrobce pedálů.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Použití nášlapných pedálů

Nedostatek cviku a/nebo příliš pevné nastavení nacvakávacího mechanismu může způsobit pád. Pečlivě si přečtěte návod k použití pedálů. Nastavte nacvakávací mechanismus pedálů podle návodu k použití.

i OZNÁMENÍ

Další informace najdete na internetových stránkách výrobce pedálů. Před první jízdou se u stojícího kola seznámte s funkcemi pedálů.

Řídítka, představec a odpružená vidlice

Řídítka, představec a odpruženou vidlici můžete nastavit podle svých požadavků.

Podrobný popis postupu najdete v kapitole “Řídítka, představec, hlavové složení a sedlo” na straně 58 a v kapitole “Nastavení odpružené vidlice” na straně 62. Pečlivě si přečtěte tuto kapitolu, abyste mohli správně provést nastavení.

⚠ VAROVÁNÍ

Těžký chod nebo zablokování řízení. Těžký chod nebo zablokování řízení může způsobit pád.

Ujistěte se, že řízení hladce funguje a že lanovody a brzdová vedení neomezují natočení řídítek.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávně nastavená odpružená vidlice může způsobit pád.

Ujistěte se, že je odpružená vidlice správně nastavená a že se ve vidlici nachází dostatek vzduchu (pokyny k tomuto tématu najdete v kapitole “Nastavení odpružené vidlice” na straně 62).

Výška a poloha sedla

Výšku a polohu sedla můžete nastavit podle své tělesné velikosti, popř. preferované polohy.

i OZNÁMENÍ

Další informace o nastavení sedla najdete v kapitole “Nastavení sedla” na straně 59.

Zapnutí a vypnutí systému pohonu

Za účelem zapnutí systému stiskněte tlačítko pro zapnutí/vypnutí. Na zobrazovacím poli systému ovládání se zobrazí připravenost systému.

Obr. 15: Tlačítko pro zapnutí/vypnutí (750)



Obr. 16: Tlačítko pro zapnutí/vypnutí (375)



⚠ UPOZORNĚNÍ

Při zapnutém režimu podpory jízdy reaguje systém pohonu i na ty nejmenší impulzy vycházející

z pedálu.

i OZNÁMENÍ

Informace o jízdě ve veřejné silniční dopravě: Dodržujte pokyny v kapitole “Jízda ve veřejné silniční dopravě” na straně 37.

Před účastí ve veřejné silniční dopravě se informujte o specifických požadavcích, které platí v příslušné zemi.

Kontrola šroubových spojů

Nadzvedněte prosím Vaše elektrokolo MTB cca o 10 cm a nechte ho oběma koly ze stejné výšky spadnout dolů na pneumatiky. Drnčivé zvuky upozorňují na uvolněné součásti.

i OZNÁMENÍ

Zjistěte, odkud tyto zvuky vycházejí, a zkontrolujte šroubové spoje, usazení baterie pohonu a ložiska. V případě pochybností se obraťte na svého specializovaného prodejce ROTWILD.

Jízda ve veřejné silniční dopravě

i OZNÁMENÍ

Chcete-li se stát účastníky veřejné silniční dopravy, musíte Vaše elektrokolo ROTWILD MTB vybavit podle zákonných předpisů příslušné země.

⚠ NEBEZPEČÍ

Nesprávné nebo nedostatečné uvedení elektrokola MTB do provozu

Nesprávně nebo nedostatečně provedené uvedení elektrokola MTB do provozu může způsobit závažné nehody.

Neuvádějte elektrokolo MTB do provozu, nejsou-li splněny body uvedené v této kapitole. V případě dotazů nebo pochybností ohledně uvedení do elektrokola MTB do provozu se obraťte na specializovaného prodejce ROTWILD.

⚠ VAROVÁNÍ

Poškození v důsledku únavy materiálu a opotřeben Poškození v důsledku únavy materiálu a opotřebenění se mohou projevit například v podobě škrábanců, průhybů a trhlin nebo nedokonalé funkce. U součástí, které překročily svou životnost, lze očekávat náhlé selhání. Pravidelně kontrolujte elektrokolo MTB ohledně známek únavy materiálu a opotřebenění. Vyměňte pryžové rukojeti a koncové zátky, pokud jsou poškozené nebo opotřebené. Při výskytu jakýchkoliv abnormalit kontaktujte svého specializovaného prodejce ROTWILD.

⚠ VAROVÁNÍ

Bezpečnostní opatření při jízdě v noci nebo za tmy

Pokud jedete v noci nebo při špatné viditelnosti se zapnutým světlem, ujistěte se, že Vaše osvětlovací zařízení splňuje platné předpisy Vaší země. Zkontrolujte, zda světlomety a zadní světlo řádně fungují.

Nejezděte se znečištěnými nebo poškozenými světlomety.

⚠ VAROVÁNÍ

Bezpečnostní opatření při jízdě při dešti, sněžení nebo silném větru

Nezapomeňte, že Vaše elektrokolo MTB při nepříznivém počasí nebo za extrémních povětrnostních podmínek reaguje, resp. funguje jinak. Za deště se například zhoršuje brzdový výkon. Přizpůsobte svůj styl jízdy těmto podmínkám. Na sněhu nebo náledí můžete ztratit kontrolu nad Vaším elektrokolem ROTWILD MTB a utrpět pád. Vyhněte se jízdám při extrémních povětrnostních podmínkách. Jezděte pouze po vhodném povrchu s dostatečnou přilnavostí.

Kontrola po pádu

POZOR

V důsledku pádu může dojít k omezení funkcí a k poškození Vašeho elektrokola MTB. Dokonce se může stát, že již nebude možné uvést elektrokolo opět do provozu. Proto byste měli provést následující kontroly.

Kola a pneumatiky

Zkontrolujte kola. Ta musí být pomocí rychloupínacího mechanismu, resp. šroubových spojů pevně usazena v držácích kol a uprostřed ve vidlici předního kola a v zadní stavbě. Musí být možné s nimi volně otáčet a musí být zaručena soustřednost. Zkontrolujte Vaše pneumatiky ohledně poškození, zejména jejich pláště.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí zranění!

V případě nedostatečných odborných znalostí nebo chybného postupu můžete utrpět zranění.

- Noste ochranné rukavice.
- Dbejte na to, abyste si nepovřeli prsty nebo si je neporanili o rotující součásti.

Obr. 17: Kola/pneumatiky předního kola



Obr. 18: Kola/pneumatiky zadního kola



Řídítka a představec

Zkontrolujte řídítka a představec ohledně případného poškození. Ujistěte se, že se jednotka řídítek a představce nemůže vzájemně přetočit. Pokud se mohou součásti vzájemně přetočit, utáhněte šrouby pomocí momentového klíče (viz “Doporučené utahovací momenty” na straně 82).

Obr. 19: Řídítka a představec



Rám

Zkontrolujte, zda rám nejeví známky poškození. Pokud se na rámu objevují trhliny nebo deformace, obraťte se na specializovaného prodejce ROTWILD.

Pohon

Zkontrolujte prosím, zda se Váš řetěz nachází na předním převodníku a na zadní kazetě. V případě pádu na stranu řazení může dojít k poškození. Pokuste se zařadit jednotlivé převodové stupně a sledujte, zda se měnič převodů a/nebo koncová drážka, která by mohla být ohnutá, příliš nepřibližují k paprskům zadního kola.

Obr. 20: Řetěz na převodníku / kazeta



⚠ VAROVÁNÍ

Prohnutý měnič převodů

Pokud měnič převodů zasahuje do paprsků kola, hrozí nebezpečí pádu.

Elektrokolo ROTWILD MTB s prohnutým měničem převodů neuvádějte do provozu!

Kontaktujte Vašeho specializovaného prodejce ROTWILD.

Další opatření

- Ujistěte se, zda není Vaše sedlo v důsledku pádu přetočené. K tomu účelu zkontrolujte směr pohledem přes sedlo a horní rámovou trubku.
- Zkontrolujte Vaše elektrokolo MTB ohledně uvolněných šroubových spojů a součástí.
- Zkontrolujte brzdový účinek při zatažených pákách brzd.

Své elektrokolo MTB znovu použijte až v okamžiku, kdy nejsou při výše uvedených kontrolních bodech zjištěny žádné závady. Při další jízdě se vyhněte silnému zatížení Vašeho elektrokola MTB, jako je intenzivní brzdění, pohupování na pedálech atd. Chcete-li eliminovat riziko nehody, měli byste k další cestě použít jiný vhodný dopravní prostředek.

Doma Vaše elektrokolo MTB ještě jednou důkladně zkontrolujte. V případě dotazů se prosím ihned obraťte na specializovaného prodejce ROTWILD, kterému důvěřujete.

VAROVÁNÍ

Prohnuté součásti

Prohnuté součásti nesmí být narovnávány. Hrozí akutní nebezpečí prasknutí. To platí zejména pro součásti důležité pro bezpečnost, jako je rám, vidlice předního kola, řídítka, představec a sedlovka.

Prohnuté součásti nechte neprodleně vyměnit.

VAROVÁNÍ

Vadné součásti

Součásti, které byly poškozeny při nehodě, mohou při dalším používání znovu způsobit nehodu.

Vadné elektrokolo MTB nebo vadné součásti v žádném případě nepoužívejte.

VAROVÁNÍ

Vadný technický stav

Vadný technický stav elektrokola může způsobit škody a zapříčinit pád nebo nehodu. Používejte Vaše elektrokolo MTB, jen pokud je v bezvadném technickém stavu.

Brzdová soustava

Kontrola brzdové soustavy

Pro lepší ergonomii lze šířku brzdové páky většinou nastavit na velikost Vaší ruky.

Proces brzdění

Několikrát zrychlete Vaše elektrokolo MTB a zabrzděte až do zastavení, aniž by došlo k zablokování kol. Jakmile není vyvíjena žádná další ruční síla pro brzdění, je proces brzdění dokončen.

Délka úchopu

Šířku úchopu lze nastavit pomocí nastavovacího šroubu páky brzdy.

Pokud nelze brzdu nastavit nebo pokud nefunguje bezpečně, musí být zkontrolována specializovaným prodejcem ROTWILD.

Obr. 21: Brzdy / šířka úchopu



⚠ VAROVÁNÍ

Brzdovou páku lze zcela promáčknout.

Páky brzdy, za které nelze zatáhnout až do zásahu do řízení, způsobí, že nemůžete včas zabrzdit.

