



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

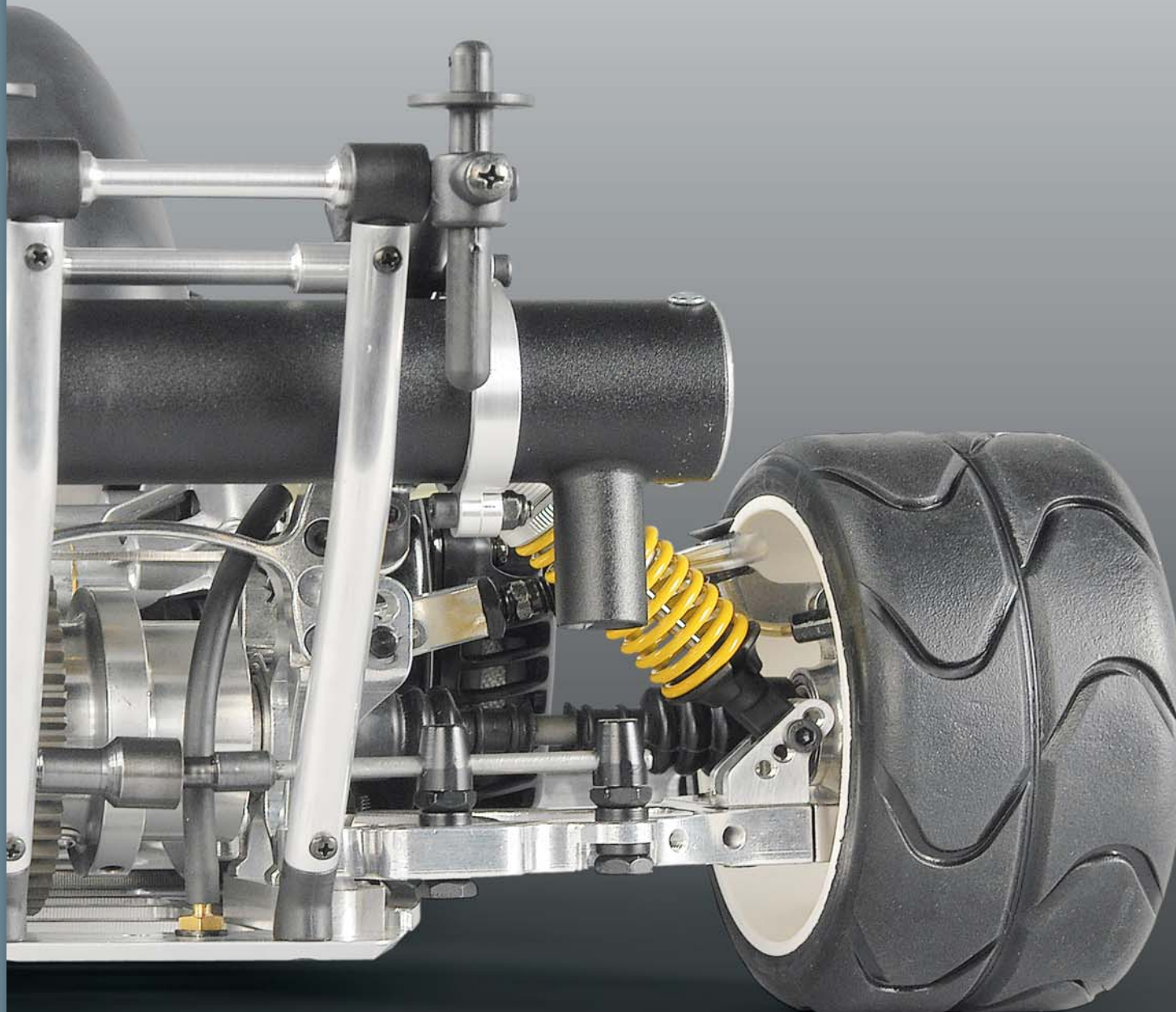
BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

👁 VIDEO ◀

📄 INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Pressevorstellung unseres Off-Road Modells Marder im Wohnhaus Schorndorf 1991 anlässlich der Modellbau Süd

Presentation of our Off-Road model Marder in our private house 1991 on the occasion of the Stuttgart exhibition



Produktions- und Lagerhalle in Urbach 1991
Production and warehouse in Urbach 1991



Teststrecke mit ca. 320m Länge
testtrack with a length of approx. 320m

Sehr geehrter Kunde,

nun sind gerade einmal 12 Jahre vergangen, gemessen von der ersten Auslieferung des ersten Buggymodells Marder im Juli 1991. Begonnen wurde im Wohnzimmer und in 2 Kellerräumen mit ca. 60 qm Fläche. Zur Produktion wurden dann 100 qm Lager angemietet. Nach weiteren Umzügen und ständigem chronischen Platzmangel bezogen wir Anfang 1995 unser eigenes Gebäude mit ca. 1200 qm Fläche. 1996 wurden nochmals 1000 qm angebaut. Leider sollte diese Größe auch nicht ausreichen und so beschlossen wir im Jahre 2001, ein zweites Gebäude mit ca. 1800 qm zu erstellen, das wir dann Anfang 2003 einrichteten.

Nun können wir zum ersten Mal unser neues komplett fertiggestelltes FG Gebäude zeigen. Auf ca. 4000 qm sind wir nun in der Lage, Produktion, Lager und Versand besser zu koordinieren, rationeller zu produzieren und auch - was aufgrund des Platzmangels früher nie möglich war - auf Lager zu produzieren, so dass wir einige Modelle sofort ab Lager liefern können.

Um unsere Produkte stets auf dem höchsten technischen Niveau halten zu können, engagieren wir uns auf einer breiten Ebene auch in der Rennszene. Deshalb erstellten wir eine eigene Teststrecke auf dem Firmengelände. Diese Teststrecke hat 2 lange Geraden sowie mehrere langsame und schnelle Kurven und Wechselkurven, um Motor und Fahrzeuge optimal prüfen zu können. Die Streckenlänge beträgt ca. 320m.

FG Produkte stehen deshalb nach wie vor ganz oben für Spaß, Freizeit sowie im Wettbewerb.

So möchte ich noch an dieser Stelle Ihnen und dem gesamten FG Team für die vergangenen Jahre danken und Ihnen weiterhin viel Freude und Erfolg mit den Produkten von FG Modellsport wünschen. Innovation, Qualität und Verlässlichkeit haben seit vielen Jahren zu Recht einen Namen - FG Modellsport.

Ihr Franz Gröschl

FG Modellsport im Jahre 2003
FG Modellsport in 2003



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Dear customers,
now there are just about 13 years gone by since the delivery of our first Buggy model Marder in July 1991. It began in our private living room and two cellar rooms with just about 60 square metres. For the production we rented another 100 square metres storehouse. After further movings and chronical lack of space we moved into our own building with about 1200 square metres space in the beginning of 1995. 1996 we extended another 100 square metres. Unfortunately even this wasn't enough and so we decided in 2001 to build a second building with about 1800 square metres. In 2003 we were able to move into this new building.

For the first time we are now able to present you our new and completely finished FG building. On about 4000 square metres we now have the possibility to coordinate production, stores and forwarding better, to produce more efficient and to store our goods which wasn't possible in the past according to the lack of space. Now we can even deliver some models straight away.

In order to keep our products on the highest technical level we are involved in a wide area of the racing scene. For this reason we built our own test track on the premises. This test track has 2 long straights as well as several slow and fast curves and also swap curves so we can test engine and cars optimally. The track has a length of 320 metres.

Therefore FG products are now as ever the first address for fun, leisure and competition.

Last but not least I would like to thank you and the complete FG Team for the passed years and hope you will have a lot of fun and success also in the future with the products of FG Modellsport. Innovation, quality and reliability rightly have got a name since many years - FG Modellsport.

Yours Franz Gröschl

Fertigung und Montage
Production and Mounting



Geschäftsführer/ Manager
Franz Gröschl

Sekretärin/ Secretary
Annette Mann



Auftragsbearbeitung/ Buchhaltung
Order processing/ accounts
department
Renate Gröschl



Auftragsbearbeitung In-/Ausland
Order processing national/ international
Gabi Rist



Auftragsbearbeitung In-/Ausland
Order processing national/ international
Bettina Schossig



Eigener Werkzeug-, Formenbau
und Teilefertigung.
Company-owned toolmaking,
mould making and part
manufacturing



Ersatzteilversand
Spare parts department



Großes Interesse auf allen Messen am
FG Stand/ Great interest at all exhibitions



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

👁 VIDEO ◀

📄 INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

FG Modellsport hat weltweit Vertretungen.
Auf unseren Internetseiten
www.fg-modellsport-gmbh.de
finden Sie eine komplette Übersicht über
Ansprechpartner und Importeure in Ihrer
Nähe.

*FG Modellsport has worldwide representa-
tions. On our website
www.fg-modellsport-gmbh.de
you will find a complete overall view of our
distribution partners close to you.*

DEUTSCHLAND/ GERMANY
FRANKREICH/ FRANCE
SCHWEIZ/ SWITZERLAND
GROSSBRITANNIEN/ GREAT BRITAIN
BENELUX/ BENELUX
PORTUGAL/ PORTUGAL
DÄNEMARK/ DENMARK
SCHWEDEN/ SWEDEN
GRIECHENLAND/ GREECE
NORWEGEN/ NORWAY
FINNLAND/ FINLAND
ITALIEN/ ITALY
SPANIEN/ SPAIN
DOMINIKANISCHE REPUBLIK/
DOMINICAN REPUBLIC
USA/ USA
KANADA/ CANADA
AUSTRALIEN/ AUSTRALIA
UNGARN/ HUNGARY
TSCHECHIEN/ CZECH REPUBLIC
KROATIEN/ CROATIA
ZYPERN/ CYPRUS
SÜDAFRIKA/ SOUTH AFRICA
TUNESIEN/ TUNISIA
ARGENTINIEN/ ARGENTINE
BRASILIEN/ BRAZIL
RUSSLAND/ RUSSIA GUS
JAPAN/ JAPAN
KOREA/ KOREA
HONG KONG/ HONG KONG
SINGAPORE/ SINGAPORE
TAIWAN/ TAIWAN
VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE/
UNITED ARAB EMIRATES

FG WELTWEIT

FG WORLDWIDE



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Wenn Sie Zeit haben, besuchen Sie uns online, rund um die Uhr und 7 Tage die Woche. Wir versuchen unsere Internetseite ständig zu aktualisieren, um Ihnen Neuheiten, Rennergebnisse und Team-Erfolge zu präsentieren. Bitte reagieren Sie auch nicht gleich sauer, wenn unsere Internetseiten nicht immer auf dem neuesten Stande sind oder nicht alles zeigen, was Sie erwarten. Wir sind jedoch bemüht, Ihnen die Seiten informativ, interessant und ansprechend zu gestalten.

If you have spare time you are welcome to visit us online, around the clock and 7 days a week. Of course we are anxious to present you an update homepage with all news, race results and Team successes. Please don't be annoyed if our homepage is not always up to date or don't show everything you expect, but we'll try to make the homepage interesting, informative and attractive for you.

Experten-Tipps und aktuelle Infos von Welt- und Europameistern erhalten Sie unter www.fg-team.com

Expert tips and topical information of World and European Champions you will find under www.fg-team.com





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

INHALT

Schnellübersicht	Bezeichnung	Seite	Schnellübersicht	Bezeichnung	Seite
	1:6 Off-Road/ 1:6 Ready to Run = RTR			1:5/ 1:6 Zubeh ö r	
1:6 Off-Road	Marder, Marder Race, Beetle, Pajero/ -RTR	14-21	Alu-Stahlteile	Alu-Chassis, Alu-Vorderachsböcke, Alu-Servo-Saver	159-161
1:6 Monster	Monster-Beetle, Monster-Truck/ -RTR	22-25	Alu-Stahlteile	Alu-Querlenker vorne und hinten	162-163
1:6 Off-Road	4WD Antrieb für 1:6	26-27	Alu-Stahlteile	Alu-Achsschenkel vorne und hinten	164-165
1:6 Off-Road	Leopard Race	28-29	Alu-Stahlteile	Alu-Hinterachsböcke, Alu-Getriebelplatten usw.	166-167
1:6 Off-Road	Umrüstsets 1:6	33	Alu-Stahlteile	Kugelgelenke, Gewindestangen, geh. Querlenkerstifte usw.	168-171
1:6 OR Zubeh ö r	Getriebezahnräder, Getriebezub., Übersetzungstabelle 1:6	34-35	Stabilisatoren	Kugel- und Drehstab-Stabilisatoren 1:5/ 1:6 Truck	172-173
1:6 OR Zubeh ö r	Stoßdämpfer, Stoßdämpferfedern, Stoßdämpferzubeh ö r	36-39	Titanteile	Titan-Einstellschrauben, -Querlenkerstifte, -Spurstangen	174
1:6 OR Zubeh ö r	Off-Road Reifen, Felgen	40-41	Kugellager	Standard-, Leichtbau-, Präzisions-Kugellager	175
1:6 Zubeh ö r	Slick-Reifen 1:6, Felgen	42			
1:6 Monster Zubeh.	Monster-Truck Reifen, Felgen, Monster-Zubeh ö r	43	1:5/1:6 Zubeh ö r	Frontrammer, Überrollbügel, Spoiler-, Karosseriehalter usw.	176-177
1:6 OR Zubeh ö r	Schalldämpfer, Stabis., Luftfilter, Tuning-Zubeh ö r 1:6	46-49	1:5/1:6 Zubeh ö r	2-Gang Schaltgetriebe, Zahnräder, Zubeh ö r	178-179
1:6 OR Zubeh ö r	Scheibenbremsen hydr. und mechanisch	50-51	Kohlefaserteile	CFK-Heckspoiler, -Seitenschutz, -Zuschnitte usw.	180-181
	1:5 Formel 1		Zubeh ö r allgemein	FG Aufkleber, FG Werkzeugbox, Sporttasche usw.	182-183
Formel 1	Sportsline-, Competition-Chassis	54-57	Sprühfarben	Karosserie-Sprühlacke, Lackieranleitung	184-185
Formel 1 Zubeh ö r	F1 Karosserien, Aufkleber, Beschlagsätze	58-59	Aufkleber	Scheibenfolie, Beschlagsätze	186-187
Formel 1 Zubeh ö r	Einstelllehren, Messsschienen, F1 Zubeh ö r	60-61	Fernlenkanlagen	Sender, Servos, Akkus, Fernsteuerungs-Zubeh ö r	188-191
Formel 1 Zubeh ö r	F1 Reifen, Felgen, Reifen-Zubeh ö r	62-63	Werkzeug/ Zubeh.	Reinigungsmittel, Silikon, Schmierfette, Kleber usw.	192-193
Formel 1 Zubeh ö r	Alu-Querlenker, -Achsschenkel, Tuning-Zubeh ö r F1	66-69	Werkzeug/ Zubeh.	Abziehvorrichtungen, Reifen-Zubeh ö r usw.	194-195
Formel 1 Zubeh ö r	Stoßdämpfer, -federn, Stoßdämpferzub., Spoiler	70-71	Werkzeug	Bits-Einsätze, Scheren, Bohrer, Gewindebohrer usw.	196-197
Formel 1 Zubeh ö r	Kohlefaserteile	72	Fahrwerk/ Chassis	Tipps zur Fahrwerkeinstellung	198-201
Formel 1 Zubeh ö r	Schalldämpfer, Luftfilter	73	FG Collection	FG Jacken, Polos, T-Shirts und mehr	204-207
Formel 1 Zubeh ö r	Scheibenbremsen hydr. und mechanisch	74	Schrauben	Schrauben, Muttern, Passscheiben usw.	208-210
Formel 1 Zubeh ö r	Kupplungen, Kupplungszubeh ö r	75			
	1:5 On-Road, 1:6 Trucks/ 1:5, 1:6 Ready to Run = RTR				
1:5 On-Road	On-Road Elektro Chassis/ -RTR	80-81			
1:5/1:6 On-Road	Sportsline Chassis 04 kurz, mittel, lang, Breitvers., Truck	82-84			
1:5/1:6 On-Road	Sportsline Zubeh ö r	85			
1:5/1:6 On-Road	Comp. Chassis 400mm, kurz, mittel, lang, Breitvers., Truck	86-89			
1:5/1:6 On-Road	Competition EVO 04 Chassis	90-91			
1:5 On-Road	1:5 Karosserien, Aufkleber, Karosserie-Zubeh ö r	92-99			
1:6 On-Road Truck	1:6 Renn-Truck Karosserien, Aufkleber, Karosserie-Zubeh ö r	100-101			
	1:5/ 1:6 Zubeh r				
1:5 Zubeh ö r	Felgen, Reifen 1:5, Reifen/ Reifen-Zubeh ö r	109-113			
Motoren	Zenoah-Motoren, Zen.-Ersatzteillisten, Motoren-Zubeh ö r	116-121			
Motoren	FG CY Motoren, FG CY-Ersatzteillisten, Zubeh ö r	122-123			
Motoren	Solo-Motoren, Motoren-Zubeh ö r allgemein	124-129			
Motoren	FG Motorenkunde	130-131			
1:5/1:6 Zubeh ö r	Luftfilter 1:5/ 1:6, Luftfilter-Zubeh ö r	132-135			
1:5/1:6 Zubeh ö r	2-Backen-, 3-Backen-, 4-Backenkupplungen	136-137			
1:5 Zubeh ö r	Schalldämpfer, Reso.-Schalldämpfer, Krümmer, Zubeh ö r	138-139			
1:5/1:6/F1 Zubeh ö r	Stoßdämpfer 1:5/ 1:6/ F1, Stoßdämpfer-Zubeh ö r	140-141			
1:5/1:6/F1 Zubeh ö r	Stoßdämpferfedern, Stoßdämpferöl	142-143			
1:5 Zubeh ö r	Kunststoff-, Stahl-, Aluminium-Zahnräder, Getriebe-Zub.	144-145			
1:5/1:6 Zubeh ö r	Hydr. Scheibenbremsen f. Vorder- und Hinterachse	146			
1:5/1:6/F1 Zubeh ö r	Ersatzteilliste f. hydr. Scheibenbr., Bremsen-Zubeh ö r	147			
1:5/1:6 Zubeh ö r	Mech. Scheibenbremsen f. Vorder- und Hinterachse	148-149			
1:5/1:6/F1 Zubeh ö r	Scheibenbremsen- und Bremsen-Zubeh ö r allgemein	150-152			
1:5/1:6/F1 Zubeh ö r	FG Kugelantrieb, Zubeh ö r	153			
1:5/1:6/F1 Zubeh ö r	Alu-Differentialgetriebe mech. und selbstsperrend	154-155			
1:5/1:6/F1 Zubeh ö r	Messsschienen, Einstelllehren, Sturz-Winkelmesser	156-157			



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

CONTENTS

Overall view	Description	Page
	1:6 Off-Road/ 1:6 Ready to Run = RTR	
1:6 Off-Road	Marder, Marder Race, Beetle, Pajero/ RTR	14-21
1:6 Monster	Monster Beetle, Monster Truck/ RTR	22-25
1:6 Off-Road	Fourwheel drive for 1:6	26-27
1:6 Off-Road	Leopard	28-29
1:6 Off-Road	Conversion kits 1:6	33
1:6 OR Accessories	Gearwheels, gear access., transmission list 1:6	34-35
1:6 OR Accessories	Shock absorbers, damper springs, accessories	36-39
1:6 OR Accessories	Off-Road tires, wheels	40-41
1:6 Accessories	Slick tires 1:6, wheels	42
1:6 Monster Access.	Monster Truck tires, wheels, Monster accessories	43
1:6 OR Accessories	Silencers, stabilizers, air filter, Tuning access. 1:6	46-49
1:6 OR Accessories	Mechanical and hydraulic disk brakes	50-51
	1:5 Formula 1	
F1	Sportsline, Competition chassis	57
F1 Accessories	F1 bodies, decals, body detail kits	58-59
F1 Accessories	Adjusting and measuring calibres, F1 accessories	60-61
F1 Accessories	F1 tires, wheels, tire accessories	62-63
F1 Accessories	Alloy wishbones, alloy uprights, Tuning access. F1	66-69
F1 Accessories	Shock absorbers, damper springs, access., spoiler	70-71
F1 Accessories	Carbon fiber parts	72
F1 Accessories	Silencers, air filter	73
F1 Accessories	Mechanical and hydraulic disk brakes	74
F1 Accessories	Clutches, clutch accessories	75
	1:5 On-Road, 1:6 Trucks/ 1:5, 1:6 Ready to Run = RTR	
1:5 On-Road	On-Road Elektro/ RTR	80-81
1:5/ 1:6 On-Road	Sportsline chassis 04 short, med., long, wide, Truck	82-84
1:5/ 1:6 On-Road	Sportsline accessories	85
1:5/ 1:6 On-Road	Comp. chassis 400mm, short, med., long, wide, Truck	86-89
1:5/ 1:6 On-Road	Competition EVO 04 chassis	90-91
1:5 On-Road	1:5 bodies, decals, body accessories	92-99
1:6 On-Road Truck	1:6 Race Truck bodies, decals, body accessories	100-101
	1:5/ 1:6 Accessories	
1:5 Accessories	Wheels, tires 1:5, tires/ tire accessories	109-113
Engines	Zenoah engines, Zen. spare parts list, engine accessories	116-121
Engines	FG CY engines, FG CY spare parts list, accessories	122-123
Engines	Solo engines, general engine accessories	124-129
Engines	FG engine instructions	130-131
1:5/1:6 Accessories	Air filter 1:5/ 1:6, air filter accessories	132-135
1:5/1:6 Accessories	2-block, 3-block, 4-block clutches	136-137
1:5 Accessories	Silencers, Tuning pipes, manifolds, accessories	138-139
1:5/1:6/F1 Access.	Shock absorbers 1:5/1:6/F1, damper accessories	140-141
1:5/1:6/F1 Access.	Damper springs, damper oil	142-143
1:5 Accessories	Plastic, steel, alloy gearwheels, gear accessories	144-145
1:5/1:6 Accessories	Hydr. disk brakes for front and rear axle	146
1:5/1:6/F1 Access.	Spare parts list f. hydr. disk brake, brake accessories	147
1:5/1:6 Accessories	Mech. disk brakes for front and rear axle	148-149
1:5/1:6/F1 Access.	General disk brake and brake accessories	150-152
1:5/1:6/F1 Access.	FG ball drive, accessories	153
1:5/1:6/F1 Access.	Alloy differential gear mech. and self-locking	154-155
1:5/1:6/F1 Access.	Measuring and adjusting calibres, inclination-goniometer	156-157

Overall view	Description	Page
	1:5/ 1:6 Accessories	
Alloy/steel parts	Alloy chassis, alloy front axle mounts, alloy servo saver	159-161
Alloy/steel parts	Alloy wishbones front and rear	162-163
Alloy/steel parts	Alloy uprights front and rear	164-165
Alloy/steel parts	Alloy rear axle mounts, alloy gear plates aso.	166-167
Alloy/steel parts	Ball-and-socket joints, thread rods, hard. wishbone pins	168-171
Stabilizers	Ball stabilizers and sway bars 1:5/1:6 Truck	172-173
Titanium parts	Titanium adjust. screws, wishbone pins, track rods	174
Bearings	Standard, light-weight and precision bearings	175
1:5/1:6 Accessories	Front bumpers, roll bars, spoiler and body mounts aso.	176-177
1:5/1:6 Accessories	2-Speed gear, gearwheels, accessories	178-179
Carbon fiber parts	Carbon rear spoilers, side guards, blanks aso.	180-181
General accessories	FG decals, FG tool box, sports bag aso.	182-183
Spray colours	Spraying varnish for bodies, painting instruction	184-185
Decals	Sheet foil, body detail kits	186-187
RC systems	Transmitter, servos, batteries, rc accessories	188-191
Tools/Accessories	Cleaning material, silicones, lubricating greases, glues aso.	192-193
Tools/Accessories	Take offs, tire accessories aso.	194-195
Tools	Bit inserts, scissors, bores, threaded bores aso.	196-197
Chassis	Tips for chassis accommodation	198-201
FG Collection	FG Jackets, Polo-Shirts, T-Shirts and more	204-207
Screws	Screws, nuts, shim rings aso.	208-210



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

FG – Ihre Adresse für Großmodelle im Maßstab 1:5 und 1:6

Wenn Sie Interesse an ferngesteuerten Off-Road oder On-Road Automodellen im Maßstab 1:5 und 1:6 haben, sind Sie bei FG Modellsport an der richtigen Adresse.

FG Modellsport ist weltweit der größte Hersteller mit dem umfangreichsten Angebot in Sachen Großmodelle und Tuning-Zubehör. Egal ob Sie in die Formel 1, bei den Touren- bzw. Sportwagen, Off-Road Buggys und jetzt auch bei den Monster-Modellen einsteigen wollen, FG bietet Ihnen die Möglichkeit, als Einsteiger mit einem preisgünstigen Modell (der Sportsline) zu beginnen oder gleich mit einem teureren Wettbewerbsmodell (Competition-Line) zu starten. In welcher Preisklasse Sie sich auch bewegen, unsere bewährte FG Qualität erhalten Sie bei allen Modellen.

Ein weiterer Grund, sich für ein FG Modell zu entscheiden, ist die schnelle und zuverlässige Ersatzteilversorgung.

Auf dieser Seite möchten wir Ihnen unsere Produktpalette etwas erläutern, so dass Ihnen die Entscheidung für die Modellauswahl etwas leichter fällt.



High-Tech pur. Mit vielen Alu- und Tuning-Teilen aufgerüstete Automodelle. Ständige Weiterentwicklung durch permanenten Einsatz bei Wettbewerben. FG Competition Modelle sind weltweit die erfolgreichsten Modelle seit 1997. Für den Wettbewerbsfahrer und den Technik-Freak.

Pure high-tech. Tuned car models with a lot of alloy and tuning parts. Permanent further development through constant use at competitions. FG competition models are worldwide the most successful models since 1997. For competition drivers and technology freaks.



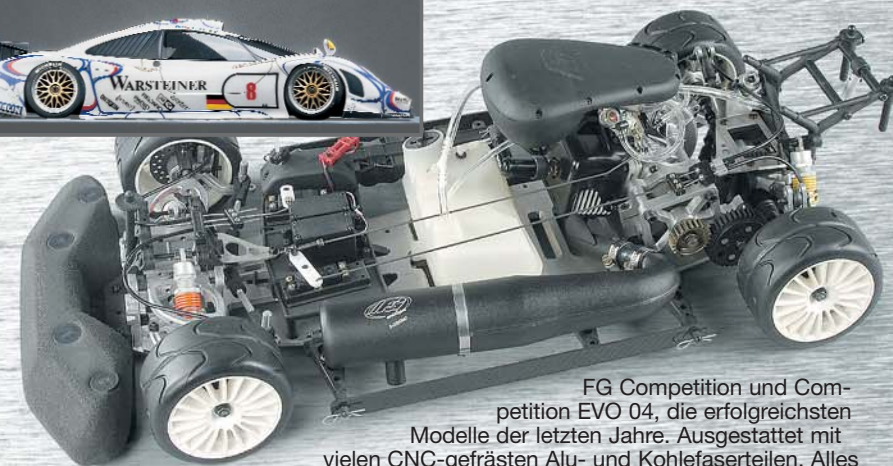
Formel 1 Competition, optisch sehr schön, mit vielen CNC-gefrästen Alu- und Kohlefaseranteilen ausgestattetes Modell. Ein Modell für den Wettbewerb und den Technik-Freak. Der F1 Competition wird als Baukasten mit Montageanleitung geliefert. Siehe Seite 56, 57.

Formula 1 Competition, very beautiful optic, model equipped with a lot of CNC-cut alloy and carbon fiber parts. A model for competitions and the technology freak.

F1 Competition is delivered as a kit with mounting instruction. See page 56,57.

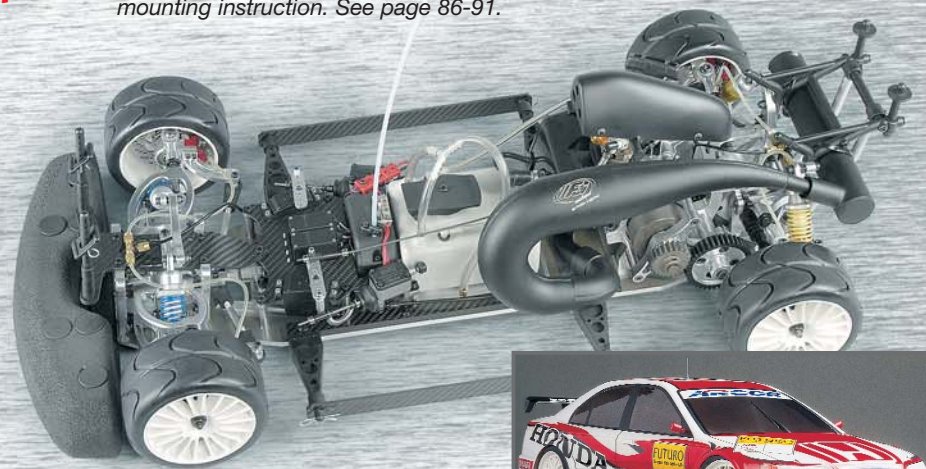


FG PRODUKTINFO · FG PRODUCT INFORMATION



FG Competition und Competition EVO 04, die erfolgreichsten Modelle der letzten Jahre. Ausgestattet mit vielen CNC-gefrästen Alu- und Kohlefaseranteilen. Alles Notwendige für den Wettbewerb. Die Competition Modelle werden als Baukasten mit Montageanleitung geliefert. Siehe Seite 86-91.

FG Competition and Comp. EVO 04, the most successful models during the last years. Equipped with a lot of CNC-cut alloy and carbon fiber parts. Everything needed for competitions. The competition models are delivered as a kit with mounting instruction. See page 86-91.



FG – your address for large scale models 1:5 and 1:6

If you are interested in radio controlled Off-Road or On-Road models at scale 1:5 or 1:6, FG Modellsport is the right address for you.

FG Modellsport is the biggest manufacturer worldwide with the most extensive offer concerning large scale models as well as tuning accessories.

No matter whether you decide to start with Formula 1 models, touring or sports cars, Off-Road Buggies or now even with the Monster models, FG offers you the choice between starting with an affordable model (Sportsline) or directly with a more expensive competition model (Competition-Line). No matter, which price range you choose, the FG quality is guaranteed for all models. The fast and reliable support of spare parts is another reason to purchase an FG model.

On this page we would like to illustrate our product range a little in order to make the decision for the right model easier.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

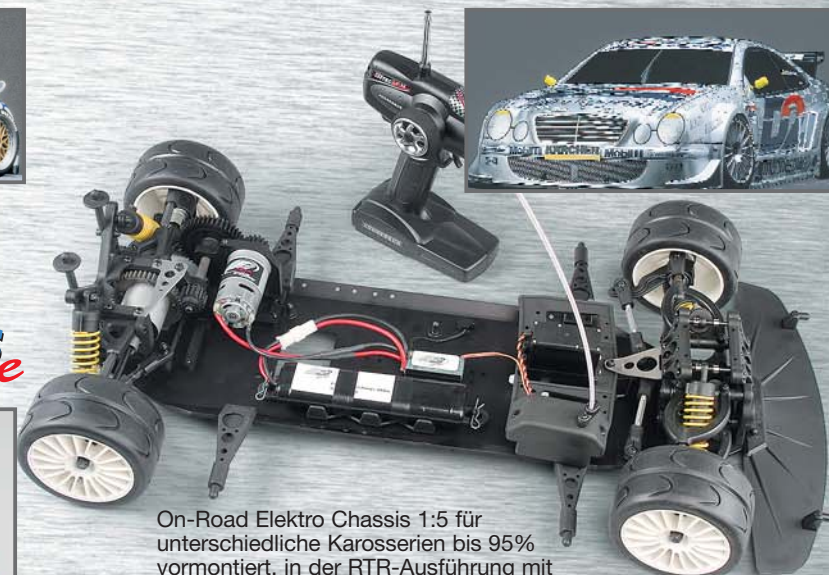
FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

FG PRODUKTINFO · FG PRODUCT INFORMATION



Preisgünstiges On-Road Chassis 1:5 für unterschiedliche Karosserien. Bis zu 95% vormontiert, in der RTR-Ausführung mit Fernsteuerung fahrfertig montiert. Mit Tuningteilen ausbaufähig zur Wettbewerbs-Ausführung. Siehe Seite 82-85.

Affordable On-Road chassis 1:5 for different bodies. Up to 95% pre-assembled. The RTR version with radio control system is mounted ready to run. With tuning parts convertible to the competition version. See page 82-85.



On-Road Elektro Chassis 1:5 für unterschiedliche Karosserien bis 95% vormontiert, in der RTR-Ausführung mit Fernsteuerung fahrfertig montiert. Siehe Seite 80, 81.

On-Road electric chassis 1:5 for different bodies up to 95% pre-assembled, the RTR version with radio control system is mounted ready to run. See page 80, 81.

Monster-Beetle und Monster-Truck bis 95% vormontiert, in der RTR-Ausführung mit Fernsteuerung fahrfertig montiert. Siehe Seite 22-25.

Monster Beetle and Monster Truck up to 95% pre-assembled, the RTR version with radio control system is mounted ready to run. See page 22-25.

FG Standard-Programm. Vollaustattete Modelle bis 95% komplett montiert mit Differentialgetriebe, Öl-druckstoßdämpfern, einstellbaren Querlenkern usw. In der RTR-Ausführung mit Fernsteuerung fahrfertig montiert. Jederzeit aufrüstbar zur FG Competition-Line. Für den anspruchsvollen Automodeller bis zum Wettbewerbsfahrer.

FG standard programme. Fully equipped models up to 95% completely mounted with differential gear, oil-pressure shock absorbers, adjustable wishbones a.s.o. Any time convertible to the FG Competition-Line. For the sophisticated modeler up to competition drivers.



Off-Road Buggys mit unterschiedlichen Karosserien bis 95% vormontiert, oder in der RTR-Ausführung komplett mit Fernsteuerung fahrfertig montiert. Siehe Seite 14-18 und 26-29.

Off-Road Buggies with different bodies up to 95% pre-assembled or the RTR version completely mounted ready to run with radio control system. See page 14-18 and 26-29.



Preisgünstiges, vollausgerüstetes Sportsline Formel 1 Chassis bis zu 95% vormontiert. Siehe Seite 54, 55.

Affordable, completely equipped Sportsline Formula 1 chassis up to 95% pre-assembled. See page 54, 55.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

👁 VIDEO ◀

📄 INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Bereifung!

Mit FG Off-Road Reifen haben Sie bestimmt die richtige Wahl getroffen.

Tire equipment!

Surely you have chosen well with the FG Off-Road tires.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

👁 VIDEO ◀

📄 INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de





HAUPTKATALOG 3
MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

👁 VIDEO ◀

📄 INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

RTR = READY-TO-RUN

**Novelty from FG Modellsport:
1:6 Off-Road models RTR = READY TO RUN**

READY TO RUN! Some people have several hobbies or just don't have the time or interest to assemble their car models themselves.

They want to purchase a completed model and start driving immediately or just want to make sure to get a perfectly built model.

More about RTR on the following pages.

**Jetzt neu bei FG Modellsport:
1:6 Off-Road Modelle als Fertigmodelle RTR = READY-TO-RUN**



READY-TO-RUN! Für Leute, die keine Zeit, mehrere Hobbys oder vielleicht auch keine Lust zum Bauen haben und sehr schnell zu einem fertigen Fahrzeug kommen möchten.

Oder auch einfach sicher gehen wollen, ein perfekt gebautes Modell zu haben.

Mehr über RTR auf den nachfolgenden Seiten.



RTR
Ready-to-Run
READY TO RUN



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Best.-Nr./ Item N°. 6000R
Marder Off-Road Buggy/
26ccm Motor RTR/ 26ccm engine RTR

Best.-Nr./ Item N°. 6000/1R
Marder Race Off-Road Buggy/
26ccm Motor RTR/ 26ccm engine RTR

Best.-Nr./ Item N°. 6001R
Beetle Off-Road Buggy/
26ccm Motor RTR/ 26ccm engine RTR



Best.-Nr./ Item N°. 6003R
Mitsubishi Pajero/ 26ccm Motor RTR
Mitsubishi Pajero/ 26ccm engine RTR



2004
News

1:6 FG RTR = READY TO RUN means:

The models are completely mounted, adjusted and equipped with a brand-named radio control system as well as high-quality servos. The receiver battery is included and the tires are professionally glued.

The body of the model Marder is coloured white. The bodies of the models Beetle, Mitsubishi Pajero, Monster Beetle and Monster Truck we deliver uncoloured. They can be painted and designed individually.

Information about radio control system:

Installed is a Hitec Aggressor FM rotary knob system with a servo for steering and one for throttle and brake. Should there be changings or improvements on the radio control sector we will do our best to install the best possible system for the corresponding model.

The 1:6 Off-Road models shown on this page are delivered as RTR version (RTR = ready to run)

RTR READY-TO-RUN

Die 1:6 FG RTR = READY-TO-RUN LINE bedeutet:

Die Modelle sind fahrfertig mit einer Marken-Fernlenkanlage und hochwertigen Servos montiert und eingestellt. Empfängerakku liegt bei. Die Reifen sind fachgerecht aufgeklebt.

Beim Modell Marder ist die Karosserie weiß eingefärbt. Bei den Modellen Beetle, Mitsubishi Pajero, Monster Beetle und Monster Truck werden die Karosserien unlackiert geliefert und können nach eigenem Geschmack des Käufers individuell lackiert und gestaltet werden.

Informationen zur Fernlenkanlage:

Montiert wird eine Hitec Aggressor FM Drehknopf Anlage mit einem Servo für die Lenkung und einem Servo für Gas und Bremse. Sollte sich auf dem Fernsteuerungssektor eine Änderung bzw. Verbesserungen ergeben, so werden wir versuchen, immer das Bestmögliche für das entsprechende Modell zu verwenden.

Die auf dieser Seite abgebildeten 1:6 Off-Road Modelle werden als Fertigmodelle (RTR = Ready-to-Run) geliefert.

RTR
Ready-to-Run

Best.-Nr./ Item N°. 6004R
FG Monster-Beetle/ 26ccm Motor RTR
FG Monster Beetle/ 26ccm engine RTR



Best.-Nr./ Item N°. 6007R
FG Monster-Truck/ 26ccm Motor RTR
FG Monster Truck/ 26ccm engine RTR



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

👁 VIDEO ◀

📄 INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Best.-Nr./ Item N°. 6000
Marder Off-Road Buggy/ 26ccm Motor
Marder Off-Road Buggy/ 26ccm engine

Best.-Nr./ Item N°. 6000R
Marder Off-Road Buggy/ 26ccm Motor RTR
Marder Off-Road Buggy/ 26ccm engine RTR

Karosserieteile/ Body parts Marder

Best.-Nr./ Item N°. 6155
Karosserie Marder ABS, weiß, 1 St.
Body Marder ABS, white, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6056
Fenstergitter links, 1 St.
Window grid left, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6057
Fenstergitter rechts, 1 St.
Window grid right, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6058
Fenstergitter vorne, 1 St.
Window grid front, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6060
Spoiler ABS, 1 St.
Spoiler ABS, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6111
Klammern für Fenstergitter, 15 St.
Clips for window grid, 15 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6156
Dekorbogen Marder, 1 St.
Decals Marder, 1 pce.

Sonder-Zubehör/ Tuning Accessories

Best.-Nr./ Item N°. 6154
Karosserie Marder Polycarb./Zenoah, 1 St.
Body polycarb. for Marder/ Zenoah, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6421/5
Heckspoiler Polycarbonat, 1 St.
Rear spoiler polycarbonate, 1 pce.

Bei unserem 1:6 Off-Road Buggy Marder steht der Fahrspaß an erster Stelle. Durch die Noppenbereifung oder mit Slick-Bereifung (Sonderzubehör) kann das Modell im Gelände, auf dem Parkplatz, einfach überall eingesetzt werden. Durch die leichte Handhabung und optimale Bedienerfreundlichkeit ist dieses Modell für den Einsteiger besonders geeignet. Das Modell wird komplett montiert mit Karosserie und Dekorbogen wie abgebildet ausgeliefert.

Natürlich können Sie den Off-Road Buggy Marder auch in der RTR-Version = komplett ausgerüstet mit Fernsteuerung erwerben. Montiert wird eine Hitec Aggressor FM Drehknopf Anlage mit einem Servo für die Lenkung und einem Servo für Gas und Bremse. Sollte sich auf dem Fernsteuerungssektor eine Änderung bzw. Verbesserungen ergeben, so werden wir versuchen, immer das Bestmögliche für das entsprechende Modell zu verwenden.

Marder

OFF-ROAD BUGGY



Länge/ Length 690 mm
Breite/ Width 420 mm
Höhe/ Height 270 mm
Radstand/ Wheelbase ... 475 mm

MARDER OFF-ROAD BUGGY 1:6

In the first place our 1:6 Off-Road Buggy Marder stands for driving fun. Through the knobby tires or with Slick tires (optional extras) the model can be driven cross-country, on a car park, simply just everywhere. This model is especially suited for beginners according to its easy handling and optimal operator convenience. We deliver the model completely mounted with body and decals as shown on the picture below.

Of course the Off-Road Buggy Marder will be available as RTR version = completely mounted and equipped with a radio control system. Installed is a Hitec Aggressor FM rotary knob system with a servo for steering and a servo for throttle and brake. Should there be changings or improvements on the radio control sector we will do our best to install the best possible system for the corresponding model.

RTR
Ready-to-Run



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

MARDER OFF-ROAD BUGGY 1:6

Technische Beschreibung des 1:6 Off-Road Buggy Marder:

Das Fahrwerk des Off-Road Buggy Marder ist auf einem 4 mm abgewinkeltem Aluminium-Chassis aufgebaut. Alle Bohrungen der Unterseite sind abgesenkt, so dass keine Schraubenköpfe hervorstehen können. Doppelquerlenker an Vorder- und Hinterachse sowie 4 Öl-druckstoßdämpfer sorgen für optimale Bodenhaftung. Alle drehenden Teile sind kugelgelagert. Getriebezahnräder hinten, Differentialzahnräder und alle Antriebsteile sind einsatzgehärtet. Durch seitliche Schwellerleisten ist das Modell von unten nahezu geschlossen und die Chassisteile sind vor Verschmutzung geschützt. Die Aussparungen der RC-Platte wie auch die Empfängerbox sind für die meisten im Handel erhältlichen Fernsteuerungen bzw. Servos vorbereitet.

Die Karosserie sowie der Heckspoiler sind aus weißem ABS-Material, ein Dekorbogen zum Aufkleben liegt bei.

Der Marder ist mit einem leistungsstarken 26ccm Verbrennungsmotor ausgerüstet. Dieser benötigt normales 2-Takt-Benzin-Ölgemisch (erhältlich an jeder Tankstelle). Mit einem Tankinhalt von 0,7 Liter wird eine Fahrzeit von ca. 45 Minuten erreicht. Durch die eingebaute Zugstarteinrichtung kann der Motor ohne Fremdstarthilfe problemlos gestartet werden.

Für die Komplettierung des Modells eignen sich alle gängigen Servos und Fernsteuerungen. Die RTR-Version wird mit montierter Fernsteuerung ausgeliefert. Auskunft erhalten Sie beim Fachhandel oder direkt bei FG Modellsport.



Abbildung zeigt Off-Road Buggy Marder in der RTR-Ausführung

Picture shows RTR version of Off-Road Buggy Marder



Leistungsstarker 26ccm Benzinmotor, mit eingeöltem betriebsfertigen Luftfilter, Super-Grip Wettbewerbsreifen mit Ø170mm.

Powerful 26ccm petrol engine, with oiled air filter ready for use, Super Grip competition tires with Ø170mm.

Leistungsstarker
26ccm Verbrennungsmotor
Powerful 26ccm combustion engine

Das Modell ist zu 95% vormontiert. Die RTR-Version ist fahrfertig mit eingebauter Fernsteuerung.

The model is 95% premounted. The RTR version is ready for driving with installed radio control system.

Lieferumfang: Chassis mit Doppelquerlenkern, Differentialgetriebe, Öldruckstoßdämpfer, kugelgelagert, 26ccm Benzinmotor, Schalldämpfer, weiße ABS-Karosserie, Aufkleber, Felgen mit Noppen-Reifen, ohne Fernlenkanlage.
In **RTR-Ausführung** fahrfertig montiert mit Fernsteuerung, Akkus und Ladegerät.

The delivery contents: Chassis with double wishbones, differential gear, oil-pressure shock absorbers, supported by ball bearings, 26ccm petrol engine, silencer, white ABS body, decals, wheels with grip tires, without radio control system.
The **RTR version** is delivered ready mounted for driving complete with radio control system, batteries and charger.

Technical description of the 1:6 scale Off-Road Buggy Marder:

The model is built on a 4 mm angled alloy chassis. All borings of the lower side are counter-sunk, therefore the screw heads can't bear out. Double wishbones at front and rear axle as well as 4 oil-pressure shock absorbers guarantee perfect ground adherence. All rotating parts are supported by ball bearings. Rear gearwheels, differential gears and all driving elements are case-hardened. According to the side guards the model is almost closed underneath and therefore the chassis parts are protected from dirt. The sparings of the rc-plate as well as the receiver box are prepared for most of the merchantable radio control systems and servos.

The body and the rear spoiler are manufactured in a white ABS material, decals to decorate the body are enclosed.

The Marder is equipped with a powerful 26ccm combustion engine which runs with normal 2-stroke petrol-oil mixture (available at every petrol station). The tank filling of 0,7 liters enables you to drive about 45 minutes. The engine can be started without difficulties through the integrated pull-start.

To complete the model all merchantable servos and radio control systems are suitable. For further information please contact your specialized dealer or FG Modellsport directly.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

👁 VIDEO ◀

📄 INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Best.-Nr./ Item N°. 6000/1
Off-Road Buggy Marder Race/ 26ccm Motor

Best.-Nr./ Item N°. 6000/1R
Off-Road Buggy Marder Race/ 26ccm Motor RTR

RTR
Ready-to-Run

Der Marder Race ist ein mit bewährten Tuningteilen auferüsteter Off-Road Buggy Marder. Ausgesuchte Tuningteile verbaut in ein jahrelang bewährtes Off-Road Modell erleichtern Ihnen den Einstieg in dieses Hobby. Die Mehrausstattung im Vergleich zum Marder Best.-Nr. 6000 ist nachfolgend beschrieben.

Wie den Off-Road Buggy Marder können Sie auch den Marder Race in der RTR-Version = komplett ausgerüstet mit Fernsteuerung erwerben. Montiert wird eine Hitec Aggressor FM Drehknopf Anlage mit einem Servo für die Lenkung und einem Servo für Gas und Bremse. Sollte sich auf dem Fernsteuerungssektor eine Änderung bzw. Verbesserungen ergeben, so werden wir versuchen, immer das Bestmögliche für das entsprechende Modell zu verwenden.

The Marder Race is the upgraded version of our Off-Road Buggy Marder which we equipped with well-tried tuning parts. Surely these selected tuning parts packed into an experienced Off-Road model make the start in this hobby easier for you. The extra equipment compared to the Marder Item N°. 6000 is described below.

Of course the Marder Race will be available as RTR version, too = completely mounted and equipped with a radio control system. Installed is a Hitec Aggressor FM rotary knob system with a servo for steering and a servo for throttle and brake. Should there be changings or improvements on the radio control sector we will do our best to install the best possible system for the corresponding model.

Lieferumfang: Chassis mit Doppelquerlenkern, Differentialgetriebe, Öl Druckstoßdämpfer, kugelgelagert, 26ccm Benzinmotor, Schalldämpfer, weiße ABS-Karosserie, Aufkleber, Felgen mit Noppen-Reifen, ohne Fernlenkanlage.

In **RTR-Ausführung** fahrfertig montiert mit Fernsteuerung, Akkus und Ladegerät.

The delivery contents: Chassis with double wishbones, differential gear, oil-pressure shock absorbers, supported by ball bearings, 26ccm petrol engine, silencer, white ABS body, decals, wheels with grip tires, without radio control system.