To by mohlo způsobit pád nebo nehodu. Před každou jízdou zkontrolujte bezchybnou funkci brzd.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávně nastavitelná brzda předního nebo zadního kola může způsobit, že nelze v nebezpečných situacích dosáhnout optimální brzdné dráhy.

Důsledkem může být pád nebo nehoda.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Horký brzdový kotouč

Brzdový kotouč a brzdové třmeny se při procesu brzdění zahřívají. Hrozí nebezpečí popálení.

Před prováděním prací na brzdách nechte součásti brzd vychladnout.

⚠ VAROVÁNÍ

Zdraví škodlivé kapaliny

Brzdová kapalina je jedovatá a dráždivá. Neotevírejte brzdová vedení.

⚠ VAROVÁNÍ

Netěsné součásti brzd

V netěsném místě může brzdová kapalina vytékat a brzdy mohou ztratit účinnost. Pravidelně kontrolujte těsnost brzdové soustavy a hydraulických vedení. Při úniku brzdové kapaliny se obraťte na

specializovaného prodejce ROTWILD. následující příčiny:

⚠ VAROVÁNÍ

Opotřebené brzdové obložení

Opotřebené brzdové obložení zhoršuje brzdný účinek. Pokud se kovové držáky brzdového kotouče blíží rozměru < 0,5 mm, musí být vyměněny podle návodu od výrobce brzd. Pravidelně kontrolujte opotřebení brzdového obložení a v případě potřeby ho vyměňte podle návodu od výrobce brzd.

POZOR

Nebezpečí poškození brzdové soustavy při demontovaných kolech. V žádném případě se nedotýkejte brzdové páky. Namontujte přepravní pojistku kotoučové brzdy do brzdového třmenu.

Prokluzování brzd

Pokud se brzdové obložení za jízdy odírá o brzdový kotouč, může to mít

- Brzdový systém není zcela zabrzděný.
- Kolo není rovně usazeno v držácích kola na rámu a/nebo ve vidlici předního kola. Znovu vyrovnejte kola.
- Kola nejsou dostatečně pevně usazena v držácích osy kola. Zkontrolujte rychloupínací mechanismy a šroubové spoje osy kola.

⚠ VAROVÁNÍ

Prokluzování brzd

Permanentní prokluzování brzd může způsobit přehřátí brzdového systému a tím snížení brzdného účinku.

U nové brzdové soustavy dodržte pokyny pro záběh. Zkontrolujte usazení a upevnění kol.

i OZNÁMENÍ

Pro výměnu součástí brzd použijte výhradně schválené originální náhradní díly ROTWILD. V případě pochybností se obraťte na svého specializovaného prodejce ROTWILD.

POZOR

Nebezpečí poškození dílů brzdové soustavy v důsledku přehřátí.

⚠ VAROVÁNÍ

Brzdová kapalina poškozuje povrch elektrokola MTB a jeho součástí. Neotevírejte brzdová vedení.

Znečištěné brzdové obložení a brzdové kotouče

Nečistoty na brzdovém obložení a brzdových kotoučích omezují hodnotu tření a tím brzdný účinek.

Znečištěné brzdové obložení neprodleně vyměňte. Znečištěné brzdové kotouče očistěte čističem brzd. V případě pochybností se obraťte na svého specializovaného prodejce ROTWILD.

Systém pohonu

Elektrický

Jízdní kola popsaná v tomto návodu k obsluze jsou vybavena integrovaným, elektrickým systémem pohonu. Ten se skládá z motoru, ovládací jednotky systému pohonu, obrazovky, dobíjecí baterie pohonu a externího nabíjecího zařízení sladěného s touto baterií pohonu.

Systém pohonu pracuje automaticky. Jakmile potřebná fyzická síla řidiče překročí určitou mez, motor se jemně zapne a podporuje řidiče ve šlapání na pedály. Motor se jemně vypne, jakmile je šlapání na pedály přerušeno nebo je překročena rychlost 25 km/h.

Lze aktivovat podporu při tlačení. V tomto provozním stavu je elektrokolo MTB poháněno rychlostí chůze, dokud je stisknuto příslušné tlačítko na řídítkách. Při uvolnění tlačítka je pohon ihned přerušen.

Motor

POZOR

Vaše elektrokolo MTB může vydávat slyšitelný zvuk!

Zvuky elektromotoru jsou běžným jevem. Postupem času se mohou navíc v závislosti na zatížení objevit změněné provozní zvuky Vašeho elektrokola MTB!

Pokud Váš motor vibruje nebo vydává řadu hlasitých neobvyklých zvuků, může se jednat o závadu/defekt. V případě změn oproti běžnému provozu je nutné elektromotor vypnout.

Pro bezchybnou funkci a minimální emise hluku se doporučuje pravidelná údržba u specializovaného prodejce ROTWILD.

Mechanický

Jako mechanický pohon se označují všechny součásti elektrokola MTB, které realizují dopředný pohyb Vašich šlapátek na kole.

Jedná se zejména o převodník, kliku pedálu, pedály, kazetu řetězového vícekola, měnič převodů, náboj převodů a řetěz, popř. řemenici a řemen.

Řazením přizpůsobujete Váš převodový poměr a ovlivňujete, kolik vyvinete síly za jednu otáčku kliky na kole.

U řetězového řazení dosáhnete malého převodového poměru při velkém pastorku vzadu, který je vhodný pro jízdy do kopce.

Velkého převodového poměru je dosaženo pomocí středního až malého pastorku. Tento převod se hodí pro rovný terén s vysokými rychlostmi.

Řazení na náboji kola Vám nabízí několikrát odstupňované převodové poměry s odpovídajícím zobrazením převodů.

System pohonu

⚠ UPOZORNĚNÍ

Řetěz a převodník

Dlouhé kalhoty se mohou zachytit do řetězu a/nebo převodníku a způsobit pád. Noste přiléhavé kalhoty, používejte kalhotové pásky nebo klipy.

Paprsky kol a řetězový pohon do sebe mohou vtáhnout tkaničky, šály a jiné volné části oblečení.

⚠ VAROVÁNÍ

Náhlá ztráta síly a pohonu

Při řazení pod zatížením může řetěz prokluzovat nebo zcela sklouznout z převodníků. Ztráta síly a pohonu může způsobit pád. Během řazení nevyvíjejte na šlapátka velkou sílu.

Kliky pohonu

Zatřesením zkontrolujte pevné usazení ramen kliky. Nesmí být patrná žádná vůle.

Řetěz

Dlouhá životnost Vašeho řetězu do značné míry závisí na Vaší péči o řetěz, tj. na čištění a mazání. Provádějte základní čištění řetězu hadříkem. Během otáčení klikou nastříkejte na řetěz řetězový olej/vosk. Otáčejte klikou ještě několik otáček, dokud se řetězový olej stejnoměrně nerozprostře. Nechte řetěz několik minut stát, aby mohl olej/vosk proniknout do řetězu. Přebytké mazivo otřete čistým hadříkem.

⚠ NEBEZPEČÍ

Pro zabránění nehodám musí být zajištěno plné vypnutí systému během provádění péče, údržby nebo oprav. K tomu účelu vždy vyjměte baterii pohonu.

Obr. 22: Mazání řetězu



⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí zranění!

V případě nedostatečných odborných znalostí nebo chybného postupu při údržbě můžete utrpět zranění.

- Noste ochranné rukavice.
- Dbejte na to, abyste si neporanili prsty o rotující součásti.
- Dbejte na to, abyste si nepřivřeli prsty.

POZOR

Ohrožení okolního prostředí a předmětů. Olej nebo tuk mohou uniknout do okolního prostředí a způsobit jeho znečištění. Přebytečný olej nebo tuk by se mohl za jízdy dostat na Váš oděv a znečistit ho.

Kvůli ochraně životního prostředí používejte pouze biologicky rozložitelná maziva. Použijte podložku pro zachycení odkapávajícího oleje.

Zbytky oleje nebo tuku neodhazujte do domovního odpadu, ale pouze na vhodných sběrných místech.

VAROVÁNÍ

Omezený brzdový účinek

Maziva na brzdovém obložení a brzdových kotoučích omezují hodnotu tření a tím brzdový účinek.

Dbejte na to, aby na brzdy nepronikla žádná maziva.

I přes pravidelnou péči podléhá řetěz opotřebení. Životnost řetězů je obvykle

cca 800–2 500 km nebo 40–125 provozních hodin.

POZOR

Pravidelná výměna Vašeho řetězu může prodloužit životnost Vašich převodníků a Vaší sady pastorků.

Pro jednoduchou kontrolu stavu řetězu zatáhněte palcem za řetěz směrem od převodníku. Pokud je možné řetěz hodně nadzvednout, je prověšený a musí být vyměněn. Pro přesnou kontrolu stavu řetězu nechte řetěz zkontrolovat Vaším specializovaným prodejcem ROTWILD za použití speciálního nářadí.

Obr. 23: Kontrola stavu řetězu



i OZNÁMENÍ

Pro výměnu řetězu použijte výhradně originální náhradní díly schválené společností ROTWILD, které jsou vhodné pro Vaše řetězové řazení.

VAROVÁNÍ

Náhlá ztráta síly a pohonu

Opotřeбенý řetěz může náhle prasknout nebo spadnout. Ztráta síly a pohonu může způsobit pád. Pravidelně kontrolujte stav řetězu a v případě potřeby ho nechte vyměnit.

Řazení

Procesy řazení

U řetězového řazení jsou řadicí páky namontovány tak, že se na pravé straně řídítek nachází ovládací páka pro zadní mechanismus řazení.

Řadicí páka je koncipována tak, že na každém řadicím ústrojí najdete velkou a malou páku. Velká páka slouží k přepínání na větší pastorek, malá páka k přepínání na příslušný malý pastorek.

POZOR

Správná frekvence šlapání je mezi 70 a 90 otáčkami za minutu. Volba správného převodového stupně je předpokladem pro bezchybnou funkci elektrického systému pohonu.

Obr. 24: Poloha řadicí páky



Nastavení řazení

Není-li možné plynulé řazení převodových stupňů, je třeba upravit nastavení na krytu řadicí páky. K tomu je nutné v malých krocích bez použití nářadí vyšroubovat nastavovací pouzdro na krytu řadicí páky a po

každé korekci znovu zkontrolovat funkci.

Aby bylo možné nastavovacím pouzdem otáčet, musí se nastavovací pouzdro mírně vysunout ze svého usazení. Je třeba dbát na to, aby bylo před kontrolou funkce opět správně usazeno.