The **RTR version** is delivered ready mounted for driving complete with radio control system, batteries and charger.

- Stoßabsorbierender Frontrammer
- Neue Vorderachse mit einstellbarem Radsturz
- 18 Zähne Stahlzahnrad
- Getriebeschutz
- Alu-Bremssattel mit großer Bremsscheibe
- FG Kugelantrieb
- Alu-Öldruckstoßdämpfer mit Außengewinde
- Spurverbreiternde Felgen

- Shock absorbing front bumper
- New front axle with adjustable king pin angle
- Steel gearwheel 18 teeth
- Gear protection
- Alloy brake caliper with big brake disk
- FG ball drive
- Alloy oil-pressure shock absorbers with external thread
- Track widening rims



Marder
Race OFF-ROAD BUGGY

Länge/ Length 690 mm
Breite/ Width 420 mm
Höhe/ Height 270 mm
Radstand/ Wheelbase ... 475 mm



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

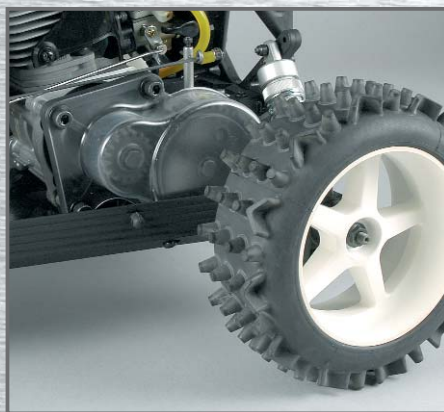
INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Radsturz und Ausfederung an der Vorderachse einstellbar. Achsschenkel mit eingelegten Stahlbuchsen verhindern ein Ausreißen der Achsschenkelschraube. Verstärkungsringe aus Stahl verhindern ein Ausweiten des Felgenvierkants. Stoßabsorbierender Frontrammer.

King pin angle and rebound adjustable at the front axle. Uprights with inserted steel bushes avoid a stripping of the upright screw. Steel reinforcing rings prevent a widening of the square wheel. Shock absorbing front bumper.



Spurverbreiternde Felgen mit FG Wettbewerbsreifen Ø 170mm bieten auf ausgefahrenen Pisten erhebliche Vorteile. Ein weiteres Plus ist die erhöhte Bodenfreiheit des Modells. Der Zahnradschutz schützt die Zahnräder vor Verschmutzung und Verschleiß. Hitze- und verschleißfestes 18 Zähne Stahlzahnrad.



Leistungsstarker 26ccm
Verbrennungsmotor

Powerful 26ccm
combustion engine

Abbildung zeigt das Chassis mit einer handelsüblichen Fernlenkanlage.

Picture shows chassis with merchantable radio control system.

Das Modell ist zu 95% vormontiert. Die RTR-Version ist fahrfertig mit eingebauter Fernsteuerung.

The model is 95% premounted. The RTR version is ready for driving with installed radio control system.

RTR
Ready-to-Run

Alu-Bremssattel mit großer Epoxy-Bremscheibe verhindert das Einschmelzen der Bremscheibe in die Kunststoff-Getriebeplatte bei größerer Wärmeentwicklung, hohe Bremsleistung. Leichtgängiger Kugelantrieb, verschleißarm und langlebig und durch einen Schutzbalg vor Verschmutzung geschützt. Öldruckstoßdämpfer aus Aluminium mit Außengewinde, Verstellung zur Feinjustierung und Off-Road Dämpferfedern.

Alloy brake caliper with big Epoxy brake disk avoids a sealing-in of the brake disk on to the plastic gear plate at higher heat generation, high brake power. Easy-running ball drive, low wear, long-living and protected against dirt through a protective bellow. Oil-pressure shock absorbers in alloy with outside thread, regulating ring for exact adjustment and Off-Road damper springs.



Track verbreiternde Felgen mit FG Wettbewerbsreifen Ø 170mm offer important advantages on worn-out tracks. A further advantage is the higher ground clearance of the model. The gearwheel protection protects the gearwheels against dirt and wear. Heat and wear resistant 18 teeth steel gearwheel.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Best.-Nr./ Item N°. 6001
Beetle Off-Road/ 26ccm Motor
Beetle Off-Road/ 26ccm engine

Best.-Nr./ Item N°. 6001R
Beetle Off-Road/ 26ccm Motor RTR
Beetle Off-Road/ 26ccm engine RTR

Best.-Nr./ Item N°. 6002
Beetle On-Road/ 26ccm Motor
Beetle On-Road/ 26ccm engine

Best.-Nr./ Item N°. 6002R
Beetle On-Road/ 26ccm Motor RTR
Beetle On-Road/ 26ccm engine RTR

Karosserieteile/ Body parts VW Beetle

Best.-Nr./ Item N°. 6201
Polycarbonat-Karosserie VW Beetle, 1 St.
Body VW Beetle polycarbonate, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6203
Karosserie-Unterteil VW Beetle, 1 St.
Body undertray VW Beetle, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6421/5
Heckspoiler-Polycarbonat f. 1:6 OR, 1 St.
Polycarbonate rear spoiler f. 1:6 OR, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6206
Dekorbogen VW Beetle, Set
Decals VW Beetle, set

Sonderzubehör/ Tuning Accessories

Best.-Nr./ Item N°. 5436
Zusatzscheinwerfer, 2 St.
Additional headlights, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6235
Beschlagsatz VW Beetle 1:6, Set
Body detail kit VW Beetle 1:6, Set

Die Beetle Off-Road/On-Road Modelle werden wie der Marder bereits seit 1991 mit großem Erfolg weltweit verkauft. Viel Fahrspaß auf jedem Gelände und Fahrzeiten bis zu einer Stunde je Tankfüllung sind die wichtigsten Pluspunkte der Erfolgs-Buggys. Auch der funktionell überdachte und wartungsfreundliche Aufbau sowie ausgereifte Technik und hochwertige Materialien unterstreichen die Sonderklasse der FG Off-Road/On-Road Buggys. FG 1:6 Buggys stehen für Fahrspaß pur.

Since 1991 we sell the Off-Road/On-Road Beetle worldwide with great success. Up to one hour driving fun on every ground with just one tank filling is one of the most important credit points for the success of these buggies. The functional construction is easy to maintain, and perfected technology as well as high-quality materials underline the special class of these FG Off-Road/On-Road buggies.

RTR
Ready-to-Run

Beetle Off-Road



Länge/ Length 700 mm
Breite/ Width 420 mm
Höhe/ Height 335 mm
Radstand/ Wheelbase ... 475 mm

Beetle On-Road



Lieferumfang: Chassis mit Doppelquerlenkern, Differentialgetriebe, Öldruckstoßdämpfer, kugelgelagert, 26ccm Benzinmotor, Schalldämpfer, ABS-Bodenwanne, glasklare Polycarbonat-Karosserie und Heckspoiler, Aufkleber, Felgen mit Noppen- bzw. Slick-Reifen, ohne Fernlenkanlage.

In **RTR-Ausführung** fahrfertig montiert mit Fernsteuerung, Akkus und Ladegerät.

The delivery contents: Chassis with double wishbones, differential gear, oil-pressure shock absorbers, supported by ball bearings, 26ccm petrol engine, silencer, ABS undertray, transparent polycarbonate body and rear spoiler, decals, wheels with grip or Slick tires, without radio control system.

The **RTR version** is delivered ready mounted for driving complete with radio control system, batteries and charger.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Technische Beschreibung der 1:6 Modelle Beetle Off-Road/ Beetle On-Road

Die Chassis der 1:6 Modelle Beetle Off-Road, Beetle On-Road sind komplett vormontiert und sind auf der Basis des Off-Road Buggys Marder aufgebaut. Der Unterschied liegt in der Karosserie, der ABS-Unterbodenwanne und der Fahrwerksabstimmung. Wie der Marder sind auch die Beetle-Modelle auf einem 4 mm abgewinkeltem Chassis aufgebaut. Alle Bohrungen der Unterseite sind abgesenkt, so dass keine Schraubenköpfe hervorstehen können. Doppelquerlenker an Vorder- und Hinterachse sowie 4 Öldruckstoßdämpfer sorgen für optimale Bodenhaftung.

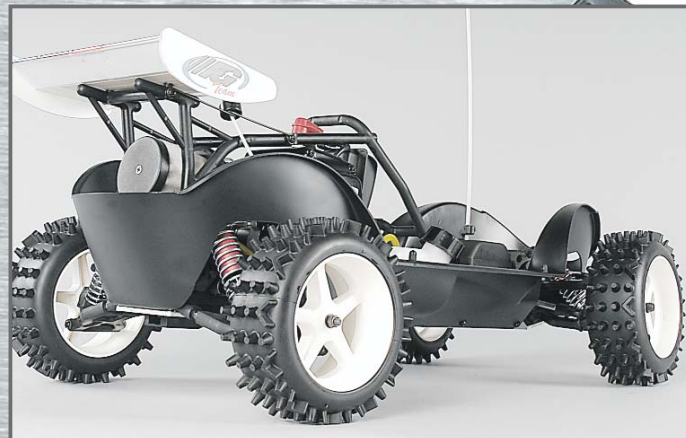
Alle drehenden Teile sind kugellagert. Das Hauptzahnrad hinten, Differentialzahnräder und alle Antriebsteile sind einsatzgehärtet. Off-Road und On-Road Beetle haben einen ABS-Unterboden, der die Fahrwerksteile des Modells weitgehend vor Verschmutzungen schützt. Die Off-Road Ausführung ist mit Noppenreifen, die On-Road Ausführung mit Slickreifen ausgerüstet. Die Karosserie wie der Heckspoiler sind aus glasklarem Polycarbonat und können nach eigene Vorstellungen lackiert werden.

Die Modelle sind mit einem leistungsstarken 26 ccm Verbrennungsmotor ausgerüstet. Dieser benötigt normales 2-Takt-Benzin-Ölgemisch (erhältlich an jeder Tankstelle). Mit einem Tankinhalt von 0,7 Liter wird eine Fahrzeit von ca. 45 Minuten erreicht. Durch die eingebaute Zugstarteinrichtung kann der Motor ohne Fremdstarthaile problemlos gestartet werden. Für die Komplettierung des Modells eignen sich alle gängigen Servos und Fernsteuerungen. Auskunft erhalten Sie im Fachhandel oder direkt bei FG Modellsport.



Polycarbonat-Heckspoiler, ABS-Unterbodenwanne, Off-Road-Luftfilter, Super-Grip Wettbewerbs-Noppenreifen mit Ø170mm

Rear spoiler in polycarbonate, ABS undertray, Off-Road air filter, Super Grip competition tires with Ø170mm.



Das Modell ist zu 95% vormontiert.

Die RTR-Version ist fahrfertig mit eingebauter Fernsteuerung.

The model is 95% premounted.

The RTR version is ready for driving with installed radio control system.

Leistungsstarker 26ccm
Verbrennungsmotor

Powerful 26ccm
combustion engine



Abbildung zeigt Beetle Off-Road
in der RTR-Ausführung

Picture shows RTR version of
Beetle Off-Road

Technical description of the 1:6 scale models Beetle Off-Road/ Beetle On-Road:

The chassis of the 1:6 scale models Beetle Off-Road and Beetle On-Road are mounted to a great extent and built on the basis of the Off-Road Buggy Marder. They differ in body, the ABS undertray as well as the chassis accommodation. Like the Marder the Beetle models are built on a 4 mm angled chassis. All borings of the lower side are countersunk, therefore the screw heads can't bear out. Double wishbones at front and rear axle as well as 4 oil-pressure shock absorbers guarantee perfect ground adherence.

All rotating parts are supported by ball bearings. Main rear gearwheel, differential gears and all driving elements are case-hardened. Both models we deliver with an ABS undertray which protects the models to a great extent from dirt. The Off-Road version has knobbed tires, the On-Road version has Slick tires. The body as well as the rear spoiler are manufactured in transparent polycarbonate and can be coloured individually.

The models are equipped with a powerful 26 ccm combustion engine which runs with normal 2-stroke petrol-oil mixture (available at every petrol station). The tank filling of 0,7 litres enables you to drive about 45 minutes.

The engine can be started without difficulties through the integrated pull-start system. To complete the models all merchantable servos and radio control systems are suitable. For further information please contact your specialized dealer or FG Modellsport directly.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Best.-Nr./ Item N°. 6003
Mitsubishi Pajero OR/ 26ccm Motor

Best.-Nr./ Item N°. 6003R
Mitsubishi Pajero OR/ 26ccm Motor RTR

Karosserieteile/ Body parts

Best.-Nr./ Item N°. 6213
ABS-Bodenwanne/ Pajero, 1 St.
ABS undertray/ Pajero, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6214
Karosserie Pajero, 1 St.
Body Pajero, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6215
Karosserie-Heckteil Pajero, 1 St.
Rear body Pajero, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6216
Karosserie-Frontteil Pajero, 1 St.
Front body Pajero, 1 pce.

Sonder-Zubehör/ Tuning Accessories

Best.-Nr./ Item N°. 6217
Team-Aufkleber Pajero, Set
Team decals Pajero, set

Best.-Nr./ Item N°. 6217/1
Aufklebersatz Pajero, Set
Decal set Pajero, set

Best.-Nr./ Item N°. 6217/2
Scheibenfolie Pajero, Set
Sheet foil Pajero, set

Best.-Nr./ Item N°. 8435
Beschlagsatz Pajero, Set
Body detail kit Pajero, set

Das Fahrwerk/Chassis des Mitsubishi Pajero ist identisch mit dem von Marder und Beetle. Der einzige Unterschied ist die der Karosserie Pajero angepasste ABS-Bodenwanne. Ein Umrüsten auf diese Modelle ist jederzeit ohne größeren Aufwand möglich. Die Fahrleistungen sowie der Fahrspaß sind gleichzusetzen wie bei unseren Modellen Marder und Beetle.

Natürlich können Sie den Mitsubishi Pajero auch in der RTR-Version = komplett ausgerüstet mit Fernsteuerung erwerben. Montiert wird eine Hitec Aggressor FM Drehknopf Anlage mit einem Servo für die Lenkung und einem Servo für Gas und Bremse. Sollte sich auf dem Fernsteuerungssektor eine Änderung bzw. Verbesserungen ergeben, so werden wir versuchen, immer das Bestmögliche für das entsprechende Modell zu verwenden.

**Der Mitsubishi Pajero,
bekannt aus der Rallye
Paris-Dakar**

**The Mitsubishi Pajero,
well-known for the
famous rallye
Paris-Dakar.**

RTR
Ready-to-Run



Pajero Off-Road



**Pajero On-Road
mit Slick-Bereifung
with Slick tires**

Länge/ Length 770 mm
Breite/ Width 420 mm
Höhe/ Height 350 mm
Radstand/ Wheelbase ... 475 mm

The undercarriage/chassis of the Mitsubishi Pajero is identical with the chassis of Marder and Beetle. The only difference is the ABS undertray which is adjusted to the Pajero body. A conversion to these models is possible anytime. Driving performance as well as driving fun are equate with our successful models Marder and Beetle.

Of course the Mitsubishi Pajero will also be available as RTR version = completely mounted and equipped with a radio control system. Installed is a Hitec Aggressor FM rotary knob system with a servo for steering and a servo for throttle and brake. Should there be changings or improvements on the radio control sector we will do our best to install the best possible system for the corresponding model.

Lieferumfang: Chassis mit Doppelquerlenkern, Differentialgetriebe, Öldruckstoßdämpfer, kugellagert, 26ccm Benzinmotor, Schalldämpfer, ABS-Bodenwanne, glasklare 3-teilige Polycarbonat-Karosserie, Felgen mit Noppen-Reifen, ohne Fernlenkanlage.
In **RTR-Ausführung** fahrfertig montiert mit Fernsteuerung, Akkus und Ladegerät.

The delivery contents: Chassis with double wishbones, differential gear, oil-pressure shock absorbers, supported by ball bearings, 26ccm petrol engine, silencer, ABS undertray, 3-piece transparent polycarbonate body, wheels with grip tires, without radio control system.
The **RTR version** is delivered ready mounted for driving complete with radio control system, batteries and charger.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

PAJERO OFF-ROAD/ ON-ROAD 1:6

Technische Beschreibung des 1:6 Modells Mitsubishi Pajero:

Das Chassis des 1:6 Mitsubishi Pajero Off-Roaders ist komplett vormontiert auf der Basis des Off-Road Buggys Marder. Der Unterschied liegt in der Karosserie, der ABS-Unterbodenwanne und der Fahrwerksabstimmung. Wie die Modelle Marder/ Beetle ist auch der Pajero auf einem 4 mm abgewinkeltem Chassis aufgebaut. Alle Bohrungen der Unterseite sind abgesenkt, so dass keine Schraubenköpfe hervorsteigen können. Doppelquerlenker an Vorder- und Hinterachse sowie 4 Öldruckstoßdämpfer sorgen für optimale Bodenhaftung. Alle drehenden Teile sind kugellagert. Das Hauptzahnrad hinten, Differentialzahnräder und alle Antriebsteile sind einsatzgehärtet. Der ABS-Unterboden schützt die Fahrwerksteile des Modells weitgehend vor Verschmutzung.

Der Pajero wird als Off-Roader fürs Gelände mit Noppenreifen ausgeliefert, die Umrüstung auf On-Road ist einfach nur durch Wechseln auf eine Slick-Bereifung möglich. Die Karosserie ist 3-teilig aus glasklarem Polycarbonat und kann nach eigenen Vorstellungen lackiert werden.

Das Modell ist mit einem leistungsstarken 26 ccm Verbrennungsmotor ausgerüstet. Dieser benötigt normales 2-Takt-Benzin-Ölgemisch (erhältlich an jeder Tankstelle). Mit einem Tankinhalt von 0,7 Liter wird eine Fahrzeit von ca. 45 Minuten erreicht. Durch die eingebaute Zugstarteinrichtung kann der Motor ohne Fremdstarthilfe problemlos gestartet werden. Für die Komplettierung des Modells eignen sich alle gängigen Servos und Fernsteuerungen.

Auskunft erhalten Sie im Fachhandel oder direkt bei FG Modellsport.

**Leistungsstarker 26ccm
Verbrennungsmotor**

**Powerful 26ccm
combustion engine**

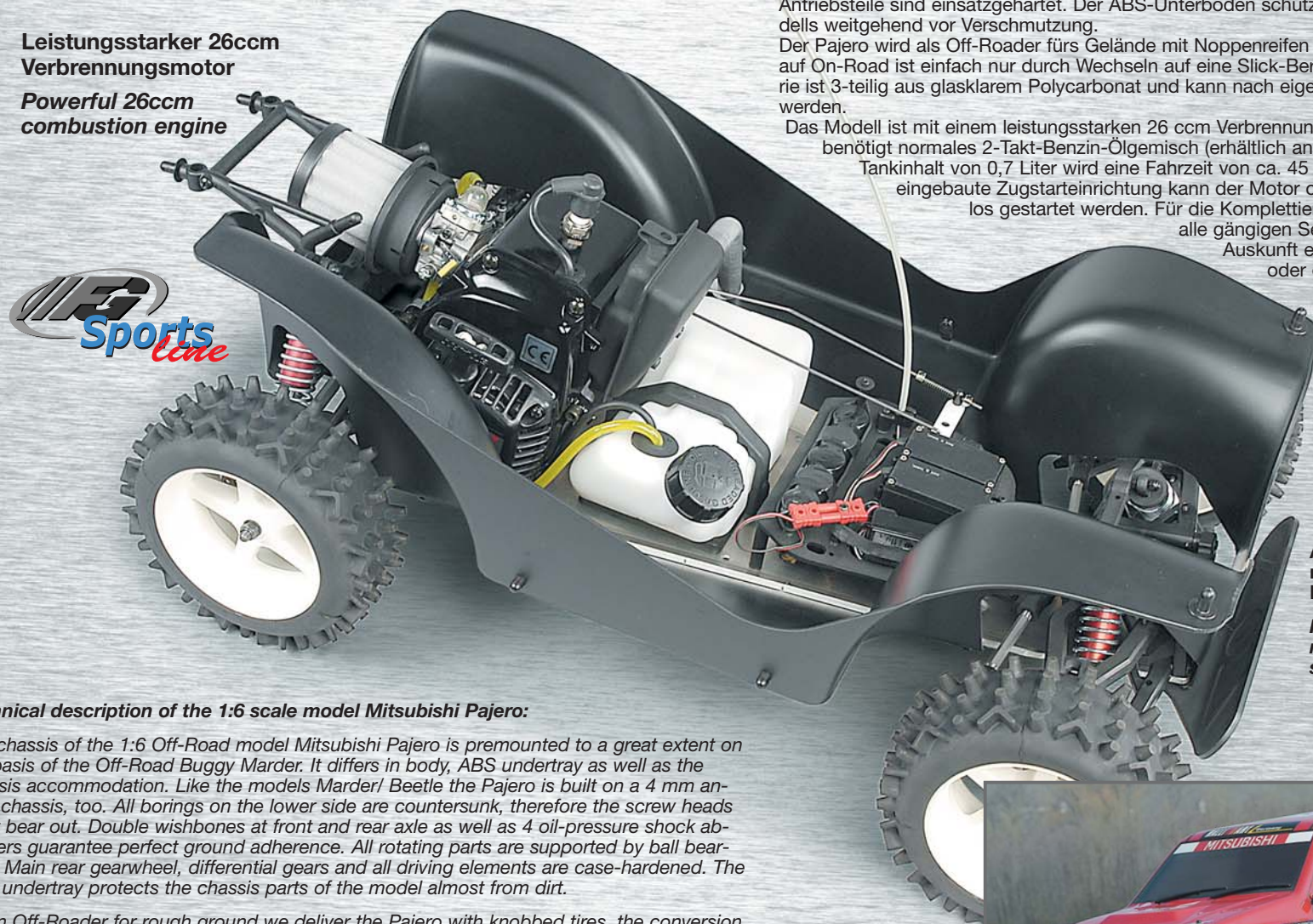


Abbildung zeigt das Chassis mit einer handelsüblichen Fernlenkanlage.

Picture shows chassis with merchantable radio control system.

Technical description of the 1:6 scale model Mitsubishi Pajero:

The chassis of the 1:6 Off-Road model Mitsubishi Pajero is pre-mounted to a great extent on the basis of the Off-Road Buggy Marder. It differs in body, ABS undertray as well as the chassis accommodation. Like the models Marder/ Beetle the Pajero is built on a 4 mm angled chassis, too. All borings on the lower side are countersunk, therefore the screw heads can't bear out. Double wishbones at front and rear axle as well as 4 oil-pressure shock absorbers guarantee perfect ground adherence. All rotating parts are supported by ball bearings. Main rear gearwheel, differential gears and all driving elements are case-hardened. The ABS undertray protects the chassis parts of the model almost from dirt.

As an Off-Roader for rough ground we deliver the Pajero with knobbed tires, the conversion to On-Road is easily possible just through changing to Slick tires. The 3-piece body is manufactured in transparent polycarbonate and can be coloured individually. The model is equipped with a powerful 26 ccm combustion engine which runs with normal 2-stroke petrol-oil mixture (available at every petrol station). The tank filling of 0,7 liters enables you to drive about 45 minutes.

The engine can be started without difficulties through the integrated pull-start system. To complete the model all merchantable servos and radio control systems are suitable. For further information please contact your specialized dealer or FG Modellsport directly.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Best.-Nr./ Item N°. 6004
FG Monster-Beetle/ 26ccm Motor
FG Monster Beetle/ 26ccm engine

Best.-Nr./ Item N°. 6004R
FG Monster-Beetle/ 26ccm Motor RTR
FG Monster Beetle/ 26ccm engine RTR

Bereit zum ultimativen Fahrspaß? Dann haben Sie mit dem Monster-Beetle das richtige Modell gewählt! Dieses Monstergerät mit seinen gewaltigen Rädern überwindet praktisch jedes Hindernis. Unwegsames Gelände, Schotter und Bordsteinkanten sind für den Monster-Beetle kein Problem.

Ready for the ultimate driving fun? With the Monster Beetle you have chosen the right model! This Monster machine with its oversized wheels practically get over every obstacle. Difficult ground, road metal and kerbstones are no problem for the Monster Beetle.

2004
News

Born to be wild!



RTR
Ready-to-Run

Länge/ Length 700 mm
Breite/ Width 520 mm
Höhe/ Height 355 mm
Radstand/ Wheelbase ... 475 mm

No RC car modeler
nor FG fan can possibly
deny to know them, the most
popular Off- and On-Road models
Marder, Beetle and Pajero. Now we are able
to add a further model, the FG Monster Beetle.

The delivery contents: Chassis with double wishbones, differential gear, oil-pressure shock absorbers, supported by ball bearings, 26ccm petrol engine, silencer, transparent polycarbonate body and rear spoiler, Big Foot wheels and tires, without radio control system.

The **RTR version** is delivered ready mounted for driving complete with radio control system, batteries and charger.

Welcher RC-Automodellbauer oder FG Liebhaber kennt sie nicht, die wohl beliebtesten Off- und On-Road Modelle Marder, Beetle und den Pajero. Mit dem FG Monster-Beetle kommt nun ein weiteres Modell dazu.

Das Chassis des Monster-Beetles ist identisch mit den Off- und On-Road Modellen Marder, Beetle und Pajero. Der Unterschied besteht in den Rädern, Karosserieteilen sowie im geänderten Beschnitt der Beetle-Karosserie. Trotz den übergroß dimensionierten Rädern ist das Fahrverhalten des Monster-Beetles hervorragend. Dies wird ermöglicht, indem die Reifen mit einem Innengewebe zur Stabilisierung ausgestattet sind, so dass diese sich mit zunehmender Drehzahl kaum im Durchmesser verändern. Um die Unwucht sehr klein zu halten, wurden auch die Felgen sehr leicht, aber dennoch sehr stabil gefertigt.

Auch der FG Monster-Beetle ist in der RTR-Version = komplett ausgerüstet mit Fernsteuerung zu haben. Montiert wird eine Hitec Aggressor FM Drehknopf Anlage mit einem Servo für die Lenkung und einem Servo für Gas und Bremse. Sollte sich auf dem Fernsteuerungssektor eine Änderung bzw. Verbesserungen ergeben, so werden wir versuchen, immer das Bestmögliche für das entsprechende Modell zu verwenden.

The chassis of the Monster Beetle is identical with the Off- and On-Road models Marder, Beetle and Pajero. Wheels, body mounts as well as the cutting of the Beetle body were altered. Despite of the oversize dimensioned wheels the driving performance of the Monster Beetle is superior. This became possible through equipping the tires with an inner fabric for stability. Therefore the tire diameter hardly changes with increasing r.p.m. In order to keep the flyweight at a minimum, the wheels were manufactured in a light-weight material but very solid, too.

The FG Monster Beetle is also available in the RTR version = completely mounted and equipped with a radio control system. Installed is a Hitec Aggressor FM rotary knob system with a servo for steering and one for throttle and brake. Should there be changings or improvements on the radio control sector we will do our best to install the best possible system for the corresponding model.

Lieferumfang: Chassis mit Doppelquerlenkern, Differentialgetriebe, Öldruckstoßdämpfer, kugelgelagert, 26ccm Benzinmotor, Schalldämpfer, glasklare Polycarbonat-Karosserie und Heckspoiler, Big-Foot-Felgen mit Reifen, ohne Fernlenkanlage.
In **RTR-Ausführung** fahrfertig montiert mit Fernsteuerung, Akkus und Ladegerät.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Technische Beschreibung des 1:6 FG Monster-Beetle:

Der 1:6 Monster-Beetle ist identisch mit dem Modell Marder 6000. Die einzigen Unterschiede sind die Karosserie, einige Karosserieteile und die Big-Foot Felgen und Reifen. Chassis-Details entnehmen Sie bitte der technischen Beschreibung des Marder Off-Road Buggys 6000.

Aus Gewichtsgründen sind die Felgen einteilig. Die Reifen sind mit einer Gewebeeinlage versehen, um ein fliehkraftbedingtes Größerwerden des Reifens bei zunehmender Drehzahl weitgehend zu verhindern.

Der Monster-Beetle ist mit einem leistungsstarken 26ccm Verbrennungsmotor ausgerüstet. Dieser benötigt normales 2-Takt-Benzin-Ölgemisch (erhältlich an jeder Tankstelle). Mit einem Tankinhalt von 0,7 Liter wird eine Fahrzeit von ca. 45 Minuten erreicht. Durch die eingebaute Zugstarteinrichtung kann der Motor ohne Fremdstarthilfe problemlos gestartet werden.

Für die Komplettierung der Modelle eignen sich alle gängigen Servos und Fernsteuerungen. Die RTR-Version wird mit Fernsteuerung ausgeliefert und ist fahrfertig montiert. Auskunft erhalten Sie beim Fachhandel oder direkt bei FG Modellsport.

Das Modell ist zu 95% vormontiert. Die RTR-Version ist fahrfertig mit eingebauter Fernsteuerung.

The model is 95% premounted. The RTR version is ready for driving with installed radio control system.

**Leistungsstarker 26ccm
Verbrennungsmotor**

**Powerful 26ccm
combustion engine**



Abbildung zeigt Monster-Beetle in der RTR-Ausführung

Picture shows Monster Beetle as RTR version

Technical description of the 1:6 scale model Monster Beetle:

The 1:6 Monster Beetle is identical with the Model Marder 6000. They only differ in body, some body mounts and the Big Foot wheels and tires. Please read the technical description of the Marder Off-Road Buggy 6000 for chassis details.

For weight reasons the wheels are produced in one part. The tires are equipped with a fabric insert in order to prevent a tire extension according to centrifugal force at increasing rpm.

The Monster Beetle is equipped with a powerful 26ccm combustion engine which runs with ordinary 2-stroke petrol-oil mixture (available at every petrol station). The tank filling of 0,7 litres enables you to drive about 45 minutes. The engine can be started without difficulties through the integrated pull-start-system.

To complete the models all merchantable servos and radio control systems are suitable. The RTR version is delivered ready for driving complete with radio control system. For further information please contact your specialized dealer or FG Modellsport directly.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

MONSTER-TRUCK/ BIG-FOOT 1:6

Monster-Trucks erfreuen sich in den USA größter Beliebtheit. Sie werden sowohl für Rennen als auch für Showeinlagen eingesetzt, bei denen sie dann über eine Reihe alter Autos hinwegfahren oder springen. Mit den FG Monster-Trucks können Sie Gleiches im Maßstab 1:6 erleben.

Der effiziente Heckantrieb verleiht dem Modell ausgezeichnete Fahrleistungen im rauen Gelände. Die großen Reifen überwinden mühelos jedes Hindernis. Die Monster-Trucks sind auf der Basis des 1:6 Off-Road Buggy Marder aufgebaut. Ein Umrüsten Ihres 1:6er Marders, Beetle oder Pajeros ist also jederzeit möglich.

Natürlich können Sie den FG Monster-Truck auch in der RTR-Version = komplett ausgerüstet mit Fernsteuerung erwerben. Montiert wird eine Hitec Aggressor FM Drehknopf Anlage mit einem Servo für die Lenkung und einem Servo für Gas und Bremse. Sollte sich auf dem Fernsteuerungssektor eine Änderung bzw. Verbesserungen ergeben, so werden wir versuchen, immer das Bestmögliche für das entsprechende Modell zu verwenden.

Of course you will be able to purchase the FG Monster Truck in the RTR version = completely mounted and equipped with a radio control system, too.

Installed is a Hitec Aggressor FM rotary knob system with a servo for steering and a servo for throttle and brake. Should there be changings or improvements on the radio control sector we will do our best to install the best possible system for the corresponding model.

Best.-Nr./ Item N°. 6007
FG Monster-Truck/ 26ccm Motor
FG Monster Truck/ 26ccm engine

Best.-Nr./ Item N°. 6007R
FG Monster-Truck/ 26ccm Motor RTR
FG Monster Truck/ 26ccm engine RTR

RTR
Ready-to-Run

BIG-FOOT

Länge/ Length 720 mm
Breite/ Width 510 mm
Höhe/ Height 385 mm
Radstand/ Wheelbase .. 480 mm

Lieferumfang: Chassis mit Doppelquerlenkern, Differentialgetriebe, 8 Öldruckstoßdämpfer, kugelgelagert, 26ccm Benzinmotor, Schalldämpfer, glasklare 2-teilige Polycarbonat-Karosserie, Big-Foot Felgen mit Reifen, ohne Fernlenkanlage.
In **RTR-Ausführung** fahrfertig montiert mit Fernsteuerung, Akkus und Ladegerät.

The delivery contents: chassis with double wishbones, differential gear, 8 oil-pressure shock absorbers, supported by ball bearings, 26ccm petrol engine, silencer, 2-piece transparent polycarbonate body, Big Foot wheels and tires, without radio control system.
The RTR version is delivered ready mounted for driving complete with radio control system, batteries and charger.

Monster Trucks are very popular in the USA. They are used for races as well as for shows. There they drive over a row of old cars or even jump over them. Make the same experience with the FG Monster Trucks at scale 1:6.

The effective rear drive gives the model an excellent driving performance on rough ground. The big tires go over every obstacle easily. The Monster Trucks are built on the base of the 1:6 Off-Road Buggy Marder. You can convert your 1:6 Marder, Beetle or Pajero at any time.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Technische Beschreibung des 1:6 Monster-Truck Modells:

Das 1:6 Monster-Truck Modell ist auf dem Chassis der 1:6 Modelle Marder/ Beetle aufgebaut. Die Fahrwerksteile sind auf einer 4 mm abgewinkelten Aluminium-Platte montiert. Alle Bohrungen an der Unterseite sind abgesenkt, so dass keine Schraubenköpfe hervorstehen können. An der Vorderachse kann mittels Spurstangen mit Rechts-/Linksgewinde die Vor- oder Nachspur, an der Hinterachse kann mittels Einstellschrauben mit Rechts-/Linksgewinde Sturz und Vorspur eingestellt werden. An den unteren Doppelquerlenkern der Vorder- und Hinterachse sind 8 Öldruckstoßdämpfer montiert, die größere Stöße bei Sprüngen weitgehend aufnehmen können und für eine optimale Bodenhaftung sorgen. Alle drehenden Teile sind kugellagert. Getriebezahnräder hinten, Differentialzahnräder und alle Antriebsteile sind einsatzgehärtet. Die Karosserie ist 2-teilig aus glasklarem Polycarbonat. Aus Gewichtsgründen sind die verchromten Felgen einteilig. Die Reifen sind mit einer Gewebeeinlage versehen, um ein fliehkraftbedingtes Größerwerden des Reifens bei zunehmender Drehzahl weitgehend zu verhindern.

Die Modelle sind mit einem leistungsstarken 26ccm Verbrennungsmotor ausgerüstet. Dieser benötigt normales 2-Takt-Benzin-Ölgemisch (erhältlich an jeder Tankstelle). Mit einem Tankinhalt von 0,7 Liter wird eine Fahrzeit von ca. 45 Minuten erreicht. Durch die eingebaute Zugstarteinrichtung kann der Motor ohne Fremdstarthilfe problemlos gestartet werden.

Für die Komplettierung der Modelle eignen sich alle gängigen Servos und Fernsteuerungen. Die RTR-Version wird mit Fernsteuerung ausgeliefert und ist fahrfertig montiert. Auskunft erhalten Sie beim Fachhandel oder direkt bei FG Modellsport.

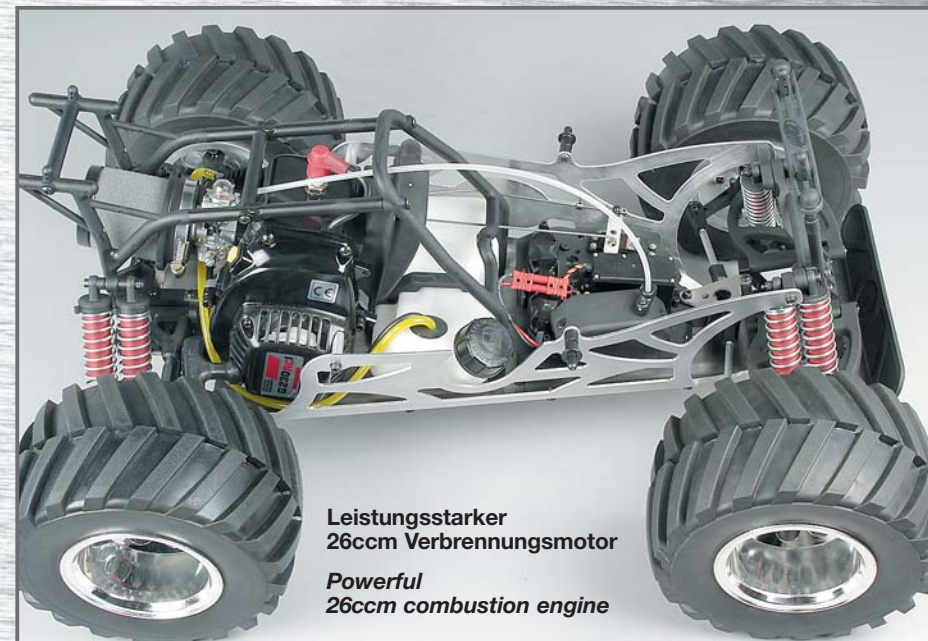


Abbildungen zeigen Tuning-Resonanzschalldämpfer und Überrollbügel, die nicht im Lieferumfang enthalten sind.

Pictures show Tuning pipe and roll bar which are not included in the delivery.

Das Modell ist zu 95% vormontiert. Die RTR-Version ist fahrfertig mit eingebauter Fernsteuerung.

The model is 95% premounted. The RTR version is ready for driving with installed radio control system.



**Leistungsstarker
26ccm Verbrennungsmotor**
**Powerful
26ccm combustion engine**



Technical description of the 1:6 Monster Truck model:

The 1:6 Monster Truck models are built on the chassis of the 1:6 scale models Marder/ Beetle. The chassis parts are mounted on a 4 mm angled alloy plate. All borings on the bottom side are countersunk in order to prevent the screw heads from bearing out. At the front axle you have the possibility to adjust toe-in or toe-out through track rods with right-/ left-handed thread. At the rear axle you can adjust king pin angle and toe-in by adjusting screws with right-/left-handed thread.

8 oil-pressure shock absorbers are mounted at the lower double wishbones of front and rear axle which can absorb also heavier bumps to a great extent and ensure an optimal wheel grip. All rotating parts are supported by ball bearings. Rear gearwheels, differential gears as well as driving elements are case-hardened. The two-piece body is manufactured in transparent polycarbonate. The chromed rims are in one piece for weight reasons. The tires have a fabric insert in order to prevent a tire extension to a large degree according to centrifugal force at increasing rpm.

The models are equipped with a powerful 26ccm combustion engine. It needs an ordinary 2-stroke petrol/oil mixture (available at every petrol station). One tank filling of 0,7 litres gives you about 45 minutes driving fun. According to the integrated pullstart system the engine can be started without any problems.

To complete the models all merchantable servos and radio control systems are suitable. The RTR version is delivered completely mounted and with radio control system. For further information please contact your specialized dealer or FG Modellsport directly.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

👁 VIDEO ◀

📄 INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

FG 4WD ANTRIEB/ FG 4WD FOURWHEEL DRIVE

Best.-Nr./ Item N°. 6209
4WD Umrüstsatz für 1:6 Modelle
4WD Conversion kit for 1:6 models

**2004
News**

für die Modelle 6000 Marder, 6000/1 Marder Race, 6001 Beetle Off-Road,
6002 Beetle On-Road und 6004 Monster-Beetle.

for the models 6000 Marder, 6000/1 Marder Race, 6001 Beetle Off-Road,
6002 Beetle On-Road and 6004 Monster Beetle.

**Allradantrieb heißt Fahrspaß pur.
In allen Lagen, auf allen Untergründen, auch in
den schwierigsten Kurven so richtig Gas geben.**

*Fourwheel drive is synonymous with pure driving
fun. Speed up your model in all locations, on all
grounds and also in the most difficult curves.*

Marder
OFF-ROAD BUGGY
4WD





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

FG 4WD ANTRIEB/ FG 4WD FOURWHEEL DRIVE

Der erste professionelle Allrad Umrüstsatz für die FG Off-Road/ On-Road Modelle und Monster-Beetle 1:6.

Umrüstsätze für unsere 1:6 Modelle werden von Kleinanbietern schon mehrere Jahre angeboten. Diese Umrüstsätze weisen jedoch noch Mängel in der Konstruktion wie auch in der Verarbeitung auf, so dass teilweise ein Umarbeiten der Karosserie und deren Halter notwendig wird. Der FG Allrad Umrüstsatz wurde so konstruiert, dass kaum eine Veränderung an der Karosserie vorgenommen werden muss. Dem Fahrzeug ist überhaupt nicht anzumerken, dass ein Allradantrieb in ihm steckt. Sie und Ihre RC-Car Freunde werden dies erst bemerken, wenn Sie das Modell starten und ordentlich Gas geben.

Allradantrieb heißt Fahrspaß pur. In allen Lagen, auf allen Untergründen, auch in den schwierigsten Kurven so richtig Gas geben. Rüsten Sie Ihren 1:6er um, Sie werden es nicht bereuen!

The first professional 4WD conversion kit for the FG Off-Road/ On-Road models and Monster Beetle 1:6.

Conversion kits for our 1:6 models have been offered by smaller manufacturers since several years. But these conversion kits still have defects in construction as well as manufacture. Partially a remodeling of body and body mounts are necessary. The construction of the FG 4WD conversion kit makes hardly any changings of the body necessary. You can't even realize the fourwheel drive when you look at the vehicle. You and your rc-car friends will recognize this first when you start the model and step on the gas properly.

Fourwheel drive is synonymous with pure driving fun. Speed up your model in all locations, on all grounds and also in the most difficult curves. Convert your 1:6 model now, you surely won't regret it!



4WD Antrieb/ Fourwheel drive

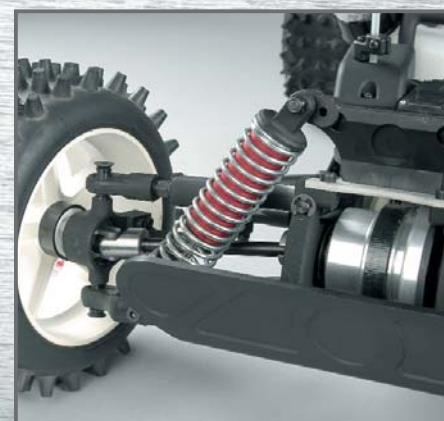


Abbildung zeigt 4WD Umrüstsatz
im Off-Road Buggy Marder.

Picture shows 4WD conversion kit
in our Off-Road Buggy Marder.

Dieser Umrüstsatz enthält alle Teile, die benötigt werden, um die Modelle Marder, Beetle Off-Road, Beetle On-Road und den Monster-Beetle in ein allradangetriebenes Fahrzeug umzubauen.

This conversion kit includes all parts necessary to convert the models Marder, Beetle Off-Road, Beetle On-Road and the Monster Beetle into a 4WD vehicle.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

FG Leopard Race
Best.-Nr./ Item N°. 6006
Leopard Race Wettbewerbs-Buggy 1:6/ 26ccm Motor
Leopard Race Competition Buggy 1:6/ 26ccm engine

Mit dem FG Leopard Race haben wir einen Wettbewerbs-Buggy zu einem Einstiegspreis geschaffen. Die gesammelten Erfahrungen der letzten Jahre, die wir im 1:6 Off-Road Bereich erarbeitet haben, wurden hier eingebracht. Mit dem Leopard Race gewannen wir schon zahlreiche Wettbewerbe, unter anderem auch 2000 und 2001 den Deutschland-Cup, im Jahre 2002 belegte er den 2. Platz.

Der Leopard Race hat die Voraussetzungen für einen echten Wettbewerbs-Buggy. Er besteht zu 60% aus Teilen der Marder/Beetle Off-Road Buggies.

Bei diesem neu konstruierten Buggy wurde der Fahrzeug-Schwerpunkt auf die Hinterachse gelegt. Dies verbessert die Traktion beim Herausbeschleunigen aus den Kurven und das Fahrverhalten auf ausgefahrenen Pisten durch Entlastung der Vorderachse. Ein verlängerter Radstand sorgt dann noch für optimale Spurtreue, so dass ein Versetzen des Fahrzeuges auf unebenem Gelände auf ein Minimum reduziert wird.

Wir denken, dass es uns mit dem Leopard Race gelungen ist, einen wettbewerbsfähigen Buggy zu einem günstigen Preis auf den Markt zu bringen.



Das Modell ist zu 95% vormontiert.

The model is 95% premounted.

Länge/ Length 720 mm
Breite/ Width 435 mm
Höhe/ Height 285 mm
Radstand/ Wheelbase ... 505 mm

Lieferumfang: 4mm Alu-Chassis, ABS-Spritzschutz seitlich, Vorder- und Hinterachse mit Doppelquerlenkern und Öldruckstoßdämpfern, Alu-Differentialgetriebe, 26ccm Benzinmotor mit Resonanz-Schalldämpfer, FG Kugelantrieb, alle drehenden Teile sind kugelgelagert, Felgen, Super-Grip Noppenreifen mit Einlagen, Frontrammer, Polycarbonat-Wettbewerbskarosserie mit Heckspoiler, montiert ohne Fernlenkanlage.

Für die Komplettierung des Leopard Race wird noch benötigt: 1 Fernlenkanlage (Sender, Empfänger, Servos für Lenkung/ Gas-Bremse, Akkus und Ladegeräte). Auskunft erhalten Sie im Fachhandel, oder direkt bei FG Modellsport.

LEOPARD RACE BUGGY 1:6

With the Leopard Race we have created a reasonable Competition Buggy. All the experiences we acquired during the past years in the Off-Road sector we contributed to this model. The Leopard Buggy has already won several competitions, among others the German Championships in 2000 and 2001, in 2002 it became second.

The Leopard Race meets all requirements for a real Competition Buggy. 60% of the parts are identical with parts of the Marder/ Beetle Off-Road Buggies.

This new constructed Buggy has its center of gravity on the rear axle which improves the traction when accelerating out of curves on the one hand and on the other it improves the driving performance on rutty tracks through relieving the front axle. Further an extended wheelbase cares for optimal track stability which reduces a shifting of the vehicle on uneven ground to a minimum.

We believe that with the Leopard Race we have managed to market a competitive Buggy at an affordable price.

Leopard
RACING BUGGY 1:6



The delivery contents: 4mm alloy chassis, ABS splash guards, front and rear axle with double wishbones and oil-pressure shock absorbers, alloy differential gear, 26ccm petrol engine with Tuning pipe, FG ball drive, all rotating parts are supported by ball bearings, wheels, Super Grip Knobby tires, foam front bumper, New Beetle body with polycarbonate rear spoiler, completely mounted without radio control system.

To complete the Leopard Race you need further: a radio control system (transmitter, receiver, servos for steering/throttle-brake, batteries and battery charger). For further information please contact your specialized dealer or FG Modellsport directly.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Technische Beschreibung des Leopard Race Wettbewerbsbuggy:

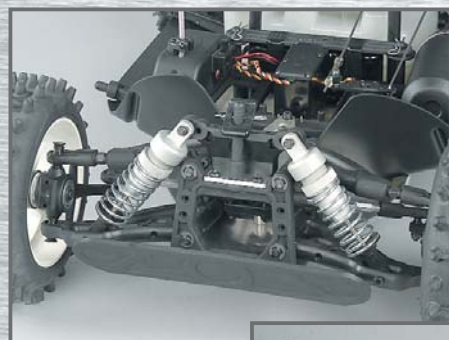
Gerades 4 mm Alu-Chassis mit seitlicher Abkantung und versenkten Schraubenköpfen. Doppelquerlenker an Vorder- und Hinterachse. Sturz, Vorspur und Nachlauf sind einstellbar. 4 Öldruckstoßdämpfer aus Aluminium mit Außengewinde zur Federeinstellung sorgen für optimalen Bodenkontakt. Der Antrieb ist mit einem Alu-Differentialgetriebe mit steckbaren Antriebsachsen und dem bewährten FG Kugelantrieb ausgerüstet. Weitere Ausstattungsmerkmale sind: Stahl-Zahnrad 18 Zähne, Alu-Bremssattel zur besseren Wärmeaufnahme mit großer Epoxy-Bremsscheibe, Kraftstofftank mit Tankentlüftung. Alle drehenden Teile wie Antriebswellen, Achsen, Kupplungsglocke usw. sind kugellagert.

Der Leopard ist mit einem 26 ccm Verbrennungsmotor mit dem neuen FG Ansaug-Luftfilter ausgerüstet und zur weiteren Leistungssteigerung ist ein 3-Kammer Resonanzschalldämpfer montiert. Die Wettbewerbs-Karosserie sowie der Heckspoiler sind aus glasklarem Polycarbonat, CNC-angefräst und gebohrt, der seitliche ABS-Spritzschutz bewahrt das Modell vor größeren Verschmutzungen. Der Frontrammer ist aus schlagzähem Polyamid. Eine große RC-Platte mit Empfängerbox und Aussparung für ein separates Bremservo und Akkuhalter sind Grundausstattung sowie Gas- und Bremsgestänge für eine direkte Anlenkung von Bremse und Vergaser. Wettbewerbs-Noppenreifen auf spurverbreiternden Felgen runden die Topp-Ausstattung noch ab.

Das Fahrzeug wird ohne Fernlenkanlage komplett montiert ausgeliefert. Für die Komplettierung des Modells eignen sich alle gängigen Servos und Fernsteuerungen. Auskunft erhalten Sie im Fachhandel oder direkt bei FG Modellsport.

**Leistungsstarker
26ccm Verbrennungsmotor**

**Powerful
26ccm combustion engine**



Hinterachse mit Kugelantrieb.
Rear axle with ball drive.



Technical description of the 1:6 scale Race Buggy Leopard:

Straight 4 mm alloy chassis with lateral edge and countersunk screw heads. Double wish-bones at front and rear axle. King pin angle, toe-in and castor length are adjustable. 4 oil-pressure shock absorbers in alloy with outside thread for the spring adjustment care for an optimal ground contact. The driving gear is equipped with an alloy differential gear with plug-gable driving axles as well as the well-tried FG ball drive.

Further equipment specifications are: steel gearwheel 18 teeth, alloy brake caliper with Epoxy brake disk for a better heat absorption, fuel tank with ventilation. A big rc-plate with receiver box and space for a separate brake servo as well as battery holder are standard fitting of this model. Also throttle and brake rods for a direct linking of brake and carburetor. All rotating parts as driving shafts, axles, clutch bell a.s.o. are supported by ball bearings.

The Leopard is equipped with a 26ccm combustion engine. To increase the power we mounted a 3-unit tuned pipe and the new FG inlet air filter. The competition body as well as the rear spoiler are made of transparent polycarbonate, CNC-cut and drilled, the lateral ABS splash guard protects the model from bigger dirt. The foam bumper is manufactured in an impact resistant polyamide. Competition knobby tires on track widening rims complete the top equipment. The model is delivered completely mounted, but without radio control system. To complete the model all merchantable servos and radio control systems are suitable. For further information please contact your specialized dealer or FG Modellsport directly.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de





HAUPTKATALOG 3
MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

👁 VIDEO ◀

📄 INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

OFF-ROAD 1:6

Abseits der Piste

FG Buggys und Monster-Trucks sind durch ihre unkomplizierte Technik ein Garant für maximalen Fahrspaß. Nur durch das Wechseln der Räder auf Slickreifen ist der Einsatz auf Parkplätzen und Asphalt möglich. Mit den Noppenreifen kann es dann wieder ins Gelände gehen. Jetzt heißt es nur noch

auftanken, starten und Gas geben!

Beyond the racing track

The uncomplicated technology of the FG Buggies and Monster Trucks guarantee maximum driving fun. Only through changing the wheels to slicks you are able to drive on parking places and asphalt. Afterwards, if you prefer to drive your model cross-country, just mount the knobby tires and off you go. Three things are left to do -

refuel, start and speed up!



Start frei!
Zur Buggy-Saison 2004/ 2005

Takeoff into
the Buggy season 2004/ 2005!





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

FG TUNINGTEILE/ ZUBEHÖR 1:6 · FG TUNING PARTS/ ACCESSORIES 1:6

Auf den nachfolgenden Seiten finden Sie Tuning- und Sonderzubehör für die 1:6 Off-Road Buggys und Big-Foot Modelle.

Sehr geehrter FG Modellsportler, mit dem Kauf Ihres FG Modellautos haben Sie eines der besten Modelle im Großmodellbereich erworben. Doch selbst die besten Modelle benötigen, entsprechend der Beanspruchung, Ersatz- und Zubehörteile. Wir bitten Sie darauf zu achten, nur Original FG Ersatz- und Tuningteile zu kaufen. Denn diese Teile sind von uns auf Qualität und Passgenauigkeit geprüft. Sollten Sie jedoch einen Grund zur Beanstandung haben, dann setzen Sie sich mit uns in Verbindung.

Ihr FG Team

On the following pages you will find Tuning parts and accessories for the 1:6 Off-Road Buggies and Big Foot models.

Dear FG model driver, when buying your FG model you purchased one of the best models in the big scale sector. But even the best models need spare parts and accessories according to their stress. Please make sure you only buy Original FG spare and tuning parts as we have checked these parts in quality and fitting. But if you have any reason for complaint, please let us know.

Your FG Team





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Best.-Nr./ Item N°. 6200
Umrüstsatz Marder Off-Road
auf Beetle Off-Road
Conversion kit Marder Off-Road to
Beetle Off-Road

Best.-Nr./ Item N°. 6200/1
Umrüstsatz Beetle Off-Road
auf On-Road
Conversion kit Beetle Off-Road
to Beetle On-Road

Best.-Nr./ Item N°. 6212
Umrüstsatz Marder, Beetle Off-/ On-Road
auf Pajero Off-Road/ Conv. kit Marder,
Beetle Off-/ On-Road to Pajero Off-Road

Beim Umrüsten von Beetle On-Road auf
Pajero Off-Road sind zusätzliche Artikel
zu bestellen: 2x6105, 2 Paar Off-Road
Reifen (siehe Seite 40)
Conversion from Beetle On-Road to
Pajero Off-Road only possible if you
order additional: 2x6105, 2 pairs of
Off-Road tires (see page 40)

Best.-Nr./ Item N°. 6212/1
Umrüstsatz Pajero Off-Road
auf Pajero On-Road
Conversion kit Pajero Off-Road
to Pajero On-Road

Ihr Wunschmodell! Your desired model!

Beetle Off-Road Buggy



Beetle On-Road



Mitsubishi Pajero Off-Road



Mitsubishi Pajero On-Road



UMRÜSTSETS 1:6 · CONVERSION KITS 1:6

You have the possibility to convert your 1:6 scale model. Maybe you don't like the painting of your model anymore or the body looks quite used already. Maybe you just want something new. For the 1:6 scale models we offer you a lot of conversion possibilities. The conversion kit includes all necessary parts to convert your existing model into your new desired model type.

Best.-Nr./ Item N°. 6208
Umrüstsatz Beetle Off-/ On-Road auf
Marder Off-Road / Conversion kit Beetle
Off-/ On-Road to Marder Off-Road

Beim Umrüsten von On- auf Off-Road
sind zusätzliche Teile zu bestellen:
2x6105, 2 Paar Off-Road Reifen
(siehe Seite 40)
For conversion from On- to Off-Road
you need additional the following parts:
2x6105, 2 pairs of Off-Road tires
(see page 40)

Ihr Wunschmodell! Your desired model!

Marder Off-Road Buggy



FG Monster Beetle



FG Monster Truck



4WD Umrüstsatz



**2004
News**

Best.-Nr./ Item N°. 6170
Umrüsts. Marder, Beetle, Pajero Off-Road
auf Monster-Beetle
Conversion kit Marder, Beetle, Pajero
Off-Road to Monster Beetle

**2004
News**

Best.-Nr./ Item N°. 6207
Umrüstsatz Marder, Beetle, Pajero
auf Monster-Truck
Conversion kit Marder, Beetle, Pajero
to Monster Truck

**2004
News**

Best.-Nr./ Item N°. 6209
Umrüstsatz Marder, Monster-Beetle
auf 4WD Antrieb
Conversion kit Marder,
Monster Beetle to 4WD



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Best.-Nr./ Item N°. 6423
Zahnradschutz f. 42/44/46/48 Z., Set
Gearwheel protection f. 42/44/46/48 teeth, set

Zahnradschutz aus glasklarem Polycarbonat für alle 1:6 Off-Road, Monster Beetle, Big-Foot und Truck-Modelle mit den Getriebezahnradern 42, 44, 46, 48 Zähne. Schützt die Antriebszahnräder weitgehend vor Verschmutzung, Sand und Steinen. Empfehlenswert ist die Montage beim Fahren auf Parkplätzen und auf dem Off-Road-gelände. Nicht für die F1 Modelle geeignet.

Gearwheel protection in transparent polycarbonate for all 1:6 Off-Road, Monster Beetle, Big-Foot and Truck models with the gearwheels 42, 44, 46, 48 teeth. Protects the driving gearwheels almost from dirt, sand and stones. We recommend the mounting when driving on car parks and Off-Road ground. Not suitable for F1 models.



Empfohlene Zahnradpaarungen/ Recommended gearwheel combinations

Zähne Teeth	Material Material	Best.-Nr. Item N°.	Zähne Teeth	Material Material	Best.-Nr. Item N°.
15	Stahl/ Steel	6047	48	Kunststoff/ Plastic	6052
16	Kunststoff/ Plastic	6053	48	Kunststoff/ Plastic	6052
16	Stahl/ Steel	6431	48	Kunststoff/ Plastic	6052
18	Kunststoff/ Plastic	6428	46	Kunststoff/ Plastic	6427
18	Stahl/ Steel	6432/1	46	Kunststoff/ Plastic	6427
19	Stahl/ Steel	6432/2	44	Kunststoff/ Plastic	6422
20	Kunststoff/ Plastic	6424	44	Kunststoff/ Plastic	6422
20	Stahl/ Steel	6433	44	Kunststoff/ Plastic	6422
20	Alu/ Alloy	7430/20	44	Kunststoff/ Plastic	6422
21	Alu/ Alloy	7430/21	42	Kunststoff/ Plastic	7052
22	Kunststoff/ Plastic	7053	42	Kunststoff/ Plastic	7052
22	Stahl/ Steel	7431	42	Kunststoff/ Plastic	7052
22	Alu/ Alloy	7430/22	42	Kunststoff/ Plastic	7052

GETRIEBE/ ZUBEHÖR 1:6 · GEARS/ ACCESSORIES 1:6



Getriebezahnäder aus Kunststoff für verschiedene Getriebeübersetzungen für die 1:6 Modelle Marder/ Beetle Off-Road/Glattbahn, Pajero, Leopard, Monster-Truck und Renn-Truck. Je höher die Zähnezahzahl des kleinen Zahnades, desto höher die Endgeschwindigkeit.

Various gear transmissions for 1:6 models Marder/ Beetle Off-Road/On-Road, Pajero, Leopard, Monster Truck and Race Trucks. The more teeth the small gearwheel has, the higher is the final speed.

Kunststoff-Zahnradmitnehmer
Plastic gear carrier

Best.-Nr./ Item N°. 6050
Kunststoff-Zahnradmitnehmer 60 mm, 1 St.
Plastic gear carrier 60 mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7050
Kunststoff-Zahnradmitnehmer 52 mm, 1St.
Plastic gear carrier 52 mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6051
Dämpfungsgummi, 4 St.
Dampening rubber, 4 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6050
Zahnradmitnehmer 60 mm, Kunststoff, 1 St./ Plastic gear carrier 60 mm, 1 pce.

Best.Nr./ Item N°. 6439
Alu-Zahnradmitnehmer 60 mm, 1 St./ Alloy gear carrier 60 mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7050
Zahnradmitnehmer 52 mm, Kunststoff, 1 St./ Plastic gear carrier 52 mm, 1 pce.

Best.Nr./ Item N°. 7439
Alu-Zahnradmitnehmer 52 mm, 1 St./ Alloy gear carrier 52 mm, 1 pce.

Kunststoff-Zahnäder/ Plastic gearwheels

Best.-Nr./ Item N°. 6053
Kunststoff-Zahnrad 16 Zähne, 1 St.
Plastic gearwheel 16 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6428
Kunststoff-Zahnrad 18 Zähne, 1 St.
Plastic gearwheel 18 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6424
Kunststoff-Zahnrad 20 Zähne, 1 St.
Plastic gearwheel 20 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7053
Kunststoff-Zahnrad 22 Zähne, 1 St.
Plastic gearwheel 22 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6052
Kunststoff-Zahnrad 48 Zähne, 1 St.
Plastic gearwheel 48 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6427
Kunststoff-Zahnrad 46 Zähne, 1 St.
Plastic gearwheel 46 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6422
Kunststoff-Zahnrad 44 Zähne, 1 St.
Plastic gearwheel 44 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7052
Kunststoff-Zahnrad 42 Zähne, 1 St.
Plastic gearwheel 42 teeth, 1 pce.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Empfehlenswert für den Einsatz im Wettbewerb.

Stahl-Zahnräder und Alu-Zahnradmitnehmer haben einen optimalen Rundlauf und minimalen Verschleiß. Die mit Harteloxal beschichteten Alu-Zahnräder sind entsprechend ihrem Einsatz einem Verschleiß unterlegen, sind jedoch sehr leicht.

Recommendable for the use at competitions.

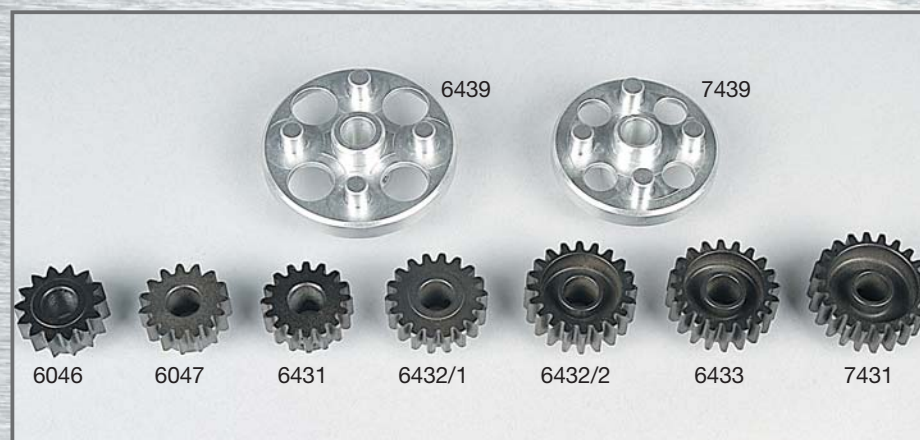
Steel gearwheels and alloy gear carriers have an optimal concentricity and minimal wear. The hard anodized alloy gearwheels wear out according to their use, but they are very light.

Best.-Nr./ Item N°. 6439

Alu-Zahnradmitnehmer 60 mm, 1 St.
Alloy gear carrier 60 mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7439

Alu-Zahnradmitnehmer 52 mm, 1 St.
Alloy gear carrier, 52 mm, 1 pce.



Stahl-Zahnräder gehärtet für den Wettbewerb.

Steel gearwheels hardened for competition.

Best.-Nr./ Item N°. 6046

Stahl-Zahnrad 14 Zähne, 1 St.
Steel gearwheel 14 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6047

Stahl-Zahnrad 15 Zähne, 1 St.
Steel gearwheel 15 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6431

Stahl-Zahnrad 16 Zähne, 1 St.
Steel gearwheel 16 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6432/1

Stahl-Zahnrad 18 Zähne, 1 St.
Steel gearwheel 18 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6432/2

Stahl-Zahnrad 19 Zähne, 1 St.
Steel gearwheel 19 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6433

Stahl-Zahnrad 20 Zähne, 1 St.
Steel gearwheel 20 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7431

Stahl-Zahnrad 22 Zähne, 1 St.
Steel gearwheel 22 teeth, 1 pce.



Best.-Nr./ Item N°. 6048/1

Stahl-Zahnrad groß 50 Zähne, 1 St.
Steel gearwheel big 50 teeth, 1 pce.

Stahl-Zahnrad groß 50 Zähne, erleichtert, passend für das Kunststoff- und Alu-Differentialgetriebe. Einsetzbar für 1:6 und 1:5 Modelle.

Steel gearwheel big 50 teeth, lightened, suitable for the plastic and alloy differential gear. Insertable in 1:6 and 1:5 scale models.

GETRIEBE/ ZUBEHÖR 1:6 · GEARS/ ACCESSORIES 1:6



Alu-Zahnräder, hart eloxiert
Alloy gearwheels, hard anodized

Best.-Nr./ Item N°. 7430/20

Alu-Zahnrad 20 Zähne, 1 St.
Alloy gearwheel 20 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7430/21

Alu-Zahnrad 21 Zähne, 1 St.
Alloy gearwheel 21 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7430/22

Alu-Zahnrad 22 Zähne, 1 St.
Alloy gearwheel 22 teeth, 1 pce.

Für 1:6 Off-Road Experten/For 1:6 Off-Road experts

Mögliche Untersetzungsverhältnisse für die 1:6 Off-Road Modelle Marder, Marder Race, Beetle, Pajero, Leopard sowie die Renn-Trucks und Monster.

Possible speed reducing ratios for the 1:6 Off-Road models Marder, Marder Race, Beetle, Pajero, Leopard as well as for the Race Trucks and Monsters.

Kupplungs-glocke (Zähne) Clutch bell (teeth)	Getriebewelle außen (Zähne) Gear shaft outside (teeth)	Getriebewelle innen (Zähne) Gear shaft inside (teeth)	Differentialgetriebe (Zähne) Differential gear (teeth)	Untersetzungsverhältnis Speed reducing ratio
18	46	14	48	8,76
18	46	15	48	8,18
18	46	16	48	7,67
18	46	14	50	9,13
18	46	15	50	8,52
18	46	16	50	7,99
19	44	14	48	7,94
19	44	15	48	7,41
19	44	16	48	6,95
19	44	14	50	8,27
19	44	15	50	7,72
19	44	16	50	7,24
20	44	14	48	7,54
20	44	15	48	7,04
20	44	16	48	6,60
20	44	14	50	7,86
20	44	15	50	7,33
20	44	16	50	6,88
22	42	14	48	6,55
22	42	15	48	6,11
22	42	16	48	5,73
22	42	14	50	6,82
22	42	15	50	6,36
22	42	16	50	5,97



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Best.-Nr./ Item N°. 6480
Alu-Stoßdämpfer 2000 lang und kurz, 4 St.
Alloy shock absorbers 2000 long and short, 4 pcs.

Alu-Stoßdämpfer 2000 einzeln
Alloy shock absorbers 2000 separately

Best.-Nr./ Item N°. 6481
Alu-Stoßdämpfer 2000 lang, 1 St.
Alloy shock absorber 2000 long, 1 pce.

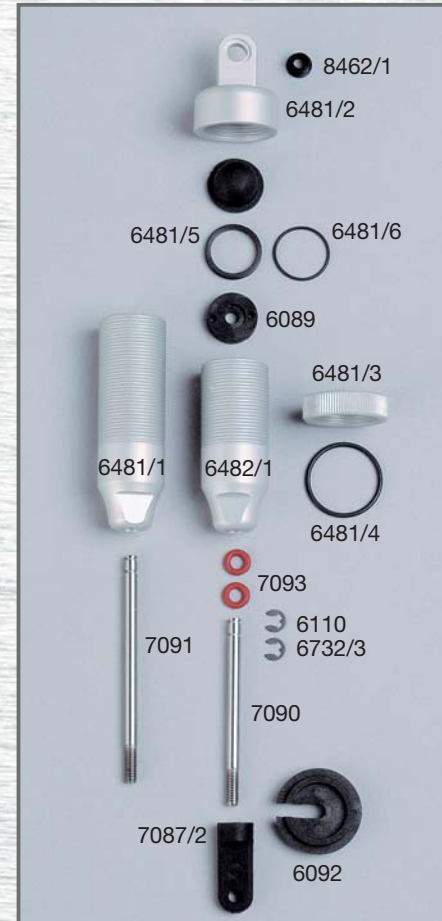
Best.-Nr./ Item N°. 6482
Alu-Stoßdämpfer 2000 kurz, 1 St.
Alloy shock absorber 2000 short, 1 pce.

Großvolumiger Öldruckstoßdämpfer, Ø20mm, aus Aluminium, extrem leichte Bauweise, Außengewinde mit Verstellring für die Dämpferfeder, Volumenausgleich. Lange und kurze Ausführung passend für alle 1:6 Modelle und Renn-Trucks.

Stoßdämpfer-Set enthält:
2 Alu-Stoßdämpfer 2000 lang, 2 Alu-Stoßdämpfer 2000 kurz und 4 Federteller.

Bulk alloy oil-pressure shock absorber, Ø20mm, extremely light construction, external thread with adjustable ring for the damper springs, volume compensation. Long and short version suitable for all 1:6 models and Race Trucks.

Shock absorber set contains:
2 alloy shock absorbers 2000 long, 2 alloy shock absorbers 2000 short and 4 spring plates.



Best.-Nr./ Item N°. 6094/1
Dämpfer-Druckfeder hinten 2,2x100, 1 St.
Damper spring rear 2,2x100, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6095/1
Dämpfer-Druckfeder vorne 2,2x61, 1 St.
Damper spring front 2,2x61, 1 pce.

Kürzere Dämpfer-Druckfedern für die Alu-Öldruckstoßdämpfer Best.-Nr. 6480/ 6481/ 6482, passend für die 1:6 Off-Road Modelle.

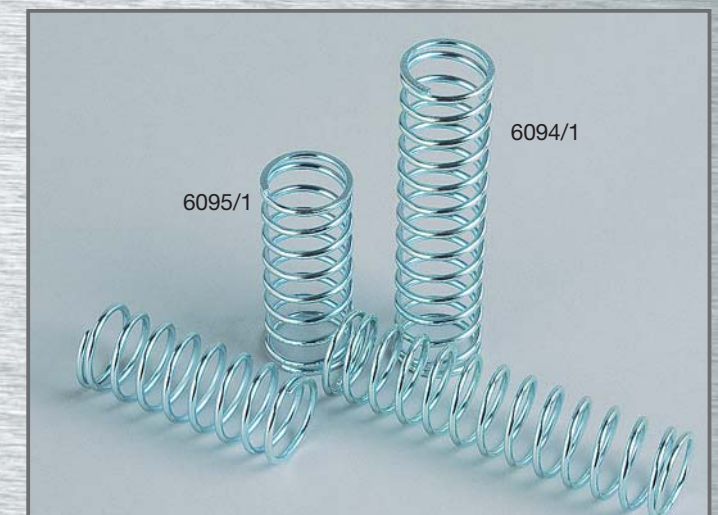
Shorter damper springs for the alloy oil-pressure shock absorbers 6480/ 6481/ 6482, suitable for the 1:6 Off-Road models.

Ersatzteilliste für Alu-Stoßdämpfer 6480, 6481, 6482. Spare parts list for shock absorbers 6480, 6481, 6482.

- 6089 Dämpferkolben 2-Loch, 2 St./ Shock piston 2-hole, 2 pcs.
- 6092 Federteller, 2 St./ Spring plate, 2 pcs.
- 6110 Sicherungsringe-Set f. 1:5 + 1:6/ Securing ring set f. 1:5 + 1:6
- 6481/1 Alu-Stoßdämpfergehäuse 2000 lang, 1 St.
Alloy shock absorber housing 2000 long, 1 pce.
- 6481/2 Stoßdämpferverschluss, 2 St./ Shock absorber locking, 2 pcs.
- 6481/3 Verstellring, 2 St./ Adjusting ring, 2 pcs.
- 6481/4 O-Ring 20x1,5mm, 4 St./ O-ring 20x1,5mm, 4 pcs.
- 6481/5 Dichtungsscheibe, 2 St./ Sealing disk, 2 pcs.
- 6481/6 O-Ring 15x1mm, 4 St./ O-ring 15x1mm, 4 pcs.
- 6482/1 Alu-Stoßdämpfergehäuse 2000 kurz, 1 St.
Alloy shock absorber housing 2000 short, 1 pce.
- 6732/3 Sicherungsscheibe-Federstahl 3,2mm, 30 St.
Retaining washer-spring steel 3,2mm, 30 pcs.
- 7087/2 Dämpferbefestigung lang unten, 3 St.
Lower shock fastening long, 3 pcs.
- 7090 Dämpfer-Kolbenstange kurz, 1 St.
Damper piston rod short, 1 pce.
- 7091 Dämpfer-Kolbenstange lang, 1 St.
Damper piston rod long, 1 pce.
- 7093 Silikon O-Ringe, 12 St./ Silicone O-rings, 12 pcs.
- 8462/1 Kunststoffbuchse 4/6x5mm, 6 St.
Plastic bush 4/6x5mm, 6 pcs.

Die Stoßdämpferfedern 8520, 6094/1, 6095/1 sind passend für alle 1:6 FG Stoßdämpfer mit einem Außendurchmesser von 20mm, mit und ohne Außengewinde. Die Stoßdämpferfedern 6094 und 6095 sind für die 1:6 FG Stoßdämpfer 8522, 8523 sowie 6083, 6084.

The damper springs 8520, 6094/1, 6095/1 are suitable for all 1:6 FG shock absorbers with an outside diameter of 20mm, with and without external thread. The damper springs 6094 and 6095 are suitable for the 1:6 FG shock absorbers 8522, 8523 as well as 6083, 6084.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

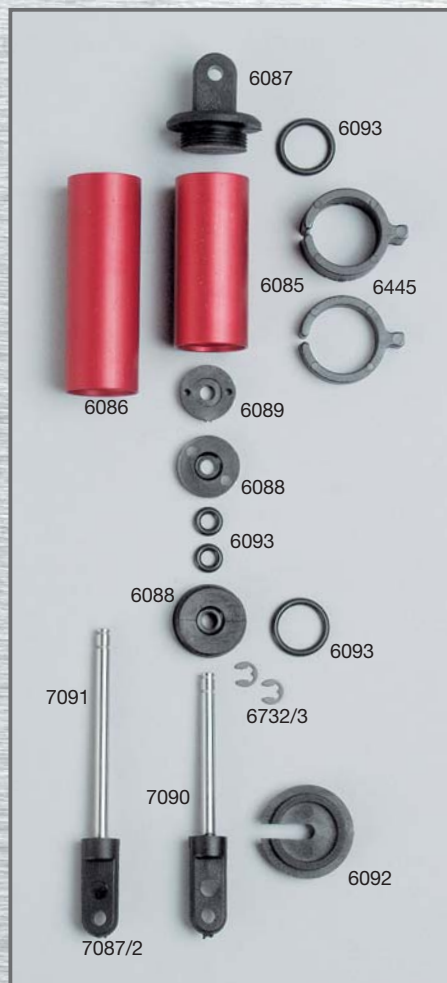
GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

STOSSDÄMPFER/ ZUBEHÖR 1:6 · SHOCK ABSORBERS/ ACCESSORIES 1:6



Ersatzteilliste für Stoßdämpfer 6083 und 6084 Spare parts list for shock absorbers 6083/ 6084

- 6085 Stoßdämpfergehäuse kurz/ Short shock absorber housing
- 6086 Stoßdämpfergehäuse lang/ Long shock absorber housing
- 6087 Dämpferverschluss oben/ Upper shock plug
- 6088 Dämpferverschluss A+B unten/ Lower shock plug A+B
- 6089 Dämpferkolben/ Shock piston
- 6093 Dämpfer-Dichtungssatz/ Shock seal kit
- 6445 Stoßdämpferstellring-Set/ Shock absorber collet set
- 6732/3 Sicherungsscheibe 3,2mm/ Securing disk 3,2mm
- 7087/2 Dämpferbefestigung lang unten/ Lower shock retaining
- 7090 Dämpfer-Kolbenstange kurz/ Shock piston shaft short
- 7091 Dämpfer-Kolbenstange lang/ Shock piston shaft long



Stoßdämpfer-Umrüstset für alle 1:5 und 1:6 Ecoline Modelle. Seit Jahren bewährter großvolumiger Öldruckstoßdämpfer Ø20mm, in langer und kurzer Ausführung. Set enthält 2 Stoßdämpfer mit Feder-teller und Stoßdämpferstellringe. Benötigtes Stoßdämpferöl siehe Zubehörseiten.

Shock absorber conversion kit for all 1:5 and 1:6 scale Ecoline models. Bulk oil-pressure shock absorber Ø20mm, experienced for years, long and short version. The set contents 2 shock absorbers with spring plate and spacer rings. The suitable shock absorber oil you will find on the accessory pages.

Best.-Nr./ Item N°. 8522
Stoßdämpfer Set vo., kurz, 2 St.
Shock abs. set front, short, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8523
Stoßdämpfer Set hi., lang, 2 St.
Shock abs. set rear, long, 2 pcs.

Seit Jahren bewährter großvolumiger Öldruckstoßdämpfer, lange und kurze Ausführung, besonders geeignet für 1:6 Off-Road.

Bulk oil-pressure shock absorber, experienced for years, long and short type, especially suitable for 1:6 Off-Road.

Best.-Nr./ Item N°. 6083
Stoßdämpfer lang, 1 St.
Long shock absorber, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6084
Stoßdämpfer kurz, 1 St.
Short shock absorber, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6092
Federteller, 2 St.
Spring plate, 2 pcs.



Best.-Nr./ Item N°. 6089
Dämpferkolben 2-Loch, 2 St.
Shock piston 2-hole, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6450
Dämpferkolben 4-Loch, 2 St.
Shock piston 4-hole, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6445
Stoßdämpferstellring-Set, 8 St.
Spacer ring set, 8 pcs.

Bei Renneinsätzen wie auch bei Verwendung hochviskoser Öle empfehlen wir die Verwendung der Kolbenstangen mit Befestigungsgewinde für den Kolben. Durch das Festziehen des Kolbens ist eine spielfreie Verbindung mit der Kolbenstange gewährleistet. Die Gewinde-Kolbenstangen nur in Verbindung mit den Alu-Stoßdämpferkolben montieren. Die Gewinde-Kolbenstange kurz ist passend für die Stoßdämpfer 6084, 6482, 7082, 7083 und 8522. Die Kolbenstange lang für Stoßdämpfer 6481, 6083 und 8523.

For race actions and when using high-viscous oils we recommend to mount the piston rods with fastening thread for the piston. Through tightening the piston a backlash-free connection with the piston rod is guaranteed. Mount the threaded piston rods only in connection with the alloy damper pistons. The threaded piston rod short is suitable for the shock absorbers 6084, 6482, 7082, 7083 and 8522, the piston rod long fits shock absorbers 6481, 6083 and 8523.

Best.-Nr./ Item N°. 7090/2 Gewinde-Kolbenstange kurz, 2 St.
Threaded piston rod short, 2 pcs.
Best.-Nr./ Item N°. 7091/2 Gewinde-Kolbenstange lang, 2 St.
Threaded piston rod long, 2 pcs.



Die exakte Öldurchflussmenge wird durch 5 Bohrungen bestimmt. Ein aufgezogener O-Ring verringert die Reibung zwischen Dämpferkolben und Stoßdämpfergehäuse. Um eine spielfreie Befestigung zu erreichen, diesen nur mit der Gewinde-Kolbenstange montieren. Der Alu-Stoßdämpferkolben ist passend für die Stoßdämpfer 6083, 6084, 6481, 6482, 8522 und 8523.

The exact rate of oil flow is determined by 5 borings. An o-ring reduces the friction between damper piston and damper housing. In order to achieve a backlash-free fastening mount it only together with the threaded piston rod. The alloy damper piston is suitable for the shock absorbers 6083, 6084, 6481, 6482, 8522 and 8523.

Best.-Nr./ Item N°. 6484
Alu-Stoßdämpferkolben 14,8mm, 2 St.
Alloy shock absorber piston 14,8mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6484/1
O-Ringe f. Alu-Stoßdämpferkolben 14,8mm, 5 St.
O rings f. alloy shock absorber piston 14,8mm, 5 pcs.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

STOSSDÄMPFER/ ZUBEHÖR 1:6 · SHOCK ABSORBERS/ ACCESSORIES 1:6



Best.-Nr./ Item N°. 8520
Dämpferfedern-Set
Damper spring set

Best.-Nr./ Item N°. 8521
Tenderfeder, orange, 2 St.
Tender spring, orange, 2 pcs.

Dämpferfedern-Set zur optimalen Abstimmung der Fahrwerke mittels Haupt- und Zusatzfeder. Das Set besteht aus 5 Paar Hauptfedern und 2 Paar Zusatzfedern (Tenderfeder). Passend für alle 1:6 Stoßdämpfer mit einem Außendurchmesser von 20mm.

Damper spring set for optimal accommodation of the chassis through main spring and overload spring. The set includes 5 pairs of main springs and 2 pairs of overload springs (tender spring). Suitable for all 1:6 shock absorbers with an outside diameter of 20mm.

Stoßdämpferfedern-Set zur optimalen Fahrwerksabstimmung, für alle 1:6 FG Stoßdämpfer mit 20mm Außendurchmesser.

Set besteht aus:

2 St. Dämpfer-Druckfeder 2,6 mm, gelb
2 St. Dämpfer-Druckfeder 2,8 mm, rot
2 St. Dämpfer-Druckfeder 3,0 mm, blau

Damper spring set for optimal chassis accommodation, suitable for all 1:6 FG shock absorbers with 20mm outside diameter.

2 pcs. Damper spring 2,6 mm, yellow
2 pcs. Damper spring 2,8 mm, red
2 pcs. Damper spring 3,0 mm, blue

Best.-Nr./ Item N°. 8525
Stoßdämpferfedern-Set, 6 St.
Damper spring set, 6 pcs.



Die abgebildeten Stoßdämpferfedern sind passend für alle 1:6 FG Stoßdämpfer mit einem Außendurchmesser von 20mm, mit und ohne Außengewinde.

The shown damper springs are suitable for all 1:6 FG shock absorbers with an outside diameter of 20mm, with and without external thread.

Dämpferfedern einzeln
Damper springs separately

Best.-Nr./ Item N°. 6446
Dämpfer-Druckfeder gelb, 2,6 mm, 1 St.
Damper spring yellow, 2,6 mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6447
Dämpfer-Druckfeder rot, 2,8 mm, 1 St.
Damper spring red, 2,8 mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6449
Dämpfer-Druckfeder blau, 3,0 mm, 1 St.
Damper spring blue, 3,0 mm, 1 pce.

Off-Road Stoßdämpferfedern für die Vorder- und Hinterachse. Abgestimmte weiche Dämpferfedern verzinkt, für die Modelle Marder, Beetle, Pajero und Monster-Beetle, passend für die Stoßdämpfer 6083, 6084, 8522 und 8523.

Off-Road shock absorber springs for front and rear axle. Tuned soft galvanized damper springs for the models Marder, Beetle, Pajero and Monster Beetle, suitable for the shock absorbers 6083, 6084, 8522 a. 8523.

Best.-Nr./ Item N°. 6094
Dämpfer-Druckfeder hinten, 1 St.
Damper spring rear, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6095
Dämpfer-Druckfeder vorne, 1 St.
Damper spring front, 1 pce.



Best.-Nr./ Item N°. 7210
Dämpfer-Druckfeder kurz vorne Set, 6 St.
Damper spring short front set, 6 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7211
Dämpfer-Druckfeder lang hinten Set, 6 St.
Damper spring long rear set, 6 pcs.

Die speziell auf die neuen Stoßdämpfer 04 abgestimmten Off-Road Stoßdämpferfedern ermöglichen ein genaueres Abstimmen des Fahrzeuges auf unterschiedlichem Gelände. Durch unterschiedliche Drahtstärke werden die Dämpferfedern in 3 Härten geliefert. Passend für Stoßdämpfer mit 16mm Außendurchmesser.

These especially for the new shock absorbers 04 tuned Off-Road damper springs allow an exacter accommodation of the model on different grounds. According to different wire sizes the damper springs are delivered in 3 hardnesses. Suitable f. shock absorbers with an outside diam. of 16mm.

Best.-Nr./ Item N°. 7210/1
Dämpfer-Druckfeder kurz gelb 1,6x55, 2 St.
Damper spring short yellow 1,6x55, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7210/2
Dämpfer-Druckfeder kurz rot 1,7x55, 2 St.
Damper spring short red 1,7x55, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7210/3
Dämpfer-Druckfeder kurz blau 1,8x55, 2 St.
Damper spring short blue 1,8x55, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7211/1
Dämpfer-Druckfeder lang gelb 1,5x98, 2 St.
Damper spring long yellow 1,5x98, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7211/2
Dämpfer-Druckfeder lang rot 1,6x98, 2 St.
Damper spring long red 1,6x98, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7211/3
Dämpfer-Druckfeder lang blau 1,7x98, 2 St.
Damper spring long blue 1,7x98, 2 pcs.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

STOSSDÄMPFER/ ZUBEHÖR 1:6 · SHOCK ABSORBERS/ ACCESSORIES 1:6

Best.-Nr./ Item N°. 7203
FG Alu-Stoßdämpfer 04 mittel, 2 St.
FG alloy shock absorber 04 medium, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7204
FG Alu-Stoßdämpfer 04 lang, 2 St.
FG alloy shock absorber 04 long, 2 pcs.



Der Alu-Stoßdämpfer 04 wurde im Vergleich zu den vorhergehenden FG Stoßdämpfern im Detail wesentlich verbessert. Das Alu-Gehäuse hat ein Außengewinde zur Einstellung der Dämpferfeder. Der Alu Stoßdämpferverschluss oben besitzt eine Entlüftungsbohrung, die das Befüllen des Dämpfers vereinfacht. Komplett neu ist der Stoßdämpferverschluss unten mit den Kunststoff-Führungsbuchsen für die Dämpferkolbenstange und zum besseren Auswechseln der O-Ringe. Der Alu-Verstellring hat einen Ansatz zur Federaufnahme und eine Verstellmarkierung. Der Stoßdämpfer 2004 hat einen Außendurchmesser von ca. 16mm und wird in 3 Längen geliefert, ist passend für alle Dämpferfedern mit ca. 17mm Innendurchmesser.

The alloy-shock absorber 04 was essentially improved in details compared to the previous FG shock absorbers. The alloy housing has an outside thread to adjust the damper spring. The upper alloy shock absorber seal is equipped with a ventilation boring which makes the refilling of the damper easier. Completely new is the lower shock absorber seal with the plastic guiding bushes for the damper piston rod and for an easier changing of the o-rings. The alloy adjusting ring has a socket for the spring collet and an adjusting mark. The shock absorber 2004 has an outside diameter of approx. 16mm and is delivered in 3 lengths, it is suitable for all damper springs with an inside diameter of about 17mm.



Ersatzteilliste für FG Alu-Stoßdämpfer 04 7203 und 7204

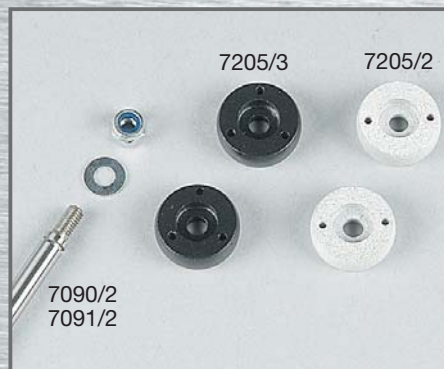
6732/3	Sicherungsscheibe 3,2 mm
7087/2	Dämpferbefestigung lang unten
7088	Volumenausgleich
7089	Dämpferkolben
7090	Dämpfer-Kolbenstange kurz
7091	Dämpfer-Kolbenstange lang
7092	Federteller
7093	Silikon O-Ringe
7095/1	O-Ring
7201/1	Stoßdämpfergehäuse 04 mittel
7201/2	Dämpferverschluß oben
7201/3	Verstellring
7201/4	Dämpferverschluß unten
7201/5	Führung
7203/1	Stoßdämpfergehäuse 04 lang

Spare parts list for FG alloy shock absorbers 04 7203 and 7204

6732/3	Retaining washer 3,2 mm
7087/2	Lower shock retaining long
7088	Volume control
7089	Damper piston
7090	Damper piston rod short
7091	Damper piston rod long
7092	Spring plate
7093	Silicone O-rings
7095/1	O-ring
7201/1	Shock absorb. housing 04 med.
7201/2	Upper damper seal
7201/3	Adjusting ring
7201/4	Lower damper seal
7201/5	Guiding
7203/1	Shock absorber housing 04 long

Best.-Nr./ Item N°. 7205/2
Kunststoff-Stoßdämpferkolben mit 2 Bohrungen, 2 St.
Plastic damper pistons with 2 borings, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7205/3
Kunststoff-Stoßdämpferkolben mit 3 Bohrungen, 2 St.
Plastic damper pistons with 3 borings, 2 pcs.



Durch den Einsatz der CNC-gedrehten Kunststoff-Stoßdämpferkolben mit zwei und drei Bohrungen kann die Durchflussmenge des Dämpferöles bestimmt und somit die Härte des Dämpfers verändert werden. Zudem haben Kunststoff-Kolben hervorragende Gleiteigenschaften in Verbindung mit den Alu-Stoßdämpfergehäusen. Um diese Kolben spielfrei zu befestigen, empfehlen wir diese nur mit der Gewinde-Kolbenstange 7090/2 oder 7091/2 zu montieren.

Through the use of the CNC-drilled plastic damper pistons with two and three borings the flow rate of the damper oil can be determined and therefore the damper hardness can be modified. Furthermore plastic pistons have excellent slip characteristics in combination with the alloy shock absorber housings. In order to fix these pistons backlash-free we recommend to mount them only with the threaded piston rod 7090/2 or 7091/2.

Best.-Nr./ Item N°. 7178
Einstellclips f. Einfederwegbegrenzung, Set
Adjust. clips f. spring deflection limit., set

Einfache und effektive Einfederwegbegrenzung, justierbar, kein Durchschlagen des Chassis. Stärke der Clips 1/2/5mm. Für alle FG Stoßdämpfer geeignet und Fremdfabrikate mit 4mm Kolbenstangen-Durchmesser.

Simple and effektive spring deflection limitation, adjustable, no bottoming of the chassis. Thickness of clips 1/2/5mm. Suitable for all FG shock absorbers and for other makes with a piston rod diameter of 4mm.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

OFF-ROAD REIFEN/ FELGEN 1:6 · OFF-ROAD TIRES/ WHEELS 1:6

Die FG Super-Grip Noppenreifen sind in 3 verschiedenen Härten ohne und mit Innengewebe und auch aufgeklebt auf den spurverbreiterten weißen Felgen lieferbar. Durch den größeren Reifendurchmesser und eine verbesserte Gummimischung entwickelt der Super-Grip Reifen mehr Haftung und ein ausgewogeneres Fahrverhalten bei stark unebenem Gelände. Durch das Innengewebe bekommt der Reifen mehr Stabilität in den Kurven wie auch bei höheren Geschwindigkeiten.

The FG Super-Grip Knobby tires are available in three different hardnesses without as well as with fabric and also available ready glued on track widening white wheels. The Super-Grip tire develops more road grip and has a better balanced driving performance on a very uneven ground according to its bigger tire diameter and the improved rubber mixture. Through the fabric the tire has more stability in curves and at higher speeds.

Best.-Nr./ Item N°. 6224 **Mit Reifeneinlagen**
Super-Grip Noppenreifen H, Einlagen, 2 St.
With tire inserts
Super-Grip Knobby tires H, inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6225
Super-Grip Noppenreifen M, Einlagen, 2 St.
Super-Grip Knobby tires M, inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6226
Super-Grip Noppenreifen S, Einlagen, 2 St.
Super-Grip Knobby tires S, inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6224/1
Super-Grip Noppenr. H/ Gewebe, Einl. 2 St.
Super-Grip Knobby t. H/ fabric, ins. 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6225/1
Super-Grip Noppenr. M/ Gewebe, Einl. 2 St.
Super-Grip Knobby t. M/ fabric, ins. 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6226/1
Super-Grip Noppenr. S/ Gewebe, Einl. 2 St.
Super-Grip Knobby t. S/ fabric, ins. 2 pcs.

Passende Reifeneinlagen für die Super-Grip Noppenreifen Best.-Nr. 6224, 6224/1, 6225, 6225/1, 6226 und 6226/1.

Suitable tire inserts for Super-Grip Knobby tires Item N°. 6224, 6224/1, 6225, 6225/1, 6226 and 6226/1.

Best.-Nr./ Item N°. 6412
Reifeneinlagen, 2 St. / Tire inserts, 2 pcs.

Wettbewerbstipp!

Für eine etwas flachere Reifenaufgabe, durch die sich der Reifen noch besser an den Untergrund anpasst, empfehlen wir bei den Super-Grip und Performance Reifen die Reifeneinlagen Best.-Nr. 6414 zu verwenden.

Our tip for competitions!

We recommend to use the tire inserts Item N°. 6414 for Super Grip and Performance tires in order to achieve a flatter tire support so the tire is adapted even better to the ground.



Bei der Montage der Reifen ist darauf zu achten, dass die von uns empfohlenen Reifeneinlagen verwendet werden. Empfohlener Reifenkleber und Zubehör zum Verkleben der Reifen und Reifeneinlagen, siehe Zubehörseiten.

Please make sure to use the recommended tire inserts when mounting the tires. Recommended tire glue and accessories to glue the tires and inserts, see accessory pages.

Super-Grip Noppenreifen auf weißen spurverbreiterten Felgen professionell verklebt, fahrfertig.

Super Grip Knobby tires professionally glued on white track widening wheels, ready to drive.

Best.-Nr./ Item N°. 6224/5
Super-Grip Noppenreifen H verklebt, 2 St.
Super-Grip Knobby tires H glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6225/5
Super-Grip Noppenreifen M verklebt, 2 St.
Super-Grip Knobby tires M glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6226/5
Super-Grip Noppenreifen S verklebt, 2 St.
Super-Grip Knobby tires S glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6224/6
Super-Grip Noppenreifen H verklebt/ Gewebe, 2 St.
Super-Grip Knobby tires H glued/ fabric, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6225/6
Super-Grip Noppenreifen M verklebt/ Gewebe, 2 St.
Super-Grip Knobby tires M glued/ fabric, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6226/6
Super-Grip Noppenreifen S verklebt/ Gewebe, 2 St.
Super-Grip Knobby tires S glued/ fabric, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6105/1
Felge verbreitert 1:6, weiß, 2 St.
Widened wheel 1:6, white, 2 pcs.

Felge 1:6 in weiß, um 10 mm spurverbreiterte Ausführung, passend für 1:6 Slick-Reifen, für Marder, Beetle, Pajero, Leopard, Monster Beetle, BIG-FOOT, Renn-Trucks und weitere 1:6 bzw. 1:4 Modelle. Bei Modell Leopard und Marder Race serienmäßig montiert. In Verbindung mit 6106 Felgen-Vierkantmitnehmer auch passend für alle 1:6 und 1:4 Modelle.

White wheel 1:6, 10 mm track-widened version, suitable for 1:6 Slick tires, for Marder, Beetle, Pajero, Leopard, Monster Beetle, BIG FOOT, Race Trucks and further 1:6 or 1:4 scale models. Standard equipment of the models Leopard and Marder Race. In connection with 6106 square wheel driver also suitable for all 1:6 and 1:4 scale models.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

OFF-ROAD REIFEN/ FELGEN 1:6 · OFF-ROAD TIRES/ WHEELS 1:6

Noppenreifen Performance medium und soft sind bewährte Reifen auf Wettbewerben. In Abhängigkeit der Montage werden die Fahreigenschaften des Modells verändert. Eine Seite des Reifens ist rundherum mit V-Noppen ausgestattet, dadurch bessere Seitenführung/ Spurstabilität. Die andere Seite ist rundherum mit Noppen versehen, die mehr Haftung/ Grip bringen. Passend für Marder, Beetle, Pajero, Leopard und auch Fremdfabrikate.

Knobbed tires Performance medium and soft are well-tryed tires for competitions. The driving quality depends on the way you mount the tires. One side of the tire has V-knobs all around and therefore a better track stability. The other side has knobs which give more road grip. Suitable for Marder, Beetle, Pajero and Leopard, also for models of other manufacturers.