Pokud nelze řazení převodových stupňů tímto způsobem nastavit, musí být montáž řazení převodových stupňů zkontrolována specializovaným prodejcem ROTWILD.

Obr. 25: Řazení převodových stupňů včetně nastavovacího pouzdra



Obr. 26:Koncové dorazové šrouby



i OZNÁMENÍ

V závislosti na modelu a výrobci se může vyskytnout různé umístění řadicích pák. Pečlivě si přečtěte příložený návod k použití od výrobce řazení.

U měniče převodů se může lišit přiřazení koncových dorazových šroubů k vnitřní a vnější poloze dorazu. Bezpodmínečně si proto přečtěte příložené dokumenty od výrobce řazení.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávně nastavené řazení

Nesprávné procesy řazení mohou ve veřejné silniční dopravě odpoutat Vaši pozornost od dopravní situace a možných nebezpečí a způsobit pád nebo nehodu.

Při zkušební jízdě mimo silniční provoz zkontrolujte nastavení řazení.

POZOR

Seřizovací práce na měniči převodů vyžadují odborné znalosti. Chybné nastavení může způsobit mechanické poškození. Dodržujte pokyny v doplňkových návodech od výrobce řazení. V případě dotazů se prosím obraťte na specializovaného prodejce ROTWILD.

i OZNÁMENÍ

Seřizovací práce provádějte na vhodném montážním stojanu. Zadní kolo se tak může volně otáčet a můžete postupně přepnout všechny převodové stupně.

Baterie pohonu

IPU375/IPU750

Baterie pohonu je integrována ve spodní rámové trubce elektrokola MTB. Je vybavena vnitřní ochrannou elektronikou, která je přizpůsobena nabíjecímu zařízení.

VAROVÁNÍ

Baterie pohonu a nabíjecí zařízení musí být udržovány mimo dosah dětí.

UPOZORNĚNÍ

Baterie pohonu je ve spodní rámové trubce chráněna pouze proti obyčejné ostříkující vodě. Elektrokolo MTB nesmí být čištěno vysokotlakými vodními čističi, proudem vody nebo stlačeným vzduchem.

UPOZORNĚNÍ

Elektrokolo MTB nesmí být ponořeno do vody. Důsledkem toho může být zkrat, poruchy funkce, požár nebo exploze. Pokud je důvod se domnívat, že do baterie pohonu vnikla voda, musí

být elektrokolo MTB vyřazeno z provozu.

UPOZORNĚNÍ

Zabraňte vniknutí kancelářských svorek, šroubů, mincí, klíčů a jiných drobných dílů, stejně jako vodivých materiálů, do nabíjecích kontaktů baterie pohonu.

Ty mohou neúmyslně přemostit elektrické přípojky baterie pohonu. Důsledkem toho může být nárůst tepla, požár nebo exploze.

VAROVÁNÍ

Při nesprávné manipulaci může dojít k úniku elektrolytu z baterie pohonu. Případná náhodně potřísněná místa ihned omyjte vodou. Při vniknutí do očí navíc vyhledejte lékařskou pomoc. **Uniklý elektrolyt může způsobit podráždění nebo popálení.** Při úniku výparů dobře větrejte a v případě potíží vyhledejte lékaře. Výpary mohou podráždit dýchací cesty.

VAROVÁNÍ

Pokud došlo k poškození spodní rámové trubky v důsledku pádu nebo nehody, musí být elektrokolo MTB vyřazeno z provozu. I když elektrokolo MTB přestalo náraz bez viditelných vnějších poškození, mohlo dojít k poškození vnitřních částí baterie pohonu. V takovém případě musí být elektrokolo MTB nejméně na 24 hodin vyřazeno z provozu a sledováno.

Elektrické přípojky baterie pohonu smí být čištěny pouze suchým hadříkem nebo štětečkem.

oznámění

Musí být dodrženy zákonné předpisy pro manipulaci, přepravu a likvidaci baterií pohonu.

POZOR

Vadné baterie pohonu jsou nebezpečný odpad.

Nesmí přijít do kontaktu s vodou a musí být skladovány na

odpovídajícím suchém místě.

i OZNÁMENÍ

Lithium-iontová baterie pohonu Vašeho elektrokola MTB je vzhledem k nebezpečí požáru v případě zkratu považována za „nebezpečný náklad“ a vyžaduje odpovídající zacházení.

POZOR

Červeně svítící nebo blikající kontrolka znamená, že byla rozpoznána závada. Nabíjecí zařízení a baterie pohonu musí být uvedeny mimo provoz a předvedeny specializovanému prodejci ROTWILD.

Musí být dodržen návod pro nabíjecí zařízení.

Obr. 22:Přehled kontrolkek



VAROVÁNÍ

Nikdy se nepokoušejte otevřít nebo opravit baterii pohonu nebo nabíjecí zařízení. Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem nebo exploze.

VAROVÁNÍ

Použití elektrokola MTBs

demontovanou baterií pohonu neodpovídá zamýšlenému účelu použití.

Nabíjení IPU375/IPU 750

Nabíjení IPU375/IPU750

Baterie pohonu je namontována v rámu a v případě potřeby ji lze vyměnit. Demontáž baterie pohonu za účelem externího nabíjení je možná. Nabíjecí kabel se zasune do nabíjecí zdičky baterie pohonu v krytu motoru nebo do nabíjecí zdičky demontované baterie. Ochranu před chybným zapojením zajišťuje mechanické kódování. Magnetické pole konektoru a baterie pohonu nastaví konektor do správné polohy.

POZOR

Nezasouvejte nabíjecí konektor do nabíjecí zdičky příliš velkou silou, protože jinak může dojít k poškození.

Kryt nabíjecí zdičky lze připojit na určené místo podle obrázku.

Obr. 23: Připojovací konektor ve správné poloze



Proces nabíjení se spustí automaticky. Blikající ukazatel stavu nabití upozorňuje, že probíhá proces nabíjení. Nabíjecí zařízení signalizuje probíhající proces nabíjení blikáním nízkou frekvencí.

Jakmile zelená kontrolka trvale svítí, je baterie zcela nabitá.

Pokud proces nabíjení neprobíhá popsaným způsobem, musí být nabíjecí zařízení a baterie pohonu uvedeny mimo provoz a předvedeny specializovanému prodejci ROTWILD.

Obr. 24: Nabíjecí zdička (750)



Obr. 25: Nabíjecí zdička (375)



POZOR

Baterie pohonu musí být každých 8 týdnů nabitá za účelem ochrany elektroniky před poškozením.

Demontáž a montáž IPU375

Demontáž baterie IPU375

Aktivujte mechanismus vyjmutí baterie pohonu na horním konci spodní rámové trubky. Přitom se uvolní první odemkací stupeň dvoustupňového mechanismu vyjmutí. Jednou rukou zajistěte baterii pohonu proti vypadnutí.

Obr. 26: Aktivujte mechanismus vyjmutí



Opět aktivujte mechanismus vyjmutí baterie pohonu, abyste mohli baterii pohonu ze strany spodní rámové trubky vyjmout.

Obr. 27: Vyjmutí baterie pohonu



i OZNÁMENÍ

Při vyjmutí baterie pohonu ze spodní rámové trubky nezapomeňte, že má baterie pohonu určitou hmotnost, kterou musíte při vyjmutí držet.

Montáž baterie IPU375

Při montáži baterie pohonu postupujte následovně:

Baterii pohonu nejprve vsuňte spodním koncem do držáku ve spodní části spodní rámové trubky.

POZOR

Během montáže jistěte baterii stále rukou, aby nevypadla.

Obr. 28: Montáž baterie pohonu



Jakmile je baterie pohonu vložena do spodního držáku spodní rámové trubky, lze baterii pohonu zasunout ze strany do spodní rámové trubky. Baterie pohonu musí slyšitelně zacvaknout v uzávěru baterie pohonu v horní části spodní rámové trubky, aby byla zabezpečena proti vypadnutí ze spodní rámové trubky.

POZOR

Zkontrolujte, zda je baterie pohonu zajištěna v uzávěru baterie pohonu.

Obr. 29: Zajištění baterie pohonu



VAROVÁNÍ

Nesprávně namontovaná baterie pohonu se může za jízdy uvolnit a vypadnout z elektrokola MTB. To může způsobit pád nebo nehodu. Zkontrolujte před každou jízdou, zda je baterie pohonu zajištěna v uzávěru baterie pohonu.

POZOR

Stisknutím tlačítka pro

zapnutí/vypnutí zkontrolujte, zda je vytvořen kontakt mezi baterií pohonu a systémem pohonu.

VAROVÁNÍ

Nejezděte s nezajištěnou baterií pohonu ve spodní rámové trubce.

Nesprávně zajištěná baterie pohonu se může za jízdy uvolnit a vypadnout ze spodní rámové trubky. To může vést ke zlomení spodní rámové trubky a k pádu. Před každou jízdou zkontrolujte, zda je baterie pohonu zajištěna ve spodní rámové trubce.

Obr. 30: Zajištění baterie pohonu



VAROVÁNÍ

Nesprávně zajištěný pojistný kolík se může během jízdy uvolnit a mít za následek vypadnutí baterie pohonu. To může způsobit pád nebo nehodu. Před každou jízdou zkontrolujte, zda je baterie pohonu zajištěna pojistným kolíkem ve spodní rámové trubce. Hlava pojistného kolíku musí lícovat s rámem.

POZOR

Zapnutím displeje zkontrolujte, zda se vytvořil kontakt mezi baterií pohonu a systémem pohonu.

oznámení

Nově nastavené předepnutí baterie pohonu zkontrolujte. V případě potřeby jej ještě upravte.

Demontáž a montáž IPU750

Demontáž baterie IPU750

Uvolněte nejdříve pojistný kolík baterie pohonu. Za tím účelem stiskněte pojistný kolík směrem ke spodní rámové trubce a sklopte hlavu kolíku dolů.

Obr. 31: Uvolnění pojistného kolíku



Vyjměte pojistný kolík. Jednou rukou odlehčete a zajistíte baterii pohonu proti vypadnutí. Druhou rukou stlačte uzávěr baterie pohonu dolů a posuňte baterii pohonu níž.

Obr. 32: Vyjmutí baterie pohonu



Nyní můžete baterii pohonu z elektrokola MTB vyjmout.