Vorder- und Hinterreifen
Front and rear tires

Mit Reifeneinlagen
With tire inserts

Best.-Nr./ Item N°. 6410
OR-Reifen, Performance med. Einlagen, 2 St.
OR tires, Performance medium inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6410/1
OR-Reifen, Performance soft Einlagen, 2 St.
OR tires, Performance soft inserts, 2 pcs.

Passende Reifeneinlagen für 6410, 6410/1
Suitable inserts for 6410, 6410/1

Best.-Nr./ Item N°. 6412
Reifeneinlage, 2 St./ Tire inserts, 2 pcs.

Empfohlener Reifenkleber und Zubehör
zum Verkleben der Reifen und Reifeneinlagen siehe Zubehörseiten.
Recomm. tire glue a. accessories to glue the tires and inserts see accessory pages.



Best.-Nr./ Item N°. 6411
Off-Road Reifen, Mondial Einlagen, 2 St.
Off-Road tires, Mondial inserts, 2 pcs.

Wird sehr viel bei Wettbewerben als Vorderreifen eingesetzt.
Used a lot as front tire at competitions.

Passende Reifeneinlage für 6411/ Suitable inserts for 6411

Best.-Nr./ Item N°. 6414
Reifeneinlage, 2 St./ Tire inserts, 2 pcs.



Best.-Nr./ Item N°. 6105
Felge 1:6, weiß, 2 St./ Wheel 1:6, white, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6436
Felgenverbreiterung weiß, 2 St./ Wheel extension white, 2 pcs.

Standard Off-Road Felge in weiß für die Modelle Marder, Beetle und Pajero. Passend für alle 1:6 Off-Road Reifen und 1:6 Slick-Reifen vorne. In Verbindung mit 6106 Felgen-Vierkantmitnehmer auch verwendbar für 1:6 und 1:4 Fremdfabrikate.

Standard white Off-Road wheel for models Marder, Beetle and Pajero. Suitable for all 1:6 Off-Road tires and 1:6 Slick tires front. In connection with square wheel driver 6106 also suitable for 1:6 and 1:4 scale models of other manufacturers.

Die Felgenverbreiterung weiß wird benötigt zur Montage der breiten 1:6 Slick-Reifen hinten. Die Verbreiterung kann je nach Bedarf und Modell auf die Innen- bzw. Außenseite der Felge aufgeklebt werden.

The white wheel extension is necessary to mount the wide rear 1:6 Slick tires. You can glue the extension either on the inside or the outside of the wheel depending on need and model.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Felge 1:6 in weiß, um 10 mm spurverbreiterte Ausführung, passend für 1:6 Slick-Reifen, für Marder, Beetle, Pajero, Leopard, Monster-Beetle, BIG-FOOT, Renn-Trucks und weitere 1:6 bzw. 1:4 Modelle. Bei Modell Leopard und Marder Race serienmäßig montiert. In Verbindung mit 6106 Felgen-Vierkantmitnehmer auch passend für alle 1:6 und 1:4 Modelle.

White wheel 1:6, 10 mm track-widened version, suitable for 1:6 Slick tires, for Marder, Beetle, Pajero, Leopard, Monster Beetle, BIG FOOT, Race Trucks and other 1:6 or 1:4 scale models. Standard equipment of the models Leopard and Marder Race. In connection with 6106 square wheel driver also suitable for all 1:6 and 1:4 scale models.

Best.-Nr./ Item N°. 6105/1
Felge verbreitert 1:6, weiß, 2 St.
Widened wheel 1:6, white, 2 pcs.



Felgen, Verbreiterungen und Felgeneinsätze in silber für den Renn-Truck.

Wheels, wheel extensions and wheel inserts in silver for the Race Truck.

Best.-Nr./ Item N°. 3105/1
Felge 1:6, silber, 2 St.
Wheel 1:6, silver, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 3106
Felgenreiterung silber, 2 St.
Wheel extension, silver, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 3108
Felgeneinsatz vorne, Trucks, 2 St.
Front wheel insert, Trucks, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 3109
Felgeneinsatz hinten, Trucks, 2 St.
Rear wheel insert, Trucks, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 3110
Abdeckung für Radmutter, Trucks, 2 St.
Covering for wheel nut, Trucks, 2 pcs.



1:6 Slick-Vorder- und
Hinterreifen auf silbernen
1:6 Felgen aufgeklebt.
1:6 Slick tires for front and rear
glued on silver 1:6 wheels.



Best.-Nr./ Item N°. 6416/8
Slick-Reifen M1/63mm1:6 verklebt, 2 St.
Slick tires M1/63mm 1:6 glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6417/7
Slick-Reifen S/63mm1:6 verklebt, 2 St.
Slick tires S/63mm 1:6 glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6417/8
Slick-Reifen S1/63mm1:6 verklebt, 2 St.
Slick tires S1/63mm 1:6 glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6418/8
Slick-Hinterreif. M1/80mm 1:6 verklebt, 2 St.
Slick rear tires M1/80mm 1:6 glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6419/8
Slick-Hinterreif. S1/80mm 1:6 verklebt, 2 St.
Slick rear tires S1/80mm 1:6 glued, 2 pcs.

Slick-Reifen für Marder/ Beetle, Pajero, Leopard, Monster-Beetle, BIG-FOOT, Renn-Trucks und weitere 1:6 bzw. 1:4 Modelle passend auf Felgen mit Ø 110 mm, Reifengröße Ø 145 mm, Reifenbreite 63 mm und 80 mm. Reifen nur in Verbindung mit passenden Reifeneinlagen aufkleben. Sämtliche Reifen haben eine Gewebeeinlage.

Slick tires for Marder/ Beetle, Pajero, Leopard, Monster Beetle, BIG FOOT, Race Trucks and other 1:6 or 1:4 scale models, suitable for wheels with a diameter of Ø 110 mm, tire diameter 145 mm, tire width 63 mm and 80 mm. Use the tires only in connection with the suitable tire inserts. All tires have a fabric insert.

Hinterreifen 80mm
Rear tires 80mm
Mit Reifeneinlagen
With tire inserts

Best.-Nr./ Item N°. 6418/6
Slick-Hinterreif. M1/80mm 1:6 Einlagen, 2 St.
Slick rear tires M1/80mm 1:6 inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6419/6
Slick-Hinterreif. S1/80mm 1:6 Einlagen, 2 St.
Slick rear tires S1/80mm 1:6 inserts, 2 pcs.

Passende Reifeneinlagen 6418/6, 6419/6
Suitable tire inserts for 6418/6, 6419/6

Best.-Nr./ Item N°. 6438/5
Reifeneinlagen für Slick, 80mm, 2 St.
Tire inserts for Slicks, 80mm, 2 pcs.

Vorder-/Hinterreifen
Front/rear tires 63mm

Best.-Nr./ Item N°. 6416/5
Slick-Reifen M/63mm 1:6 Einlagen, 2 St.
Slick tires M/63mm 1:6 inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6416/6
Slick-Reifen M1/63mm1:6 Einlagen, 2 St.
Slick tires M1/63mm 1:6 inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6417/5
Slick-Reifen S/63mm1:6 Einlagen, 2 St.
Slick tires S/63mm 1:6 inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6417/6
Slick-Reifen S1/63mm1:6 Einlagen, 2 St.
Slick tires S1/63mm 1:6 inserts, 2 pcs.

Passende Reifeneinlagen für 6416/5, 6416/6, 6417/5 und 6417/6
Suitable tire inserts 1:6 for 6416/5, 6416/6, 6417/5 and 6417/6

Best.-Nr./ Item N°. 6437/5
Reifeneinlagen für Slick, 63mm, 2 St.
Tire inserts for Slicks 63mm, 2 pcs.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

BIG-FOOT REIFEN/ FELGEN 1:6 · BIG FOOT TIRES/ WHEELS 1:6



Big-Foot Reifen Ø 210mm und 115mm Breite
Big Foot tires Ø 210mm and 115mm width

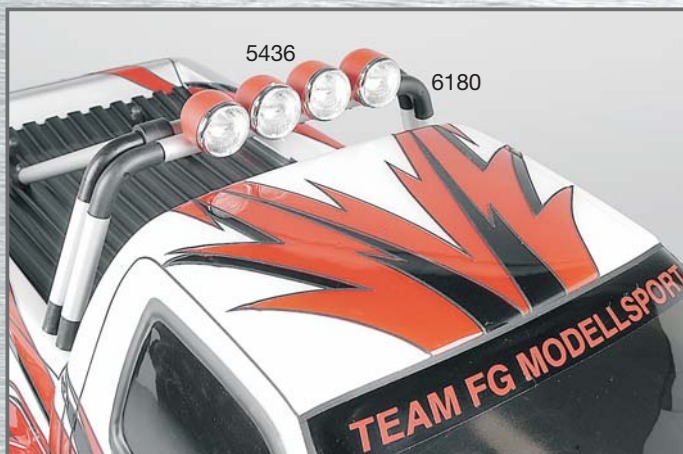
Best.-Nr./ Item N°. 6228
Big-Foot Reifen medium, 2 St.
Big Foot tires medium, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6229
Big-Foot Reifen hart, 2 St.
Big Foot tires hard, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6228/5
Big-Foot Reifen medium verklebt, 2 St.
Big Foot tires medium glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6229/5
Big-Foot Reifen hart verklebt, 2 St.
Big Foot tires hard glued, 2 pcs.

2004 News
FG Big-Foot Reifen auf
Felgen aufgeklebt.
FG Big Foot tires ready
glued on wheels.



Die neuen FG Big-Foot Reifen sind in 2 verschiedenen Härten lieferbar. Die Reifen sind mit einer Gewebeeinlage versehen, um ein fliehkraftbedingtes Größerwerden des Reifens bei zunehmender Drehzahl weitgehend zu verhindern. Die Gewebeeinlage gibt dem Reifen mehr Stabilität in den Kurven wie auch bei höheren Geschwindigkeiten. Mehr Fahrstabilität wird auch durch die Verwendung von Reifeneinlagen erreicht. In Verbindung mit den FG Felgen-Vierkantmitnehmern auch passend für andere Modelle mit freistehenden Rädern.

The new FG Big Foot tires are available in two different hardnesses. The tires have a fabric insert in order to almost prevent a tire extension according to centrifugal force at increasing rpm. The fabric insert gives the tire more stability in curves and also at higher speed. The use of tire inserts results in a better tire stability, too. In combination with the FG square wheel drivers also suitable for other models with outlined wheels.



Best.-Nr./ Item N°. 6233
Schaumstoff-Reifeneinlagen, 2 St.
Foam tire inserts, 2 pcs.

Passende Reifeneinlagen für 6228, 6229
Suitable tire inserts for 6228, 6229

2004 News



Best.-Nr./ Item N°. 6232
Big-Foot Felgen, 2 St./ Big Foot wheels, 2 pcs.

Big-Foot Felgen Ø115mm und 110mm Breite, passend für Monster Beetle, Big-Foot und 1:6 Modelle mit freistehenden Rädern.

Big Foot wheels Ø115mm and 110mm width, suitable for Monster Beetle, Big Foot and other 1:6 scale models with outlined wheels.

Best.-Nr./ Item N°. 6180
Überrollbügel für Big-Foot, Set
Roll bar for Big Foot, set

Überrollbügel für Big-Foot Karosserie aus Alu-Rohren und Kunststoffteilen.

Roll bar for Big Foot body existing of alloy pipes and plastic parts.

Best.-Nr./ Item N°. 5436
Zusatzscheinwerfer, Beetle/ Big-Foot, 2 St.
Add. headlights, Beetle/ Big Foot, 2 pcs.

Originalgetreue Scheinwerfer komplett mit Reflektor und Scheinwerfergehäuse, für Überrollbügel Big-Foot. Passend auch für andere Modelle.

Faithfully replicated headlights complete with reflector and housing, for roll bar of Big Foot. Suitable also for other models.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

MONTAGE- & KLEBEANLEITUNG FÜR OFF-ROAD NOPPENREIFEN



Benötigtes Zubehör zum Aufziehen und Verkleben von Off-Road Noppenreifen.

Accessories needed to mount and glue Off-Road tires.

Abb.2/3: Bevor Sie mit der Klebearbeit beginnen, legen Sie die Reifeneinlage über die Felge und prüfen Sie die Länge. Gegebenenfalls kürzen Sie die Einlage. Beide Enden der Reifeneinlage nach Abbildung 2 mit Kontaktkleber oder FG Reifenkleber mittelflüssig zusammenkleben. Anschließend reinigen Sie sorgfältig die Klebestellen am Reifen und an der Felge mit FG Reinigungs-Spray 6507/2 und einem sauberen Tuch von Trennmitteln und evtl. Ölrückständen.

Abb.4/5: Reifeneinlage nach Abbildung 4 in den Reifen eindrücken und beide Teile ausrichten. Jetzt den Reifen mit der Einlage über die Felge ziehen. Eine große Erleichterung schafft hier der Reifen-Klebedorn 8547, da die Felge fixiert ist und sich drehen lässt, so dass der Reifen ohne großen Kraftaufwand über die Felge gezogen werden kann. Jetzt den Reifen und die darin liegende Einlage ausrichten und darauf achten, dass der Kleberand des Reifens rundum in der Klebenut der Felge sitzt. Komplette Felge auf die Vorderachse montieren und durch Drehen auf Rundlauf prüfen. Reifen mit Gewebeeinlage werden auf die gleiche Weise montiert.

Abb.6: Bei Reifen, die an der Klebestelle vollflächig an der Felge anliegen (FG Grip-Reifen), muss der Reifen beim Kleben etwas angehoben werden, so dass der FG Reifenschnellkleber dünnflüssig 6509 zwischen Reifen und Felge fließen kann. Diese Reifen werden dann punktuell in größeren Abständen (ca. alle 3 cm) ringsherum mit der Felge verklebt. Zuviel aufgetragenen Kleber sofort mit einem sauberen Tuch abwischen. Bei Reifen, die an der zu klebenden Stelle nicht anliegen (FG Super-Grip Reifen und Performance Reifen), nach Abbildung 6 FG Reifenkleber dünnflüssig in den Klebespalt zwischen Reifen und Felge geben. Reifen mit Felge auf eine ebene Fläche legen und ca. 1 Stunde ablüften lassen, bis der Reifenkleber trocken ist. Jetzt die Rückseite in gleicher Weise verkleben. Verklebung prüfen und schlecht geklebte Stellen nachkleben, hierzu FG Aktivator Spray 6507 verwenden. Achtung! Durch das asymmetrische Noppenprofil der von uns angebotenen Reifen ist darauf zu achten, dass die V-Noppen entweder zur Außenseite oder zur Innenseite je Achse montiert werden. Die Montage zur Außenseite wird von den Experten bevorzugt.



Abb.2



Abb.3

Auf die Stirnseiten der Reifeneinlage Kontaktkleber bzw. Sekundenkleber auftragen.

Apply glue on to the fronts of the tire inserts.

Stirnseiten ohne Versatz zusammendrücken.
Press the fronts together without mismatch.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

MOUNTING & GLUEING INSTRUCTIONS FOR OFF-ROAD KNOBBED TIRES



Abb.4

Adjust the tire with the inside insert and make sure the glueing edge sits exactly in the groove of the wheel. Mount the complete wheel on to the front axle and check it on rotation. Mount tires with fabric inserts in the same way.

Abb.6: Tires which sit close on the wheel at the contact spots (FG Grip tires) have to be lifted up a little when glueing so the FG Super Glue thin 6509 can flow between tires and wheels. Glue these tires point-by-point in bigger distances (every 3 cm) on the wheel. Remove surplus glue with a clean cloth immediately. When glueing tires which don't sit close on the wheel at the contact spots (FG Super-Grip tires and Performance tires), you have to apply FG Super Glue thin into the glueing gap between tire and wheel. Now lay the tire with the wheel on an even ground and wait about one hour until the glue is dry. Now glue the other side in the same way. Check the glueing and repeat if necessary, use FG Activator Spray 6507/2 herefore.

Attention! According to the asymmetric knobbed profile of our offered tires it is important to make sure the V-knobs are mounted either to the outside or the inside of each axle. Experts prefer the outside mounting.



Abb.5

Reifen mit Einlage über die Felge ziehen und ausrichten.
Pull tire with insert over the wheel and adjust it.

Abb.2/3: Before you start glueing, lay the tire insert over the wheel and check its length, if necessary shorten it. Glue both ends of the tire inserts together with contact adhesive or FG Super Glue medium as shown on picture 2. Afterwards clean the contact spots of the tire and wheel carefully with FG Cleaning Spray 6507/2 and a clean cloth from release agents and oil residues.

Abb.4/5: Press the tire insert into the tire as shown on picture 4 and adjust both parts. Now pull the tire together with the insert over the wheel. Here the FG tire mandril is a great help as the wheel is fixed and can still be turned so you are able to press the tire over the wheel without big efforts.



Abb.6

In den Klebespalt FG Reifenkleber dünnflüssig geben.
Apply FG Super Glue thin into the glueing gap.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

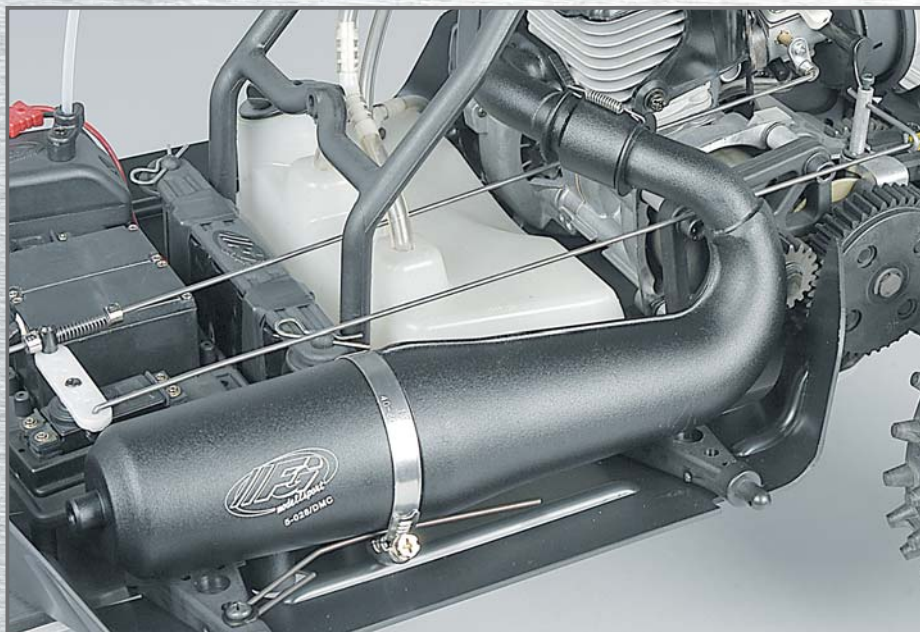
BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



FG 3-Kammer Resonanzschalldämpfer mit Homologationsnummer für FG Leopard Race. Durch die 3-Kammer-Technik wird die Lautstärke im Vergleich zur Standardausführung etwas reduziert. Schalldämpfer und Krümmer werden nicht mehr verschraubt, sondern einfach gesteckt, mit O-Ringen abgedichtet und mit Zugfedern gehalten. Benötigtes Montage-material liegt bei.

FG 3-unit Tuning pipe with Homologation number for FG Leopard Race. According to the 3-unit technology the noise is limited compared to the standard version. Silencer and manifold aren't screwed but simply plugged in, sealed with o-rings and held with tension springs. Necessary mounting material is enclosed.

Best.-Nr./ Item N°. 6290
3-Kammer-Tuning-Schalldämpfer Plug-System Leopard, Set
3-unit Tuning pipe Plug-System, Leopard, set

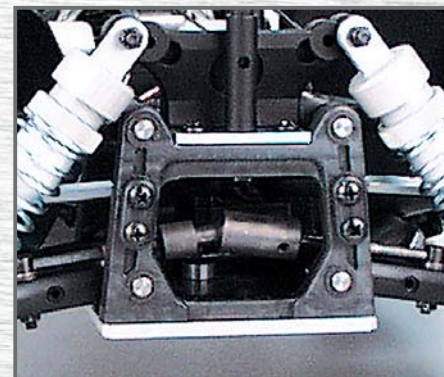
**2004
News**

Best.-Nr./ Item N°. 6290/1
3-Kammer-Tuning-Schalldämpfer
Plug-System Leopard, 1St.
3-unit Tuning pipe Plug-System Leop., 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6289
Stahl-Krümmer f. Tuning-Schalldämpfer
Plug-System, 1 St.
Steel manifold f. Tuning pipe Plug-Syst., 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6290/2
Zugfedern, 2 St.
Tension springs, 2 pcs.

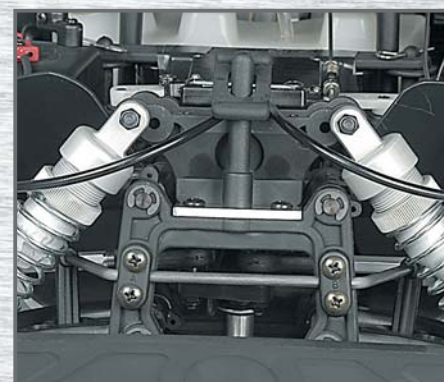
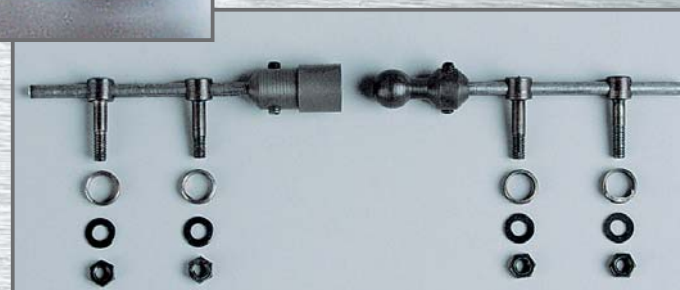
Best.-Nr./ Item N°. 6290/3
Dichtungssatz Schalldämpfer, Set
Sealing set for Tuning pipe, set



Kugel-Stabilisator für die Vorderachse des Race Buggy Leopard. Die Wirkung des Kugel-Stabilisators ist durch seine direkte Befestigung wesentlich besser als die der einfacheren Drehstab-Stabilisatoren.

Ball stabilizer for the front axle of the Race Buggy Leopard. The ball stabilizer is much more effective than the conventional sway bar according to its direct fastening.

Best.-Nr./ Item N°. 6440
Kugel-Stabilisator f. Vorderachse Leop., Set
Ball stabilizer f. front axle Leop., set



Best.-Nr./ Item N°. 6260
Stabilisator 4mm vorne/ Leopard, Set
Front stabilizer 4mm/ Leopard, Set

Einfache jedoch wirkungsvolle Drehstab-Stabilisatoren in 4 und 5mm für den Wettbewerbsbuggy Leopard für Vorder- und Hinterachse. Einfache Montage.

Simple but effective sway bars in 4 a. 5 mm for the Competition Buggy Leopard for front and rear axle. Easy mounting.



Best.-Nr./ Item N°. 7071
Stabilisator 4mm hinten, 1 St.
Rear stabilizer 4mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7071/1
Stabilisator 5mm hinten, 1 St.
Rear stabilizer 5mm, 1 pce.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Best.-Nr./ Item N°. 6425/1
Stabilisator 1:6 vorne und hinten, Set
Stabilizer set 1:6 front and rear, set

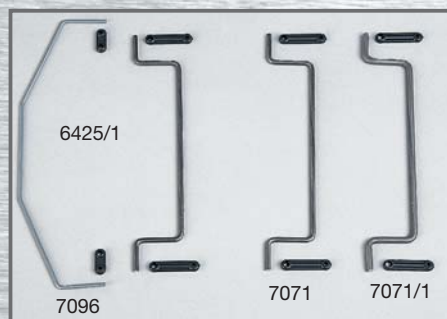
Best.-Nr./ Item N°. 7096
Stabilisator vorne, 1 St.
Front stabilizer, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7071
Stabilisator 4mm hinten, 1 St.
Rear stabilizer 4mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7071/1
Stabilisator 5mm hinten, 1 St.
Rear stabilizer 5mm, 1 pce.

Stabilisator-Set für die Vorder- und Hinterachse, passend für die 1:6 Modelle Marder, Beetle Off-Road, Beetle Glattbahn, Pajero und die Monster Modelle.

Stabilizer set for front and rear axle, suitable for 1:6 models Marder, Beetle Off-Road, Beetle On-Road, Pajero and Monster models.

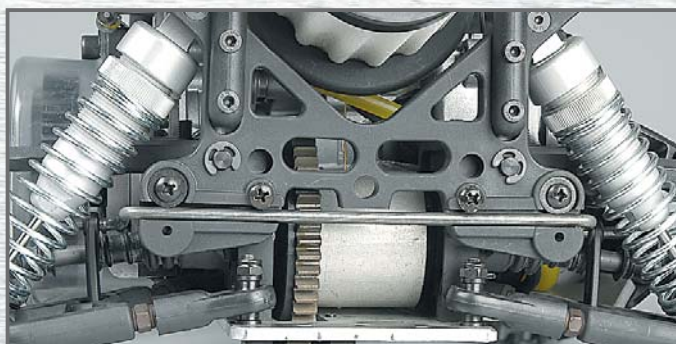
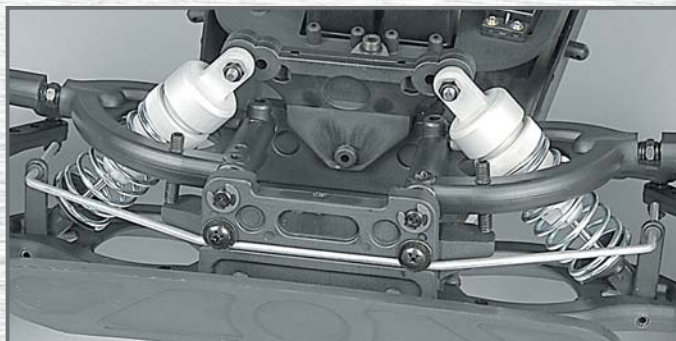


Kunststoffstreben für alle Drehstab-Stabilisatoren mit 3/4/5mm Bohrungen.

Plastic braces for all sway bars with 3/4/5mm borings.

Best.-Nr./ Item N°. 7071/2
Kunststoffstreben lang f. Stabi. hint., 6 St.
Plastic braces long for stabilizer, 6 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7071/3
Kunststoffstreben kurz f. Stabi. vorne, 6 St.
Plastic braces short for stabilizer, 6 pcs.



Alu-Motorbock groß und klein für den Off-Road Buggy Leopard in Verbindung mit dem Zenoahmotor G230RC. CNC-gefräst, deshalb exakte Auflage, optimale Passgenauigkeit und gute Wärmeableitung.

Small and big alloy engine mount for the Off-Road Buggy Leopard in connection with the Zenoah engine G230RC. CNC-cut, therefore exact support, optimal fitting and good heat elimination.

Best.-Nr./ Item N°. 6487
Alu-Motorbock klein Leopard/ Zenoah G230RC, 1 St.
Alloy engine mount small Leopard/ Zenoah G230RC, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6488
Alu-Motorbock groß Leopard/ Zenoah G230RC, 1 St.
Alloy engine mount big Leopard/ Zenoah G230RC, 1 pce.



Best.-Nr./ Item N°. 6814
Kohlefaser RC-Platte Marder/ Beetle/ Pajero/ Monster Modelle, 1 St.
Carbon RC-plate Marder/ Beetle/ Pajero/ Monster models, 1 pce.

Leichte Kohlefaser RC-Platte für die 1:6 Modelle Marder, Beetle, Pajero u. Monster Modelle passend für Futaba und Multiplex Servo.
Light carbon RC-plate for the 1:6 scale models Marder, Beetle, Pajero and Monster models suitable for Futaba and Multiplex servos.

Best.-Nr./ Item N°. 5014/3
Servo-Einbaurahm. Fut./JR, 2 St./ Servo mount plate Fut./JR, 2 pcs.

Servo-Einbaurahmen ohne Bund für RC-Platte 6814.
Servo mount plate without collar f. CFK-RC-plate 6814.

Die Regen- und Schmutzabdeckung aus glasklarem Polycarbonat eignet sich hervorragend zur Abdeckung der kompletten RC-Platte inkl. Servos, Empfänger. Passend für die RC-Platten 6117 und 6814 für Off-Road Modelle. Nicht geeignet für die 1:5 Modelle und die Formel 1.

The rain and dirt protection in transparent polycarbonate is excellently suitable to cover the complete rc-plate incl. servos, receiver. Suitable for the rc-plates 6117 and 6814 for Off-Road models. Not suitable for 1:5 models and F1.

Best.-Nr./ Item N°. 6539
Regen-/Schmutzabdeck. OR, 1 St./ Rain/ dirt protection OR, 1 pce.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

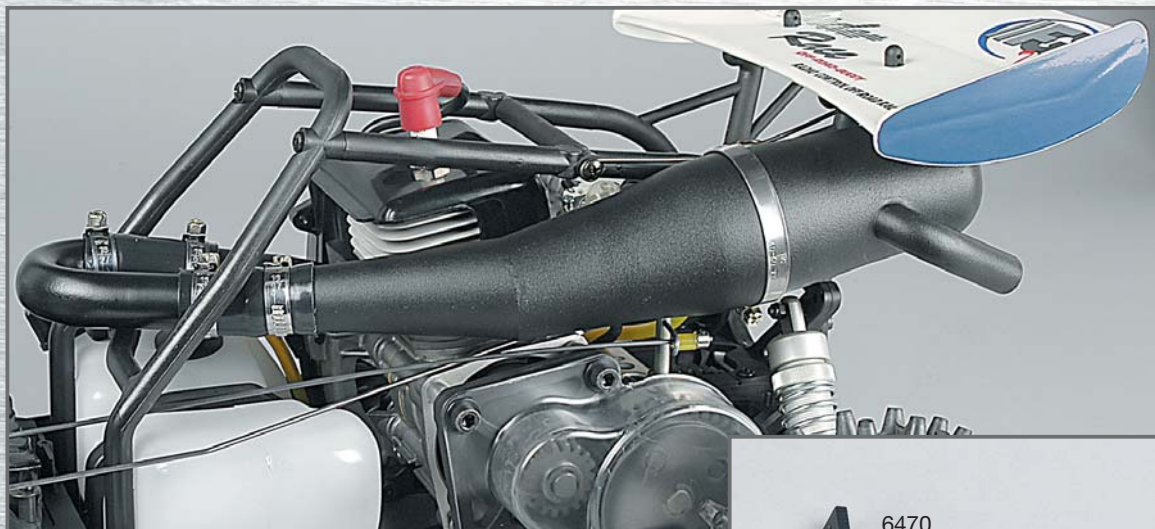
GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

TUNING/ ZUBEHÖR 1:6 · TUNING/ ACCESSORIES 1:6



Best.-Nr./ Item N°. 6280
3-Kammer-Resonanzschalldämpfer 1:6, 1 St.
3-unit tuning pipe 1:6, 1 pce.

Leistungssteigernder Resonanzschalldämpfer für Marder, Marder Race, Beetle Off-Road, Beetle Glattbahn, Monster-Beetle und Big-Foot. Geräuschreduzierende 3-Kammer-Ausführung. Einfache Montage mit Montagmaterial. Bei der Montage an Marder, Marder Race sowie Beetle muss die Karosserie seitlich ausgeschnitten werden. Zur Montage wird Krümmer 6470 und Krümmerbogen 6471 benötigt.

Power increasing tuning pipe for Marder, Marder Race, Beetle Off-Road, Beetle On-Road, Monster Beetle and Big Foot. Noise limiting 3-unit version. Simple mounting with mounting material. To mount it on Marder, Marder Race and Beetle it's necessary to cut out the body at the side. For the installation you need manifold 6470 and header pipe 6471.



Best.-Nr./ Item N°. 6470
Krümmer für Reso 1:6/ Zenoah, 1 St.
Manifold 1:6/ Zenoah, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6471
Krümmerbogen f. Reso 1:6/ Zenoah, 1St.
Header pipe 1:6/ Zenoah, 1 pce.

Benötigtes Zubehör zur Montage von Resonanzschalldämpfer 6280 in die Modelle Marder, Marder Race, Beetle und Big-Foot.

Accessories needed for mounting the tuning pipe 6280 into the models Marder, Marder Race, Beetle and Big Foot.



Best.-Nr./ Item N°. 6204
Bügel für Zugstarter, 1 St.
Strap for pull starter, 1 pce.

Bei Montage des Bügels wird der Startergriff des Motors nach oben verlegt, erleichtert das Starten, empfehlenswert für Marder/ Beetle.

The pull starter of the engine is relaid to the top when mounting the strap, easier to start, recommended for Marder/ Beetle.



Best.-Nr./ Item N°. 6220
Frontschutz 1:6, 1 St.
Front protection 1:6, 1 pce.

Frontschutz für Marder, Beetle, Pajero und Leopard Race, stoßmindernd, elastisch, mit Befestigungsmaterial.

Front protection for Marder, Beetle, Pajero and Leopard Race, shock absorbing, elastic, mounting material included.



Best.-Nr./ Item N°. 6221
Schaumstoff-Frontschutz komplett, Set
Foam front protection complete, set

Schaumstoff-Frontschutz für Off-Road Buggy Marder und Leopard New Beetle. Beste Stoßminderung durch Schaumstoffaufsatz, auswechselbar.

Foam front protection for Off-Road Buggy Marder and Leopard New Beetle. Best shock reduction through foam cap, exchangeable.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

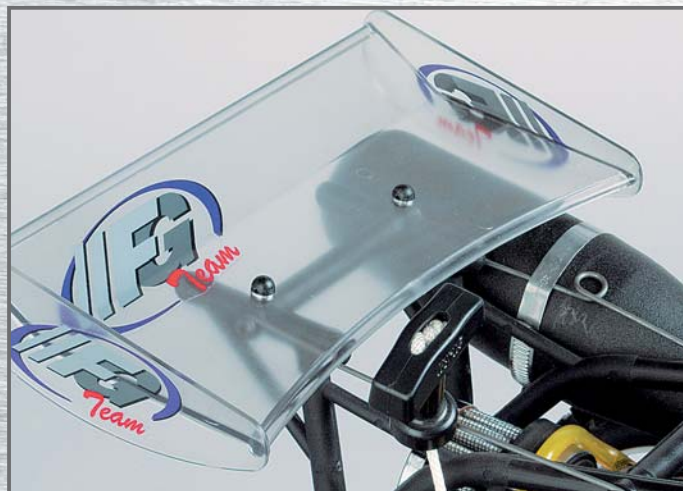
BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Best.-Nr./ Item N°. 6421/5
Polycarbonat-Heckspoiler f. 1:6 OR, 1 St.
Polycarbonate rear spoiler f. 1:6 OR, 1 pce.

Äußerst stabiler, schlagzäher Polycarbonat-Heckspoiler glasklar für die 1:6 Modelle Marder, Marder Race, Beetle und Leopard.

Very solid and impact resistant transparent rear spoiler in polycarbonate for the 1:6 scale models Marder, Marder Race, Beetle and Leopard.



Best.-Nr./ Item N°. 6060
ABS-Heckspoiler f. 1:6 OR, 1 St.
ABS rear spoiler f. 1:6 OR, 1 pce.

Neuer stabiler Heckspoiler aus weißem ABS-Material für die Modelle Marder, Marder Race, Beetle und Leopard.

New solid rear spoiler in white ABS material for the models Marder, Marder Race, Beetle and Leopard.

TUNING/ ZUBEHÖR 1:6 · TUNING/ ACCESSORIES 1:6



Best.-Nr./ Item N°. 6464
FG Ansaug-Geräuschfilter 1:6 OR komplett, Set
FG inlet silencer 1:6 OR complete, set

Best.-Nr./ Item N°. 6465
FG Ansaug-Luftfilter 1:6 OR komplett, Set
FG inlet air filter 1:6 OR complete, set

Best.-Nr./ Item N°. 6464/1
Grundkörper, 1 St./ Basic body, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6464/2
Luftfiltergehäuse, 1 St./ Air filter housing, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6464/4
Schaumstoff-Filter, 2 St./ Foam filter, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6464/5
Schaumstoff-Filter eingeölt, 2 St./ Foam filter oiled, 2 pcs.

Der neue FG Off-Road Ansaug- und Geräuschfilter ist passend für alle FG Off-Road Modelle und Fremdfabrikate. Aufgrund des feinporigen Filter-Schaumstoffes und der großen Filteroberfläche wird eine sehr gute Filterung erreicht, auch bei extremen Staubaufkommen. Zur besseren Staubfilterung wird der Filterschaumstoff eingeölt und kann durch Auswaschen mehrmals benutzt werden. Durch das Aufschrauben der Filterhaube und einer Zwischenplatte wird eine Geräuschreduzierung erreicht.

Für die Montage wird der Luftfilteradapter 6451/2, 6451/3, 6452/3 oder die Alu-Luftfilteradapter 6453 bzw. 6454 benötigt, siehe Zubehörseiten. Nicht passend für F1.

The new FG Off-Road inlet silencer fits all FG Off-Road models and other makes. A very good filtering is achieved also at extreme dust arising according to the fine pored filter foam and the big filter surface. For a better dust filtering the filter foam is oiled and can be used several times as it is washable. Through screwing-on the filter hood and a distance plate we achieved a noise reduction.

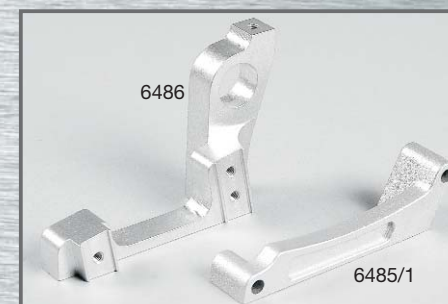
For the assembly you need the air filter adapter 6451/2, 6451/3, 6452/3 or the alloy air filter adapter 6453 or 6454, see accessory pages. Not suitable for F1.



Best.-Nr./ Item N°. 6441
Filteröl für Schaumstoff-Filter 50ml, 1 St.
Filter oil for foam filter 50ml, 1 pce.

Optimale Schmutzfilterung für alle Schaumstoff-Filter. Wird einfach in den Schaumstoff eingebracht.

Optimal dust filtering for all foam filters. Can easily be fixed in the foam.



Best.-Nr./ Item N°. 6485/1
Alu-Motorb. klein, Mard./ Beet./ Zenoah G230/G260RC, 1 St.
Alloy engine mount small, Marder/ Beetle/ Zenoah G230/G260RC, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6486
Alu-Motorb. groß, Mard./ Beet./ Zenoah G230/G260RC, 1 St.
Alloy engine mount big, Marder/ Beetle/ Zenoah G230/G260RC, 1 pce.

Alu-Motorböcke groß/ klein für die Modelle Marder, Beetle, Pajero, Monsters mit Zenoah G230/ G260RC, optimale Auflage, Passgenauigkeit. / Alloy engine mounts big/small for the models Marder, Beetle, Pajero, Monsters with Zenoah G230/G260RC, optimal support, perfect fitting.

**2004
News**



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Hydraulische Bremsanlage für die Vorder- und Hinterräder der 1:6 Off-Road Modelle Marder, Beetle Off-Road, Beetle On-Road, Mitsubishi Pajero, Monster-Beetle, Big-Foot und Leopard.

Hydraulic brake system for front and rear wheels of the 1:6 Off-Road models Marder, Beetle Off-Road, Beetle On Road, Mitsubishi Pajero, Monster Beetle, Big Foot and Leopard.

Die Überlegenheit von Scheibenbremsen und vor allem von hydraulischen Bremsen sind auch bei den Off-Road Modellen von erheblichem Vorteil. Gerade Gelände-Modelle, bei denen sehr viel Bremsverzögerung verlangt wird, neigen durch die geringe Haftung der Noppenreifen mit einer Standard-Hinterachsbremse leicht zum Ausbrechen des Fahrzeughecks. In diesem Falle darf die Bremswirkung nur leicht eingestellt werden, was sich natürlich bei der Bremsverzögerung nachteilig auswirkt.

Schon alleine bei der Montage der Scheibenbremse vorne und natürlich bei richtiger Einstellung ist ein Ausbrechen des Fahrzeughecks weitgehend verschwunden. Weitere Pluspunkte dieser Bremse sind: Eine konstant gleichbleibende Bremskraft sowie eine gleichmäßige Kraftverteilung auf alle Räder.

The superiority of disk brakes and above all of hydraulic brakes are also an important advantage for the Off-Road models. Especially Off-Road models which require a high braking deceleration easily tend towards a swerving of the rear according to the low grip of the knopped tires with a standard rear brake. In this case you can only adjust the brake effect slightly which has of course a negative effect on the braking deceleration.

Already through mounting the front disk brake and with the correct adjustment of course a swerving of the rear is almost impossible. Further advantages of the brake are: A constant brake power as well as an equal power transmission on all wheels.

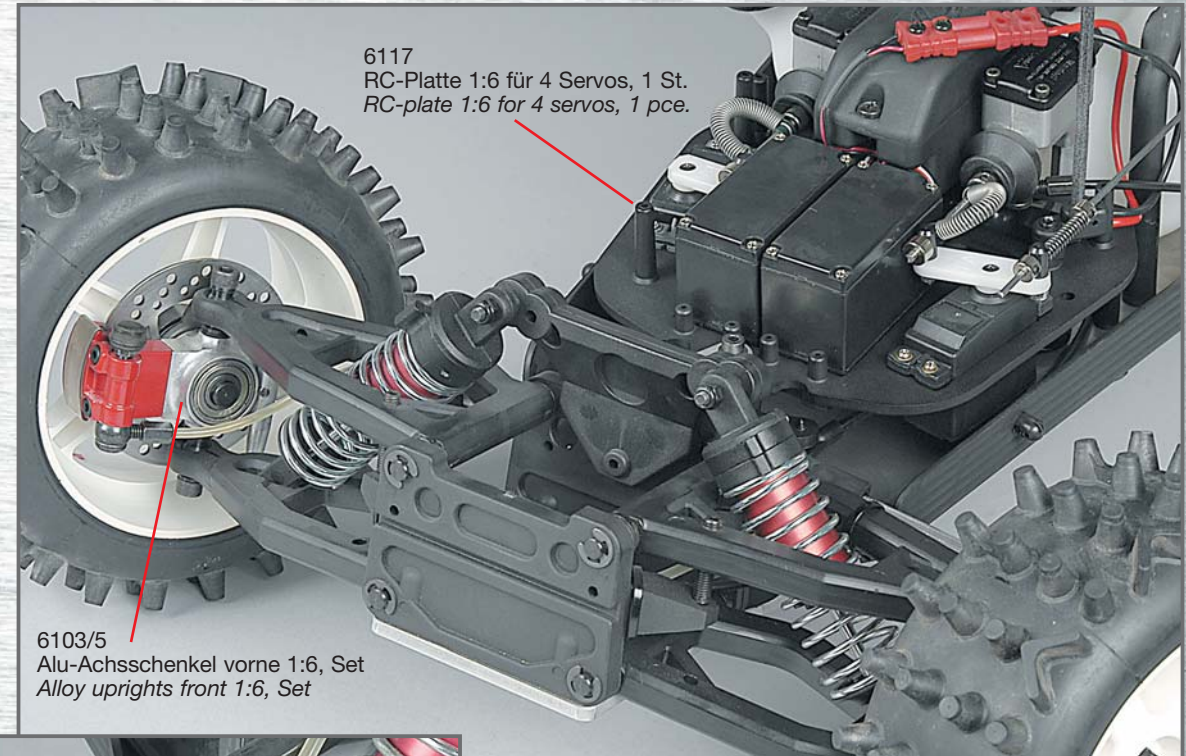
Weitere Tuning- und Zubehörteile auf den Zubehörseiten unter Scheibenbremsen.

Further Tuning and accessory parts for disk brakes see accessory pages.



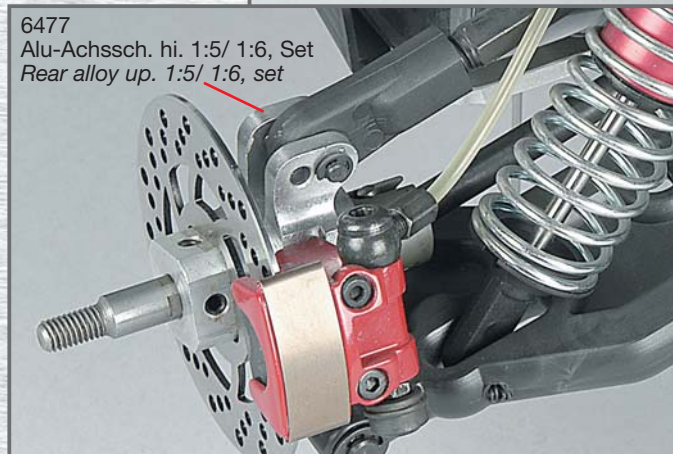
Hydraulische Bremsanlage für den Off-Road Buggy Leopard. Ein Set der hydraulischen Bremsanlage beinhaltet eine komplette Bremsanlage für 2 Räder mit Hauptzylinder, Bremsleitungen, Bremsattel, Bremszylinder, Bremsbacken und Brems scheiben. Zur Montage der hydraulischen Bremsanlage werden die Alu-Achsschenkel vorne 6103/5 bzw. Alu-Achsschenkel hinten 6477 empfohlen. Bei Verwendung von 2 Bremsanlagen wird ein zusätzliches Brems-servo benötigt.

Hydraulic brake system for Off-Road Buggy Leopard. The set of the hydraulic brake system contents a complete brake system for 2 wheels with main cylinder, brake lines, brake caliper, brake cylinder, brake shoes and brake disks. We recommend to mount the alloy uprights front 6103/5 or alloy uprights rear 6477 if you install the hydraulic brake system. To mount 2 brake systems an additional brake servo is necessary.



6117
RC-Platte 1:6 für 4 Servos, 1 St.
RC-plate 1:6 for 4 servos, 1 pce.

6103/5
Alu-Achsschenkel vorne 1:6, Set
Alloy uprights front 1:6, Set



6477
Alu-Achssch. hi. 1:5/ 1:6, Set
Rear alloy up. 1:5/ 1:6, set

Best.-Nr./ Item N°. 6842
Hydraulische Bremsanlage für Leopard, passend für v./h., Set
Hydraulic brake system for Leopard, suitable for f./r., set

Best.-Nr./ Item N°. 6840
Hydraulische Bremsanlage f. 1:6 OR, pass. f. vorne od. hinten, Set
Hydraulic brake system 1:6 OR suitable f. front or rear, set

Hydraulische Bremsanlage für die Modelle Marder, Beetle Off-/ On-Road, Pajero, Monster-Beetle und Big-Foot. Ein Set der hydraulischen Bremsanlage beinhaltet eine komplette Bremsanlage für 2 Räder mit Hauptzylinder, Bremsleitungen, Bremsattel, Bremszylinder, Bremsbacken und Brems scheiben. Bei Verwendung der hydraulischen Bremsanlage werden die Alu-Achsschenkel vorne 6103/5 bzw. die Alu-Achsschenkel hinten 6477 empfohlen.

Für die Montage auf der Vorderachse wird die verbreiterte Felge 6105/1 oder die Antriebsachse 65mm 8466 mit Felgen-Vierkantmitnehmer 17mm 6106/2 bzw. 8406/2 benötigt. Für die Montage auf der Hinterachse wird die verbreiterte Felge 6105/1 benötigt (Gilt nicht für Monster-Beetle u. Big-Foot).

Für die Montage von 2 Bremsanlagen werden noch benötigt: 1 RC-Platte 6117, 1 Empfängerbox und 1 zusätzliches Brems-servo.

Hydraulic brake system for the models Marder, Beetle Off-/ On-Road, Pajero and Monsters. The set of the hydraulic brake system contents a complete brake system for 2 wheels with main cylinder, brake lines, brake caliper, brake cylinder, brake shoes and brake disks. We recommend to mount the alloy uprights front 6103/5 and rear 6477 if you install the hydraulic brake system.

To mount this system on the front axle you need the widened wheel 6105/1 or the driving axle 65mm 8466 with square wheel driver 17mm 6106/2 or 8406/2. To mount it on the rear axle you need the widened wheel 6105/1 (not necessary f. Monster Beetle a. Big Foot). To mount 2 brake systems you need further: 1 RC-plate 6117, 1 receiver box and 1 additional brake servo.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

SCHEIBENBREMSEN 1:6 · DISK BRAKES 1:6

Bowdenzug-Scheibenbremsen für alle 1:6 FG Modelle, auch passend für die meisten Modelle von Fremdherstellern.

Bowden cable disk brake for all 1:6 FG models, also suitable for most models of other manufacturers.

Best.-Nr./ Item N°. 6250/1

Scheibenbremse vorne 1:6 Marder, Beetle, Set/ Front disk brake 1:6 Marder, Beetle, set

Best.-Nr./ Item N°. 6250/2

Scheibenbremse vorne Leopard/ Pajero, Marder Race, Monster, Set
Front disk brake Leopard/ Pajero, Marder Race, Monster, set

Best.-Nr./ Item N°. 8452

Scheibenbr. hi. f. Trucks, 1:6 Off-Road, Set/ Rear disk brake f. Trucks, 1:6 Off-Road, set

Nachrüstbare Scheibenbremsen für Marder, Beetle Off-Road, Beetle On-Road, Pajero, Monster Modelle und Leopard. Verbesserte Bremsleistung, kein Ausbrechen des Heckteils und weitere Vorteile. Die Scheibenbremsen können mit dem vorhandenen Gas-/ Bremservo betrieben werden. Stellkraft des Servos mind. 60 Ncm. Bei der Montage von 8452 Scheibenbremse hinten wird die verbreiterte Felge 6105/1 (bei Marder, Beetle, Pajero) benötigt. Bei Modellen mit Bowdenzügen wird zusätzlich das Bremsgestänge 5017 erforderlich. Die Scheibenbremse wird ohne Achsschenkel ausgeliefert.

Retrofitable disk brake for Marder, Beetle Off-Road, Beetle On-Road, Pajero, Monsters and Leopard. Improved brake power, no swerving out of line and further advantages. The disk brakes can be used with the existing throttle/ brake servo. Regulating power of the servo min. 60 Ncm. When mounting the rear disk brake 8452 the widened wheel 6105/1 is necessary (Marder, Beetle, Pajero). For models with bowden cables you need additionally the brake rods 5017. We deliver the disk brake without uprights.

Best.-Nr./ Item N°. 6105/1

Felge verbreit. 1:6 weiß, 2 St./ Widened wheel 1:6 white, 2 pcs.

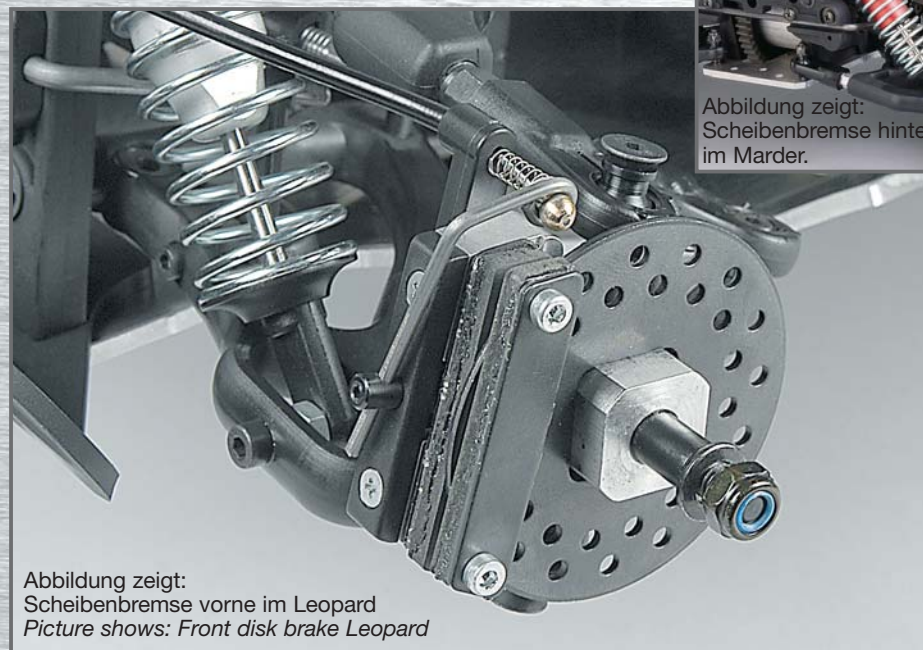


Abbildung zeigt:
Scheibenbremse vorne im Leopard
Picture shows: Front disk brake Leopard

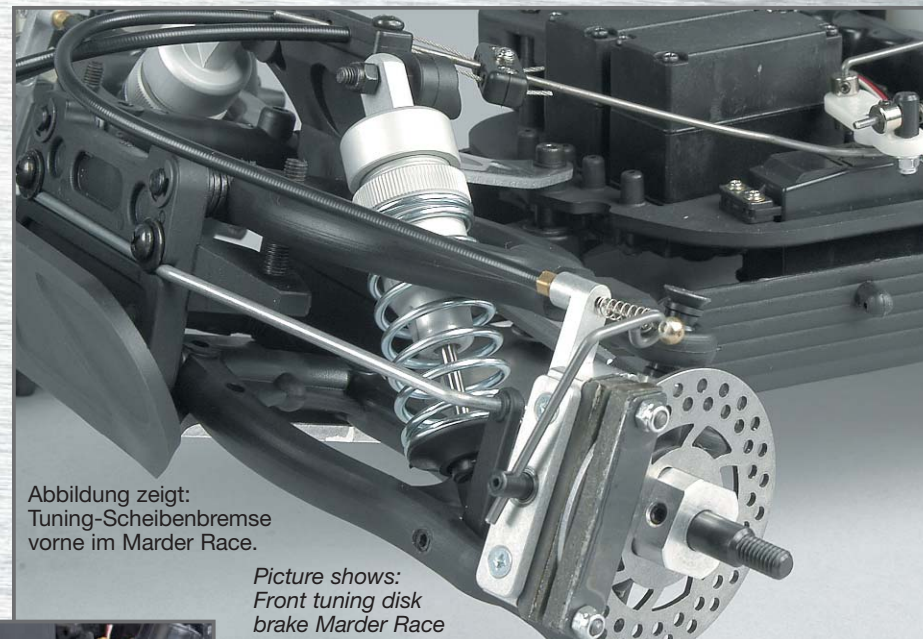


Abbildung zeigt:
Tuning-Scheibenbremse
vorne im Marder Race.

Picture shows:
Front tuning disk
brake Marder Race

Best.-Nr./ Item N°. 6250/5

Tuning-Scheibenbremse vorne f. Marder, Beetle, Set
Front tuning disk brake f. Marder, Beetle, set

Best.-Nr./ Item N°. 6250/6

Tuning-Scheibenbremse vorne f.
Marder Race, Leopard, Pajero, Monster, Set
Front tuning disk brake f. Marder Race,
Leopard, Pajero, Monster, set

Best.-Nr./ Item N°. 8452/5

Tuning-Scheibenbremse h. für 1:5, Trucks, 1:6 Off-Road, Set
Rear tuning disk brake f. 1:5, Trucks, 1:6 Off-Road, set



Abbildung zeigt:
Scheibenbremse hinten
im Marder.

Tuning-Scheibenbremsen für die Vorder- und Hinterräder, passend für alle FG 1:6 Modelle. Die aufgewertete Ausstattung der Tuning-Scheibenbremse ist nachfolgend aufgeführt. Sehr hohe Bremskraft, optisch sehr wirkungsvoll. Bei der Montage der Scheibenbremse vorne und Scheibenbremse hinten wäre es empfehlenswert, über 2 Servos anzusteuern. Die Scheibenbremsen werden ohne Achsschenkel ausgeliefert. In Verbindung mit der Felge 6105/1 auch für die Hinterachse von Marder, Beetle und Pajero verwendbar.

Tuning disk brakes for front and rear wheels, suitable for all FG 1:6 scale models. The up-graded equipment of the tuning disk brake is described below. Very high brake power, optical very effective. We recommend to steer over 2 servos if you install the front and rear disk brake. We deliver the disk brakes without uprights. In combination with the wheel 6105/1 also suitable for the rear axle of Marder, Beetle and Pajero.

Zusätzliche Ausstattung der Tuning-Scheibenbremse vorne und hinten:

- flexible Bowdenzüge
- Alu-Bowdenzughalter
- Alu-Führungsplatte mit Kugellager
- Stahl-Lagerbuchse
- Stehbolzen für Bremsbelag
- Tuning-Bremsscheibe, gelasert
- Wettbewerbs-Bremsbelag

Additional equipment of front and rear tuning disk brake:

- flexible bowden cables
- alloy bowden cable holder
- alloy guiding plate with ball bearing
- steel bush
- stud bolt for brake lining
- lasered tuning brake disk
- Competition brake lining

Weitere Tuning- und Zubehörteile auf den Zubehörseiten unter Scheibenbremsen.
Further Tuning parts and accessories see accessory pages under disk brakes.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

FORMEL 1 · FORMULA 1





HAUPTKATALOG 3
MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

FORMEL 1 · FORMULA 1

FG Formel 1 hautnah miterleben See FG Formula 1 live

Atmosphäre, Fahrspaß, Begeisterung wie bei den Großen, nur zu erschwinglichen Preisen. Modellsport für jedermann, nicht nur zum Zuschauen.

The same atmosphere, driving fun and enthusiasm as on the large scale, only at reasonable prices. Modelsport for everyone, not just for spectators.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

FORMEL 1 SPORTSLINE CHASSIS · FORMULA 1 SPORTSLINE CHASSIS

Best.-Nr./ Item N°. 10000

Formel 1 Chassis/ 23ccm Motor, ohne Karosserie

Formula 1 chassis/ 23ccm engine, without body

ACHTUNG! Im Lieferumfang sind die Karosserie und die Team-Aufkleber nicht enthalten, diese Teile sind separat aus dem FG Zubehörprogramm zu bestellen.

ATTENTION! The kit doesn't include the body and Team decals, these parts have to be ordered separately from the FG accessory program.

Passendes Karosserie-Set und Team-Aufkleber für das F1 Sportsline Chassis siehe Seite 58:

Suitable body set and Team decals for F1 Sportsline chassis see page 58:

Best.-Nr./ Item N°. 10250

Karosserie-Set F 2000

Body set F 2000

Auf Wunsch auch mit getuntem Zenoahmotor lieferbar. Fragen Sie Ihren Fachhändler oder direkt bei FG Modellsport wegen Mehrpreis und Liefermöglichkeit.

If desired also available with tuned Zenoah engine. Contact your dealer or FG Modellsport directly for information about price and availability.

Lieferumfang: Alu-Chassis mit Doppelquerlenkern an Vorder- und Hinterachse komplett montiert, Verbrennungsmotor mit Luftfilter, Resonanzschalldämpfer, Differentialgetriebe, kompletter Zahnriemenantrieb, FG Kugelantrieb, kugelgelagert, 4 Öldruckstoßdämpfer, silberne BBS-Felgen mit Reifen und Einlagen. Ohne Karosserie, Aufkleber und Fernsteuerungsanlage.

Für die Komplettierung des Formel 1 Modells wird noch benötigt: 1 Fernlenkanlage (Sender, Empfänger, Servos für Lenkung/ Gas-Bremse, Akkus und Ladegeräte). Auskunft erhalten Sie im Fachhandel oder direkt bei FG Modellsport.

The delivery contents: completely built chassis with double wishbones at front and rear axle, combustion engine with air filter, tuned pipe, differential gear, complete synchronous belt drive, FG ball drive, supported by ball bearings, 4 oil-pressure shock absorbers, silver BBS wheels with tires and inserts. Without body set, decals and radio control system.

To complete the Formula 1 model you need further: a radio control system (transmitter, receiver, servos for steering/ throttle-brake, batteries and battery charger). For further information please contact your specialized dealer or FG Modellsport directly.

**Dieses Modell ist zu 95% montiert.
This model is 95% mounted.**



Länge/ Length 960 mm
Breite/ Width 440 mm
Höhe/ Height 230 mm
Radstand/ Wheelbase 620 mm

Abbildungen zeigen: Chassis mit einigen Tuningteilen, die nicht im Lieferumfang enthalten sind.
Picture shows: Chassis with some tuning parts which are not included in the delivery.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

FORMEL 1 SPORTSLINE CHASSIS · FORMULA 1 SPORTSLINE CHASSIS

Technische Beschreibung des Formel 1 Sportsline Chassis:

Das Fahrwerk des FG Formel 1 ist auf einem hochfesten 5 mm Alu-Chassis aufgebaut. Alle Chassisbohrungen (Schrauben) sind von unten versenkt. Die Vorder- und Hinterachse mit vielseitigen Einstellmöglichkeiten wie Sturz, Nachlauf usw. besteht aus Doppel-Dreiecksquerlenkern. Die Doppel-Dreiecksquerlenker der Hinterachse werden durch zusätzliche Spurstangen unterstützt, mit denen die Justierarbeiten schnellstens vorgenommen werden können. Durch die montierten Querlenker-Gewindestangen mit Rechts- und Linksgewinde können sämtliche Einstellarbeiten ohne eine Demontage von Teilen erfolgen.

Das Modell ist mit 4 Alu-Öldruckstoßdämpfern ausgerüstet. Die Push-Rod Aufhängung sorgt für eine spielfreie Übertragung von der einzelnen Radaufhängung zum Stoßdämpfer.

Das Formel 1 Chassis wird mit einem leistungsstarken 23ccm Verbrennungsmotor ausgeliefert. Die Kraftübertragung erfolgt über eine Vierbacken-Teflonkupplung auf einen Zahnriemenantrieb. Dieser Zahnriemenantrieb ist auch für eine erhöhte Antriebsleistung ausgelegt. Die BBS-Felgen und die Reifen wurden den großen Vorbildern nachempfunden. Alle drehenden Teile sind kugellagert.

Der Aufbau des Formel 1 Chassis ist nicht identisch mit den anderen 1:5 FG Modellen wie z.B. Mercedes C-Klasse, Renn-Truck usw. und können deshalb nicht durch Umrüstsätze auf diese Modelle umgerüstet werden.

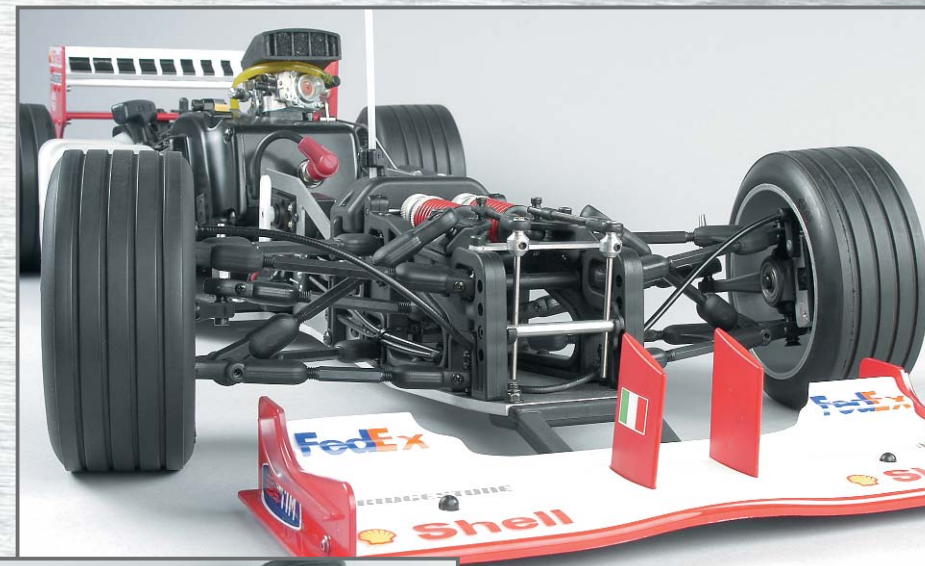
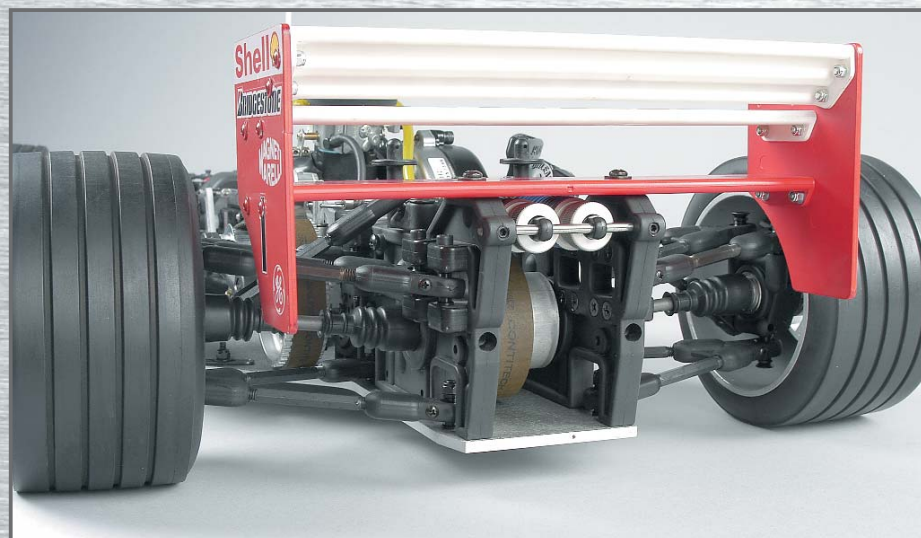
Für die Komplettierung des Modells eignen sich alle gängigen Servos und Fernsteuerungen. Auskunft erhalten Sie im Fachhandel oder direkt bei FG Modellsport. Im Lieferumfang sind Karosserie und Team-Aufkleber nicht enthalten.

Genügend Platz für die Montage von 4 Servos zur Ansteuerung von 2 Scheibenbremsen, Lenkung u. Vergaser. Akkuhalter zum schnellen Auswechseln des Empfängerakkus.

Enough space to mount 4 servos for controlling of 2 disk brakes, steering and carburetor. Battery holder for a quick changing of the receiver battery.

Die Hinterachse mit Doppel-Dreiecksquerlenkern, Alu-Öldruckstoßdämpfern und Zahnriemenantrieb.

Rear axle with double delta wishbones, alloy oil-pressure shock absorbers and synchronous belt drive.



Vorderachse mit Doppel-Dreiecksquerlenkern, Push-Rods und Alu-Öldruckstoßdämpfern.

Front axle with double delta wishbones, push rods and alloy oil-pressure shock absorbers.

Zahnriemenantrieb mit wechselbaren Zahnriemenrädern aus Aluminium, die Antriebsteile sind kugellagert.

Synchronous belt drive with exchangeable alloy toothed belts, the driving elements are supported by ball bearings.



Technical description of the Formula 1 Sportsline chassis:

The undercarriage of the FG Formula 1 is built on a high-strength 5 mm alloy chassis. All chassis borings (screws) are countersunk. The front and rear axle with their various adjusting possibilities as king pin angle, trailing effect etc. consist of double delta wishbones. The double delta wishbones of the rear axle are supported by additional track rods which enable you a very fast set-up. All adjustments can be made without a dismantling of parts according to the fixed wishbone threaded rods with right-/left-handed thread.

The model is equipped with 4 alloy oil-pressure shock absorbers. The push-rod suspension ensures the transmission between single wheel suspension and shock absorber.

We deliver this chassis with a powerful combustion engine. The engine's power is transmitted over a four-block Teflon clutch on a synchronous belt drive. This synchronous belt drive is also designed for a higher driving power. The BBS wheels and the tires are copies of the big models. All rotating parts are supported by ball bearings.

The construction of the Formula 1 chassis is not identical with the other 1:5 scale FG models such as Merc. C-Class, Race Truck a.s.o. and therefore it can't be converted into or from these models by a conversion kit.

To complete the model you can use all merchantable servos and radio control systems. For further information please contact your specialized dealer or FG Modellsport directly. The delivery does not include body and Team decals.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

FORMEL 1 COMPETITION CHASSIS · FORMULA 1 COMPETITION CHASSIS

Best.-Nr./ Item N°. 10001
F1 Competition Chassis/ Zenoah G230RC mit hydr. Bremse
F1 Competition chassis/ Zenoah G230RC with hydr. brake

Best.-Nr./ Item N°. 10002
F1 Competition Chassis/ Zenoah G230RC mit mech. Tuningbremse
F1 Competition chassis/ Zenoah G230RC with mech. tuning brake

Passendes Karosserie-Set und Team-Aufkleber
für das F1 Competition Chassis siehe Seite 58:
Suitable body set and Team decals for F1
Competition chassis see page 58:

Best.-Nr./ Item N°. 10250
Karosserie-Set F 2000/ Body set F 2000

Auf Wunsch auch mit getuntem Zenoah-
motor lieferbar. Fragen Sie Ihren Fachhänd-
ler oder direkt bei FG Modellsport wegen
Mehrpreis und Liefermöglichkeit.

If desired also available with tuned Zenoah
engine. Contact your dealer or FG Modell-
sport directly for information about price
and availability.

WICHTIG!

Unter den Best.-Nr. 10001 und 10002 wird
das komplette Fahrchassis mit Front- und
Heckspoiler ausgeliefert, jedoch ohne Kar-
rosserie und Team-Aufkleber. Wenn Sie die-
se Teile benötigen, müssen Sie diese unter
Angabe der Bestellnummer 10250 sowie
der Bestellnummer des gewünschten Team-
Aufklebers zu Ihrem Chassis dazubestellen.
Allein die Bestellnummer des Fahrchassis
reicht nicht aus für die Auslieferung eines
Fahrchassis mit Karosserie.

IMPORTANT!

The Item N°. 10001 and 10002 we deliver
as complete chassis with front and rear
spoiler, but without body set and Team de-
cals. If you need these parts, please order
them additionally to your desired chassis.
Please note the item number 10250 for the
body set and don't forget the item number
of the corresponding Team decals. The item
number of the chassis only is not sufficient
for the delivery of a chassis and body set.

**Der F1 Competition wird als Bausatz geliefert.
The F1 Competition is delivered as a kit.**



**German Champion 2003
European Champion 2002/2003**

**Zahlreiche nationale und internationale Erfolge
Several national and international successes**

Länge/ Length 960 mm
Breite/ Width 440 mm
Höhe/ Height 230 mm
Radstand/ Wheelbase ... 620 mm

Ausstattung des Bausatzes FG Formel 1 Competition: 8mm Alu-Chassis geätzt mit seit-
lichen Kohlefasereinsätzen, FG Zenoahmotor G230RC, Ansaug-Geräuschfilter, Tuning-Reso-
nanzschalldämpfer, einstellbares Sperr-Differential, Zahnriemenantrieb mit Riemenspanner,
FG Kugeltrieb, komplette Hinterachs- und Vorderachsträgereinheit mit integrierter Motor-
Schnellbefestigung, Doppel-Dreiecksquerlenker an der Hinterachse und Vorderachse, Alu-
Achsschenkel vorne und hinten, Lenkanschläge, Pushrods, 4 Öldruckstoßdämpfer mit
Volumenausgleich, hydr. Scheibenbremsen oder mech. Tuningbremsen vorne u. hinten, Sta-
bilisator für Vorder- und Hinterachse, 10mm Alu-Kugeln, Kohlefaser-Heckspoiler, Polyamid-
Frontspoiler, Empfängerbox, Wettbewerbsreifen mit Reifeneinlagen.
Ohne Karosserie, Aufkleber und Fernsteuerungsanlage.
Für die Komplettierung des F1 Competition wird noch benötigt: 1 Fernlenkanlage (Sender,
Empfänger, Servos für Lenkung/ Gas-Bremse, Akkus und Ladegeräte). Auskunft erhalten Sie
im Fachhandel oder direkt bei FG Modellsport.

Equipment of the FG Formula 1 Competition kit: CNC-cut 8mm alloy chassis with lateral
carbon fiber inserts, FG Zenoah G230RC engine, inlet silencer, tuning pipe, adjustable lock-
ing differential, synchronous belt drive with belt stretcher, FG ball drive, complete rear and
front axle carrier unit with integrated engine quick-fixing device, double delta wishbones at
front and rear axle, front and rear alloy uprights, steering stops, pushrods, 4 oil-pressure
shock absorbers with volume control, front and rear hydraulic disk brakes or mechanical
tuning brakes, stabilizer at front and rear axle, 10mm alloy balls, carbon fiber rear spoiler,
polyamide front spoiler, receiver box, competition tires with inserts. Without body set, decals
and radio control system.
To complete your F1 Competition model you need further a radio-control system (transmit-
ter, receiver, servos for steering/ throttle-brake, batteries and battery charger). For further
information please contact your specialized dealer or FG Modellsport directly.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Das Fahrchassis des FG Formel 1 Competition ist auf einem 8mm CNC-gefrästen Aluminium-Chassis aufgebaut. Ausfräsungen am Chassis und die seitlichen Kohlefaserteile dienen zur Erleichterung. Alle Schrauben am Chassis unten sind versenkt.

Die Vorder- und Hinterachsträger sowie die Motoreinheit sind über die kompl. Länge des Chassis miteinander verbunden, so dass nahezu die Steifigkeit eines Monoque-Chassis erreicht wird. Der Motor ist über eine Schnellbefestigung fixiert, somit ist ein schneller Motorenwechsel im Wettbewerb garantiert. Die Kupplungsglocke wird über ein separates Flanschlager gehalten, um die Kurbelwelle zu entlasten. Die Vorder- und Hinterachse mit vielseitigen Einstellmöglichkeiten wie Sturz, Nachlauf, usw. besteht aus Doppel-Dreieckslenkern. Die Doppel-Dreieckslenker der Hinterachse werden durch zusätzliche Spurstangen unterstützt, mit denen Einstellarbeiten schnellstens vorgenommen werden können. 4 Öldruckstoßdämpfer, die über eine Push-Rod Aufhängung betätigt werden, sorgen für den optimalen Bodenkontakt. Bei einem Wechsel der Antriebs-Zahnscheiben wird die Länge des Zahnriemens über einen mit Kugellagern versehenen Riemenspanner ausgeglichen.

Weitere Serien-Ausstattungs-punkte sind: Zenoah G230RC/04, hydr. Bremsen oder mech. Tuningbremsen für Vorder- und Hinterachse, Alu-Differential einstellbar, FG Kugelantrieb, Front- und Heckstabilisator, Tuning-Resonanzschalldämpfer, Alu-Achsschenkel vorne, Alu-Achsschenkel hinten, Alu-Lenkanschlag, Kohlefaser-Heckspoiler und ein schlagzäher Polyamid-Frontspoiler.

Für die Komplettierung des Modells eignen sich alle gängigen Servos und Fernsteuerungen. Auskunft erhalten Sie im Fachhandel oder direkt bei FG Modellsport. Im Lieferumfang sind Front- und Heckspoiler enthalten, das Karosserie-Set F2000 sowie Teamaufkleber müssen separat bestellt werden.

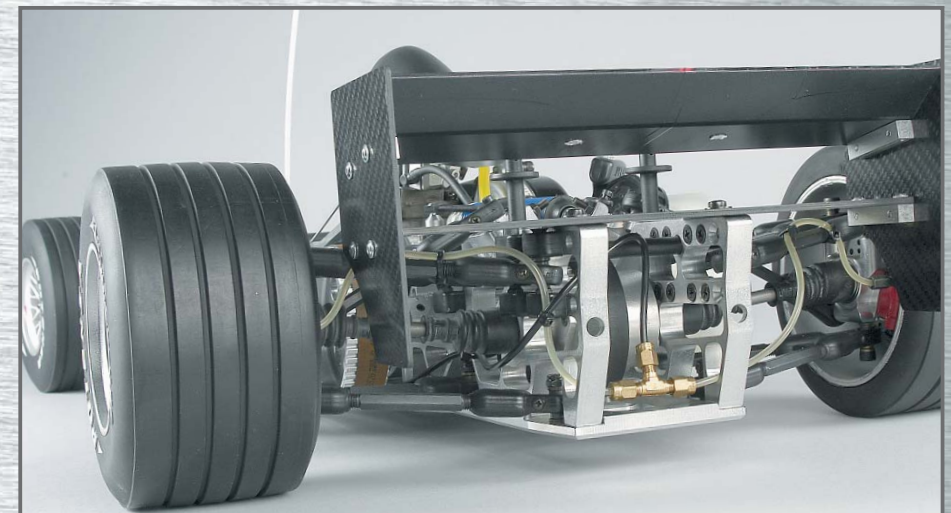


The undercarriage of the FG Formula 1 Competition is built on a 8mm CNC-cut alloy chassis. Springs and the lateral carbon fiber parts make the chassis lighter. All screws underneath the chassis are countersunk.

Front and rear axle mounts as well as the engine unit are connected over the complete length of the chassis, therefore we achieved almost the stiffness of a monoque chassis. The engine is fixed with a quick fix system which guarantees a fast changing of the engine during competitions. A separate flange bearing holds the clutch bell in order to relieve the crankshaft. Front and rear axle with their various adjusting possibilities as king pin angle, trailing effect a.s.o. consist of double delta wishbones. The double delta wishbones of the rear axle are supported by additional track rods with which you can make the setting very fast. 4 oil-pressure shock absorbers controlled over a push-rod suspension guarantee an optimal road contact. When changing the driving gear disks the length of the toothed belt is balanced over a belt tensioning roller which is supported by ball bearings.

Further special equipments are: Zenoah G230RC/04, hydr. brake system or mech. tuning brakes for front and rear axle, adjustable alloy differential, FG balldrive, front and rear stabilizer, tuning pipe, front alloy uprights, rear alloy uprights, alloy steering stop, rear carbon fiber spoiler and an impact resistant polyamide front spoiler.

To complete the model all merchantable servos and radio control systems are suitable. For further details please contact your dealer or FG Modellsport directly. The delivery contents front and rear spoiler, the body set F2000 as well as Team decals have to be ordered separately.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Best.-Nr./ Item N°. 10250
Karosserie-Set F 2000
Body set F 2000

Karosserieteile/ Body parts F1

Best.-Nr./ Item N°. 10251
Karosserie F 2000, 1 St.
Body F 2000, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10252/1
Karosserienase F 2000, 1 St.
Body front F 2000, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10253
Karosserie-Seitenteile li./re. F 2000, 2 St.
Body side parts left/right F 2000, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10254
Heckspoiler F1, Set
Rear spoiler F1, set

Best.-Nr./ Item N°. 10255
Frontspoiler F 2000, Set
Front spoiler F 2000, set

Best.-Nr./ Item N°. 7058
Karosserieschrauben, 13 St.
Body screws, 13 pcs.

Sonder-Zubehör/ Tuning Accessories

Best.-Nr./ Item N°. 10257
Windleitblech klein links/ rechts, Set
Wind guiding plate small left/right, set

Best.-Nr./ Item N°. 10259
Beschlagsatz F1, Set
Body detail kit F1, set

Technische Beschreibung
siehe Seite 55 und 57

Technical description
see page 55 and 57

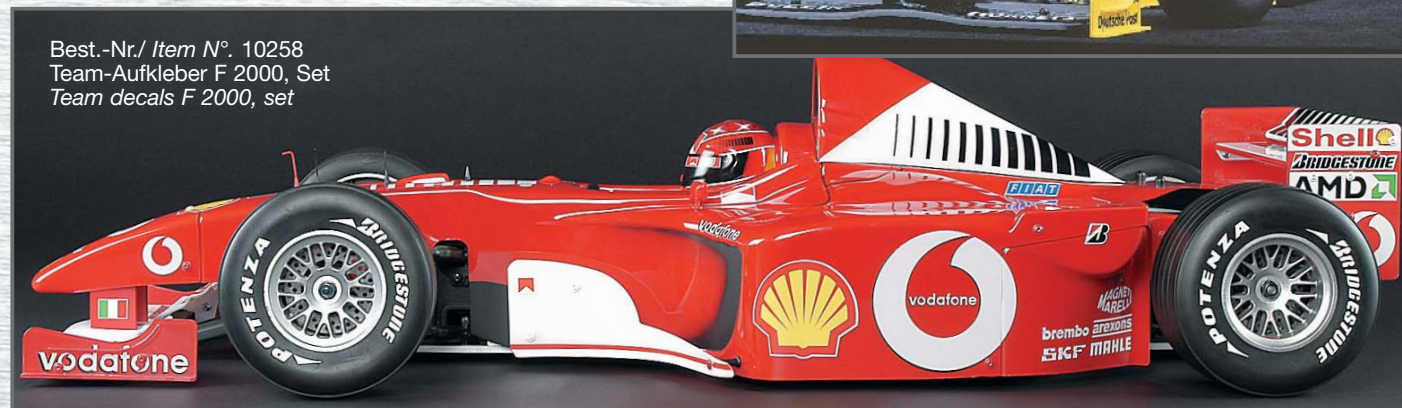
WICHTIG!

Unter den Best.-Nr. 10000, 10001 und 10002 werden komplette Formel 1 Chassis mit Front- und Heckspoiler ausgeliefert, jedoch ohne Karosserie und Team-Aufkleber. Wenn Sie diese Teile benötigen, müssen Sie diese unter Angabe der Bestellnummer 10250 sowie der Bestellnummer des gewünschten Team-Aufklebers zu Ihrem Chassis dazubestellen. Allein die Bestellnummer des Chassis reicht nicht aus für die Auslieferung eines Fahrchassis mit Karosserie.

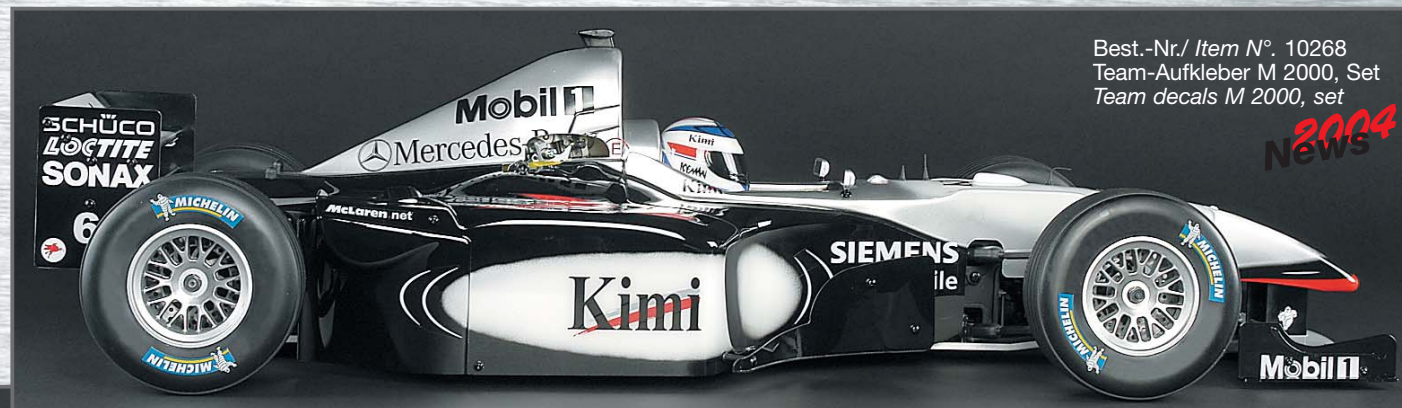
Best.-Nr./ Item N°. 10269
Team-Aufkleber J, Set
Team decals J, set



Best.-Nr./ Item N°. 10258
Team-Aufkleber F 2000, Set
Team decals F 2000, set



Best.-Nr./ Item N°. 10268
Team-Aufkleber M 2000, Set
Team decals M 2000, set



Best.-Nr./ Item N°. 10267
Team-Aufkleber B, Set
Team decals B, set



IMPORTANT!

The Item N°. 10000, 10001 and 10002 we deliver as complete Formula 1 chassis with front and rear spoiler, but without body set and Team decals. If you need these parts, please order them additionally to your desired chassis. Please note the item number 10250 for the body set and don't forget the number of the corresponding Team decals. Only the item number of the chassis is not sufficient for the delivery of a chassis with body set.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

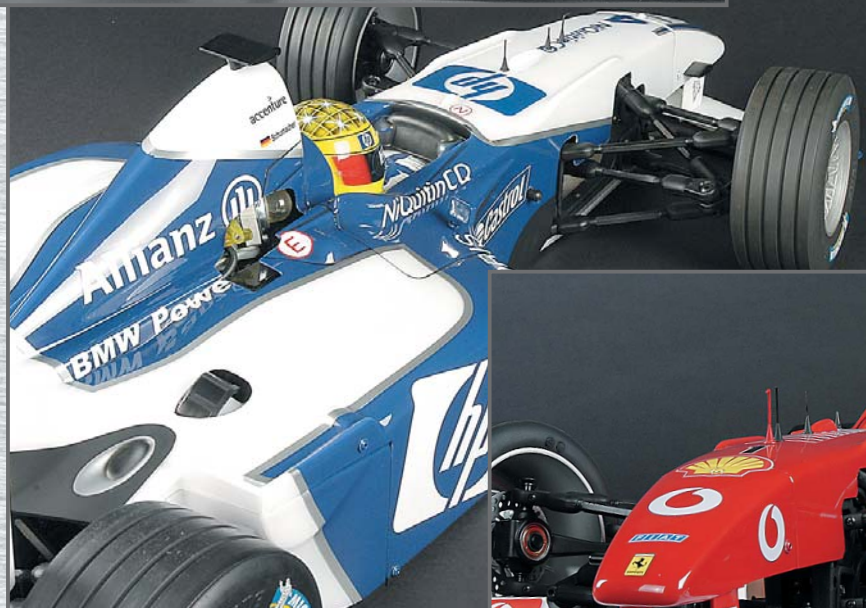
GEHE ZU/ GO TO ◀

👁 VIDEO ◀

📄 INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

FORMEL 1 KAROSSERIEN · FORMULA 1 BODIES



Body Details





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Best.-Nr./ Item N°. 6645
FG Schutzüberzug F1, 1 St.
FG Protecting cover F1, 1 pce.

Schutzüberzug für alle 1:5 Formel 1 Modelle bis 450mm Breite und ca. 950mm Länge. Sehr elastischer Stoff mit eingezogenem Gummiband an der Unterseite. Schützt das Modell wie auch Rücksitz bzw. Kofferraum des PKW. Farbe schwarz mit aufgedrucktem FG Logo.

Protecting cover for all 1:5 scale Formula 1 models up to a width of 450mm and a length of approx. 950mm. Very elastic cloth with insert rubber band at the bottom. Protects the model as well as the back seat and the luggage boot of the car. Colour black with printed FG Logo.



10257

Best.-Nr./ Item N°. 10257
Windleitblech klein links/rechts F1, Set
Wind guiding plate small left/right F1, set

CNC-angefräste Windleitbleche aus glas-klaarem Polycarbonat, kleine Ausführung, zur seitlichen Montage an alle Formel 1 Karoserien. Die Windleitbleche können auch nach eigenen Vorstellungen zugeschnitten werden. Die Befestigungsbolzen und Schrauben sind im Set enthalten.

CNC-cut wind guiding plates in transparent polycarbonate, small version, for the side of all Formula 1 bodies. You can also design the wind guiding plates in your own way. Fastening bolts and screws are included in the set.

Best.-Nr./ Item N°. 8540
Sturz-Winkelmesser, 1 St.
Inclination-goniometer, 1 pce.

Mit dem Sturz-Winkelmesser kann der Radsturz der Vorder- und Hinterräder überprüft und eingestellt werden. In Verbindung mit den Vorspurmessschienen kann auch die Vorspur der Hinterachse geprüft werden. Passend für alle FG Modelle und Fremdmodelle im Maßstab 1:8-1:5.

You can check and adjust the inclination of front and rear wheels with the inclination-goniometer. In connection with the measuring bench you can also check toe-in of the rear axle. Suitable for all FG models and other makes from scale 1:8-1:5.



8540

8537

Best.-Nr./ Item N°. 8537
Alu-Einstellscheiben 140mm, 2 St.
Alloy adjusting disks 140mm, 2 pcs.

Mit den Alu-Einstellscheiben kann exakt die Vorspur- und die Sturzeinstellung der Vorder- und Hinterachse gemessen und eingestellt werden. Die Einstellscheiben werden anstatt der Räder montiert. Für die FG Modelle Formel 1, Renn-Truck und Off-Road werden die Einstellscheiben mit Ø140mm benötigt.

With the alloy adjusting disks you can measure and adjust exactly the toe-in and inclination of front and rear axle. Mount the adjusting disks instead of the wheels. For the FG models Formula 1, Race Truck and Off-Road you need adjusting disks with a diameter of 140mm.



Beschlagsatz beinhaltet Kamerahalter, Rückspiegel und Antenne zur optimalen Detaillierung der Formel 1 Modelle.

Body detail kit contents camera holder, rearview mirror and aerial for an optimal detail reproduction of the Formula 1 models.

Best.-Nr./ Item N°. 10259
Beschlagsatz Formel 1, Set
Body detail kit Formula 1, set



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

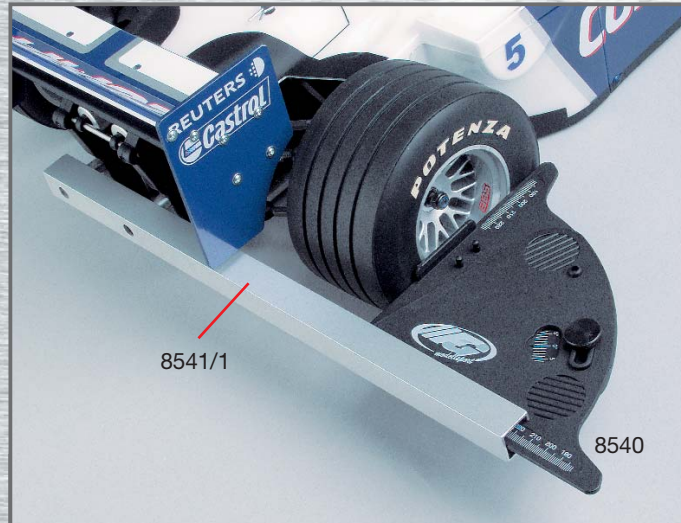
FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Vorspurmessschiene 390mm zur Vorspurmessung und Einstellung der Spurbreite der Hinterachse, nur in Verbindung mit Sturz-Winkelmesser 8540. Mit dieser Messschiene kann 1 Seite gemessen werden. Zur Messung der 2. Seite muss diese umgesteckt werden. Passend für alle F1 Modelle.

Measuring bench 390mm to measure toe-in and to adjust the track width of the rear axle, only in connection with inclination-goniometer 8540. With this measuring bench one side can be measured, to measure the second side you have to change the side. Suitable for all F1 models.

Best.-Nr./ Item N°. 8541/1

Vorspurmessschiene 390mm f. F1, 1 St./ Measuring bench 390mm f. F1, 1 pce.



Best.-Nr./ Item N°. 8539/1

Vorspurmessschiene 700mm f. F1, 1 St.

Measuring bench 700mm f. F1, 1 pce.

Vorspurmessschiene 700mm. Diese Vorspurmessschiene ermöglicht die Vorspurmessung und Einstellung der Hinterachse, ohne die Messschiene umzustecken. Zum optimalen Einsatz werden 2 Sturz-Winkelmesser 8540 benötigt. Passend für alle F1 Modelle.

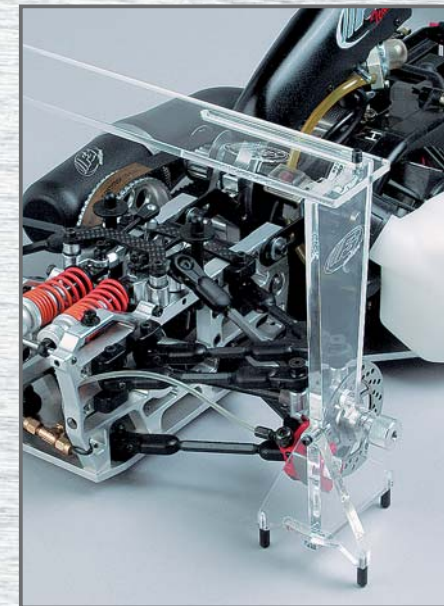
Measuring bench 700mm. This measuring bench allows a measuring of toe-in and adjusting of rear axle without changing the measuring bench. For an optimal use 2 inclination-goniometers 8540 are necessary. Suitable for all F1 models.

FG Einstelllehre zur präzisen Einstellung von Nachlauf, Radsturz und Vorspur an Vorder- und Hinterachse. Bei der Entwicklung dieser Einstelllehre wurde auf einfache Handhabung und den vielseitigen Einsatz Wert gelegt. Diese Lehre ist für alle FG 1:5 Modelle, Renn-Trucks und die Formel 1 verwendbar sowie eingeschränkt auch für 1:6 Modelle.

Die exakte Einstellung des Vorderachs-Nachlaufes war bisher nur mit aufwendigen, teils ungenauen Messungen möglich. Diese Nachlaufwerte können jetzt über Klemmgabeln, die fest mit den vorderen Achsschenkeln verbunden sind, exakt ermittelt werden. Die Einstelllehre hat eine 3-Punkt-Auflage, so dass ein sicherer Stand gewährleistet ist.

FG adjusting calibre for the precise adjustment of castor length, king pin angle and toe-in at front and rear axle. When developing this adjusting calibre we set great store by easy handling and multipurpose use. The calibre is suitable for all FG 1:5 scale models, Race Trucks and the Formula 1 models as well as restrictively for 1:6 scale models.

Uptil now the exact adjustment of the front axle castor length was only possible with large-scale and sometimes inexact measurements. Now these castor length levels can be determined exactly over measuring forks which are fixed firm to the front axles. The basis has a 3-point bearing which guarantees a safe standing.



Best.-Nr./ Item N°. 4443

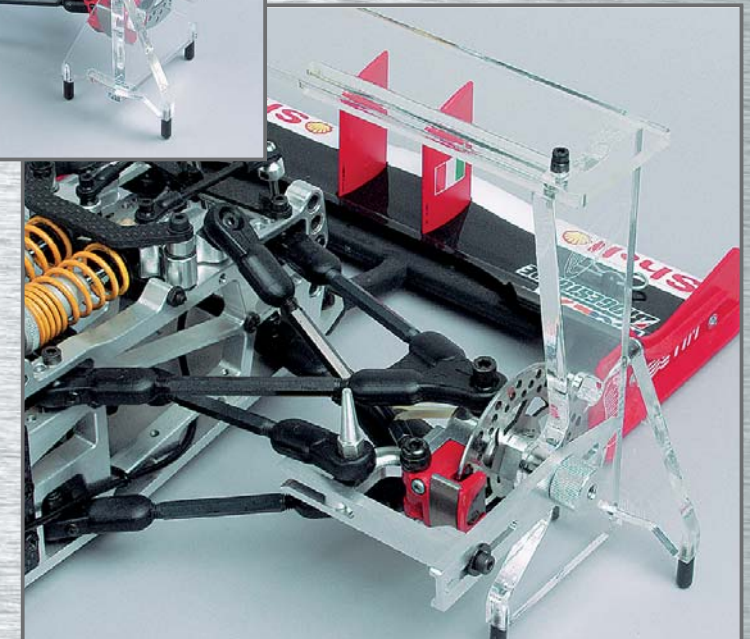
FG Einstelllehre f. Vorder- u. Hinterachse, Set
FG adjusting calibre f. front and rear axle, set

Best.-Nr./ Item N°. 4444

FG Einstelllehre f. Hinterachse, Set
FG adjusting calibre f. rear axle, set

Best.-Nr./ Item N°. 4445

FG Einstelllehre f. Vorderachse, Set
FG adjusting calibre f. front axle, set





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Hinterreifen und Vorderreifen in verschiedenen Gummimischungen und Shorehärten zum Aufkleben oder fahrfertig aufgeklebt für FG Formel 1 Modelle. Sämtliche Reifen haben eine Gewebeeinlage. Bei der Montage der Reifen ist darauf zu achten, dass die empfohlenen Reifeneinlagen verwendet werden. Die Klebeflächen der Reifen und Felgen müssen vor der Verklebung sorgfältig entfettet werden. Empfohlene Kleber siehe FG Zubehör.

Front and rear tires in several rubber compounds and shore hardnesses for FG Formula 1 models. All tires have a fabric insert. When mounting the tires please pay attention you use the recommended inserts. The adherend of wheels and tires have to be degreased carefully before glueing. Recommended glue see FG Accessories.