Montáž baterie IPU750

Při montáži baterie pohonu postupujte následovně: Baterii pohonu nejdříve nasuňte přední stranou do prostoru hrdla.

Jakmile se baterie pohonu zasune do horního držáku je třeba jednou rukou stlačit uzávěr baterie pohonu dolů a druhou rukou zasunout baterii pohonu do dolní trubky. Uvolněte uzávěr baterie pohonu, aby mohl zaklapnout do příslušného protikusu na baterii.

POZOR

Během montáže jistěte baterii stále rukou, aby nevypadla.

POZOR

Zkontrolujte, zda je baterie pohonu zajištěna v uzávěru baterie pohonu.

Obr. 33: Montáž baterie pohonu



Nakonec baterii pohonu ve spodní rámové trubce zajistíte pojistným kolíkem. Za tím účelem přitlačte uzávěr baterie pohonu směrem nahoru a zasuňte pojistný kolík do příslušného otvoru.

Nastavení předepnutí baterie pohonu

Baterie pohonu je umístěna ve spodní trubce napevno a pojistný kolík lze ručně namontovat a demontovat.

Nastavení předepnutí baterie pohonu je nutné v následujících případech.

- S baterií pohonu lze rukou viditelně pohybovat, i když je pojistný kolík řádně namontovaný, díky čemuž se při jízdě ozývají drnčivé zvuky. V takovém případě je nutné zvýšit předepnutí baterie pohonu.
- Pojistný kolík nelze kvůli příliš velkému předepnutí namontovat. V takovém případě je nutné snížit předepnutí baterie pohonu.

Při nastavení předepnutí baterie pohonu postupujte následovně:

- Demontujte pojistný kolík baterie pohonu a vyjměte baterii ze spodní rámové trubky (viz "Montáž baterie IPU750" na straně 54).
- Oba vnější šrouby se zápusťnou hlavou uvolněte o 2–3 otáčky. Úplně je nedemontujte.
- Uvolněte centrální šroub hlavy válce. Úplně jej nedemontujte.

- Předepnutí baterie pohonu se nastavuje pomocí seřizovacích šroubů (drážkované kroužky pod oběma vnějšími šrouby se zápusťnou hlavou).
- Pro zvýšení předepnutí otáčejte seřizovacími šrouby ve směru hodinových ručiček.
- Pro snížení předepnutí otáčejte seřizovacími šrouby proti směru hodinových ručiček.

i OZNÁMENÍ

Seřiďte seřizovací šrouby stejnoměrně (o čtvrtinu, příp. osminu otáčky), abyste zabránili šikmému nastavení předepínacího zařízení.

Obr. 34: Nastavení předepnutí baterie pohonu



Po úpravě předepnutí baterie pohonu

opět namontujte oba vnější šrouby se zápusťnou hlavou a centrální šroub hlavy válce, a dodržte přitom předepsané utahovací momenty (viz "Doporučené utahovací momenty" na straně 82).

Nakonec opět namontujte baterii pohonu a pojistný kolík.

V případě pochybností ohledně nastavení předepnutí baterie pohonu se obraťte na svého specializovaného prodejce ROTWILD.

Nabíjecí zařízení

Elektrokolo ROTWILD MTB se dodává s nabíjecím zařízením od výrobce BMZ. Nabíjecí zařízení je dimenzováno na elektrickou síť 100–240 V a 50/60 Hz a musí být používáno pouze s touto elektrickou sítí. Síťová zástrčka nabíjecího zařízení musí být zapojena do běžné domácí uzemněné zásuvky. Přípravenost funkce nabíjecího zařízení je signalizována blikáním žluté kontrolky LED vysokou frekvencí. Doporučuje se opatřit dodané nabíjecí zařízení a tento návod k obsluze jednoznačným označením, například číslem rámu elektrokola ROTWILD MTB, aby se zamezilo záměně.

Obr. 35:Nabíjecí zařízení



⚠ UPOZORNĚNÍ

Baterie pohonu smí být nabíjena pouze pomocí nabíjecího zařízení dodaného společně s jízdním kolem. Nedodržení pokynů může způsobit požár nebo výbuch.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Zabraňte vniknutí kancelářských svorek, šroubů, mincí, klíčů a jiných drobných dílů, stejně jako vodivých materiálů, do nabíjecích kontaktů baterie pohonu. Ty mohou neúmyslně přemostit elektrické přípojky baterie pohonu.

⚠ VAROVÁNÍ

Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem v důsledku vniknutí vlhkosti.

Nabíjecí zařízení nesmí být používáno ve venkovních prostorech. Nabíjecí zařízení používejte a skladujte v suchém, čistém prostředí. Musí být dodržovány bezpečnostní pokyny uvedené na nabíjecím zařízení.

Teplota při nabíjení se musí pohybovat v rozsahu 5 °C-25 °C. Optimální teplota nabíjení: 10 °C-15 °C. Nabíjecí zařízení smí být používáno pouze v suchém, bezprašném prostředí. Teplota okolního prostředí se musí pohybovat v rozsahu 0 °C-40 °C. Nabíjecí zařízení se během procesu nabíjení silně zahřívá. Je třeba dbát na čisté a nehořlavé okolní prostředí.

POZOR

Červeně svítící nebo blikající kontrolka znamená, že byla rozpoznána závada. Nabíjecí zařízení a baterie pohonu musí být uvedeny mimo provoz a předvedeny specializovanému prodejci ROTWILD.

Uvedení mimo provoz

Má-li být elektrokolo MTB uvedeno mimo provoz na dobu delší než čtyři týdny, musí být nejprve baterie pohonu uvedena do stavu nabití 60 % až 80 %.

i OZNÁMENÍ

Nabíjecí zařízení nesmí zůstat trvale připojeno.

Řídítka, představec, hlavové složení a sedlo

Nastavení řídítek

Nastavení řídítek je u specializovaného prodejce ROTWILD jednorázově přizpůsobeno příslušnému řidiči. Provádí se povolením, seřízením a utažením příslušných šroubových spojů.

POZOR

Musí být zohledněn maximální utahovací moment upínacích šroubů (viz „Doporučené utahovací momenty“).

Sevřením předního kola mezi kolena a zkusmým otočením řídítek se ujistěte, že jednotku řídítek a představce nelze vzájemně přetočit.

Obr. 22:Jednotka řídítek a představce



Hlavové složení

Hlavové složení, nazývané také ložisko hlavy řízení, zajišťuje otočné uložení vidlice předního kola v trubce řídítek. Na hlavové složení působí během provozu velká zatížení, což může způsobit uvolnění ložiska.

VAROVÁNÍ

Uvolněné hlavové složení může zvýšit zatížení ložiska a vidlice předního kola, což může vést k prasknutí. Pravidelně kontrolujte vůli hlavového složení.

Obr. 23:Vůle hlavového složení



I OZNÁMENÍ

Nastavení hlavového složení je práce pro odborníka. Nechte hlavové složení nastavit specializovaným prodejcem ROTWILD.

Představec

VAROVÁNÍ

Uvolněný představec

Uvolněný představec může způsobit pád. Zkontrolujte pevné usazení představce, svorky hřídele a svorky řídítek.

Obr. 24:Kontrola představce



i OZNÁMENÍ

K utažení šroubů vždy použijte momentový klíč (viz “Doporučené utahovací momenty” na straně 82).

Nastavení sedla

Z ergonomického pohledu by měla být výška sedla nastavena tak, aby se pata natažené nohy dotýkala nejnižšího bodu pedálu. Když nyní sedíte na elektrokole ROTWILD MTB, měla by být noha mírně pokrčená. Pro dosažení optimálního výsledku je nutné, aby obě nohy stály na pedálech. Doporučujeme, abyste přitom využili asistence druhé osoby.

Obr. 25: Zjištění správné výšky sedla



⚠ VAROVÁNÍ

Nedodržení minimální hloubky zasunutí způsobí prasknutí rámu a sedlovky. Důsledkem může být pád nebo nehoda.

Obr. 26: Sedlovka (max. poloha)



i OZNÁMENÍ

V kusovníku Vašeho modelu zjistěte, která sedlovka je ve Vašem modelu namontována.

Nastavení sedlovky Eightpins

U sedlovky s funkcí spuštění se výška sezení nastavuje pomocí speciálního mechanismu nastavení výšky. Výška sezení představuje u sedlovky s funkcí spuštění nejvyšší koncovou polohu, která je dosažena při automatickém vysunutí sedlovky.

Ovládání mechanismu nastavení

Řídítka, představec, hlavové složení a sedlo

výšky se nachází v hlavici sedlovky. K nastavení výšky sezení potřebujete imbusový klíč velikosti 2,5 mm, který se zvenku zasune do příslušného otvoru v hlavici sedlovky. Poté otočte otočný prvek o 45° proti směru hodinových ručiček za účelem odblokování mechanismu nastavení výšky.

Obr. 27: Sedlovka Eightpins



Nyní stiskněte palcovou páku (vlevo) na řídítkách pro posunutí sedlovky nahoru nebo dolů.

Jakmile nastavíte svou optimální výšku sezení, uvolněte opět palcovou páku. Nechte sedlovku zajistit v nastavené

poloze. Na závěr musíte mechanismus nastavení výšky opět zablokovat. K tomu účelu otočte otočný prvek o 45° ve směru hodinových ručiček. Otočení otočného prvku zpět musí být možné provést bez odporu. Pokud je patrný odpor, není sedlovka ještě zajištěná.

VAROVÁNÍ

Uvolněná sedlovka může způsobit pád. Při nastavování výšky sezení dbejte na to, aby se sedlovka zajistila.

V případě nezajištěné sedlovky může dojít k nechtěnému snížení. Dále dbejte na to, aby byl mechanismus nastavení výšky za jízdy vždy zablokovaný.

OZNÁMENÍ

V přiloženém návodu k obsluze od výrobce sedlovky najdete další informace.

Nastavení sedlovky, páčka rychlou-

pínacího mechanismu

Rychloupínací páčka sedlovky není popsána. Otevřenou nebo zavřenou polohu poznáte podle jejího tvaru.

Zavřená poloha, připravená k provozu, je znázorněna na obrázku.

Pro otevření rychloupínacího mechanismu musíte páčku zatáhnout směrem ven. Utáhněte osu a upínací páčku ručně překlopte.

Obr. 28: Rychloupínací mechanismus / sedlovka



Nastavení sedla, upínací šroub

Za účelem nastavení výšky sezení povolte upínací šroub svorky sedla

pomocí klíče na vnitřní šestihrany (velikost 5). Nastavte požadovanou výšku sezení a znovu utáhněte upínací šroub svorky sedla předepsaným utahovacím momentem (viz „Doporučené utahovací momenty“).