Eine exakte Reifen-Empfehlung können wir Ihnen leider nicht geben, da dies von der Außentemperatur, der Fahrbahnbeschaffenheit sowie von der Einstellung des Fahrwerks abhängt. Um ein neutrales Fahrverhalten zu erreichen empfehlen wir, mit härteren Vorderreifen und weichen Hinterreifen zu beginnen. Wenn das Fahrzeug in den Kurven über die Vorderrachse schiebt (untersteuert), dann den nächst weicheren Vorderreifen bzw. einen härteren Hinterreifen verwenden.

Black Power B	Hinterreifen/	B = weich
Black Power C	Rear tires	soft
Black Power D		
Black Power G	Vorderreifen/	hart
Black Power H	Front tires	hard

We are not able to give you an exact tire recommendation as this depends on outdoor temperature, track conditions and also chassis accommodation. In order to achieve a neutral driving performance we recommend to start with harder front tires and soft tires for the rear. If the model understeers in curves use a softer front tire or a harder rear tire.



Detailgetreue Formel 1 BBS-Rennfelgen in den Farben silber und weiß. Felgenbreite hinten 80 mm/ Felgenbreite vorne 60 mm.

Detailed Formula 1 BBS-race wheels available in silver and white. Rear wheel 80 mm/ front wheel 60 mm.

Vorderfelgen/ Front wheels

Best.-Nr./ Item N°. 10104
Felge vorne für F1, silber, 2 St.
Front wheel for F1, silver, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10106
Felge vorne für F1, weiß, 2 St.
Front wheel for F1, white, 2 pcs.

Hinterfelgen/ Rear wheels

Best.-Nr./ Item N°. 10110
Felge hinten für F1, silber, 2 St.
Rear wheel for F1, silver, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10111
Felge hinten für F1, weiß, 2 St.
Rear wheel for F1, white, 2 pcs.

REIFEN/ FELGEN F1 · TIRES/ WHEELS F1

FG Vorder- und Hinterreifen für die Formel 1 mit Einlagen.

FG front and rear tires for the Formula 1 with inserts.

Best.-Nr./ Item N°. 10136
F1 Black-Power G Vorderr., Einlagen, 2 St.
F1 Black-Power G Fr. tires, inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10137
F1 Black-Power H Vorderr., Einlagen, 2 St.
F1 Black-Power H Fr. tires, inserts, 2 pcs.

Passende Reifeneinlagen für 10136, 10137
Suitable inserts for 10136, 10137

Best.-Nr./ Item N°. 10120
Reifeneinlage für F1 Vorderreifen, 2 St.
Tire insert for F1 front tires, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10133
F1 Black-Power B Hinterr., Einlagen, 2 St.
F1 Black-Power B Rear tires, inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10134
F1 Black-Power C Hinterr., Einlagen, 2 St.
F1 Black-Power C Rear tires, inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10135
F1 Black-Power D Hinterr., Einlagen, 2 St.
F1 Black-Power D Rear tires, inserts, 2 pcs.

Passende Reifeneinlagen für/
Suitable inserts for 10133, 10134, 10135

Best.-Nr./ Item N°. 10130
Reifeneinlage für F1 Hinterreifen, 2 St.
Tire insert for F1 rear tires, 2 pcs.

F1 TIRES & WHEELS



FG Vorder- und Hinterreifen für die Formel 1, professionell aufgeklebt auf silbernen BBS-Felgen.

Best.-Nr./ Item N°. 10133/5
F1 Black-Power B Hinterr., verklebt, 2 St.
F1 Black-Power B Rear tires, glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10134/5
F1 Black-Power C Hinterr., verklebt, 2 St.
F1 Black-Power C Rear tires, glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10135/5
F1 Black-Power D Hinterr., verklebt, 2 St.
F1 Black-Power D Rear tires, glued, 2 pcs.

FG front and rear tires for the Formula 1 models, professionally glued on silver BBS wheels.

Best.-Nr./ Item N°. 10136/5
F1 Black-Power G Vorderr., verklebt, 2 St.
F1 Black-Power G Front tires, glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10137/5
F1 Black-Power H Vorderr., verklebt, 2 St.
F1 Black-Power H Front tires, glued, 2 pcs.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

PMT-Reifen zeichnen sich durch geringen Verschleiß, gute Haftung und eine sehr gute Temperaturstabilität aus. Der Verschleiß hängt jedoch sehr stark von der Rautiefe des Fahrbahnelages ab. Die verschiedenen Shorehärten lassen eine optimale Abstimmung auf Fahrzeug bzw. Fahrstil zu.

PMT tires are distinguished through low wear, good road grip and high temperature stability. To a high grade the tire wear depends on the surface roughness. Different shore hardnesses allow an optimal accommodation to the model and the driving style.

PMT Vorder- und Hinterreifen für die Formel 1 mit Einlagen

PMT front and rear tires for the Formula 1 with inserts

Best.-Nr./ Item N°. 10426
F1 Vorderreifen 60mm/ PMT 20, Einl., 2 St.
F1 front tires 60mm/ PMT 20, inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10425
F1 Vorderreifen 60mm/ PMT 27, Einl., 2 St.
F1 front tires 60mm/ PMT 27, inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10424
F1 Vorderreifen 60mm/ PMT 30, Einl., 2 St.
F1 front tires 60mm/ PMT 30, inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10418
F1 Hinterreifen 80mm/ PMT 05, Einl., 2 St.
F1 rear tires 80mm/ PMT 05, inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10417
F1 Hinterreifen 80mm/ PMT 10, Einlagen, 2 St./ F1 rear tires 80mm/ PMT 10, inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10416
F1 Hinterreifen 80mm/ PMT 15, Einl., 2 St.
F1 rear tires 80mm/ PMT 15, inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10415
F1 Hinterreifen 80mm/ PMT 20, Einl., 2 St.
F1 rear tires 80mm/ PMT 20, inserts, 2 pcs.

PMT front and rear tires for the Formula 1 models, professionally glued on silver BBS wheels.

Best.-Nr./ Item N°. 10418/5
F1 Hinterreifen 80mm/ PMT 05 verklebt, 2 St.
F1 rear tires 80mm/ PMT 05 glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10417/5
F1 Hinterreifen 80mm/ PMT 10 verklebt, 2 St.
F1 rear tires 80mm/ PMT 10 glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10416/5
F1 Hinterreifen 80mm/ PMT 15 verklebt, 2 St.
F1 rear tires 80mm/ PMT 15 glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10415/5
F1 Hinterreifen 80mm/ PMT 20 verklebt, 2 St.
F1 rear tires 80mm/ PMT 20 glued, 2 pcs.

Eine exakte Reifen-Empfehlung können wir Ihnen leider nicht geben, da dies von der Außentemperatur, der Fahrbahnbeschaffenheit sowie von der Einstellung des Fahrwerks abhängt. Um ein neutrales Fahrverhalten zu erreichen empfehlen wir, mit härteren Vorderreifen und weichen Hinterreifen zu beginnen. Wenn das Fahrzeug in den Kurven über die Vorderrachse schiebt (untersteuert), dann den nächst weichen Vorderreifen bzw. einen härteren Hinterreifen verwenden.

We are not able to give you an exact tire recommendation as this depends on outdoor temperature, track conditions and also chassis accommodation. In order to achieve a neutral driving performance we recommend to start with harder front tires and soft tires for the rear. If the model understeers in curves use a softer front tire or a harder rear tire.

PMT 05	Hinterreifen/ Rear tires	05 = weich soft
PMT 10		
PMT 15		
PMT 20		
PMT 20	Vorderreifen/ Front tires	30 = hart hard
PMT 27		
PMT 30		



TIRES & WHEELS

PMT Vorder- und Hinterreifen für die Formel 1, professionell aufgeklebt auf silbernen BBS-Felgen.

Best.-Nr./ Item N°. 10426/5
F1 Vorderreifen 60mm/ PMT 20 verklebt, 2 St.
F1 front tires 60mm/ PMT 20 glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10425/5
F1 Vorderreifen 60mm/ PMT 27 verklebt, 2 St.
F1 front tires 60mm/ PMT 27 glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10424/5
F1 Vorderreifen 60mm/ PMT 30 verklebt, 2 St.
F1 front tires 60mm/ PMT 30 glued, 2 pcs.



Best.-Nr./ Item N°. 10428
Heizdecken für Reifen 1:6/ F1, 2 St.
Tire blankets for tires 1:6/ F1, 2 pcs.

2004 News

Reifen-Heizdecken zum Anwärmen der Reifen vor dem Rennen, auch bei niedrigen Außentemperaturen. Bei Anschluss an eine 12 V-Stromquelle haben die Reifen nach wenigen Minuten ihre Betriebstemperatur. Passend für F1 und 1:6 Slick-Reifen mit ca. 125-140 mm Durchmesser und einer Reifenbreite bis ca. 80 mm.

Tire blankets to heat up the tires before racing, also for low temperatures. If you connect the blankets to a 12V source of electric power the tires obtain working temperature after a few minutes. Suitable for FG Slick tires 1:5 and 1:6 with a diameter of about 125-140 mm and a width up to 80 mm.



Best.-Nr./ Item N°. 10419
Reifen-/Felgenaufkleber F1, Set
Tire/ wheel stickers F1, set

2004 News

Reifen- und Felgenaufkleber für die Formel 1 wie Bridgestone, Michelin, BBS usw.

Tire and wheel stickers for the Formula 1 as Bridgestone, Michelin, BBS a.s.o.

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Abb.4



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Abb.5

Reifeneinlage sowie die Ränder vollflächig verkleben.
Glue tire insert as well as the edges all-over.



Abb.6

Reinigungsspray auf die Einlage sprühen, danach Reifen aufdrücken.
Spray tire insert with cleaning spray, then press tires on.



Abb.7

Abb.2/3: Before you start glueing, lay the tire insert over the wheel and check its length, if necessary shorten it. Now join and glue the tire inserts together, therefore spray one side with FG Activator Spray 6507. Spread our Super Glue thin 6509 on the other side and press both ends together. Instead of the Super Glue you can also use non-dripping contact adhesive, please note its glueing instruction.

Abb.4/5/6: Pull the tire insert over the wheel and straighten it. Make sure the tire insert sits close on the wheel. Now glue the insert as well as its edges all-over on to the wheel. Please use our FG Super Glue medium 6508 for glueing. Glue the edges properly, otherwise it's possible that they loosen when you mount the tire. Clean the contact spots of the tire and wheel carefully with FG Cleaning Spray 6507/2 and a clean cloth from release agents and oil residues. Now pull the tire with the bigger inside diameter first over the visual side (outside) of the wheel, then completely over the whole wheel. Adjust the tire on the wheel and take care that the adhesive lip sits exactly and fully in the groove of the wheel. Check the tire on true running. Don't overstretch the tire too strong while mounting, otherwise you might damage the fabric in the inside of the tire.

Mounting easements: With the aid of the FG tire glueing mandril 8547 the glueing will be much easier. There the wheel is fixed but it still can be turned, now you can press the tire with a crosstip screw-driver without problems over the wheel. Furthermore you can spray the tire insert fully with FG Cleaning spray 6507/2, then fix the tire and press it down over the wheel in rotations.

Abb.7/8: Always start the glueing of a Formula 1 tire from the outside (visual side). This outside has two adhesive lips. The real (loaded) adhesive lip sits in the inside of the flank and has a bigger diameter. The second adhesive lip only serves to an optical lengthening of the tire flank. Important: Before glueing check, if the tire is adjusted on the wheel and if both adherends of the visual side sit close on the wheel. Now lift the second optical adhesive lip carefully in order to uncover the real adhesive lip. Spread some drops of FG Super Glue thin 6509 between lip and wheel, so the glue can flow all around.



Abb.8

Zuerst die verdeckte Klebelippe kleben, dazu Reifenflanke etwas anheben, danach die 2. Klebelippe mit FG Reifenkleber befestigen.
Glue the hidden adhesive lip first, therefore lift the tire flank a little bit. Then fasten the second adhesive lip with FG Super Glue.

If necessary repress the tire a little. Remove surplus glue with a clean cloth. After a few minutes you can glue the optical adhesive lip punctually to the wheel with a distance of about 3 cm. Let the tires ventilate. Now adjust the inside, the adhesive lip must sit completely in the wheel groove. Corresponding to the adherend you can spread Super Glue drop by drop between wheel and lip for a constant glue distribution or glue the tire punctually every 3 cm to the wheel.

Abb.9: Using the hose clamps 8546 you don't have to glue point-by-point. Put some drops of FG Super Glue into the gap between wheel and tire, then pull the tire with the hose clamps together until it sits on the wheel. Now remove surplus glue with a cloth. If you use hose clamps make sure you take a glue with a longer reaction time, which means:

You should have enough time after applying the glue to press the tires on the wheels with the hose clamps.

The glue should not harden before you are finished. Check the adhesion and repeat the glueing if necessary, use FG Activator Spray 6507. Finally glue the rear side in the same way.



Schlauchschelle anlegen und zuziehen.
Fix the hose clamp and pull it tight.



Abb.9



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

TUNING/ ZUBEHÖRTEILE F1 · TUNING PARTS/ ACCESSORIES F1



Best.-Nr./ Item N°. 10430
Alu-Querlenker F1 oben/unten links, 1 St.
Upper/lower alloy wishbone F1 left, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10431
Alu-Querlenker F1 oben/unten rechts, 1 St.
Upper/lower alloy wishbone F1 right, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10432
Alu-Querlenker F1 vorne unten links, 1 St.
Front lower alloy wishbone F1 left, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10433
Alu-Querlenker F1 vorne unten rechts, 1 St.
Front lower alloy wishbone F1 right, 1 pce.

Aus hochfestem Aluminium gefertigte Querlenker oben und unten für die Formel 1. Spielfrei, verwindungssteif und mit auswechselbarer Kugelbüchse. Für die Montage werden die Querlenker-Gewindestangen M7 10022/7-10026/7 benötigt und je Querlenker eine Kugelbüchse 4466.

Upper and lower wishbones for the F1 models manufactured in high-strength alloy. Free from play, twisting-firm with exchangeable ball-type nipple. For mounting the wishbone threaded rods M7 are needed as well as one ball-type nipple 4466 each wishbone.



Best.-Nr./ Item N°. 10435
Stahl-Kugelgelenk F1 Ø4/M7 rechts, 2 St.
Steel ball-a.-sock. joint F1 Ø4/M7 r., 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10435/1
Stahl-Kugelgelenk F1 Ø4/M7 links, 2 St.
Steel ball-a.-sock. joint F1 Ø4/M7 l., 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10436
Stahl-Kugelgelenk F1 Ø5/M7 rechts, 2 St.
Steel ball-a.-sock. joint F1 Ø5/M7 r., 2 pcs.

Stabile Kugelgelenke aus Stahl mit 4 oder 5mm Bohrung in der Stahlkugel und M7 Rechts- oder Linksgewinde. Spiel- und wartungsfrei. Einsetzbar bei der Formel 1 Vorder- und Hinterachse anstatt den Kunststoff-Kugelgelenken 10mm 10027 und 10027/7. Zur Montage werden noch die Querlenker-Gewindestangen M7 und die Sechskant-Muttern M7 Rechts-/Linksgewinde 10437, 10437/1 benötigt.

Solid steel ball-and-socket joints with 4 or 5mm borings in the steel ball and M7 left- or right-handed thread. Clearance- and maintenance-free. Useable for the F1 front and rear axle instead of the plastic ball-and-socket joints 10mm 10027 and 10027/7. For mounting the wishbone thread rods M7 and hexagon nuts M7 with left-/ right-hand thread 10437, 10437/1 are necessary.



Best.-Nr./ Item N°. 10437
Sechskant-Mutter M7/ Rechtsgew., 2 St.
Hexag. nut M7/ right-hand. thread, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10437/1
Sechskant-Mutter M7/ Linksgewinde, 2 St.
Hexagon nut M7/ left-handed thread, 2 pcs.

Speziell angefertigte kleine Sechskant-Muttern mit Rechts- und Linksgewinde zum Kontern der Stahl-Kugelgelenke mit den Querlenker-Gewindestangen M7. Schlüsselweite 8mm.

Specially produced small hexagon nuts with left-/ right-hand thread to fix the steel ball-and-socket joints with the wishbone thread rods M7. Size of the jaw 8mm.

Best.-Nr./ Item N°. 4466
Kugelbüchse f. Alu-Querlenker, 2 St.
Ball-type nipple f. alloy wishbone, 2 pcs.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

TUNING/ ZUBEHÖRTEILE F1 · TUNING PARTS/ ACCESSORIES F1

Die auf dieser Seite aufgeführten Teile sind im FG Formel 1 Competition serienmäßig montiert./ The parts listed on this page are standard equipment of the FG Formula 1 Competition.



Best.-Nr./ Item N°. 10034/1
Querlenker F1 vorne unten f. M7, 2 St.
Front lower wishbone F1 f. M7, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10035/1
Querlenker F1 oben/unten f. M7, 2 St
Upper/ lower wishbone F1 f. M7, 2 pcs.

Kunststoff-Querlenker mit 6mm Bohrung,
passend für die verstärkten Querlenker-Gewindestangen M7.

Plastic wishbone with 6mm boring, suitable
f. the reinforced wishb. threaded rods M7.



Best.-Nr./ Item N°. 10022/7
Querlenk.-Gewindestange M7 r./l. 103mm, 2 St.
Wishbone threaded rods M7 r./l. 103mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10023/7
Querlenker-Gewindestange M7 r./l. 94mm, 2 St.
Wishbone threaded rods M7 r./l. 94mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10024/7
Querlenker-Gewindestange M7 r./l. 89mm, 2 St.
Wishbone threaded rods M7 r./l. 89mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10025/7
Querlenker-Gewindestange M7 r./l. 73mm, 2 St.
Wishbone threaded rods M7 r./l. 73mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10026/7
Querlenker-Gewindestange M7 r./l. 64mm, 2 St.
Wishbone threaded rods M7 r./l. 64mm, 2 pcs.

Verstärkte Querlenker-Gewindestangen
mit M7 Links- und Rechtsgewinde aus
vergütetem Stahl.

Reinforced wishbone threaded rods with
M7 left-/ right-handed thread in
quenched and subsequently drawn steel.



Weitere Tuning- und Zubehörteile finden Sie auf den Zubehörseiten unter Aluminium/
Stahlteile, Differentialgetriebe usw.

Further tuning and accessory parts you will find on the accessory pages, see
alloy and steel parts, differential gear a.s.o.



Best.-Nr./ Item N°. 10027/7
Kugelgelenk 10mm M7 verlängert, 4 St.
Ball-and-socket joints 10mm extend., 4 pcs.

Die Kugelgelenke 10mm M7 verlängert werden
benötigt zur Montage der verstärkten
Querlenker-Gewindestangen M7.

The extended ball-and-socket joints 10mm
f. M7 are necessary to mount the wishbone
threaded rods M7.



Best.-Nr./ Item N°. 10465
Alu-Gelenkkugel F1, 40 St.
Alloy ball-and-socket joint F1, 40 pcs.

Aluminium-Gelenkkugeln mit Oberflächen-
beschichtung, 70% Gewichtsersparnis,
leichtgängig und verschleißarm.

Alloy ball-and-socket joint with surface
coating, 70% less weight, easy-running and
resistant to wear.



Best.-Nr./ Item N°. 10475
Alu-Achsschenkel hinten F1, Set
Rear alloy uprights F1, set

Best.-Nr./ Item N°. 6077/8
Distanzbuchse f. Achsschenkel hinten, 2 St.
Distance bush f. rear upright, 2 pcs.

Achsschenkel vorne und hinten aus Aluminium für die Formel 1 Modelle. CNC-gefertigt,
hohe Passgenauigkeit, verwindungssteif auch bei Wärme. Empfehlenswert bei Montage
einer Scheibenbremse. Bei Verwendung des Achsschenkels vorne wird die Scheibenbremse
hinter die Achse montiert.

Front and rear alloy uprights for the Formula 1 chassis, CNC-cut, optimal fitting, non-twisting
even by heat. Recommendable when mounting a disk brake. When mounting the front
alloy uprights the disk brake has to be installed behind the axle.



Best.-Nr./ Item N°. 10469
Alu-Lenkanschlag f. Alu-Achsschenkel, 2 St.
Alloy steering stop f. alloy uprights, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10470
Alu-Achsschenkel vorne F1, Set
Front alloy uprights F1, set

Best.-Nr./ Item N°. 7103/8
Distanzbuchse f. Achsschenkel vorne, 2 St.
Distance bush f. front upright, 2 pcs.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

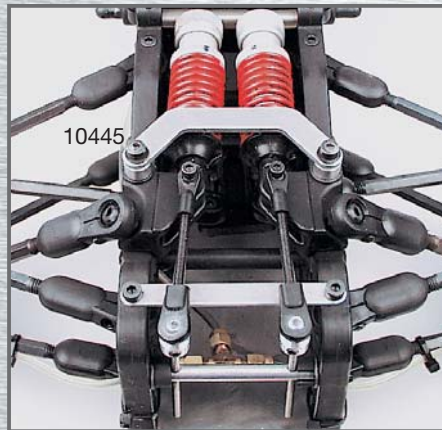
INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Die auf dieser Seite abgeb. Teile sind passend für das FG Formel 1 Sportline-Chassis.
The parts shown on this page are suitable for the FG Formula 1 Sportline chassis.

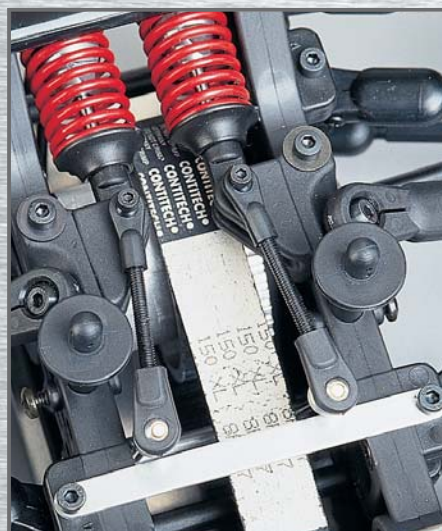
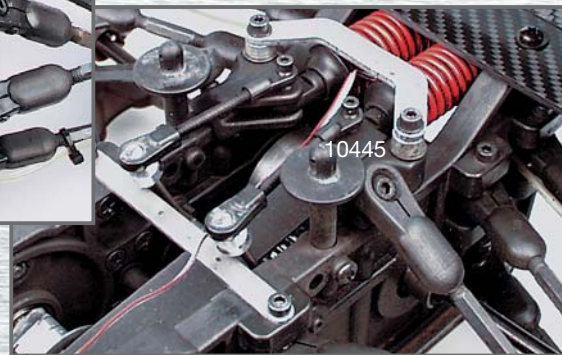
Sehr stabile, abgewinkelte Verstärkungsstreben für das Formel 1 Chassis zur Abstützung der Stoßdämpfer-Umlenkung an Vorder- und Hinterachse.

Extreme solid offset reinforcing braces for the Formula 1 chassis to strengthen the damper reversing at front and rear axle.



Best.-Nr./ Item N°. 10444
Verstärkungsstrebe f. Dämpferumlenkung hinten, 1 St.
Reinf. brace f. rear damp. reversing, 1 pce.

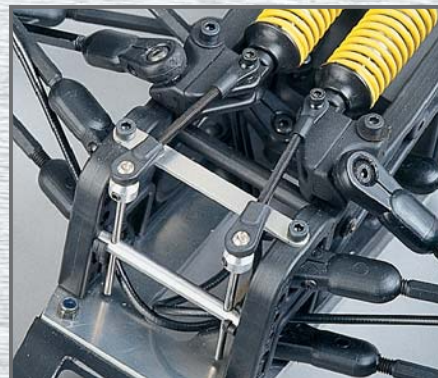
Best.-Nr./ Item N°. 10445
Verst.strebe f. Dämpferumlenkung vo., 1 St.
Reinf. brace f. front damp. reversing, 1 pce.



Stufenlos einstellbarer Stabilisator für die Vorder- und Hinterachse, passend für das Formel 1 Sportline Chassis.

Continuously adjustable stabilizer for front and rear axle, suitable for Formula 1 Sportline chassis.

Best.-Nr./ Item N°. 10480
Stabilisator F1, Set/ Stabilizer F1, set



CNC-gefertigte Aluminium-Hinterachs- bzw. Vorderachsträger mit passender Aluminium-Dämpfer-Umlenkung für die Formel 1 Modelle. Hohe Passgenauigkeit und äußerst verwindungssteif bei stärkster Belastung sowie bei hohen Außentemperaturen. Die Bohrungen für die Stabilisatoren sind mit Gleitbuchsen ausgestattet.

CNC-manufactured alloy rear and front axle carrier with suitable alloy damper reversing for F1 models. Optimal fitting and extremely non-twisting at highest charge as well as at high outdoor temperatures. The borings for the stabilizers are equipped with guide bushes.

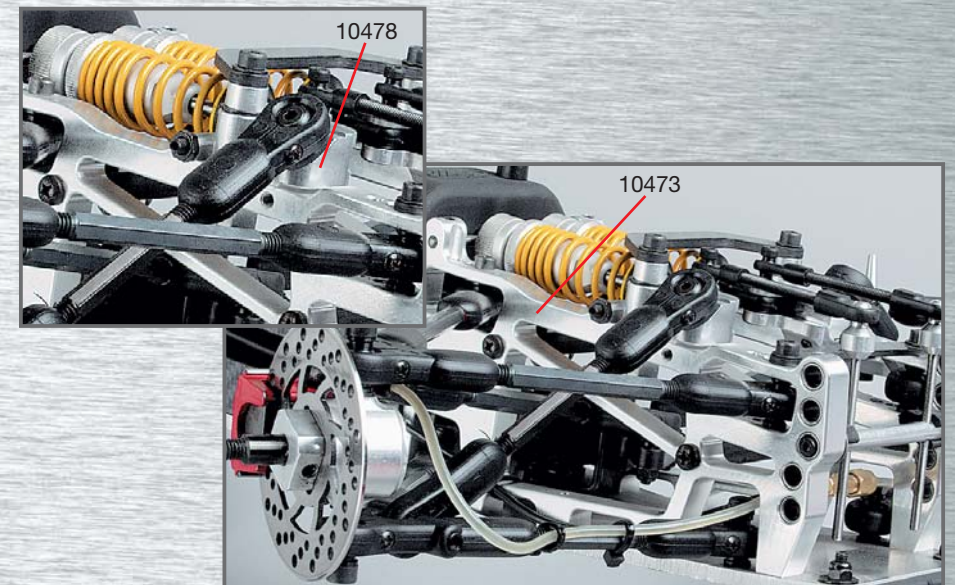


Bei Montage der Alu-Hinterachsträger kann die Serienbremse nicht montiert werden.

If you mount the alloy rear axle carriers you can not use the standard brake.

Best.-Nr./ Item N°. 10476
Alu-Hinterachsträger F1 links, 1 St.
Alloy rear axle carrier F1 left, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10477
Alu-Hinterachsträger F1 rechts, 1 St.
Alloy rear axle carrier F1 right, 1 pce.



Best.-Nr./ Item N°. 10478
Alu-Dämpferumlenkung l./r., Set
Alloy damper reversing l./r., set

Best.-Nr./ Item N°. 10473
Alu-Vorderachsträger F1, 1 St.
Alloy front axle carrier F1, 1 pce.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

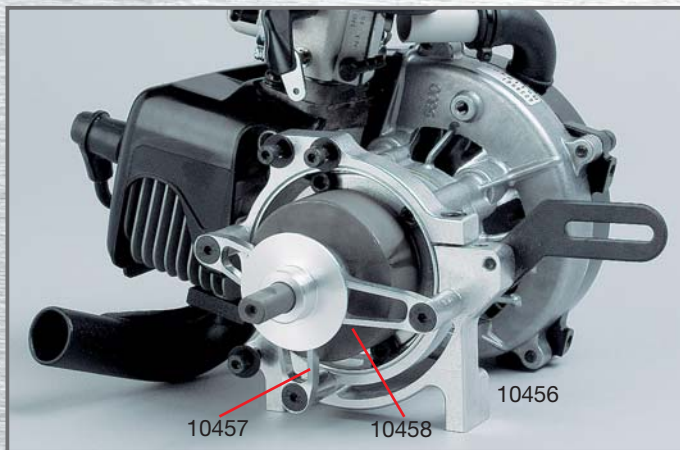
GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

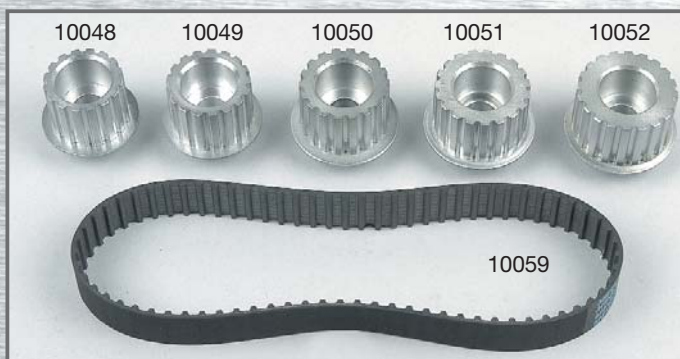
TUNING/ ZUBEHÖRTEILE F1 · TUNING PARTS/ ACCESSORIES F1



Best.-Nr./ Item N°. 10456
Motor-Schnellbefestigung F1, Set/ Engine quick fix system F1, set

Die Motor-Schnellbefestigung ermöglicht eine einfache und schnelle Montage des Motors. Passend für die Formel 1 Sportsline zur Montage von Solo- und Zenoahmotoren. Bei FG Formel 1 Competition serienmäßig.

The engine quick fix system enables a very fast and easy mounting of the engine. Suitable for F1 Sportsline in connection with Solo and Zenoah engines. Standard equipment of F1 Competition.



Antriebs-Zahnscheiben mit 16, 17, 18, 19 und 20 Zähnen zur Änderung der Getriebe-Übersetzung. Je kleiner die Zahnzahl, desto schneller die Beschleunigung. Bei der Montage der Antriebs-Zahnscheibe 16 und 17 Zähne muss der Zahnriemen 10059 verwendet werden. Ausgeliefert werden die FG Formel 1 Modelle mit der Antriebs-Zahnscheibe 19 Zähne. Der F1 Competition ist mit einem Riemenspanner-Getriebe ausgerüstet, deshalb ist ein Wechseln des Zahnriemens bei einer Änderung der Antriebs-Zahnscheibe nicht notwendig.

Driving gear disks with 16, 17, 18, 19 and 20 teeth to change the gear transmission. The smaller the number of teeth, the faster the acceleration. For mounting of the driving gear disk 16 and 17 teeth the toothed belt 10059 is necessary. The F1 chassis is delivered with the driving gear disk 19 teeth. The F1 Competition is equipped with a belt stretcher gear, therefore a changing of the toothed belt isn't necessary after altering the driving gear disk.

Best.-Nr./ Item N°. 10457
Kupplungs-Flanschlager, Set
Clutch flange bearing, set

Best.-Nr./ Item N°. 10458
Kupplungsglocke F1 kurz, 1 St.
Clutch bell F1 short, 1 pce.

Kupplungs-Flanschlager für die Formel 1 Kupplungsglocke. Die Kupplungsglocke des Motors wird durch die getrennte Lagerung des Flanschlagers geführt. Auch läuft die Kupplungsglocke zentrisch zu den Kupplungsbacken. Die Montage des Flanschlagers geht nur in Verbindung mit der Motor-Schnellbefestigung und der Kupplungsglocke F1 kurz. Passend für die Formel 1 Sportsline zur Montage von Solo- und Zenoahmotoren. Bei FG Formel 1 Competition serienmäßig.

Clutch flange bearing for the F1 clutch bell. The clutch bell of the engine is guided through the separate bedding of the flange bearing. Additional the clutch bell runs central to the clutch blocks. The mounting of the flange bearing is only possible in connection with the engine quick fix system and the short F1 clutch bell. Suitable for the F1 Sportsline in combination with Solo and Zenoah engines. Standard equipment of F1 Competition.

Best.-Nr./ Item N°. 10059
Zahnriemen 148 x 16, 1 St.
Toothed belt 148 x 16, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10048
Antriebs-Zahnscheibe 16 Z., 1 St.
Driving gear disk 16 teeth, 1 pce.

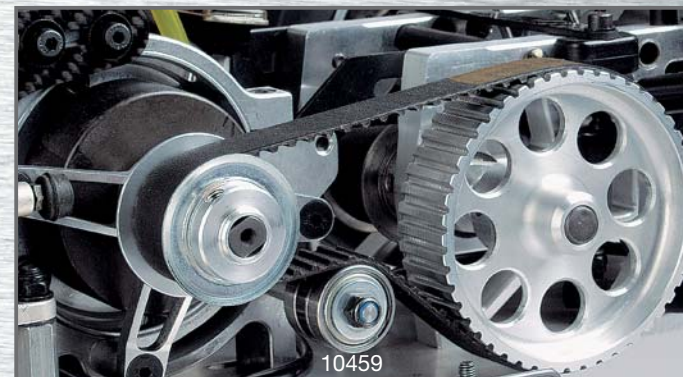
Best.-Nr./ Item N°. 10049
Antriebs-Zahnscheibe 17 Z., 1 St.
Driving gear disk 17 teeth, 1 pce.

16 Zähne nur in Verbindung mit Schnellbefestigung 10456 u. Riemenspanner 10459.
16 teeth only in connection with quick fix system 10456 and belt stretcher 10459.

Best.-Nr./ Item N°. 10050
Antriebs-Zahnscheibe 18 Z., 1 St.
Driving gear disk 18 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10051
Antriebs-Zahnscheibe 19 Z., 1 St.
Driving gear disk 19 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10052
Antriebs-Zahnscheibe 20 Z., 1 St.
Driving gear disk 20 teeth, 1 pce.



Best.-Nr./ Item N°. 10459
Riemenspanner F1/ Getriebe, Set
Belt stretcher F1/ Gear, set

Riemenspanner ermöglichen eine optimale Einstellung der Riemen Spannung nur durch Lösen bzw. Festziehen einer Riemen spannschraube. Bei Zahnriemen- bzw. Zahnscheibenwechsel ist ein Verschleiben und Einrichten des Motors deshalb nicht mehr notwendig. Beim F1 Sportsline kann der Riemen spanner F1/ Getriebe 10459 nur in Verbindung mit der Motor-Schnellbefestigung 10456, Kupplungs-Flanschlager 10457 und Kupplungsglocke 10458 montiert werden. Beim FG Formel 1 Competition ist der Riemen spanner F1/ Getriebe 10459 serienmäßig.

The belt stretcher allows an optimal adjustment of the belt tension only through loosening or tightening of a belt stretching screw. For a change of toothed belt or gear disk a moving and adjusting of the engine is not necessary anymore. If you have a F1 Sportsline the belt stretcher can only be mounted in connection with the engine quick fastening 10456, clutch flange bearing 10457 and clutch bell 10458. The belt stretcher gear 10459 is standard equipment of the F1 Competition.

Riemen spanner für den Zahnriemen 150x20 hinten zum Differentialgetriebe.
Belt stretcher for rear toothed belt 150x20 to differential gear.

Best.-Nr./ Item N°. 10462
Riemen spanner F1 hinten, Set
Belt stretcher F1 rear, set





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

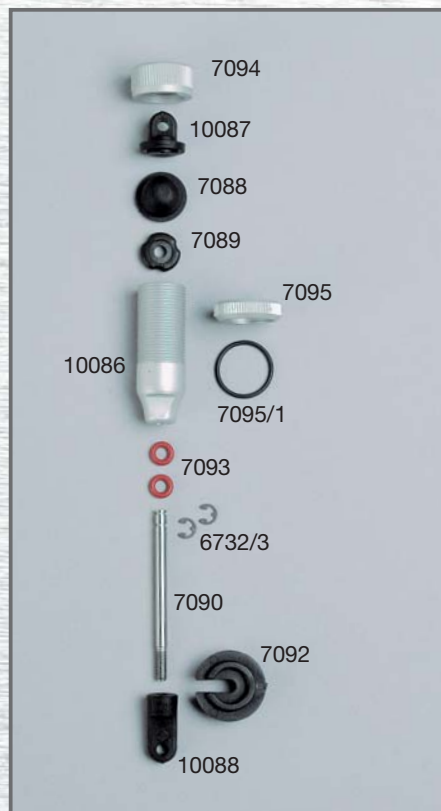
TUNING/ ZUBEHÖRTEILE F1 · TUNING PARTS/ ACCESSORIES F1



Best.-Nr./ Item N°. 10091
Alu-Stoßdämpfer F1, 1 St.
Alloy shock absorber F1, 1 pce.

Alu-Stoßdämpfer für die Formel 1. Sehr leichte Stoßdämpfer mit Außengewinde und Volumenausgleich.

Alloy shock absorbers for the Formula 1.
Very light shock absorber with outside thread and volume control.



Ersatzteilliste für Alu-Stoßdämpfer 10091

6732/3 Sicherungsscheibe 3,2mm
7088 Volumenausgleich
7089 Dämpferkolben
7090 Dämpfer-Kolbenstange kurz
7092 Federteller
7093 Silikon O-Ringe
7094 Überwurfmutter M16x1
7095 Verstellring
7095/1 O-Ringe f. Verstellring
10086 Stoßdämpfergehäuse F1
10087 Dämpferbefestigung oben F1
10088 Dämpferbefestigung unten F1

Stoßdämpferöl und weiteres Zubehör für die Formel 1 Stoßdämpfer finden Sie auf den Zubehörseiten.

Spare parts list for alloy shock absorber 10091

6732/3 Securing disk 3,2mm
7088 Volume compensation
7089 Shock piston
7090 Shock piston shaft short
7092 Spring plate
7093 Silicone O-Ring
7094 Swivel nut M16x1
7095 Adjusting ring
7095/1 O-Rings for adjusting ring
10086 Shock absorber housing F1
10087 Upper damper mount F1
10088 Lower damper mount F1

Shock absorber oil and further accessories for the Formula 1 shock absorbers you will find on the accessory pages.



Best.-Nr./ Item N°. 10079
Stoßdämpferfedern-Set F1, 8 St./ Damper spring set F1, 8 pcs.

Stoßdämpfer-Druckfedern-Set für die Formel 1 Stoßdämpfer. Das Set enthält je 4 verschiedene Federhärten für die Vorder- und Hinterachse. Passend für 10091 und 10092.

Damper spring set for Formula 1 damper springs, the set contents damper springs in four different hardnesses for the front and rear axle. Suitable for 10091 and 10092.

Stoßdämpfer-Druckfedern einzeln für die Formel 1
Single damper springs for Formula 1

Best.-Nr./ Item N°. 10181
Dämpfer-Druckfeder F1 2,2 orange, 1 St.
Damper spring F1 2,2 orange, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10182
Dämpfer-Druckfeder F1 2,3 gelb, 1 St.
Damper spring F1 2,3 yellow, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10183
Dämpfer-Druckfeder F1 2,4 rot, 1 St.
Damper spring F1 2,4 red, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10184
Dämpfer-Druckfeder F1 2,5 blau, 1 St.
Damper spring F1 2,5 blue, 1 pce.



Progressive Dämpfer-Druckfedern für die Formel 1 Stoßdämpfer. Durch den Einsatz dieser Federn wird ein ausgewogenes Fahrverhalten im Anfangs- und Mittelbereich der Einfederung erreicht sowie ein sportlich straffer Anstieg im Endbereich. Passend für 10091 und 10092.

Progressive damper springs for the Formula 1 shock absorbers. Using these springs we achieved a balanced performance in the beginning and the medium range of the spring deflection as well as a sportive tight rise at the final range. Suitable for 10091 and 10092.

Best.-Nr./ Item N°. 10190
Stoßdämpferfedern-Set F1, progressiv, 8 St.
Damper spring set F1, progressive, 8 pcs.

Progressive Druckfedern einzeln
Progressive damper springs single

Best.-Nr./ Item N°. 10191
Däm.-Druckfeder F1, progr. 2,2x48 orange, 1 St.
Damp.spring F1, progr. 2,2x48 orange, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10192
Däm.-Druckfeder F1, progr. 2,3x48 gelb, 1 St.
Damp. spring F1, progr. 2,3x48 yellow, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10193
Däm.-Druckfeder F1, progr. 2,4x48 rot, 1 St.
Damper spring F1, progr. 2,4x48 red, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10194
Däm.-Druckfeder F1, progr. 2,5x48 blau, 1 St.
Damper spring F1, progr. 2,5x48 blue, 1 pce.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

TUNING/ ZUBEHÖRTEILE F1 · TUNING PARTS/ ACCESSORIES F1

Der Stoßdämpfer 04 wurde im Vergleich zu den vorhergehenden FG Stoßdämpfern im Detail wesentlich verbessert. Das Alu-Gehäuse hat ein Außengewinde zur Einstellung der Dämpferfeder. Der Alu-Stoßdämpferverschluss oben besitzt eine Entlüftungsbohrung, die das Befüllen des Dämpfers vereinfacht. Komplett neu ist der Stoßdämpferverschluss unten mit den Kunststoff-Führungsbuchsen für die Dämpfer-Kolbenstange und zum besseren Auswechseln der O-Ringe. Der Alu-Verstellring hat einen Ansatz zur Federaufnahme und eine Verstellmarkierung. Der Stoßdämpfer 04 hat einen Außendurchmesser von ca. 16mm und wird in 3 Längen geliefert, ist passend für alle Dämpferfedern mit ca. 17mm Innendurchmesser. Der Stoßdämpfer 04 ist jedoch nur im Formel 1 Competition einsetzbar, nicht im Sportsline Chassis.

The shock absorber 04 was essentially improved in details compared to the previous FG shock absorbers. The alloy housing has an outside thread to adjust the damper spring. The upper alloy shock absorber seal is equipped with a ventilation boring which makes the refilling of the damper easier. Completely new is the lower shock absorber seal with the plastic guiding bushes for the damper piston rod and for an easier changing of the o-rings. The alloy adjusting ring has a socket for the spring collet and an adjusting mark. The shock absorber 04 has an outside diameter of approx. 16mm and is delivered in 3 lengths, it is suitable for all damper springs with an inside diameter of about 17mm. The shock absorber 04 is only suitable for the Formula 1 Competition, not for the Sportsline chassis.



Best.-Nr./ Item N°. 10092
Alu-Stoßdämpfer 04 kurz f. F1, 2 St.
Alloy shock absorbers 04 short f. F1, 2 pcs.

Ersatzteilliste für FG Alu-Stoßdämpfer 10092

- 6732/3 Sicherungsscheibe 3,2 mm
- 7088 Volumenausgleich
- 7089 Dämpferkolben
- 7090 Dämpfer-Kolbenstange kurz
- 7092 Federteller
- 7093 Silikon O-Ringe
- 7095/1 O-Ring
- 7200/1 Stoßdämpfergehäuse 04 kurz
- 7201/2 Dämpferverschluss oben
- 7201/3 Verstellring
- 7201/4 Dämpferverschluss unten
- 7201/5 Führung
- 10088 Dämpferbefestigung F1 unten

Spare parts list for FG alloy shock absorber 10092

- 6732/3 Retaining washer 3,2 mm
- 7088 Volume control
- 7089 Damper piston
- 7090 Damper piston rod short
- 7092 Spring plate
- 7093 Silicone O-rings
- 7095/1 O-ring
- 7200/1 Shock absorber housing 04 short
- 7201/2 Upper damper seal
- 7201/3 Adjusting ring
- 7201/4 Lower damper seal
- 7201/5 Guidance
- 10088 Lower damper fastening F1

Extrem leichter, jedoch stabiler und verwindungssteifer Kohlefaser-Heckspoiler. Der Heckspoiler besteht aus 2 Flügeln und 2 Seitenteilen. Der obere Flügel ist in 3 verschiedenen Positionen einstellbar. Beim F1 Competition serienmäßig.

Extreme light, but very solid and non-twisting carbon fiber rear spoiler. The rear spoiler exists of 2 wings and 2 side parts. The upper wing can be adjusted in 3 different positions. Standard equipment of the F1 Competition.

Best.-Nr./ Item N°. 10482
CFK-Heckspoiler kompl. für Formel 1, 1 St.
CFK rear spoiler compl. for Formula 1, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10482/1
CFK-Flügel unten, 1 St.
CFK lower wing, 1 pce.

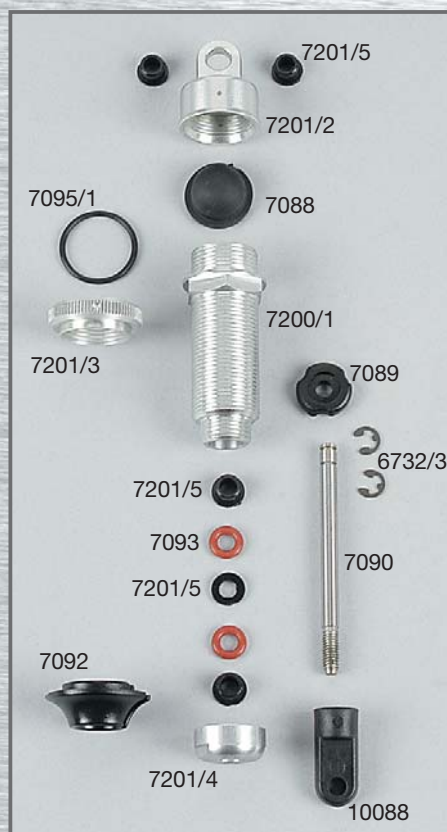
Best.-Nr./ Item N°. 10482/2
CFK-Flügel oben, 1 St.
CFK upper wing, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10482/3
CFK-Seitenteile für Heckspoiler, 2 St.
CFK side parts for rear spoiler, 2 pcs.

Stabiler Frontspoiler aus schlagzähem Polyamid für die FG Formel 1 Modelle. Der komplette Frontspoiler mit den Seitenteilen ist aus einem Stück gefertigt. Die Grundfarbe ist schwarz und bedingt überlackierbar. Dieser Frontspoiler ist für den Einsatz im Wettbewerb besonders geeignet. Serienmäßig bei F1 Competition.

Solid front spoiler produced in impact-resistant polyamide for the FG Formula 1 models. The complete front spoiler and side parts are manufactured in one piece. The ground colour is black and can be painted over restrictively. This front spoiler is specially suited for the use at competitions. Standard equipment of F1 Competition.

Best.-Nr./ Item N°. 10455
Polyamid-Frontspoiler F1, 1 St. / Polyamide front spoiler F1, 1 pce.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Die Beliebtheit der Kohlefaserteile bei den Modellautos wächst ständig. Die Gründe sind: Stabilität, verwindungssteifes Material und ein niedriges Gewicht. Deshalb haben wir uns entschlossen, auch für die Formel 1 mehrere Teile anzubieten. Die auf dieser Seite abgebildeten Kohlefaserteile sind passend für das FG Formel 1 Sportsline-Chassis.

The popularity of carbon fiber parts for model cars is growing constantly. The reasons are stability, non-twisting material and low weight. Therefore we decided to offer some parts also for the Formula 1. The carbon fiber parts shown on this page are suitable for the FG Formula 1 Sportsline chassis.



Best.-Nr./ Item N°. 10486
Kohlefaser-Motorträger F1, 1 St.
Carbon fiber engine mount F1, 1 pce.

Alternative zu Alu-Motorträger 10082
Alternative to alloy engine carrier 10082



Best.-Nr./ Item N°. 10488
Kohlefaser-Verstärkungsstrebe v./h., 2 St.
Carbon fiber reinforcing brace fr./r., 2 pcs.

Alternative zu Alu-Verstärkungsstreben vorne und hinten 10043.

Alternative to alloy reinforcing braces front and rear 10043.

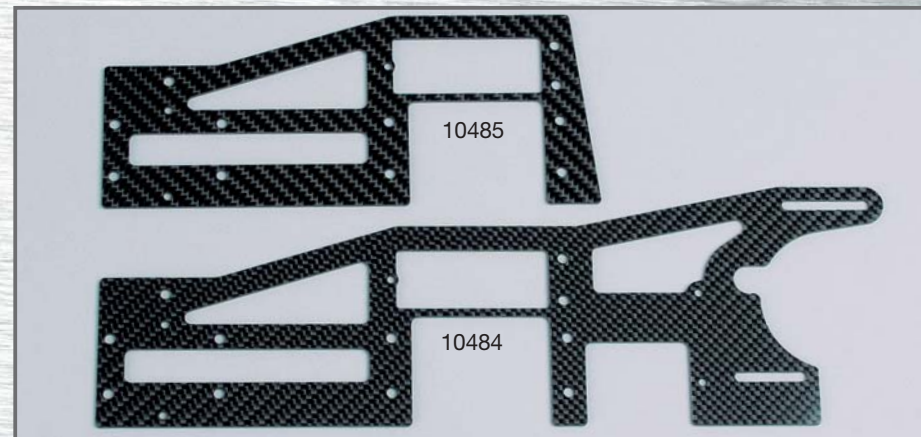
KOHLEFASERTEILE CARBON FIBER PARTS



Best.-Nr./ Item N°. 10487
Kohlefaser-Verstärkungsstrebe für Dämpferumlenkung vorne/hinten, 2 St.
Carbon fiber reinforcing brace for damper deviation front/rear, 2 pcs.

Alternative zu Alu-Verstärkungsstreben für Dämpferumlenkung vorne und hinten 10444 und 10445.

Alternative to alloy reinforcing braces for damper deviation front and rear 10444 and 10445.

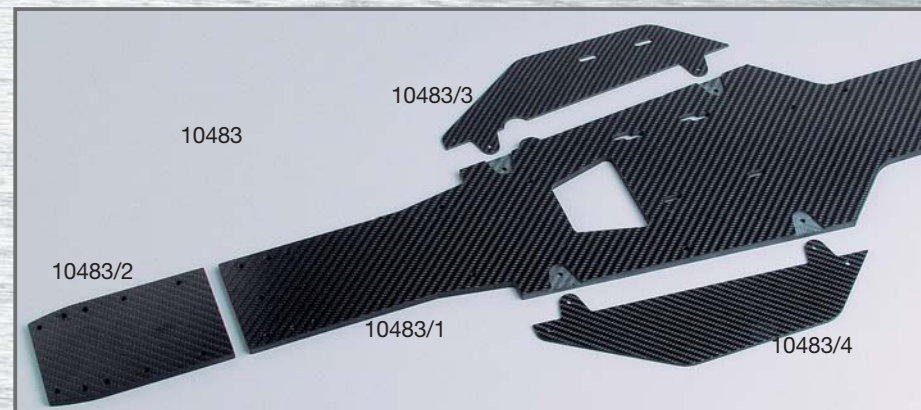


Best.-Nr./ Item N°. 10484
Kohlefaser-Seitenplatte links F1, 1 St.
Carbon fiber side plate left F1, 1 pce.

Alternative zu Alu-Seitenplatte links 10017
Alternative to alloy side plate left 10017

Best.-Nr./ Item N°. 10485
Kohlefaser-Seitenplatte rechts F1, 1 St.
Carbon fiber side plate right F1, 1 pce.

Alternative zu Alu-Seitenplatte rechts 10018
Alternative to alloy side plate right 10018



Best.-Nr./ Item N°. 10483
Kohlefaser-Chassis F1 komplett, 1 St.
Carbon fiber chassis F1 complete, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10483/1
Kohlefaser-Chassis F1, 1 St.
Carbon fiber chassis F1, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10483/2
Kohlefaser-Chassisteil vorne F1, 1 St.
Carbon fiber chassis part front F1, 1 pce.

Verwindungssteifes 6mm Formel 1 Chassis aus Kohlefaser mit separatem Frontteil und angeschraubten 2mm Seitenteilen. Passend für FG Formel 1 Sportsline. Zur Montage werden 2 St. Alu-Vorderachsträger F1 10473 empfohlen. Nicht passend für F1 Competition.

Distortion-firm 6mm carbon fiber Formula 1 chassis with separate front part and bolted 2mm side parts. Suitable for FG Formula 1 Sportsline. For mounting we recommend the use of 2 pcs. alloy front axle carriers F1 10473. Not suitable for F1 Competition.

Best.-Nr./ Item N°. 10483/3
Kohlefaser-Seitenteil rechts F1, 1 St.
Carbon fiber side part right F1, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10483/4
Kohlefaser-Seitenteil links F1, 1 St.
Carbon fiber side part left F1, 1 pce.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

TUNING/ ZUBEHÖRTEILE F1 · TUNING PARTS/ ACCESSORIES F1

Der FG Tuning-Resonanzschalldämpfer erhöht spürbar die Leistung der Zenoah bzw. Solomotoren in allen Drehzahlbereichen. Durch die 3-Kammertechnik wird auch die Lautstärke hörbar reduziert. Passend für das F1 Sportsline und Competition Chassis. Beim F1 Competition gehört der Tuning-Resonanzschalldämpfer zur Serienausstattung.

The FG tuning pipe increases the power of the Zenoah/Solo engines essentially at all speed ranges. The three-unit technology reduces the loudness audible. Suitable for the F1 Sportsline and Competition chassis. This Tuning pipe is standard equipment of the F1 Competition.



Best.-Nr./ Item N°. 10400
Tuning-Resonanzschalldämpfer F1, 1 St.
Tuning pipe F1, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10215
Auspuffkrümmer für Reso. F1, 1 St.
Exhaust manifold for tuning pipe F1, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6402
Auspuffschauch, 1 St.
Exhaust hose, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6403
Federbandschellen 24mm, 2 St.
Spring band clamps 24mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7119
Schlauchschellen, 4 pcs.
Pipe clamps, 4 pcs.



Best.-Nr./ Item N°. 10466
FG Ansaug-Geräuschluftfilter F1/ Zenoah G230 RC, Set
FG inlet silencer F1/ Zenoah G230RC, set

Best.-Nr./ Item N°. 10467
FG Ansaug-Geräuschluftfilter F1/ Solomotoren, Set
FG inlet silencer F1/ Solo, set

Speziell für die Formel 1 Modelle entwickelter Ansaug-Geräuschluftfilter zur Montage auf Solo- und Zenoahmotoren G230/G260RC. Dieser Luftfilter ist in der Serienausstattung mit einem Schaumstoff-Filtereinsatz ausgerüstet. Beim F1 Competition gehört dieser Luftfilter zur Serienausstattung. Bei stärkerem Staubanfall sollte der Spezial-Filtereinsatz konisch montiert werden.

This inlet silencer we developed especially for the Formula 1 models to fit the Solo and Zenoah G230/G260RC engines. The standard version of this air filter is equipped with a foam filter insert. Standard equipment of the F1 Competition. For a higher dust arising the special conical filter insert should be mounted.



Best.-Nr./ Item N°. 10401
Stahlkrümmer für Reso. F1, 1 St.
Steel manifold for tuning pipe F1, 1 pce.

Auspuffkrümmer aus Stahl, dadurch sehr stabil. Bruchssicher.

Very solid steel manifold, practure-proof.



Best.-Nr./ Item N°. 10466/1
Abdeckung f. Ansaug-Geräuschluftf., 1 St.
Cover f. inlet silencer, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10466/2
Unterteil f. Ansaug-Geräuschluftf./ Zen., 1 St.
Bottom part f. inlet silencer/ Zenoah, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10467/2
Unterteil f. Ansaug-Geräuschluftf./ Solo, 1 St.
Bottom part f. inlet silencer/ Solo, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10466/3
Filterplatte/ Abdeckung f. Schaumstoff, 1 St.
Filter plate/ cover f. foam, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10466/5
Schaumstoff-Filtereinsatz, 2 St.
Foam filter insert, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10466/6
Schaumstoff-Filtereinsatz eingeölt, 2 St.
Foam filter insert oiled, 2 pcs.

2004 News

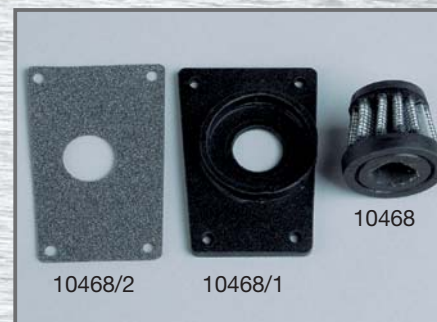
Bei erhöhtem Staubaufkommen empfehlen wir die Umrüstung mit nachfolgenden Teilen:

For a raised dust arising we recommend the conversion with following parts:

Best.-Nr./ Item N°. 10468
Spezial-Filtereinsatz konisch, 1 St.
Special filter insert conical, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10468/1
Filterplatte f. Filtereinsatz konisch, 1 St.
Filter plate f. con. filter insert, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10468/2
Dichtung für Filterplatte, 2 St.
Filter plate gasket, 2 pcs.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

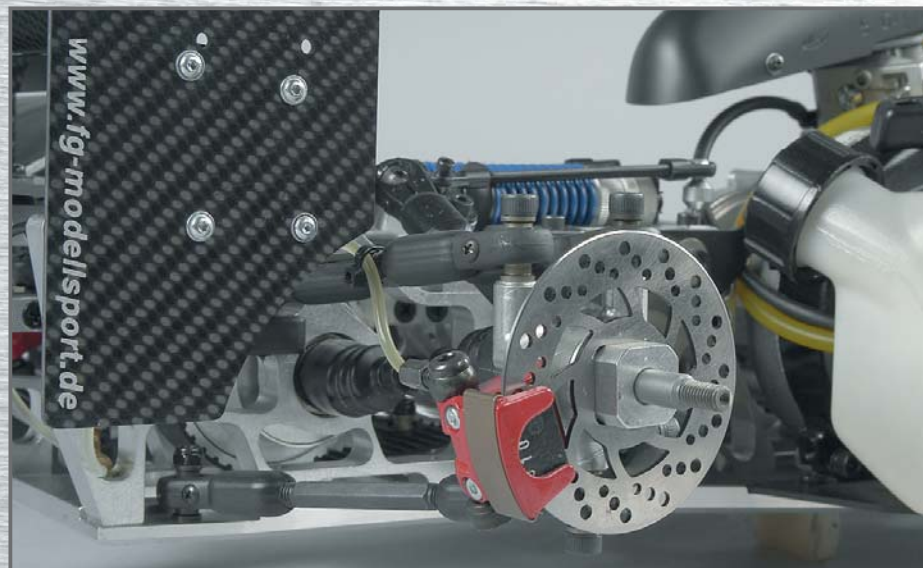
FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Hydraulische Bremsanlage für alle FG Formel 1 Modelle, auch für Fremdfabrikate geeignet.

Der größere Raddurchmesser der Formel 1 Modelle wie auch die ständig wachsende Motorenleistung erfordern höchste Anforderung an die Bremsen. Diese Mehranforderung an Sicherheit erfüllt nur eine hydraulische Bremsanlage. Weitere Pluspunkte dieser Bremse sind: Eine konstant gleichbleibende Bremskraft weit über eine Renndistanz hinaus sowie eine gleichmäßige Kraftverteilung auf alle Räder. Die hydraulische Scheibenbremse von FG ist technisch wie auch optisch das Beste, was auf dem RC Modellautmarkt zu haben ist.

Hydraulic brake set for all FG Formula 1 models, also suitable for other makes.

The bigger wheel diameter of the F1 models as well as the continuous increase of engine power require a maximal demand on the brakes. This demand for more certainty fulfills only a hydraulic brake set. Further assets of this brake are: a constant brake power for more than one race distance as well as an equal distribution of power on all wheels. The FG hydraulic brake is optically and technically the best you can find in the rc-modelcar market.



Best.-Nr./ Item N°. 10440
Hyd. Scheibenbremse F1 für v. od. h., Set
Hydraulic disk brake F1 for front or rear, set

Das Set der hydraulischen Bremsanlage beinhaltet eine komplette Bremsanlage für eine Achse (2 Räder) mit Hauptbremszylinder, Bremsleitungen, 2 Bremssättel, Bremszylinder, Bremsbacken und Bremsscheiben.

The hydraulic brake set includes a complete brake set for one axle (2 wheels) with main brake cylinder, brake lines, 2 brake calipers, brake cylinder, brake blocks and brake disks.

GFK-Bremsscheiben, Stahl-Bremssbeläge und weitere Zubehörteile finden Sie auf den Zubehörseiten Scheibenbremsen.

GFK brake disks, steel brake linings and further accessories you will find on the accessory pages.

SCHEIBENBREMSSEN F1 · DISK BRAKES F1

Mechanische Bowdenzug-Scheibenbremse für FG Formel 1 Modelle. Mechanical bowden cable disk brake for FG Formula 1 models.

Nachrüstbare Bowdenzug-Scheibenbremsen für FG Formel 1 Sportsline- und Competition-Modelle, wesentlich verbesserte Bremsleistung zur Serienbremse, sehr feinfühlbar einstellbar, dadurch kein Ausbrechen des Heckteils, optisch sehr wirkungsvoll. Bei Montage beider Scheibenbremsen vorne und hinten ist es empfehlenswert, diese über 2 Servos anzusteuern. Beim Einsatz der Vorderbremse ist das Gas/ Brems-Servo ausreichend.

Best.-Nr./ Item N°. 10450
Scheibenbremse vorne F1, Set
Front disk brake F1, set

Retrofitable bowden cable disk brakes for Formula 1 Sportsline and Competition models, essentially improved brake power compared to the standard brake, sensitive adjustment, no breaking-out of the rear, optical very effective. We recommend to steer over 2 servos if you install front and rear disk brakes. For the front brake on it's own the gas/ brake servo is enough.

Best.-Nr./ Item N°. 10451
Scheibenbremse hinten F1, Set
Rear disk brake F1, set

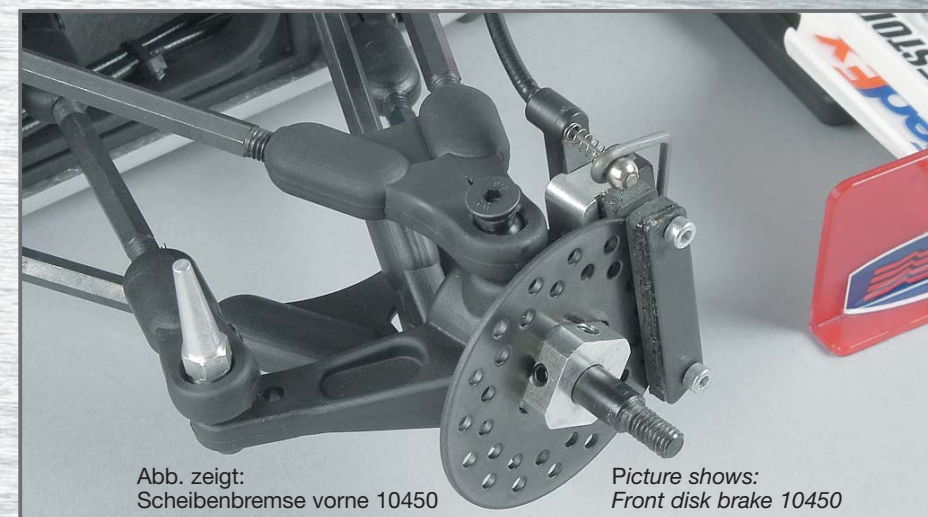


Abb. zeigt:
Scheibenbremse vorne 10450

Picture shows:
Front disk brake 10450



10440

Tuning-Bowdenzug-Scheibenbremsen für das Formel 1 Sportsline und Competition Chassis (ohne Abbildung).

Zusätzliche Ausstattung der Tuning-Scheibenbremsen zur Scheibenbremse 10450 und 10451:
Flexible Bowdenzüge, Alu-Bowdenzughalter, Alu-Führungsplatte mit Kugellager, Stahl-Lagerbuchse, Stehbolzen für Bremsbelag, Tuning-Bremsscheibe, Wettbewerbs-Bremssbelag.
Genauere Erläuterung siehe Zubehörseiten Scheibenbremsen.

Tuning bowden cable disk brakes for the Formula 1 Sportsline and Competition chassis (without picture).

Additional equipment of the tuning disk brakes compared to disk brake 10450 and 10451:
Flexible bowden cables, alloy bowden cable holder, alloy guiding plate with ball bearing, steel bearing bush, stud bolt for brake lining, tuning brake disk, competition brake lining.
For detailed explanation see accessory pages disk brakes.

Best.-Nr./ Item N°. 10452
Tuning-Scheibenbremse vorne F1, Set/ Front Tun. disk brake F1, set

Best.-Nr./ Item N°. 10453
Tuning-Scheibenbremse hinten F1, Set/ Rear Tun. disk brake F1, set



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

TUNING/ ZUBEHÖRTEILE F1 · TUNING PARTS/ ACCESSORIES F1



**2004
News**

Best.-Nr./ Item N°. 4416
FG 3-Backenkupplung einstellbar komplett f. F1/ Zenoah, 1 St.
FG 3-block clutch F1 compl./ Zenoah, 1 pce.

Bei der neuen FG 3-Backenkupplung kann die Eingriffs-Drehzahl über eine Bohrung in der Kupplungsglocke von außen eingestellt werden. Leichte Demontage über ein im Zentrum angebrachtes Abdrückgewinde. Sie ist passend für alle FG 1:5 Modelle, Formel 1 und 1:6 Off-Road Modelle und auch für Fremdfabrikate in Verbindung mit allen Zenoah-Motoren.

- Von außen über die Kupplungsglocke schnell und problemlos einstellbar
- Großer Verstellbereich von ca. 1000 U/min.
- Kraftvolle Drehmoment-Übertragung für optimale Beschleunigung
- Hochwertiger Kupplungsbelag für hohe Standzeiten, kein Nachlassen der Kraftübertragung
- Kupplungsbacken auswechselbar
- Geringes Gewicht bedeutet wenig Masse, die beschleunigt wie gebremst werden muss, verminderte Vibrationen zur Schonung der Kurbelwelle und deren Lagerung

The operative speed is adjustable from the outside through a boring in the clutch bell at this new FG 3-block clutch. Easy dismounting possible over a central pressing thread. It is suitable for all FG 1:5 scale models, Formula 1 and 1:6 scale Off-Road models as well as for other makes in combination with all Zenoah engines.

- Easy and fast adjustable from the outside over the clutch bell
- Wide regulating range from about 1000 r.p.m.
- Powerful torque transmission for an optimal acceleration
- High-quality lining for a high durability, no releasing of the power transmission
- Exchangeable clutch blocks
- Low weight also means less mass to accelerate or to slow down, reduced vibrations for a gentle care of crankshaft and bearing

Tuning-Zubehör für die Scheibenbremsen und eine umfangreichere Erläuterung finden Sie auf den Zubehörseiten.

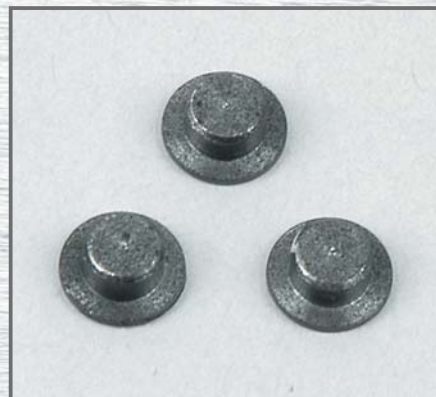
Tuning accessories for the disk brakes as well as a more extensive explanation you will find on the accessory pages.



Best.-Nr./ Item N°. 10073/1
Kupplungs-Druckfedern hart, 4 St.
Clutch pressure springs hard, 4 pcs.

Durch den Einsatz von härteren Kupplungsfedern wird die Eingriffs-Drehzahl der Kupplungsbacken um ca. 1000 Umdr. angehoben. Passend für FG 4 Backenkupplung einstellbar 10526.

The use of harder clutch springs results in a rising of the operative speed of the clutch blocks for about 1000 revolutions. Suitable for FG 4-block clutch adjustable 10526.



Best.-Nr./ Item N°. 4417
Federführung 0,6mm f. 3-Backenkupp., 3 St.
Spring guide 0,6mm f. 3-block clutch, 3 pcs.

Bei zunehmendem Verschleiß der Kupplungsbeläge wird die Kupplungsfeder zunehmend gedrückt. Durch den Einsatz der Federführung 0,6mm arbeitet die Kuppl.-Feder wieder in ihrem optimalen Wirkungsbereich und es wird verhindert, dass diese auf Block läuft.

With increasing wear of the clutch linings the clutch spring is pressed more and more. The spring guide 0,6mm guarantees the optimal range of action of the clutch spring and prevents the spring from running on block.



**2004
News**

Best.-Nr./ Item N°. 10526
FG 4-Backenkupplung einstellbar komplett f. F1/ Zenoah, 1 St.
FG 4-block clutch adjustable complete f. F1/ Zenoah, 1 pce.

Die schon seit Jahren bewährte und verschleißarme 4-Backen-Teflonkupplung wurde entscheidend verbessert. Durch die Alu-Deckscheibe können die Druckfedern jetzt leichter montiert werden. Die Eingriffs-Drehzahl lässt sich verstellen, indem verschieden lange Gewindestifte 10527/1 in die Kupplungsbacken eingedreht werden.

Diese Kupplung ist passend für alle FG 1:5 Modelle, Formel 1 und 1:6 Off-Road Modelle und auch Fremdfabrikate in Verbindung mit allen Zenoah-Motoren.

We essentially improved the well-tried and low wear 4-block Teflon clutch. According to the alloy cover disk the pressure springs can be mounted easier now. The operative speed can be adjusted by means of different long headless pins 10527/1 which are screwed into the clutch blocks.

This clutch is suitable for all FG 1:5 scale models, Formula 1, 1:6 Off-Road models as well as for other makes in combination with all Zenoah engines.



Tuning-Zubehör für die Kupplungen und eine umfangreichere Erläuterung finden Sie auf den Zubehörseiten.

Tuning accessories for the clutches as well as a more extensive explanation you will find on the accessory pages.



HAUPTKATALOG 3
MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

FG Competition-Line auch in der Formel 1 erfolgreich! FG Competition-Line also successful as Formula 1!

Europameisterschaft 2002, Zagreb/ Kroatien
European Championship 2002, Zagreb/ Croatia

1. Platz/ 1st place R. Mock, FG Competition
2. Platz/ 2nd place Martin Bayer, FG Competition
3. Platz/ 3rd place Dario Veseli, FG Competition

2002



Schönes Rennen, große Show in Zagreb 2002!

Fabulous race, great show in Zagreb 2002!



Siegerehrung mit anschließender Sektdusche des amtierenden Europameisters und 1. Deutschen Meisters 2003 Clark Wohler

Winning ceremony with following champagne shower of the reigning European Champion and 1st German Champion 2003 C. Wohler

2003

Die 1. Deutsche Meisterschaft 2003 der Formel 1 Klasse in Köln-Dormagen

The 1st German Championship of the Formula 1 class in Cologne-Dormagen

1. Platz/ 1st place Clark Wohler
2. Platz/ 2nd place Bruno Wiesen
3. Platz/ 3rd place Franz Gröschl
4. Platz/ 4th place Carsten Wolf
5. Platz/ 5th place Dieter Fröhlich
6. Platz/ 6th place Josef Brauner
7. Platz/ 7th place Bernd Wendeler
8. Platz/ 8th place Stefan Petri
9. Platz/ 9th place Walter Weber
10. Platz/ 10th place Martin Braun

alle auf FG Formel 1 Competition
all on FG Formula 1 Competition





HAUPTKATALOG 3
MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Graz/ Österreich
3. Europameisterschaft in der Formel 1
5 FG Formel 1 Competition in an
spannenden Finallauf.

Graz/ Austria
3rd European Championship Formula 1
5 FG Formula 1 Competition in an
exciting final.



Boxenluder wie bei der echten Formel 1!
Sexy girls in the race pits - just no
difference to the real Formula 1!

Doping?



Europameister 2003 Clark Wohlert auf FG F1 Competition
European Champion 2003 Clark Wohlert on FG F1 Competition



FG Competition Modelle,
die erfolgreichsten Modelle über Jahre.

FG Competition models,
the most successful models over years.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

👁 VIDEO ◀

📄 INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Wichtige Hinweise für die Bestellung von 1:5 Modellen und Karosserien!

Die nachfolgenden 1:5 Modelle und 1:6 Renn-Trucks werden nicht komplett (Chassis mit Karosserie) unter einer gemeinsamen Bestellnummer geführt und ausgeliefert, sondern die Chassis werden z.B. unter 1:5 Sportsline 04 mittel oder 1:5 Competition lang/ Zenoah angeboten.

Zu Ihrem ausgewählten Chassis muss unbedingt die von Ihnen gewünschte Karosserie unter Angabe der Bestellnummer und der Bezeichnung mit angegeben werden. Die Karosserien wurden deshalb von uns als Karosserie-Sets zusammengestellt. Im Karosserie-Set sind enthalten: Karosserie mit Front- und Heckteil sowie Spoiler-Set. Allein die Bestellnummer des Chassis reicht nicht aus für die Auslieferung eines Komplettfahrzeuges.

Auch werden wir weiterhin Karosserie-Umbausets liefern. Doch wegen der vielen Möglichkeiten und Umbauvarianten werden wir für Karosserie-Umbausets keine Bestellnummern vergeben. Bei Bedarf fragen Sie über Ihren Händler oder direkt bei FG Modellsport an. Um Falschlieferungen zu vermeiden, geben Sie uns folgende Daten an: Chassislänge (Radstand), Fahrzeugbreite und die zuvor gefahrene Karosserie, sowie Ausstattung (Sports-Line, Competition-Line etc.)



BESTELLHINWEISE · ORDER INFORMATION

Important information about ordering 1:5 scale models and bodies!

The following 1:5 scale and 1:6 scale Race Truck models aren't kept under a common item number, the chassis are offered f. e. as 1:5 Sportsline 04 medium or 1:5 Competition long/ Zenoah.

To your chosen chassis it's absolutely necessary to specify the desired body with item number and name. For this reason we have combined the bodies as body sets. These body sets content: front and rear body parts as well as spoiler set. Alone the item number of the chassis is not sufficient for the delivery of a complete model.

Furthermore we will still deliver body conversion kits. But according to the various possibilities and conversion variants we won't give item numbers for the body conversion kits. Please contact your specialized dealer or FG Modellsport directly in this matter. In order to avoid false deliveries we need the following dates: chassis length (wheelbase), model width, previous driven body as well as equipment such as Sportsline, Competition-Line a.s.o.

**Für welches Modell Sie sich
auch entscheiden werden -
mit einem FG Modell liegen
Sie immer richtig!**

**Never mind which model you
will choose - an FG model is
always the right decision!**



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

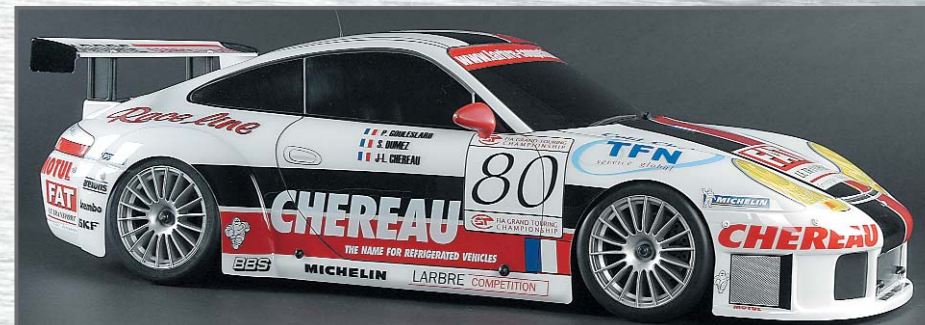
GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

BESTELLHINWEISE · ORDER INFORMATION





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Best.-Nr./ Item N°. 1400
Elektro-Chassis lang 1:5
Electric chassis long 1:5

Best.-Nr./ Item N°. 1401
Elektro-Chassis mittel 1:5
Electric chassis medium 1:5

Best.-Nr./ Item N°. 1402
Elektro-Chassis kurz 1:5
Electric chassis short 1:5

Best.-Nr./ Item N°. 1403
Elektro-Chassis lang Breitversion
Electric chassis long wide version

**2004
News**

Best.-Nr./ Item N°. 1400R
Elektro-Chassis lang 1:5, RTR
Electric chassis long 1:5, RTR

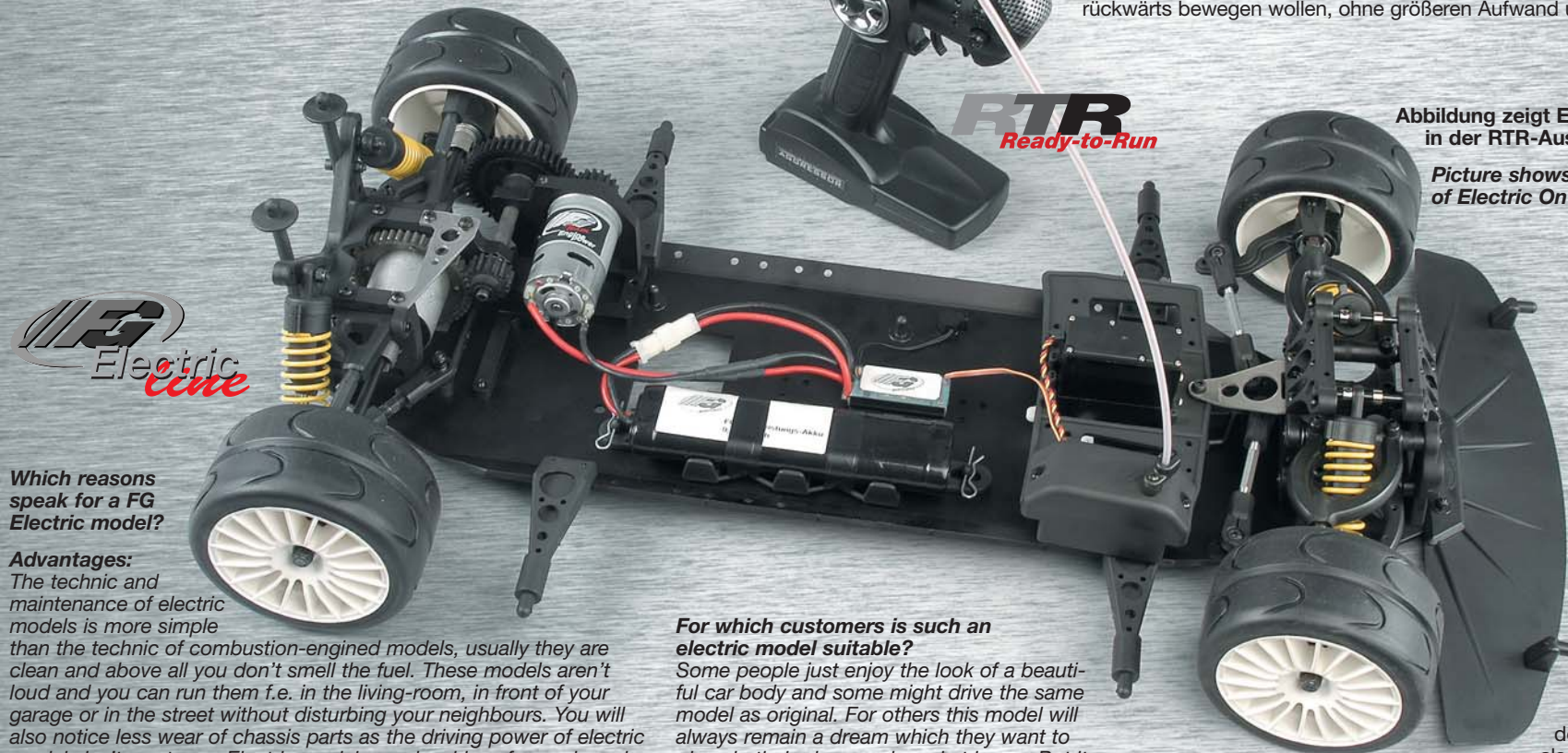
Best.-Nr./ Item N°. 1401R
Elektro-Chassis mittel 1:5, RTR
Electric chassis medium 1:5, RTR

Best.-Nr./ Item N°. 1402R
Elektro-Chassis kurz 1:5, RTR
Electric chassis short 1:5, RTR

Best.-Nr./ Item N°. 1403R
Elektro-Chassis lang Breitversion, RTR
Electric chassis long wide version, RTR

Das Modell ist zu 95% vormontiert. Die RTR-Version ist fahrfertig mit eingebauter Fernsteuerung.

The model is 95% premounted. The RTR version is ready for driving with installed radio control system.



Which reasons speak for a FG Electric model?

Advantages:

The technic and maintenance of electric models is more simple than the technic of combustion-engined models, usually they are clean and above all you don't smell the fuel. These models aren't loud and you can run them f.e. in the living-room, in front of your garage or in the street without disturbing your neighbours. You will also notice less wear of chassis parts as the driving power of electric models isn't so strong. Electric models can be driven forwards and also reverse.

Disadvantages: The FG Electric models are not as fast as the models with combustion engine. The driving time is about 5-8 minutes, depending on the electric motor and battery used. This means if you wish to run your model more often without any breaks we recommend to have 2-3 batteries in reserve and a 12V high-speed battery charger.

For which customers is such an electric model suitable?

Some people just enjoy the look of a beautiful car body and some might drive the same model as original. For others this model will always remain a dream which they want to place in their glass cupboard at home. But it should be mobile, too - not only a decoration model.

Conclusion: The FG Electric models is meant for those customers who want to run their model out of the cupboard from time to time in the street without a great deal and without noise.

Warum ein FG Elektromodell?

Vorteile: Elektromodelle sind in der Technik und in der Wartung etwas einfacher als Modelle mit Verbrennungsmotoren, in der Regel sauber und haben keinen störenden Benzingeruch. Sie sind leise und können auch im Wohnzimmer, in der Garageneinfahrt oder auf der Straße betrieben werden, so dass die Nachbarschaft nicht gestört wird. Der Verschleiß an Fahrwerksteilen ist auch geringer, da die Antriebskräfte der Elektromotoren nicht so stark sind. Elektromodelle können vorwärts wie auch rückwärts fahren.

Nachteile: Die FG Elektromodelle sind langsamer als Modelle mit Verbrennungsmotoren. Die Fahrzeiten liegen bei ca. 5-8 Minuten, je nachdem welcher Elektromotor und Akku verwendet wird. Dies heißt, wenn Sie öfters ohne Unterbrechung fahren möchten, sollten Sie schon 2-3 Reserve-Akkus bereithalten und natürlich ein 12Volt Schnellladegerät.

Wer sollte sich für ein Elektromodell entscheiden?

Kunden, die Gefallen an einer schönen Karosserie haben, dieses Auto vielleicht selbst im Original fahren oder Kunden, für die dieses Modell schon immer ein Traumauto war, das man als Modell für die Vitrine zu Hause haben möchte. Es sollte jedoch auch fahrbar sein - nicht nur ein Standmodell.

Fazit: Das FG Elektromodell ist für solche Kunden gedacht, die ihr Modell aus der Vitrine auch ab und zu in ihrer Garageneinfahrt vorwärts und rückwärts bewegen wollen, ohne größeren Aufwand und ohne Lärm.

Abbildung zeigt Elektro On-Road in der RTR-Ausführung

Picture shows RTR version of Electric On-Road

Natürlich werden die FG Elektromodelle auch fahrfertig als **RTR = READY-**

TO-RUN Modelle geliefert. Die Fahrchassis sind dann komplett mit Fernsteuerung montiert und eingestellt. Sie müssen nur noch die Karosserie nach ihren eigenen Vorstellungen lackieren und bekleben.

Of course we deliver the FG Electric models as **RTR = READY TO RUN** models, too. Then the chassis is completely mounted and adjusted with a radio control system. The only thing left to do is to paint and decorate the body as you wish.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Technische Beschreibung des Elektro-Chassis 1:5 bis 400mm Breite und Breitversion:

Die Modelle sind auf einem 4 mm Chassis aufgebaut. Alle Bohrungen am Chassis sind von unten versenkt, so dass keine Schraubenköpfe hervorstehen können. Doppel-Querlenker an Vorder- und Hinterachse mit 4 Federbeinen sorgen für guten Bodenkontakt. An der Hinter- bzw. Vorderachse können mittels Gewindestangen Sturz, Nachlauf und Vorspur eingestellt werden. Alle drehenden Teile wie Wellen, Achsen, Kupplungsglocke usw. sind kugellagert. Die Hinterachse ist mit einem Kegelrad-Differentialgetriebe ausgestattet. Getriebezahnräder, Differentialzahnräder und alle Antriebsteile sind gehärtet.

Angetrieben werden die Modelle von einem durchzugstarken Elektromotor, gesteuert über einen elektronischen Vorwärts/Rückwärts Fahrtregler mit BEC System. Für genügend Power sorgt ein 9,6V/2100mAh Akku.

Das FG Elektro-Chassis kann ohne großen Aufwand in ein mit Verbrennungsmotor angetriebenes Fahrzeug umgerüstet werden.

Für die Komplettierung der Modelle eignen sich alle gängigen Servos und Fernsteuerungen. Die RTR-Version wird mit Fernsteuerung ausgeliefert und ist fahrfertig montiert. Auskunft erhalten Sie beim Fachhandel oder direkt bei FG Modellsport. Siehe FG Zubehörteile im Hauptkatalog.

Das Elektro-Fahrwerk besteht zu 90% aus Teilen der Sportsline- und Ecoline-Modelle. Deshalb sind die Ersatz- und Tuningteile dieser Modelle auch beim Elektro-Chassis verwendbar.

The electric chassis consists to 90% of parts of our Sportsline and Ecoline models. Therefore the spare and tuning parts of these models are also suitable for the electric chassis.

WICHTIG! Unter den Best.-Nr. 1400-1403/ R werden komplette Fahrchassis ausgeliefert, jedoch ohne Karosserie und Team-Aufkleber. Wenn Sie diese Teile benötigen, müssen Sie diese unter Angabe der Bestellnummer zu Ihrem gewünschten Chassis dazubestellen. Allein die Bestellnummer des Chassis reicht nicht aus für die Auslieferung eines Fahrchassis mit Karosserie. Karosserie-Sets siehe Seite 92-98.

IMPORTANT! The Item N°. 1400-1403/ R are delivered as complete driving chassis, but without body set and Team decals. If you need these parts, please order them together with your chassis. The item number of the chassis only is not sufficient for the delivery of a chassis with body set. Body sets see page 92-98.

Das Elektro-Chassis lang ist passend für folgende Karosserie-Sets:
The Electric chassis long is suitable for the following body sets:

Best.-Nr. 2049 McLaren GTR
Best.-Nr. 2064 Ferrari 360 GT
Best.-Nr. 7249 Merc. CLK-DTM
Best.-Nr. 7254 Honda Accord
Best.-Nr. 7239 Merc. C-Klasse DTM 2004
Best.-Nr. 8044 BMW 320
Best.-Nr. 8049 BMW GTR
Best.-Nr. 8165 BMW M3 GTR
Best.-Nr. 2079 Porsche Carrera GT



Das Elektro-Chassis mittel ist passend für folgende Karosserie-Sets:
The Electric chassis medium is suitable for the following body sets:

Best.-Nr. 1049 Renault Megane
Best.-Nr. 5049 New Beetle
Best.-Nr. 5064 Chrysler Viper

Das Elektro-Chassis kurz ist passend für folgende Karosserie-Sets:
The Electric chassis short is suitable for the following body sets:

Best.-Nr. 5154 Porsche GT2
Best.-Nr. 5160 Porsche 911GT3

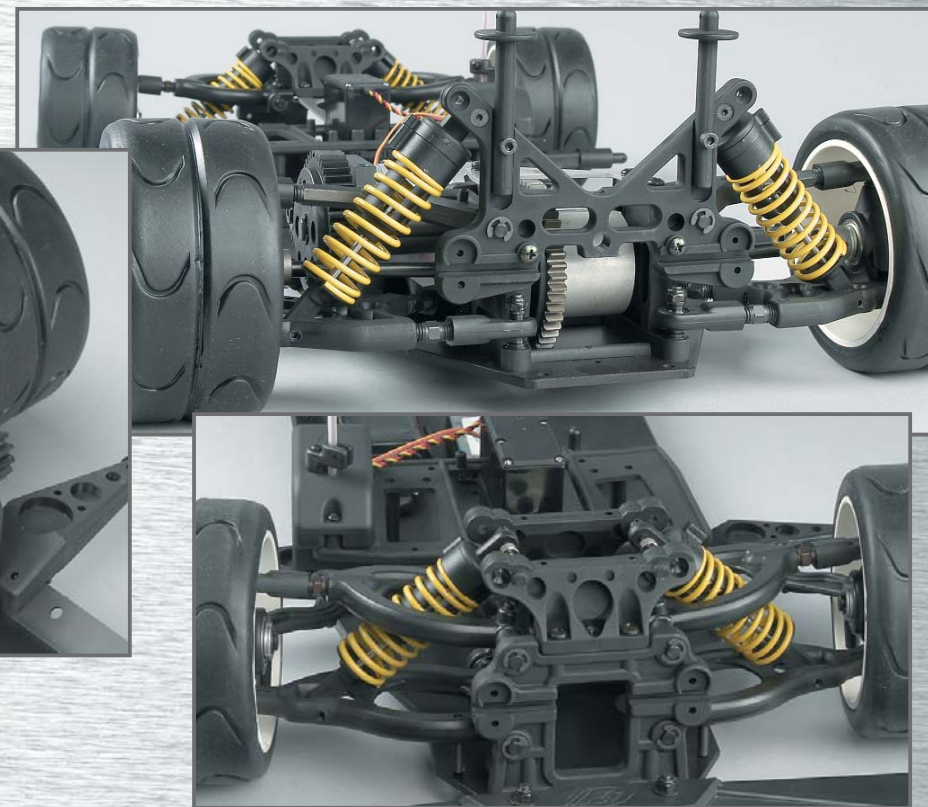
Das Elektro-Chassis lang Breitversion ist passend für folgende Karosserie-Sets:
The Electric chassis long wide version is suitable for the following body sets:

Best.-Nr. 9054 Mercedes C-291
Best.-Nr. 9149 Mercedes CLK-GTR
Best.-Nr. 9159 Porsche GT1

ON-ROAD ELEKTRO 1:5 · ON ROAD ELECTRIC 1:5

Lieferumfang: Alu-Chassis mit Doppelquerlenkern verstellbar an Hinter- und Vorderachse, Differentialgetriebe, einstellbare Kunststoff-Federbeine, kugellagert, drehmomentstarker Elektromotor mit Digital-Fahrtregler vor- u. rückwärts, Fahrakku 9,6V, Felgen und Reifen. Ohne Karosserie, Aufkleber und Fernsteuerungsanlage.
In der **RTR-Ausführung** fahrfertig montiert mit Fernsteuerung.

The delivery of contents: alloy chassis with double wishbones adjustable at front and rear axle, differential gear, adjustable plastic shock absorbing legs, supported by ball bearings, electric motor with high torque and digital speed regulator forwards and reverse, battery 9,6V, wheels and tires. Without body set, decals and radio control system.
The **RTR version** is delivered ready for driving complete with radio control system.



Technical description of the electric chassis 1:5 with a width up to 400mm and wide version:

The models are built on a 4 mm chassis. All borings of the chassis are countersunk to prevent the screw heads from bearing out. Double wishbones at front and rear axle with 4 shock absorbing legs guarantee a good road grip. King pin angle, trailing effect and toe-in can be adjusted through threaded rods at rear or front axle. All rotating parts such as shafts, axles, clutch bell a.s.o. are supported by ball bearings. The rear axle is equipped with a bevel differential gear. Gearwheels, differential gears and all driving elements are hardened. The models are delivered with a powerful electric motor steered by an electronic forwards/ reverse speed regulator with BEC system. The 9,6V/2100mAh battery ensures enough power. The FG electric chassis can be converted without greater deals into a model with combustion engine.

To complete the models all merchantable servos and radio control systems are suitable. We deliver the RTR version with radio control system and mounted ready for driving. For further information please contact your specialized dealer or FG Modellsport directly. See FG accessory parts in our main catalog.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

SPORTSLINE CHASSIS 04

Gestalten Sie sich Ihr neues 1:5 On-Road Modell nach eigenen Bedürfnissen und Anforderungen. Mit der neuen Sportsline 2004 ermöglichen wir Ihnen einen preiswerten Einstieg in die 1:5 On-Road Modelle. Da wir nicht wissen, wo und wie Sie Ihr Modellauto einsetzen wollen, bieten wir Ihnen deshalb einige Tuningkits zum Sonderpreis an. Es bleibt also Ihnen überlassen, zu welchem Preis und mit welcher Ausstattung Sie beginnen wollen. Der Sonderpreis des Tuningkits gilt nur in Verbindung mit dem Neuerwerb eines Autos.

Natürlich können Sie die FG Sportsline 04 auch in der RTR-Version = komplett ausgerüstet mit Fernsteuerung erwerben.

Montiert wird eine Hitec Aggressor FM Drehknopf Anlage mit einem Servo für die Lenkung und einem Servo für Gas und Bremse. Sollte sich auf dem Fernsteuerungssektor eine Änderung bzw. Verbesserungen ergeben, so werden wir versuchen, immer das Bestmögliche für das entsprechende Modell zu verwenden.

Bestellen Sie sich Ihr individuelles Automodell nach Ihren persönlichen Wünschen. Die FG Sportsline macht es Ihnen möglich.

Order your individual car model according to your personal demands. The FG Sportsline makes this possible.

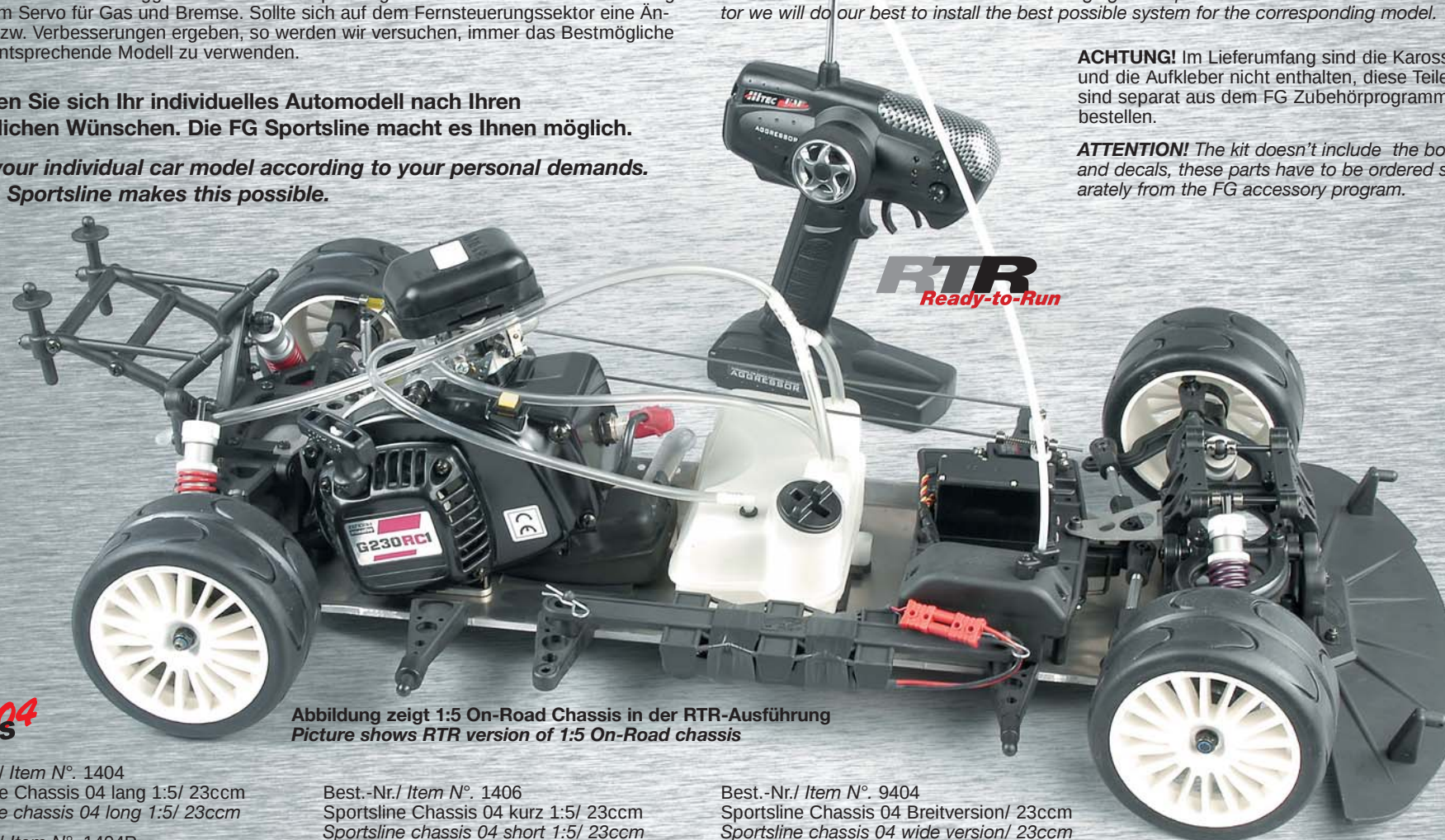
Design your new 1:5 On-Road model according to your own requirements and demands. With the new Sportsline 2004 we enable you a low-priced start in the 1:5 On-Road model scene. As we don't know where and how you would like to use your car model we offer you some tuning kits to a special price. So we leave it to you at which price and with which equipment you want to begin. The special price for the tuning kit is only guilty combined with the purchase of a chassis.