Obr. 29:Upínací šroub / sedlovka



Nastavení sedlovky E13

Ve stavu při dodání je výška sedla vytažena na nejvyšší možnou výšku. Pro nastavení Vaší individuální výšky sedla postupujte následovně:

1.Pro nastavení požadované výšky sedla stiskněte palcovou páku (vlevo) na řídítkách. Jakmile nastavíte svou

optimální výšku sezení, uvolněte opět palcovou páku. Pro další postup nechte sedlo v nastavené poloze.

2.Nyní můžete na stupnici sedlovky odečíst Vaši výšku sezení.

Obr. 30:Sedlovka E13



3.4mm vnitřním šestihranem otevřete svorku sedla a vytáhněte sedlovku. Aktivační mechanismus pro nastavení výšky je v rámu pevně zašroubovaný, takže v něm zůstane.

4.Na spodní části sedlovky se nachází stejná stupnice jako na horní části. Přečtěte hodnotu na horní stupnici a nasadte omezovací kroužek přesně na tuto hodnotu na spodní stupnici. Pro dodatečné nastavení můžete kroužkem otočit o 180°, a posunout tak výšku sezení o další milimetr.

5.Sedlovku opět zasuňte do rámu a utáhněte upínací šroub na 6 Nm.

Funkce snížení sedla

Při terénní jízdě může být užitečné přechodně snížit výšku sedla. Pokud je Váš model vybaven touto možností, postupujte prosím níže popsáním způsobem.

Pro snížení se stiskne palcová páka (vlevo) na řídítkách, sedlo se sníží působením hmotnosti řidiče. Pro vysunutí sedlovky se znovu stiskne palcová páka a zároveň se odlehčí sedlo. Sedlo se vysune automaticky a nemusí být vysunováno manuálně. Obě ruce tak zůstanou na řídítkách.

Jízdní ústrojí – odpružená vidlice

Vaše elektrokolo ROTWILD MTB je vybaveno odpruženou vidlicí, která Vám poskytuje maximální komfort a bezpečnost při nejrůznějších vlastnostech vozovky. Rázy na zápěstí vyvolané nerovnostmi terénu jsou výrazně omezeny a Vaše elektrokolo MTB bude na nekvalitních cestách, popř. v terénu podstatně lépe ovladatelné.

Nastavení odpružené vidlice

Specializovaný prodejce ROTWILD zkontroluje výrobní nastavení odpružení a v případě potřeby ho upraví podle hmotnosti řidiče. Předepnutí pružin je pomocí plnicího ventilu na hlavě levé pružinové vzpěry přizpůsobeno hmotnosti řidiče.

POZOR

Nastavení tlumení se musí provádět v režimu odpružené vidlice OPEN.

U modelů RC750FS22 / RT750HT22 / RT750FS22 je dosaženo správného nastavení, pokud odpružená vidlice při klidovém zatížení hmotností řidiče propruží o 20 % vzhledem k celkové dráze propružení.

U modelů RE750FSC22 / RE750FSP22 RE375FS22/ RG375FS22 je dosaženo správného nastavení, pokud odpružená vidlice při klidovém zatížení hmotností řidiče propruží o 20-25 % vzhledem k celkové dráze propružení.

RX750FSC22 / RX750FSP22 / RX750FSU22 RX375FS22 U modelů

je dosaženo správného nastavení, pokud tlumič při klidovém zatížení hmotností řidiče propruží o 25–30 % vzhledem k celkové dráze propružení.

Těsnící kroužek na pravém sloupku vidlice Vám pomůže identifikovat dráhu propružení.

Obr. 31: Tlakový ventil pro nastavení tlaku vidlice



i OZNÁMENÍ

V příloženém návodu k obsluze od výrobce vidlice najdete doporučené tlaky vzduchu, které můžete použít jako orientační hodnoty. Dále zde najdete také podrobné informace o přizpůsobení tvrdosti/měkkosti pružin.

V kusovníku Vašeho modelu zjistíte, který model vidlice je ve Vašem elektrokole ROTWILD MTB použit.

Jízdní ústrojí – odpružená vidlice

POZOR

Musí být použita speciální hustilka pro odpruženou vidlici nebo tlumiče. Běžná hustilka nemůže poskytnout potřebné dostatečně přesné hodnoty tlaku.

POZOR

Jízda s příliš vysokým plnicím tlakem vidlice anebo bez plnicího tlaku vidlice způsobuje zničení vidlice. Doporučuje se nechat si korekci plnicího tlaku vidlice předvést specializovaným prodejcem ROTWILD.

Stupeň tlaku

Stupeň tlaku umožňuje nastavení charakteristiky odpružení vidlice. Provádí se pomocí modré páčky na pravém sloupku vidlice. Při otočení páčky ve směru hodinových ručiček (FIRM) je charakteristika pružin tužší, při otočení páčky proti směru hodinových ručiček (OPEN) je charakteristika pružin měkčí. V poloze MEDIUM je nastavena střední

charakteristika pružin.

V závislosti na modelu vidlice jsou k dispozici různé možnosti nastavení.

V kusuovníku Vašeho modelu zjistíte, který model vidlice je ve Vašem elektrokole MTB použit.

Nastavení vidlice zleva doprava:
OPEN; MEDIUM; FIRM

Obr. 32:OPEN



Obr. 33:MEDIUM



Obr. 34:FIRM



Stupeň tahu

Na spodním konci pravého sloupku vidlice se nachází nastavovací šroub pro stupeň tahu tlumení (rychlost vypružení) odpružené vidlice. Pro správné nastavení je nastavovací šroub v prvním kroku otočen proti směru hodinových ručiček až na doraz. Poté je nastavovací šroub v malých krocích/kliknutích otáčen ve směru hodinových ručiček až do nastavení správného tlumení.

POZOR

Nastavení tlumení se musí provádět v režimu odpružené vidlice OPEN.

Obr. 35:Nastavení tlumení



Příliš měkké tlumení způsobuje příliš rychlé vypružení vidlice. Příliš tuhé tlumení má za následek pokles odpružené vidlice při příliš rychle po sobě následujících nárazech, protože již nemůže dostatečně rychle vypružit.

i OZNÁMENÍ

V přiloženém návodu k obsluze od výrobce vidlice najdete další informace o nastavení odpružené vidlice.

Jízdní ústrojí – zadní stavba

Nastavení tlumiče

Specializovaný prodejce ROTWILD zkontroluje výrobní nastavení odpružení a v případě potřeby ho upraví podle hmotnosti řidiče. Předepnutí pružin je pomocí plnicího ventilu na tlumiči přizpůsobeno hmotnosti řidiče.

POZOR

Nastavení tlumení se musí provádět v režimu tlumiče OPEN.

Pod krytkou šroubu se nachází plnicí ventil pro korekci tlumiče.

U modelů RC750FS22 / RT750HT22 / RT750FS22 je dosaženo správného nastavení, pokud tlumič při klidovém zatížení hmotností řidiče propruží o 20 % vzhledem k celkové dráze propružení.

U modelů RX750FSC22 / RX750FSP22 / RX750FSU22 / RX375FS22 je dosaženo správného nastavení, pokud tlumič při klidovém

zatížení hmotností řidiče propruží o 20–25 % vzhledem k celkové dráze propružení.

U modelů RE750FSC22 / RE750FSP22 / RE375FS22 / RG375FS22 je dosaženo správného nastavení, pokud tlumič při klidovém zatížení hmotností řidiče propruží o 25–30 % vzhledem k celkové dráze propružení.

Pryžový kroužek na tlumiči Vám pomůže identifikovat dráhu propružení.

Obr. 36: Plnicí ventil na tlumiči



i OZNÁMENÍ

V přiloženém návodu k obsluze od výrobce tlumiče najdete další informace o nastavení tlaku vzduchu. Dále zde najdete také podrobné informace o přizpůsobení tvrdosti/měkkosti pružin.

V kusovníku Vašeho modelu zjistíte, který tlumič je ve Vašem elektrokole ROTWILD MTB použit.

POZOR

Musí být použita speciální hustilka pro odpružené vidlice nebo tlumiče. Běžná hustilka nemůže poskytnout potřebné dostatečně přesné hodnoty tlaku.

POZOR

Jízda s příliš vysokým tlakem tlumiče anebo bez tlaku tlumiče vede ke zničení tlumiče. Doporučuje se nechat si korekci tlaku tlumiče předvést specializovaným prodejcem ROTWILD.

Stupeň tlaku

Stupeň tlaku umožňuje nastavení charakteristiky pružin tlumiče. Provádí se pomocí modré otočné páčky. Při otočení páčky do polohy FIRM je charakteristika pružin tužší, při otočení páčky do polohy OPEN je charakteristika pružin měkčí. V poloze MEDIUM je nastavena střední charakteristika pružin.

i OZNÁMENÍ

V přiloženém návodu k obsluze od výrobce tlumiče najdete další informace o nastavení stupně tlaku.

V kusovníku Vašeho modelu zjistíte, který tlumič je ve Vašem elektrokole MTB použit.

Obr. 37:Nastavení tlumení



FIRM; MEDIUM; OPEN

Stupeň tahu

Tlumení lze nastavit pomocí červeného nastavovacího kolečka na tlumiči.

Obr. 38:Nastavení tlumení



Pro správné nastavení je nastavovací kolečko v prvním kroku otočeno proti směru hodinových ručiček až na doraz. Poté je nastavovací šroub v malých krocích/kliknutích otáčen ve směru hodinových ručiček až do správného nastavení tlumiče.

i OZNÁMENÍ

V příloženém návodu k obsluze od výrobce tlumiče najdete další informace o nastavení stupně tahu.

Režim jízdy

Vyhledejte si vhodný terén pro kontrolu nastavení odpružené vidlice a tlumiče.

Speciální funkce „FIRM“

Pružicí prvky jsou vybaveny takzvanou funkcí blokování. S její pomocí lze pružicí prvky zablokovat, tj. při přejezdu překážek pružicí prvky nepropruží. Tuto funkci byste měli používat výhradně na hladkém povrchu vozovky s malým množstvím nerovností nebo při jízdě do kopce s houpáním v pedálech.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí pádu při jízdě z kopce s funkcí FIRM

Myslete vždy na to, že musíte funkci FIRM před jízdou z kopce nebo v neznámém terénu opět vypnout, protože náhle se objevující výmoly nebo nerovnosti by mohly vyvolat vysoké zatížení jízdního ústrojí. Vznikající rázy jsou v nefiltrovaném stavu přenášeny na řidiče, což může způsobit ztrátu kontroly a pád.

i OZNÁMENÍ

Výrobce pružicích prvků nabízí kompletní návody k obsluze, ve kterých najdete veškeré podrobnosti o možnostech nastavení.

Před započítím seřizovacích prací si pečlivě přečtěte tento návod k obsluze!

Kola a pneumatiky

⚠ VAROVÁNÍ

Uvolněná kola

Uvolněné kolo může způsobit pády a nehody. Před každou jízdou zkontrolujte pevné usazení kol.

⚠ VAROVÁNÍ

Náhlý pokles tlaku vzduchu v pneumatice

Příliš vysoký tlak vzduchu v pneumatikách může způsobit prasknutí pneumatiky nebo její uvolnění z ráfku. Hrozí nebezpečí pádu. Jezděte vždy s předepsaným tlakem vzduchu v pneumatikách.

⚠ VAROVÁNÍ

Ojeté pneumatiky zvyšují nebezpečí pádu!

Pneumatiky, jejichž vzorek je opotřebovaný, ztrácí přilnavost. Minimální hloubka vzorku by měla být pravidelně kontrolována specializovaným prodejcem ROTWILD!

Během prvních provozních hodin mohou paprsky kola a ventilký sedat.

Zkontrolujte házivost Vašich kol. Pokud Vaše kola vykazují házivost, nechte je zkontrolovat a popř. vycentrovat svým specializovaným prodejcem ROTWILD.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí zranění!

V případě nedostatečných odborných znalostí nebo chybného postupu při pracích nebo péči můžete utrpět zranění.

- Noste ochranné rukavice.
- Dbejte na to, abyste si neporanili prsty o rotující součásti.
- Dbejte na to, abyste si nepřivřeli prsty.

Kontrola před každou jízdou

Před každou jízdou zkontrolujte rychloupínací mechanismy, abyste se ujistili, že je kolo bezpečně usazeno ve vidlici. Na to je třeba dbát zejména v případě, že jste nechali Vaše elektrokolo MTB stát na veřejných místech.

Rychlý test

Nadzvedněte elektrokolo MTB tak, aby přední, resp. zadní kolo volně viselo ve vzduchu. Nyní několikrát tvrdě shora udeřte na kolo. Kolo se nesmí uvolnit nebo vypadnout. Mezi kolem a vidlicí také nesmí být patrná žádná vůle. Tento test nezaručuje, že je rychloupínací mechanismus dostatečně předepnutý. Pokud si nejste jisti, zda je Váš rychloupínací mechanismus správně nainstalován, kontaktujte Vašeho specializovaného prodejce ROTWILD.

⚠ VAROVÁNÍ

Příliš vysoká předepínací síla poškodí rychloupínací mechanismus, a funkce tak již není zajištěna. Nedostatečná předepínací síla způsobí nevhodné působení síly. Důsledkem toho může být zlomení vidlice nebo rámu.

Přední kolo

Řidič a provozovatel by si měli nechat

Kola a pneumatiky

funkci rychloupínacího mechanismu předvést specializovaným prodejcem ROTWILD.

Obr. 39: Rychloupínací mechanismus předního kola



Obr. 40: Montáž šroubových spojů osy / předního kola



U předních kol elektrokola ROTWILD MTB se používají šroubované středové osy. Při nasazování náboje předního kola dbejte na to, aby náboj pevně dosedl do koncových drážek a brzdový kotouč byl správně vycentrován v brzdovém třmenu.

Obr. 41: Montáž systému přední nápravy



Otevřete rychloupínací mechanismus na středové ose a středovou osu mírně potřenou tukem protáhněte nábojem, až se závit uchytí v koncové drážce. Utáhněte středovou osu a proveďte předepnutí překlopením upínací páčky o 90° směrem nahoru.

Obr. 42: Zavření páčky rychloupínacího mechanismu



POZOR

Dbejte na to, aby byl závit šroubovaných středových os při montáži bez nečistot a poškození.

VAROVÁNÍ

Nesprávně namontovaná šroubovaná středová osa na předním nebo zadním kole může způsobit zablokování kola v odpružené vidlici nebo v zadní stavbě. Důsledkem může být pád nebo nehoda.

Zadní kolo

Zadní kola jsou vybavena šroubovým spojem středové osy nevyžadujícím použití náradí. Používá se klíč na vnitřní šestihrany (velikost 5). Před montáží se ujistěte, že je závit bez nečistot a poškození. Je třeba také dbát na to, aby byla levá strana koncové drážky, do které se nasazuje hlava středové osy, bez znečištění.

Středovou osu mírně potřenou tukem nyní protáhněte nábojem, až se závit uchyť v koncové drážce. Přitom se ujistěte, že závitová vložka správně dosedá v pravé koncové drážce.

Pevně utáhněte středovou osu. Uťahovací moment musí být 12 Nm.

POZOR

Dbejte na to, aby byl závit šroubovaných středových os při montáži bez nečistot a poškození.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávně namontovaná šroubovaná středová osa na předním nebo zadním kole může způsobit zablokování kola v odpružené vidlici nebo v zadní stavbě. Důsledkem může být pád nebo nehoda.

i OZNÁMENÍ

Pokud nelze šroubový spoj středové osy provést podle výše uvedených kroků, musí být zkontrolován specializovaným prodejcem ROTWILD.

Obr. 43: Montáž systému středových os zadního kola



Pneumatika

Pokud se na pneumatice vyskytnou trhliny, poškození nebo pokud není hloubka vzorku dostatečná, nechte pneumatiky vyměnit u Vašeho specializovaného prodejce ROTWILD.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění a nehody!

Při příliš vysokém nebo příliš nízkém tlaku vzduchu a také při nedostatečné hloubce vzorku ztrácí pneumatiky přilnavost k vozovce. Poškozené pneumatiky mohou za jízdy prasknout.

Kontrola pneumatik

- K huštění pneumatik používejte hustilku s ukazatelem tlaku.
- Pneumatiku nahustěte pouze na přípustný tlak vzduchu.
- Nejezděte s pneumatikami, které jsou nahustěny na příliš vysoký nebo příliš nízký tlak vzduchu.
- Nejezděte s pneumatikami, které nemají dostatečnou hloubku vzorku.

Kola a pneumatiky

- Nejezděte s pneumatikami, které vykazují trhliny nebo jiné poškození, např. vniknutí cizích těles.

Kontrola paprsků kola

Při používání kola může dojít k uvolnění paprsků kola, což není oprávněným důvodem k reklamaci.

1. Zatahejte prstem za paprsky kola a zkontrolujte, zda všechny paprsky vydávají stejný zvuk.
2. Pokud jsou slyšet nepravidelné zvuky nebo pokud zjistíte uvolněný paprsek kola, obraťte se na specializovaného prodejce ROTWILD.

Kontrola házivosti ráfků

Nadzvedněte elektrokolo MTB vpředu, popř. vzadu a otáčejte předním, popř. zadním kolem. Ujistěte se, že přední, popř. zadní kolo nevykazuje házení.

Pokud přední, popř. zadní kolo vykazuje házení, nechte příslušné kolo neprodleně opravit nebo vyměnit

specializovaným prodejcem ROTWILD.

UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí zranění!

V případě nedostatečných odborných znalostí nebo chybného postupu při pracích můžete utrpět zranění.

- Noste ochranné rukavice.
- Dbejte na to, abyste si neporanili prsty o rotující součásti.
- Dbejte na to, abyste si nepřivřeli prsty.

POZOR

Nebezpečí poškození brzdové soustavy při demontovaných kolech

V žádném případě se nedotýkejte brzdové páky. Namontujte přepravní pojistku kotoučové brzdy do brzdového třmenu.

Přeprava elektrokola ROTWILD MTB

Přeprava elektrokola MTB automobilem

Při koupi nosiče jízdního kola dbejte na dodržení bezpečnostních norem Vaší země, např. značka GS.

V Německu musí být nosič opatřen registrací podle § 22 zákona o silničním provozu.

Přečtěte si návod k obsluze Vašeho vozidla a dodržujte přípustné užitečné zatížení a také předepsanou maximální rychlost.

i OZNÁMENÍ

Informujte se o specifických povinnostech pro označení při přepravě elektrokola ROTWILD MTB.

Před předáním elektrokola ROTWILD MTB k přepravě se doporučuje pověřit specializovaného prodejce ROTWILD odbornou demontáží dílů a zabalením kola.

i OZNÁMENÍ

Doporučuje se přepravovat elektrokolo ROTWILD MTB ve vnitřním prostoru vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Nezajištěné nebo nesprávně zajištěné elektrokolo MTB na přepravním systému
Nezajištěné nebo nesprávně zajištěné elektrokolo MTB se může za jízdy uvolnit z přepravního systému a způsobit závažné nehody. Před každou jízdou a v pravidelných intervalech během delší cesty zkontrolujte správné a pevné usazení elektrokola MTB.

⚠ VAROVÁNÍ

Vzduch v brzdové soustavě
Při přepravě elektrokola MTB s hydraulickými kotoučovými brzdami postaveného na řídítkách může do brzdové soustavy proniknout vzduch, což může způsobit výpadek brzdy.

POZOR

Nosné systémy, u kterých se kolo upevňuje řídítky a sedlem dolů, nejsou povoleny, protože za jízdy působí na jednotlivé díly nepřipustně vysoké zatížení.

POZOR

Při přepravě na nosiči jízdního kola je třeba dbát na to, aby nebyla spodní rámová trubka upevněna pomocí upínacích čelistí, protože ty mohou způsobit poškození vnitřních částí baterie pohonu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí poškození vozidla při nedodržení celkové výšky vozidla s naloženým přepravním systémem

Změřte celkovou výšku vozidla a umístěte tento údaj na dobře čitelné místo v interiéru vozidla.

Zohledněte celkovou výšku vozidla u vjezdů do parkovacích domů, garáží, resp. podzemních garáží, podjezdů, mostů atd.

POZOR

Nebezpečí poškození elektrokola MTB (brzda, zadní stavba a vidlice předního kola) při přepravě s demontovanými koly. Namontujte na kotoučové brzdy přepravní pojistky. V žádném případě se nedotýkejte brzdové páky. Namontujte distanční držáky pro zadní stavbu a vidlici předního kola.

Obr. 44:Přepravní pojistka kotoučové brzdy



Přeprava elektrokola MTB letadlem

Vnášení elektrokola MTB do letadel není principiálně povoleno.

Informujte se prosím předem u příslušné letecké společnosti.

i OZNÁMENÍ

Lithium-iontová baterie pohonu Vašeho elektrokola ROTWILD MTB je vzhledem k nebezpečí požáru v případě zkratu považována za „nebezpečný náklad“ a vyžaduje odpovídající zacházení.

i OZNÁMENÍ

Musí být dodrženy zákonné předpisy pro přepravu elektrokola MTB.

Závady, příčiny a náprava

POZOR

Pokud se i přes následující opatření nadále vyskytují poruchy, obraťte se prosím na Vašeho specializovaného prodejce ROTWILD.

Obr. 44: Příčina závady 750

Závada	Příčina	Náprava
Systém nelze zapnout	Nabíjecí zdířka je znečištěná	Očistěte nabíjecí zdířku
Chyba 12	Baterie není dostatečně nabitá	Nabijte baterii
Baterii nelze nabít	Nabíjecí zdířka a konektor jsou znečištěné	Očistěte do sucha nabíjecí zdířku a konektor

Závada	Příčina	Náprava
Dojezd je příliš malý	Pohon nepracuje v optimálním frekvenčním rozsahu šlapání	Optimální Účinnost při 70–90 ot/min
	Tlak vzduchu v pneumatikách není optimální	Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a upravte ho na doporučenou hodnotu
	Účinnost řetězového pohonu není optimální	Viz toto téma v kapitole Systém pohonu / Řetěz
Podpora se za jízdy vypne	Poloha snímače rychlosti není správná	Upravte polohu snímače rychlosti

Obr. 45: Příčina závady 375

Závada	Příčina	Náprava
W103 (W013) – Inicializace snímače točivého momentu neproběhla úspěšně	Podpora šlapání může být menší než obvykle	Sejměte nohy z pedálů a vypněte a následně znovu zapněte systém pomocí tlačítka pro zapnutí/vypnutí baterie.
W101 (W011) – Rychlost jízdy není rozpoznána	Maximální rychlost podpory šlapání může být nižší než obvykle	Zkontrolujte správnou montáž snímače rychlosti.

Závady, příčiny a náprava

Závada	Příčina	Náprava
EXXX – Nespecifikovaná systémová chyba	Není poskytována podpora šlapání při jízdě	Spustíte znovu elektrický systém. Pokud nedojde ke zlepšení, připojte systém k E-TUBE a postupujte podle pokynů. Pokud chyba přetrvává, obraťte se na Vašeho prodejce.

⚠ VAROVÁNÍ

Respektujte chybová hlášení!

Chybová hlášení mohou upozornit na závažné závady systému. Kolo dále nepoužívejte. Tyto závady nedovolují bezpečný provoz elektrokola MTB. Mohou způsobit zranění nebo poškození elektrokola.

Záruka, opotřebení, brzdové obložení

Vyloučení záruky v důsledku opotřebení

Opotřebení nepředstavuje vadu výrobce. Opotřebení součástí nebo nastavení, která jsou důsledkem opotřebení, nepodléhají záruce. Patří k nim mimo jiné:

- Opotřebení brzdového obložení
- Opotřebení pneumatik
- Opotřebení ráfků
- Nastavení brzdových lanovodů
- Nastavení řadicích lanovodů

- Nastavení paprsků a
 - Zvuky vydávané horským kolem e-MTB*
- *Postupem času a v závislosti na zatížení se mohou u Vašeho elektrokola MTB objevit změněné provozní zvuky!

Opotřebení v důsledku funkce

Některé součásti Vašeho elektrokola ROTWILD MTB podléhají opotřebení v důsledku funkce.

Takové běžné opotřebení není předmětem záruky ani zákonné odpovědnosti za vady výrobku.

Míra opotřebení závisí na péči a údržbě elektrokola MTB (jízdní výkon, jízda v dešti, znečištění, sůl atd.).

Elektrokola MTB, která jsou často parkována ve venkovním prostoru, mohou rovněž podléhat zvýšenému opotřebení v důsledku povětrnostních vlivů. To platí například také v případě slaného mořského vzduchu.

Díly podléhající opotřebení vyžadují pravidelnou údržbu a péči. Přesto

dosáhnou, v závislosti na intenzitě a podmínkách používání, dříve nebo později konce své životnosti.

Tyto díly musí být při dosažení meze opotřebení vyměněny. Týká se to zejména následujících součástí:

řetěz pohonu/baterie pohonu, kazeta řetězového vícekola, převodníky a řemenice, elektromotor, pryžové rukojeti, měnič převodů, lanovody řazení, řídítka a představec, sedlovka a sedlo, brzdové obložení a kotouče, kola včetně ráfků a hadice, brzdová vedení.

Brzdové obložení

Obložení kotoučových brzd podléhá opotřebení v důsledku své funkce. Při sportovním používání nebo jízdách v hornatém terénu může být nutná výměna obložení v krátkých intervalech.

Pravidelně kontrolujte stav obložení a v případě potřeby nechte obložení vyměnit Vaším specializovaným

prodejcem ROTWILD.

VAROVÁNÍ

Důrazně upozorňujeme, že použití opotřebeného dílu je nebezpečné a může způsobit nehody.

Použití opotřebeného dílu může způsobit poškození dalších částí jízdního kola.

OZNÁMENÍ

Dodržujte intervaly servisu a údržby v návodech k použití od výrobců součástí.

Čištění, balení, likvidace

Vaše elektrokolo MTB Vám bylo předáno ve stavu připraveném k používání. Každý předmět, který je používán, vyžaduje péči a údržbu.

Jen tak můžete zachovat funkčnost a provozní bezpečnost Vašeho elektrokola ROTWILD MTB.

POZOR

Po prvních 5-15 provozních hodinách nebo ujetí 100-300 kilometrů musí být provedena první prohlídka Vašeho elektrokola MTB, protože během této doby se mohou například provést kladky a řazení tak může být případně mírně nepřesné.

POZOR

Po fázi záběhu byste měli nechat Vaše elektrokolo MTB v pravidelných intervalech zkontrolovat u specializovaného prodejce ROTWILD.

Intervaly údržby se zkracují nebo prodlužují v závislosti na oblasti použití a povětrnostních podmínkách.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávně provedené prohlídky a opravy

Řada prohlídek a oprav představuje práci pro specialisty a kromě odborných znalostí vyžaduje také speciální nářadí.

Neodborně provedené údržbové a seřizovací práce mohou způsobit selhání součástí elektrokola ROTWILD MTB.

Pustte se pouze do prací, pro které máte potřebné odborné znalosti a odpovídající nářadí, jako např. momentový klíč.

i OZNÁMENÍ

Základní čištění Vašeho elektrokola ROTWILD MTB po půl roce, zejména v rámci předepsaných inspekčních prací, musí být svěřeno specializovanému prodejci ROTWILD.

Čištění

Vaše elektrokolo MTB musí být

chráněno před povětrnostními vlivy, jako například znečištění, pot a sůl při provozu v zimě / mořský vzduch. Elektrokolo ROTWILD MTB musí být čištěno vlhkým hadříkem.

Do vody k čištění lze přidat malé množství neutrálního čističe. Poté musí být elektrokolo ROTWILD MTB zakonzervováno ošetřujícím prostředkem.

⚠ VAROVÁNÍ

Vždy je třeba dbát na to, že na žádnou třecí plochu brzdové soustavy nesmí být nanесeny ošetřující prostředky nebo maziva.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Elektrický systém pohonu je chráněn pouze proti ostříkující vodě.

Nesmí být čištěn vysokotlakými vodními čističi, proudem vody nebo stlačeným vzduchem. Důsledkem toho může být zkrat, poruchy funkce, požár nebo exploze.

Opětovné použití / likvidace

Opětovné použití / likvidace

Každý specializovaný prodejce ROTWILD ochotně převezme jízdní kola, neotevřená a nepoškozená baterie pohonu a nabíjecí zařízení a provede jejich odbornou likvidaci.

Demontáž baterie pohonu nebo nabíjecího zařízení za účelem likvidace není plánována.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy se nepokoušejte otevřít baterii pohonu.

Zbytkové napětí může způsobit požár nebo zranění. Ostré úlomky a vnitřní díly mohou způsobit pořezání a zkrat.

Chemické složky baterií mohou při nesprávném skladování a likvidaci poškodit životní prostředí nebo zdraví a vést k požárům a výbuchům.

Zdravotním rizikům a ekologické újmě se lze vyhnout pouze sběrem a recyklací odděleně od komunálního odpadu.

Jako koncový uživatel jste ze zákona

povinen použité baterie pohonu vrátit nebo řádně zlikvidovat.

- Elektrická a elektronická zařízení nesmí být likvidována spolu s domovním odpadem! Proto jsou tato zařízení označena symbolem přeškrtnuté popelnice nad černým pruhem.



- Symbol přeškrtnuté popelnice znamená, že se baterie kvůli obsahu škodlivých látek nesmí odkládat do domovního odpadu.



Elektrokolo ROTWILD MTB, baterie pohonu a nabíjecí zařízení jsou recyklovatelné materiály a nesmí být vyhazovány do domovního odpadu.

Tyto recyklovatelné materiály můžete odevzdat na veřejném sběrném místě nebo ve sběrném středisku odpadu ve Vaší obci.

Před likvidací musí být baterie vyjmuty z elektrických zařízení a podle druhu odevzdány na veřejných sběrných místech

nebo u Vašeho specializovaného prodejce ROTWILD.

Zajistěte na vlastní odpovědnost vymazání případných osobních údajů na zařízeních.

Pro získání dalších informací o likvidaci/recyklaci se můžete obrátit na Vašeho specializovaného prodejce ROTWILD, sběrné středisko odpadu nebo na správu obce.

V zásadě je třeba dodržovat zákonné předpisy pro likvidaci odpadu.

Balící materiál

Balící materiál (zejména lepenka a plastová fólie) musí být odevzdána do tříděného odpadu v souladu se zákonnými předpisy.

i OZNÁMENÍ

- Pro eliminaci nebezpečí musí být také jednotlivé díly elektrokola ROTWILD MTB uvedeného mimo provoz skladovány na suchém místě chráněném před korozí a slunečním zářením.

Doklad o inspekční prohlídce

1. Inspekční prohlídka

Nejpozději po ujetí 100-300 km
nebo po 6 měsících od data

Vyměněné nebo opravené

.....

.....

.....

.....

Na elektrokole ROTWILD MTB
byly provedeny úkony údržby
podle intervalu prohlídky.

Razítko
a podpis
prodejce

2. Inspekční prohlídka

Nejpozději po ujetí 1 000 km
nebo po 12 měsících od data

Vyměněné nebo opravené

.....

.....

.....

.....

Na elektrokole ROTWILD MTB
byly provedeny úkony údržby
podle intervalu prohlídky.

Razítko
a podpis
prodejce

3. Inspekční prohlídka

Nejpozději po ujetí 2 000 km
nebo po 18 měsících od data

Vyměněné nebo opravené

.....

.....

.....

.....

Na elektrokole ROTWILD MTB
byly provedeny úkony údržby
podle intervalu prohlídky.

Razítko
a podpis
prodejce

4. Inspekční prohlídka

Nejpozději po ujetí 3 000 km
nebo po 24 měsících od data

Vyměněné nebo opravené

.....

.....

.....

.....

.....

Na elektrokole ROTWILD MTB
byly provedeny úkony údržby
podle intervalu prohlídky.

Razítko
a podpis
prodejce

5. Inspekční prohlídka

Nejpozději po ujetí 4 000 km
nebo po 30 měsících od data

Vyměněné nebo opravené

.....

.....

.....

.....

.....

Na elektrokole ROTWILD MTB
byly provedeny úkony údržby
podle intervalu prohlídky.

Razítko
a podpis
prodejce

6. Inspekční prohlídka

Nejpozději po ujetí 5 500 km
nebo po 36 měsících od data

Vyměněné nebo opravené

.....

.....

.....

.....

.....

Na elektrokole ROTWILD MTB
byly provedeny úkony údržby
podle intervalu prohlídky.

Razítko
a podpis
prodejce

7. Inspekční prohlídka

Nejpozději po ujetí 7 000 km
nebo po 42 měsících od data

Vyměněné nebo opravené

.....
.....
.....
.....
.....

Na elektrokole ROTWILD MTB
byly provedeny úkony údržby
podle intervalu prohlídky.

Razítko
a podpis
prodejce

8. Inspekční prohlídka

Nejpozději po ujetí 8 500 km
nebo po 48 měsících od data

Vyměněné nebo opravené

.....
.....
.....
.....
.....

Na elektrokole ROTWILD MTB
byly provedeny úkony údržby
podle intervalu prohlídky.

Razítko
a podpis
prodejce

9. Inspekční prohlídka

Nejpozději po ujetí 10 000 km
nebo po 54 měsících od data

Vyměněné nebo opravené

.....
.....
.....
.....
.....

Na elektrokole ROTWILD MTB
byly provedeny úkony údržby
podle intervalu prohlídky.

Razítko
a podpis
prodejce

Seznam tabulek

Doporučené utahovací momenty

Utahovací moment závisí na materiálu a průměru šroubu a také na materiálu, popř. struktuře součástí.

POZOR

Pokud jsou na určité součásti vyraženy utahovací momenty, použijte vyražené, popř. natištěné utahovací momenty!

i OZNÁMENÍ

Nemáte-li žádné zkušenosti s utahováním utahovacích momentů, nechte uvolněné šrouby utáhnout u Vašeho specializovaného prodejce ROTWILD.

Tabulka utahovacích momentů

Označení velikosti šroubu	Utahovací moment (Nm)
Pedál	30 Nm
Šroub (jednotka brzd a jednotka řazení)	7-8 Nm
Šroub (brzdové obložení)	3-4 Nm
Šroub (tlumič / horní rámová trubka 750)	8 Nm
Šroub (tlumič / horní rámová trubka 375)	10 Nm
Šroub (tlumič / Yoke 750)	15 Nm
Šroub (tlumič / Yoke 375)	10 Nm
Šroub (zadní náprava)	12 Nm
Šroub (představec na řídítka)	podle uvážení (hlavové složení bez vůle)
Šroub (sedlo)	6-8 Nm
Šroub (trubka sedla)	5-6 Nm
Šrouby (uzávěr baterie a pružiny)	2,5 Nm
Šrouby (hlavní ložisko 750)	10 Nm
Šrouby (hlavní ložisko 375)	15 Nm

Označení velikosti šroubu	Utahovací moment (Nm)
Šrouby (zavěšení Horst Link)	8 Nm
Šrouby (svorka řídítek S140) Šrouby (M5) (svorka řídítek S240)	5 Nm 6 Nm
Šrouby (M6) (svorka řídítek S240)	9 Nm
Šrouby (svorka trubky řídítek S240)	8 Nm
Šrouby (svorka trubky řídítek S140)	5 Nm
Šroub (vychylovací páka / vzpěra sedáku 750)	15 Nm
Šroub (vychylovací páka / vzpěra sedáku 375)	10 Nm
Šrouby (vychylovací páka / trubka sedla)	15 Nm
Šrouby (vychylovací páka / Yoke)	15 Nm
Šrouby (předepínací zařízení baterie pohonu)	5 Nm
Klika šlapátka, šroub za krytkou	30-35 Nm

Tabulka tlaků vzduchův pneum.

Typ/model	Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách
RC750FS22	
RX750FSC22	
RX750FSP22	
RX750FSU22	
RE750FSC22	
RE750FSP22	2–2,5 bar / 29–36 psi
RT750HT22	
RT750FS22	
RX375FS22	
RE375FS22	
RG375FS22	

Originální ES prohlášení o shod?

Výrobce: ADP ENGINEERING GMBH
Am Bauhof 5
64807 Dieburg, Německo

tímto prohlašuje, že jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem ROTWILD

Název výrobku: RC750FS22
RX750FSC22
RX750FSP22
RX750FSU22
RE750FSC22
RE750FSP22
RT750HT22
RT750FS22
RX375FS22
RE375FS22
RG375FS22

Rok výroby: 2021 a 2022

splňují všechna příslušná ustanovení směrnice 2006/42/ES pro strojní zařízení.

Jízdní kola s elektrickým pohonem dále splňují všechny základní požadavky směrnice 2014/30/EU Elektromagnetická kompatibilita a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/65/EU o omezení používání určitých nebezpečných látek (RoHS).

Byly použity následující normy:

ČSN EN 15194:2018 Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem

ČSN ISO 4210:2015 Terénní jízdní kola (horská kola)

ČSN ISO 4210:2015 Městská a trekingská jízdní kola

M.Sc. Johannes Matschos – výzkumný a vývojový inženýr,
ADP ENGINEERING GMBH, Am Bauhof 5, 64807 Dieburg,
Německo

je zplnomocněn k sestavení technické dokumentace.

Dieburg 01.09.2021

Místo/datum/podpis

Peter Schlitt – jednatel

Seznam obrázků

Příklad typového štítku pro elektrokolo			
ROTWILD (EPAC).....	6	Nabíjecí zdířka (375)	51
Aktivace brzdy / začátek jízdy	9	Aktivujte mechanismus vyjmutí	52
Spínač pro zapnutí / vypnutí (750)	9	Vyjmutí baterie pohonu.....	52
Spínač pro zapnutí / vypnutí (375)	9	Montáž baterie pohonu.....	52
Podrobný popis elektrokola ROTWILD MTB	10	Zajištění baterie pohonu	53
Přehled zobrazovacích polí	16	Zajištění baterie pohonu	53
Přehled zobrazovacích polí	18	Uvolnění pojistného kolíku.....	54
Tlačítko pro zapnutí/vypnutí (1).....	20	Vyjmutí baterie pohonu.....	54
Tlačítko displeje (2)	20	Montáž baterie pohonu.....	54
Spínače podpory řízení (X/Y).....	21	Nastavení předepnutí baterie pohonu	55
Konektor nabíjecího kabelu / baterie pohonu	33	Nabíjecí zařízení.....	56
Kontrola rychloupínacího mechanismu předního kola.....	34	Jednotka řídítek a představce	58
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.....	35	Vůle hlavového složení.....	58
Páka přední brzdy a páka zadní brzdy	35	Kontrola představce.....	58
Tlačítko pro zapnutí/vypnutí (750).....	37	Zjištění správné výšky sedla.....	59
Tlačítko pro zapnutí/vypnutí (375).....	37	Sedlovka (max. poloha).....	59
Kola/pneumatiky předního kola	39	Sedlovka Eightpins	60
Kola/pneumatiky zadního kola	39	Rychloupínací mechanismus / sedlovka	60
Řídítka a představce	39	Upínací šroub / sedlovka	61
Řetěz na převodníku / kazeta.....	40	Sedlovka E13	61
Brzdy / šířka úchopu.....	42	Tlakový ventil pro nastavení tlaku vidlice	62
Mazání řetězu.....	45	OPEN	63
Kontrola stavu řetězu	46	MEDIUM	63
Poloha řadicí páky.....	47	FIRM	64
Řazení převodových stupňů včetně nastavovacího pouzdra	47	Nastavení tlumení.....	64
Koncové dorazové šrouby.....	48	Plnicí ventil na tlumiči	65
Přehled kontrol	50	Nastavení tlumení.....	66
Připojovací konektor ve správné poloze.....	51	Nastavení tlumení.....	66
Nabíjecí zdířka (750).....	51	Rychloupínací mechanismus předního kola	69
		Montáž šroubových spojů osy / předního kola	69
		Montáž systému přední nápravy	69
		Zavření páčky rychloupínacího mechanismu	69
		Montáž systému středových os zadního kola	70
		Převodní pojistka kotoučové brzdy.....	73
		Příčina závady 750	74

Příčina závady 375 74

Tento návod k obsluze byl vytvořen s maximální pečlivostí. Vzhledem k průběžnému vývoji výrobků se mohou některé zde popsané funkce a montované díly změnit.

Veškeré změny mohou být provedeny bez předchozího upozornění.

ADP ENGINEERING GMBH

Am Bauhof 5

64807 Dieburg, Německo

Tel.: +49 6071 921 55 - 0

Fax: +49 6071 921 55 - 25

E-mail: info@rotwild.de

Internetová adresa: www.rotwild.de

Návod k použití elektrokola ROTWILD
MTB, 2021

1. vydání 08/2021

Editor: Thomas Kraus

Sazba a tisk: Schäfer & Schott GmbH,
50259 Pulheim,

info@schaefer-schott.de