Of course the FG Sportsline 04 will be also available as RTR version = completely mounted and equipped with a radio control system.

Installed is a Hitec Aggressor FM rotary knob system with a servo for steering and a servo for throttle and brake. Should there be changings or improvements on the radio control sector we will do our best to install the best possible system for the corresponding model.

ACHTUNG! Im Lieferumfang sind die Karosserie und die Aufkleber nicht enthalten, diese Teile sind separat aus dem FG Zubehörprogramm zu bestellen.

ATTENTION! The kit doesn't include the body and decals, these parts have to be ordered separately from the FG accessory program.



**2004
News**

Abbildung zeigt 1:5 On-Road Chassis in der RTR-Ausführung
Picture shows RTR version of 1:5 On-Road chassis

Best.-Nr./ Item N°. 1404
Sportsline Chassis 04 lang 1:5/ 23ccm
Sportsline chassis 04 long 1:5/ 23ccm

Best.-Nr./ Item N°. 1404R
Sportsline Chassis 04 lang 1:5 RTR/ 23ccm
Sportsline chassis 04 long 1:5 RTR/ 23ccm

Best.-Nr./ Item N°. 1405
Sportsline Chassis 04 mittel 1:5/ 23ccm
Sportsline chassis 04 medium 1:5/ 23ccm

Best.-Nr./ Item N°. 1405R
Sportsline Chassis 04 mittel 1:5 RTR/ 23ccm
Sportsline chassis 04 medium 1:5 RTR/ 23ccm

Best.-Nr./ Item N°. 1406
Sportsline Chassis 04 kurz 1:5/ 23ccm
Sportsline chassis 04 short 1:5/ 23ccm

Best.-Nr./ Item N°. 1406R
Sportsline Chassis 04 kurz 1:5 RTR/ 23ccm
Sportsline chassis 04 short 1:5 RTR/ 23ccm

Passend für alle Karosserien mit langem, mittleren bzw. kurzen Radstand, siehe Seite 92-97.

Suitable for all bodies with long, medium or short wheelbase, see page 92-97.

Best.-Nr./ Item N°. 9404
Sportsline Chassis 04 Breitversion/ 23ccm
Sportsline chassis 04 wide version/ 23ccm

Best.-Nr./ Item N°. 9404R
Sportsline Chassis 04 Breitversion RTR/ 23ccm
Sportsline chassis 04 wide version RTR/ 23ccm

Passend für alle GT1 Karosserien mit 420mm Breite und langem Radstand, siehe Seite 98.

Suitable for all GT1 bodies with a width of 420mm and long wheelbase, see page 98.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

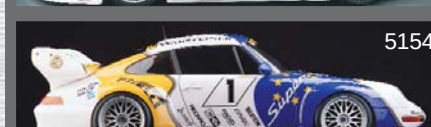
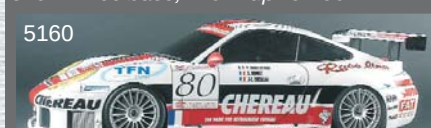
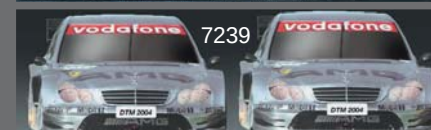
Karosserien für das Sportsline-Chassis 04 bis 400mm Breite mit langem Radstand
Bodies for the Sportsline 04 chassis, long wheelbase, width up to 400mm



Karosserien für das Sportsline-Chassis 04 Breitversion.
Bodies for the Sportsline 04 chassis, wide version.



Genauere Erläuterung über Karosserien und Aufkleber siehe Seite 92-98
Precise explanation about bodies and decals see page 92-98



Genauere Erläuterung über Karosserien und Aufkleber siehe Seite 92-98
Precise explanation about bodies and decals see page 92-98

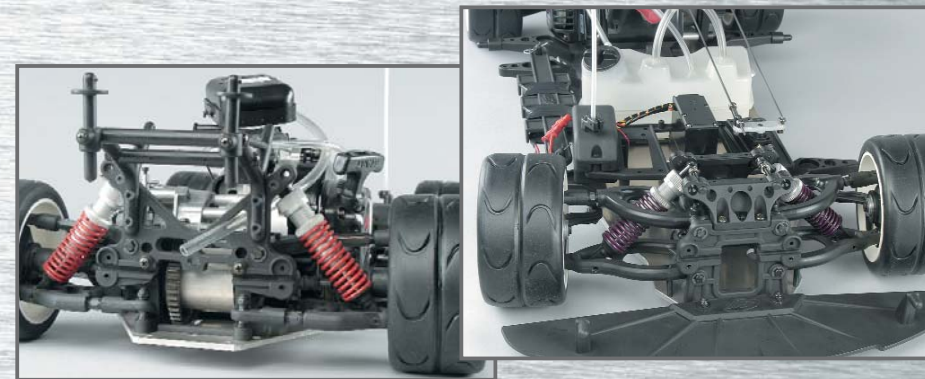
SPORTSLINE CHASSIS 04

Technische Beschreibung des 1:5 Sportsline Chassis 04 bis 400mm Breite und Breitversion:

Die Modelle sind auf einem 4mm Alu-Chassis mit Doppelquerlenkern an Hinter- und Vorderachse aufgebaut. Alle Bohrungen des Alu-Chassis sind von unten versenkt, so dass keine Schraubenköpfe hervorsteigen können. Die Fahrzeuge sind in der Serie mit der 2-Dämpfer-Vorderachse ausgerüstet, die eine optimale Traktion beider Vorderräder gewährleistet. An Vorder- und Hinterachse können mittels Spurstangen bzw. Einstellschrauben mit Rechts-/Linksgewinde Sturz, Nachlauf und Vorspur eingestellt werden. Weitere Ausstattungspunkte sind: Differentialgetriebe, leichtgängiger FG Kugelantrieb, Alu-Bremssattel mit großer Bremsscheibe, Öl-druckstoßdämpfer mit Volumenausgleich und äußerem Verstellring für die Federvorspannung. Alle drehenden Teile wie Wellen, Achsen, Kupplungsglocke usw. sind kugellagert.

Angetrieben werden die Modelle von einem leistungsstarken 23ccm Verbrennungsmotor. Benötigt wird 2-Takt Benzin-Ölgemisch. Die Fahrzeit beträgt je Tankfüllung etwa 45 Minuten. Die Kraftübertragung erfolgt über das bewährte System: Motor - 2-Backenkupplung über Stirnzahnräder auf die Hinterachse, die mit dem Kegelrad-Differentialgetriebe mit Diff.-Steckachsen ausgestattet ist. RC-Platte mit Empfängerbox. Die Reifen sind aufgeklebt.

Für die Komplettierung der Modelle eignen sich alle gängigen Servos und Fernsteuerungen. Die RTR-Version wird mit Fernsteuerung ausgeliefert und ist fahrfertig montiert. Auskunft erhalten Sie im Fachhandel oder direkt bei FG Modellsport. Alle Sportsline 04 Modelle können über weiteres FG Tuningzubehör zu einem vollwertigen Wettbewerbsfahrzeug ausgebaut werden. Siehe FG Zubehörteile im Hauptkatalog.



Technical description of the Sportsline 04 chassis 1:5 with a width up to 400mm and wide version:

The models are built on a 4mm alloy chassis with double wishbones at front and rear axle. All borings of the alloy chassis are countersunk to prevent the screw heads from bearing out. The models are serial equipped with the 2-damper front axle which guarantees an optimal traction of both front wheels. At the front/rear axle you can adjust through track rods or adjusting screws with right/left-handed thread the king pin angle, trailing effect and toe-in. Further equipment points are differential gear, easy-running FG ball drive, alloy brake caliper with big brake disk, oil-pressure shock absorbers with volume control and external adjusting ring for the initial stress of the springs. All rotating parts as shafts, axles, clutch bells a.s.o. are supported by ball bearings.

The models are equipped with a powerful 23ccm combustion engine. The engine needs a 2-stroke petrol/oil mixture. One tank filling gives you about 45 minutes driving fun. The power is transmitted over the well-tried system: from the engine over the 2-block clutch over radial tooth wheels on to the rear axle which is equipped with the bevel differential gear with pluggable axles. RC-plate with receiver box. The tires are ready glued.

To complete the models all merchantable servos and radio control systems are suitable. The RTR version is delivered with radio control system and is ready mounted for driving. For further information please contact your dealer or FG Modellsport directly. All Sportsline models can be tuned up to an adequate competition model through further Tuning accessories. See FG accessory parts in our main catalog.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

SPORTSLINE 04 CHASSIS TRUCK

Gestalten Sie sich Ihren neuen 1:6 On-Road Renn-Truck nach eigenen Bedürfnissen und Anforderungen. Mit der neuen Sportsline 04 ermöglichen wir Ihnen einen preiswerten Einstieg in die 1:5 Modelle sowie 1:6 Truck Modelle. Da wir nicht wissen, wo und wie Sie Ihr Modellauto einsetzen wollen, bieten wir Ihnen deshalb einige Tuning-kits zum Sonderpreis an. Es bleibt also Ihnen überlassen, zu welchem Preis und mit welcher Ausstattung Sie beginnen wollen. Um den Sonderpreis des Tuningkits zu erhalten, müssen Sie dieses zu Ihrem Chassis gleich dazubestellen (siehe Zubehörs.).

Natürlich können Sie das FG Sportsline 04 Truck Chassis in der RTR-Version = Ready-to-Run komplett ausgerüstet mit Fernsteuerung erwerben. Montiert wird eine Hitec Aggressor FM Drehknopf Anlage mit einem Servo für die Lenkung und einem Servo für Gas und Bremse. Sollte sich auf dem Fernsteuerungssektor eine Änderung bzw. Verbesserungen ergeben, so werden wir versuchen, immer das Bestmögliche für das entsprechende Modell zu verwenden.

**2004
News**

Best.-Nr./ Item N°. 3404
Sportsline Chassis 04 Truck/ 23ccm
Sportsline chassis 04 Truck/ 23ccm

Best.-Nr./ Item N°. 3404R
Sportsline Chassis 04 Truck RTR/ 23ccm
Sportsline chassis 04 Truck RTR/ 23ccm

ACHTUNG! Im Lieferumfang sind Karosserie und Aufkleber nicht enthalten, diese Teile sind separat aus dem FG Zubehörprogramm zu bestellen. Genauere Erläuterung der Karosserien und Aufkleber auf Seite 100.

ATTENTION! The kit doesn't include the body and decals, these parts have to be ordered separately from the FG accessory program. Further information about bodies and decals on page 100.

Bestellen Sie sich Ihr individuelles Automodell nach Ihren persönlichen Wünschen. Die FG Sportsline macht es Ihnen möglich.

Order your individual car model according to your personal desires.
The FG Sportsline 04 makes this possible.

Design your new 1:6 On-Road Race Truck model according to your own requirements and demands. With the new Sportsline 04 we enable you a reasonable start in the 1:5 model and 1:6 Truck model scene. As we don't know where and how you would like to use your car model we offer you some tuning kits to a special price. So we leave it to you at which price and with which equipment you want to begin. In order to receive the special price for the tuning kit it's necessary to order it together with your chassis (see accessory pages).

Of course the FG Sportsline 04 Truck chassis will be available as RTR version = completely mounted and equipped with a radio control system. Installed is a Hitec Aggressor FM rotary knob system with a servo for steering and a servo for throttle and brake. Should there be changes or improvements on the radio control sector we will do our best to install the best possible system for the corresponding model.



Abbildung zeigt 1:6 Renn-Truck Chassis in der RTR-Ausführung
Picture shows RTR version of 1:6 Race Truck chassis





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

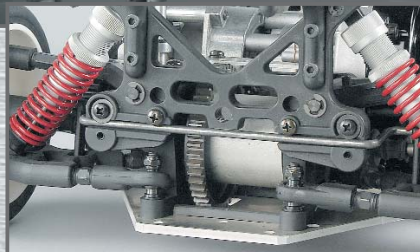
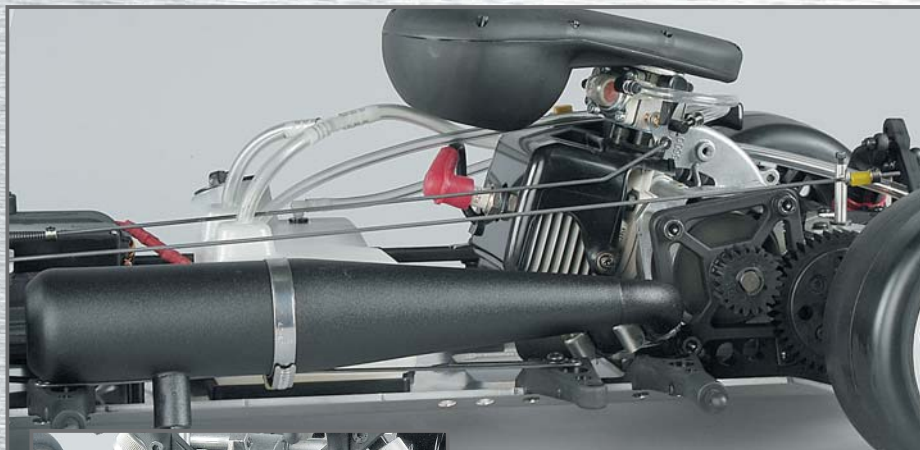
GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Empfohlene Tuningkits für alle Sportline 04 Chassis 1:5 und 1:6 Recommended Tuning kits for all Sportline 04 chassis 1:5 and 1:6



3-Kammer Resonanzschalldämpfer und Stabilisator-Set.

3-unit tuning pipe and stabilizer set

Scheibenbremse vorne/ Front disk brake



Renn-Truck Sportsline Chassis mit Truckfelgen und Schaumstoff-Frontrammer.

Race Truck Sportsline chassis with Truck wheels and foam front bumper.



Eine genaue Erläuterung der Tuningkits finden Sie auf den Zubehörseiten.
A precise explanation of the tuning kits you will find on the accessory pages.



Best.-Nr./ Item N°. 1413
Getriebe-Set für 1:5/ Gear set f. 1:5

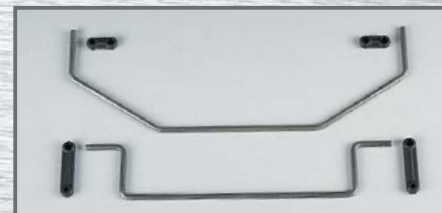
Best.-Nr./ Item N°. 1413/1
Getr.-Set für 1:6 Truck/ Gear set f. 1:6 Truck

Bestehend aus:
1x 24/ 20 Zähne Stahlzahnrad
1x 40/ 44 Zähne Kunststoff-Hauptzahnrad
1x Alu-Zahnradmitnehmer 52mm
Contents:
1 x 24/ 20 teeth steel gearwheel
1 x 40/ 44 teeth main gearwheel plastic
1 x Alloy gear carrier 52mm



Best.-Nr./ Item N°. 1414
Vorderes Scheibenbremsen-Set
Front disk brake set

Bestehend aus:
Komplette Bowdenzug-Scheibenbremse für die Vorderachse
Contents:
Complete bowden cable disk brake for the front axle



Best.-Nr./ Item N°. 1415
Stabilisator-Set/ Stabilizer set

Bestehend aus:
1x Stabilisator-Set für die Vorderachse
1x Stabilisator-Set für die Hinterachse
Contents:
1 x Stabilizer set for the front axle
1 x Stabilizer set for the rear axle



Best.-Nr./ Item N°. 1410
3-Kammer Resonanzschalldämpfer-Set
3-unit tuning pipe set

Bestehend aus:
1x 3-Kammer Resonanzschalldämpfer
1x Krümmer für Resonanzschalldämpfer
1x Auspuffschlauch mit Schlauchschellen
Befestigungsmaterial
Contents:
1 x 3-unit tuning pipe
1 x Manifold for tuning pipe
1 x Exhaust hose with hose clamps
Fixing material



Best.-Nr./ Item N°. 1411
Alu-Achsschenkel vorne, Set
Front alloy uprights, set

Bestehend aus:
je 1 Achsschenkel links/rechts und 2 Lenkanschläge
Contents:
each 1 upright left/right and 2 steering stops



Best.-Nr./ Item N°. 1412
Luftfilter-Set/ Air filter set

Bestehend aus:
Kompletter Ansaug-Geräuschluftfilter mit Schaumstoff-Filtereinsatz
Contents:
Complete inlet silencer with foam filter insert



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Best.-Nr./ Item N°. 1007
Comp. Chassis lang m. Scheibenbr./ Zen.
Comp. chassis long with disk brakes/ Zen.

Best.-Nr./ Item N°. 1007/1
Comp. Chassis lang m. hydr. Bremsen/ Zen.
Comp. chassis. long with hydr. brake sys./ Zen.

Das Competition Chassis lang ist passend für folgende Karosserie-Sets:
The Competition chassis long is suitable for the following body sets:

Best.-Nr. 2049 McLaren GTR
Best.-Nr. 2064 Ferrari 360 GT
Best.-Nr. 7239 Merc. C-Klasse DTM 2004
Best.-Nr. 7249 Merc. CLK-DTM 2002
Best.-Nr. 7254 Honda Accord
Best.-Nr. 8044 BMW 320
Best.-Nr. 8049 BMW GTR
Best.-Nr. 8165 BMW M3 GTR
Best.-Nr. 2079 Porsche Carrera GT

Best.-Nr./ Item N°. 1009
Comp. Chassis kurz m. Scheibenbr./ Zen.
Comp. chassis short with disk brakes/ Zen.

Best.-Nr./ Item N°. 1009/1
Comp. Chassis kurz hydr. Bremsen/ Zen.
Comp. chassis. short with hydr. brake sys./ Zen.

Das Competition Chassis kurz ist passend für folgende Karosserie-Sets:
The Competition chassis short is suitable for the following body sets:

Best.-Nr. 5154 Porsche GT2
Best.-Nr. 5160 Porsche 911GT3

Best.-Nr./ Item N°. 1008
Comp. Chassis mittel m. Scheibenbr./ Zen.
Comp. chassis med. with disk brakes/ Zen.

Best.-Nr./ Item N°. 1008/1
Comp. Chassis. mittel m. hydr. Bremsen/ Zen.
Comp. chassis. med. with hydr. brake sys./ Zen.

Das Competition Chassis mittel ist passend für folgende Karosserie-Sets:
The Competition chassis medium is suitable for the following body sets:

Best.-Nr. 1049 Renault Megane
Best.-Nr. 5049 New Beetle
Best.-Nr. 5064 Chrysler Viper

**Karosserien siehe Seite 92-98.
Bodies see page 92-98.**

**European Champion
World Champion**

**Zahlreiche nationale und internationale Erfolge
Several national and international successes**

Der FG Competition ist eines der erfolgreichsten, wenn nicht das erfolgreichste Wettbewerbsauto der vergangenen Jahre überhaupt. Seit 1995 mehrfacher Europameister, vielfacher Deutscher Meister und viele nationale und internationale Siege. Basis dieser Erfolge ist natürlich die konstante Weiterentwicklung und der ständige Einsatz auf Wettbewerben.

Der Competition ist für all diejenigen, die Wettbewerbs-Technik mit der optischen Seite verbinden wollen. Es gibt ihn in allen Chassislängen und für nahezu alle Karosserien. Sie können den Competition als Porsche GT1/ GT2, Tourenwagen und als Renn-Truck erwerben. Mit dem Competition bekommen Sie das vielseitigste 1:5 Wettbewerbsmodell.

Der Competition ist erhältlich in 2 Ausführungen, entweder mit hydraulischen Scheibenbremsen oder mit Bowdenzug-Tuningbremsen.

Aufgrund der vielen Ausführungs-Varianten des Competition kann es zu kleinen technischen Abweichungen in der Auslieferung des Chassis kommen.



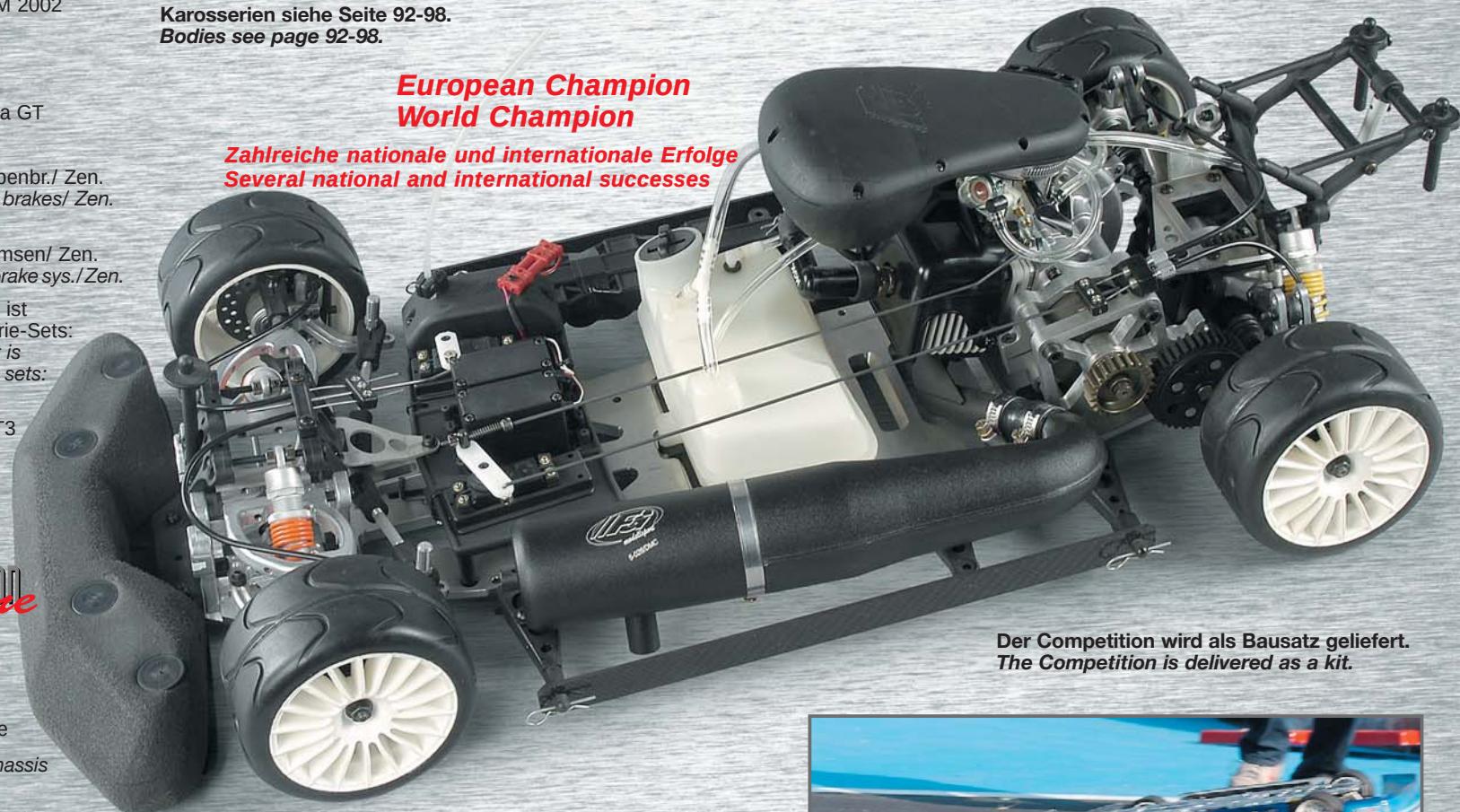
Abbildung zeigt: Competition
Chassis lang bis 400mm Breite

*Picture shows: Competition chassis
long, width up to 400mm*

The FG Competition is one of the most successful if not even the most successful competition model of the past years. Since 1995 several times European Champion, German Champion as well as many national and international victories. Basis of these successes are of course the constant further developments and the permanent operation at competitions.

The Competition is excellently suited for all those who want to combine competition technology with the optical side. The Competition chassis is available in all chassis lengths and for almost all bodies. You can purchase it as Porsche GT1/ GT2, Touring car and as Race Truck. It is the most multipurpose 1:5 competition model.

Available in 2 versions, either with hydraulic brake system or with bowden cable tuning brakes. According to the several Competition types there can be slight technical changes in the delivery content of the chassis.



Der Competition wird als Bausatz geliefert.
The Competition is delivered as a kit.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Technische Beschreibung des FG Competition Chassis 400mm Breite:

Das Fahrwerk des Competition ist auf einem verwindungssteifen 8mm Aluminium-Chassis aufgebaut, mit Ausfräsungen an der Oberseite für einen niedrigen Schwerpunkt. An der Unterseite sind alle Schraubenköpfe versenkt. Die Querlenker sowie die meisten Fahrwerks-teile sind aus hochwertigem Aluminium.

Zur besseren Radlastverteilung wurde die bewährte 2-Dämpfer-Vorderachse mit Kugel-Stabilisator eingesetzt. Die Hinterachse ist mit dem einstellbaren Alu-Differential, einem Sta-bilisator und dem bewährten FG Kugelantrieb ausgerüstet.

An Vorder- und Hinterachse können Radsturz, Nachlauf und Vorspur zur Feinabstimmung über Rechts-/Linksgewinde problemlos eingestellt werden. Alle Antriebsteile sind gehärtet, alle drehenden Teile kugelgelagert. Das Chassis wird wahlweise mit Tuning-Bowdenzug-bremsen oder mit Hydraulikbremsen ausgeliefert. Der Competition wird mit BBS- bzw. ATS-Felgen mit Wettbewerbsreifen ausgerüstet. Für ausreichend Power sorgt ein Zenoah G230RC Motor mit FG Ansaug-Geräuschfilter und dem FG Power-Resonanzschalldämpfer.

Der FG Competition wird als Baukasten geliefert. Für die Komplettierung des Modells ei-gen sich alle gängigen Servos und Fernsteuerungen. Auskunft beim Fachhandel oder direkt bei FG Modellsport.



Ausstattung der Competition-Hinterachse:
Einstellbares Sperr-Differential, Alu-Hinter-achsunterlage, Drehstab-Stabilisator, Heck-stütze, Querlenker-Gewindestangen mit Rechts-/Linksgewinde.

*Equipment of the Competition rear axle:
Adjustable locking differential, alloy rear axle base, sway bar, rear support, wishbone threaded rods with right-/left-handed thread.*

Motor-Schnellbefestigung für schnellen Motorwechsel, Alu-Getriebeplatte und Alu-Zahnrad gehören zur Standard-Ausstattung.

Engine quick-fix system for a fast changing of the engine, alloy gear plate and alloy gear wheel are standard equipment.

Ausstattung des FG Competition: 8mm Alu-Chassis gefräst, einstellbares Sperr-Differenti-al mit Steck-System, FG Kugelantrieb, Alu-Querlenker unten und oben an Vorder- und Hinterachse, Kugel-Stabilisator für Vorderachse, 4 Öldruckstoßdämpfer mit Volumenaus-gleich, Alu-Achsböcke vorne, Alu-Achsschenkel vorne und hinten, Alu-Achsschenkelverlän-gerung, hydraulischen oder Tuning-Bowdenzug-Scheibenbremsen an Vorder- und Hinter-achse, Alu- Servo-Saver B, Alu-Hinterachsunterlage, Alu-Getriebeplatte, Alu-Zahnrad 23 Zähne, Alu-Zahnradmitnehmer, 10mm Alu-Gelenkkugeln, Schaumstoff-Frontrammer, Kohle-faser-Seitenschutz, Zenoah G230RC Motor, FG Power-Resonanzschalldämpfer, FG Ansaug-Geräuschfilter, Empfängerbox, ATS- bzw. BBS-Felgen mit Wettbewerbsreifen, ohne Karos-serie-Set, Aufkleber und Fernsteuerungsanlage.

Technical description of the FG Competition chassis with a width of 400mm:

The undercarriage of the Competition is built on a 8mm non-twisting alloy chassis with spar-ings on the upper side for a low centre of gravity. On the bottom side all screw heads are countersunk. The wishbones as well as most of the chassis parts are of high-quality alloy. For a better distribution of the wheel pressure we inserted the well-tried 2-damper front axle with ball stabilizer. The rear axle is equipped with the adjustable alloy differential, a stabilizer and the well-tried FG ball drive. King pin angle, toe-out and toe-in can be adjusted without any problems over right-/left-handed threads at the front and rear axle. All driving parts are hardened, all rotating parts are equipped with ball bearings. The chassis is either delivered with tuning bowden cable disk brakes or with hydraulic brakes. The Competition is delivered with BBS or ATS wheels and competition tires.

The Zenoah G230RC engine with the FG inlet silencer and FG Power Tuning pipe guarantee enough power.

We deliver the FG Competition as a kit. To complete the model all merchantable servos and radio control systems are suitable. For further details please contact your specialized dealer or FG Modellsport directly.



Alu-Achsschenkel hinten mit Achsschenkel-Verlängerung, Alu-Querlenker oben und unten, Tuning-Scheibenbremse hinten mit den flexiblen Bowdenzügen.

Rear alloy uprights with upright lengthening, upper and lower alloy wishbones, rear tuning disk brake with flexible bowden cables.



Vorderachse: Alu-Vorderachsbock A/B, einstellbare Alu-Querlenker, Alu-Achsschenkel, Tuning-Scheibenbremse vorne und Kugel-Stabilisator vorne.

Front axle: Alloy front axle mount A/B, adjustable alloy wishbones, alloy uprights, front tuning disk brake and front ball stabilizer.

Equipment of the FG Competition: CNC-cut 8mm alloy chassis, adjustable locking differ-ential with Plug system, FG ball drive, upper and lower alloy wishbones at front and rear axle, ball stabilizer for front axle, 4 oil-pressure shock absorbers with volume control, front alloy axle mounts, front and rear alloy uprights, alloy upright lengthening, hydraulic or bow-den cable tuning disk brakes at front and rear axle, alloy servo saver B, alloy base for rear axle, alloy gear plate, alloy gearwheel 23 teeth (Truck 20 teeth), alloy gear carrier, 10mm al-loy balls, foam front bumper, carbon fiber side guards, Zenoah G230RC engine, FG Power tuning pipe, FG inlet silencer, receiver box, ATS or BBS wheels with competition tires, with-out body set, decals and radio control system.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Best.-Nr./ Item N°. 9007
Comp. Chassis Breitversion m. Scheibenbr./ Zen.
Comp. chassis wide with disk brakes/ Zen.

Best.-Nr./ Item N°. 9007/1
Comp. Chassis Breitvers. m. hydr. Bremsen/ Zen.
Comp. chassis wide with hydr. brake system/ Zen.

Competition Chassis lang 1:5 Breitversion ist
passend für folgende Karosserie-Sets:
*The wide Competition chassis long 1:5 is
suitable for the following body sets:*

Best.-Nr./ Item N°. 9149 AMG Merc. CLK-GTR
Best.-Nr./ Item N°. 9159 Porsche GT1
Best.-Nr./ Item N°. 9054 Mercedes C-291

Best.-Nr./ Item N°. 3007
Competition Chassis Truck m. Scheibenbr./ Zen.
Competition chassis Truck with disk brakes/ Zen.

Best.-Nr./ Item N°. 3007/1
Comp. Chassis Truck m. hydr. Bremsen/ Zen.
Comp. chassis Truck with hydr. brake sys./ Zen.

Das Competition Chassis lang 1:6 Truck
ist passend für folgende Karosserie-Sets:
*The Competition chassis long 1:6 Truck
is suitable for the following body sets:*

Best.-Nr./ Item N°. 3049 CAT-Truck
Best.-Nr./ Item N°. 3053 MB 1834-Truck
Best.-Nr./ Item N°. 3064 Atego-Truck
Best.-Nr./ Item N°. 3070 MAN-Truck

Karosserien siehe Seite 100.
Bodies see page 100.



**European Champion
World Champion**

Zahlreiche nationale und internationale Erfolge
Several national and international successes

The FG Competition as wide and Race Truck version differs just in small details from the successful competition model of the past years. The main differences lie in the wider wishbones and in the wheel equipment. These Competition versions are also for all those who want to combine competition technology with the optical side. The Competition chassis is available in all chassis lengths and for almost all bodies. You can purchase it as Porsche GT1 Sportscar model and as Race Truck. It is the most multipurpose FG 1:5 and 1:6 On-Road model. Available in 2 versions, either with hydraulic brake system or with bowden cable tuning brakes. According to the several Competition types there can be slight technical differences in the delivery content of the chassis.

Der FG Competition in der Breitversion und in der Renn-Truck Ausführung unterscheidet sich nur in wenigen Details von dem erfolgreichen Wettbewerbsmodell der vergangenen Jahre. Die Unterschiede liegen in den etwas breiteren Querlenkern sowie in der Felgenausstattung.

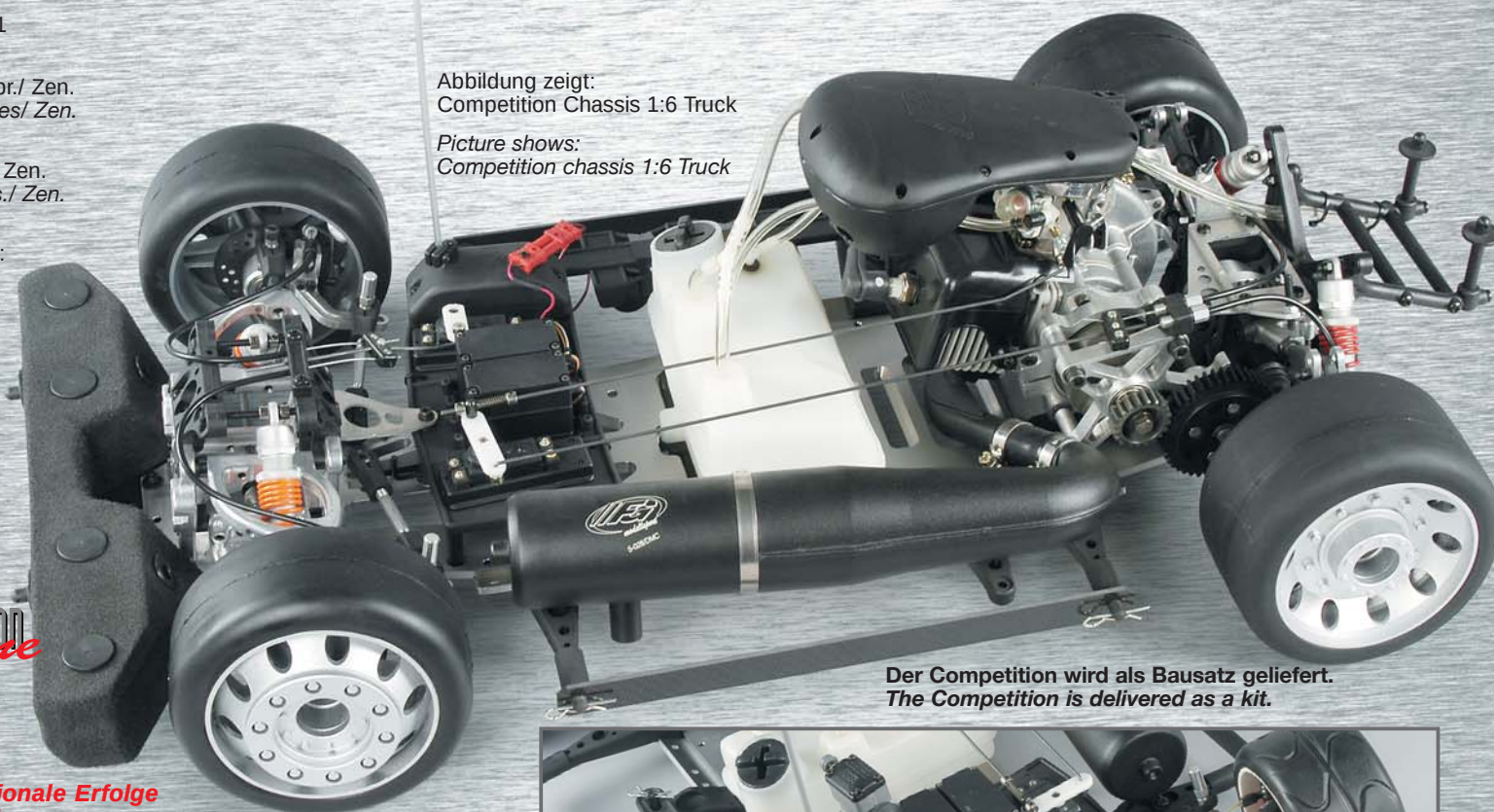
Auch diese Competition Ausführungen sind für all diejenigen, die Wettbewerbs-Technik mit der optischen Seite verbinden wollen. Den Competition gibt es in allen Chassislängen und für alle Karosserien. Sie können ihn als Porsche GT1 Sportwagen und als Renn-Truck bekommen. Mit dem Competition erwerben Sie das vielseitigste FG 1:5 und 1:6 On-Road Modell.

Der Competition ist erhältlich in 2 Ausführungen, entweder mit hydraulischen Scheibenbremsen oder mit Bowdenzug-Tuningbremsen.

Durch die vielen Ausführungs-Varianten des Competition Modells kann es zu kleinen technischen Abweichungen in der Auslieferung des Chassis kommen.

Abbildung zeigt:
Competition Chassis 1:6 Truck

Picture shows:
Competition chassis 1:6 Truck



Der Competition wird als Bausatz geliefert.
The Competition is delivered as a kit.

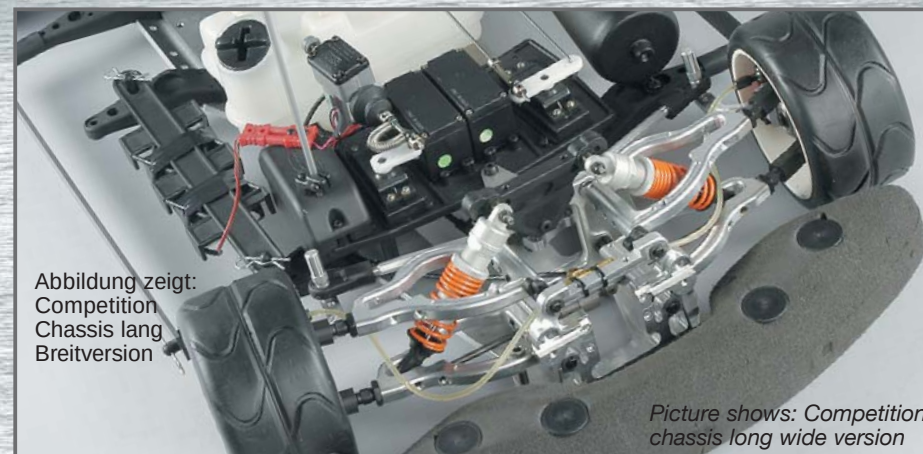


Abbildung zeigt:
Competition
Chassis lang
Breitversion

Picture shows: Competition
chassis long wide version



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Technische Beschreibung des FG Competition Chassis 1:5 Breitversion und 1:6 Truck Chassis:

Die Fahrwerke der Competition-Modelle sind auf einem verwindungssteifen 8mm Aluminium-Chassis aufgebaut, mit Ausfräsungen an der Oberseite für einen niedrigen Schwerpunkt. An der Unterseite sind alle Schraubenköpfe versenkt. Die Querlenker sowie die meisten Fahrwerksteile sind aus hochwertigem Aluminium.

Zur besseren Radlastverteilung wurde die bewährte 2-Dämpfer-Vorderachse mit Kugel-Stabilisator eingesetzt. Die Hinterachse ist mit dem einstellbaren Alu-Differential, einem Stabilisator und dem bewährten FG Kugelantrieb ausgerüstet.

An Vorder- und Hinterachse können Radsturz, Nachlauf und Vorspur zur Feinabstimmung über Rechts-/Linksgewinde problemlos eingestellt werden. Alle Antriebsteile sind gehärtet, alle drehenden Teile kugellagert. Das Chassis wird wahlweise mit Tuning-Bowdenzugbremsen oder mit Hydraulikbremsen ausgeliefert. Das Truck-Chassis ist mit Slickreifen, Truckfelgen und Felgen-Einsätzen, die 1:5 Breitversion mit BBS- bzw. ATS-Felgen mit Wettbewerbsreifen ausgerüstet. Für ausreichend Power sorgt ein Zenoah G230RC Motor mit FG Ansaug-Geräuschfilter und dem FG Power-Resonanzschalldämpfer.

Der FG Competition wird als Baukasten geliefert. Für die Komplettierung des Modells eignen sich alle gängigen Servos und Fernsteuerungen. Auskunft beim Fachhandel oder direkt bei FG Modellsport.

Die FG Competition Modelle sind serienmäßig mit einer Vielzahl an Tuningteilen ausgestattet.

The FG Competition models are standard equipped with a lot of tuning parts.



Ausstattung des FG Competition: 8mm Alu-Chassis gefräst, einstellbares Sperr-Differential mit Steck-System, FG Kugelantrieb, Alu-Querlenker unten und oben an Vorder- und Hinterachse, Kugel-Stabilisator für Vorderachse, 4 Öldruckstoßdämpfer mit Volumenausgleich, Alu-Achsböcke vorne, Alu-Achsschenkel vorne und hinten, Alu-Achsschenkelverlängerung, hydraulische oder Tuning-Bowdenzug-Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterachse, Alu-Servo-Saver B, Alu-Hinterachsunterlage, Alu-Getriebeplatte, Alu-Zahnrad 23 Zähne (bei Truck 20 Zähne), Alu-Zahnradmitnehmer, 10mm Alu-Gelenkkugeln, Schaumstoff-Frontrammer, Kohlefaser-Seitenschutz, Zenoah G230RC Motor, FG Power-Resonanzschalldämpfer, FG Ansaug-Geräuschfilter, Empfängerbox, bei 1:5 Breitversion Wettbewerbsreifen mit Reifeneinlagen, bei Renn-Truck silberne Renn-Truck-Felgen mit Slickreifen, ohne Karosserie-Set, Aufkleber und Fernsteuerungsanlage.

Equipment of the FG Competition: CNC-cut 8mm alloy chassis, adjustable locking differential with Plug system, FG ball drive, upper and lower alloy wishbones at front and rear axle, ball stabilizer for front axle, 4 oil-pressure shock absorbers with volume control, front alloy axle mounts, front and rear alloy uprights, alloy upright lengthening, hydraulic or bowden cable tuning disk brakes at front and rear axle, alloy servo saver B, alloy base for rear axle, alloy gear plate, alloy gearwheel 23 teeth (Truck 20 teeth), alloy gear carrier, 10mm alloy balls, foam front bumper, carbon fiber side guards, Zenoah G230RC engine, FG Power tuning pipe, FG inlet silencer, receiver box, competition tires with tire inserts (1:5 wide version), Slick tires on silver Race Truck wheels (Race Truck), without body set, decals and radio control system.

Technical description of the FG Competition chassis 1:5 wide version and 1:6 Truck chassis:

The undercarriages of the Competition models are built on a 8mm non-twisting alloy chassis with sparings on the upper side for a low centre of gravity. On the bottom side all screw heads are countersunk. The wishbones as well as most of the chassis parts are of high-quality alloy.

For a better distribution of the wheel pressure we inserted the well-tried 2-damper front axle with ball stabilizer. The rear axle is equipped with the adjustable alloy differential, a stabilizer and the well-tried FG ball drive. King pin angle, toe-out and toe-in can be adjusted without any problems over right-/left-handed threads at the front and rear axle. All driving parts are hardened, all rotating parts are equipped with ball bearings. The chassis is either delivered with tuning bowden cable disk brakes or with hydraulic brakes. The Truck chassis is equipped with Slick tires, Truck wheels and wheel inserts, the 1:5 wide version is equipped with BBS or ATS wheels and competition tires. The Zenoah G230RC engine with the FG inlet silencer and FG Power Tuning pipe guarantee enough power.

We deliver the FG Competition as a kit. To complete the model all merchantable servos and radio control systems are suitable. For further details please contact your specialized dealer or FG Modellsport directly.



INFO ◀



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

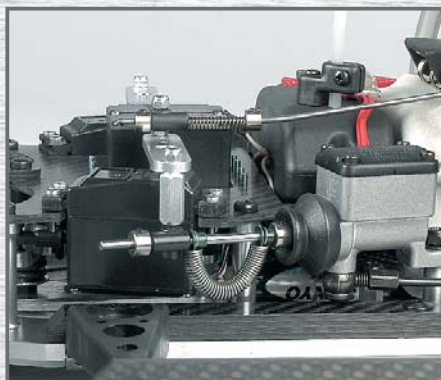
COMPETITION EVO 04 CHASSIS 400 MM BREITE · WIDTH 400 MM

Seit 1997, also nahezu seit Beginn der 1:5 RC-Car Szene ist FG mit seinen Teamfahrern weltweit auf Wettbewerben vertreten. FG gewann mit der Competition-Serie alle Weltmeisterschaften und fast alle Europameisterschaften. Jahr für Jahr wurde an unserem Competition Modell gearbeitet, entwickelt und ständig etwas verbessert. Kein anderes Modell unserer Mitbewerber kann diese Erfolge über all die Jahre vorweisen. Mit dem neuen EVO 04 sind wir nun einen weitaus größeren Schritt in Bezug auf Neuerungen und Änderungen gegangen als in den vergangenen Jahren. Wir sind guter Hoffnung, dass wir mit diesem Modell die Erfolge der letzten Jahre weiterführen werden.

Zur Technik:

Das Fahrwerk ist auf einem 8mm CNC-gefrästem Alu-Chassis mit seitlichen Kohlefaserstreben aufgebaut, mit denen man die Steifigkeit des Alu-Chassis einfach und schnell justieren kann. Einteilige Hinterachsböcke mit mehreren verschiedenen angelegten Bohrungen für die Querlenkerstifte ermöglichen ein exakteres Set-Up der Hinterachse. Durch die neu konstruierten Hinterachs-Querlenker kann die Vorspur verändert werden, ohne den Radstand und den Radsturz zu beeinflussen. Die Alu-Motorschnellbefestigung, Motorbock groß und die Getriebepatte sind aus einem Stück gefertigt. Dies ermöglicht einen besseren Leichtlauf und eine höhere Standzeit der Kugellager und Zahnräder.

Die Vorderachse mit neuen Alu-Vorderachsböcken und deachsierten Alu-Achsschenkeln ermöglichen eine neutrale Vorderachstabstimmung. Einen verbesserten Schutz der Servos ermöglicht der neue Servo-Saver, bei dem die Härte mittels O-Ringen sehr einfach eingestellt werden kann. Die Kolbenstangen der neuen Stoßdämpfer werden in Kunststoff-Führungsbuchsen geführt. Auch das Wechseln der Silikon-Dichtringe wurde vereinfacht. Für ein einfaches und schnelleres Betanken wurde ein Kraftstofftank mit Schnellverschluss gefertigt. Die Chassisaufbauten wie Motor, Tank, RC-Platte und die Vorderachse wurden so tief wie nur möglich in die Chassisplatte eingefräst, um einen niedrigen Schwerpunkt zu bekommen. Der Kugelstabilisator an Vorder- und Hinterachse kann in der Härte und in der Lage des Stabilisatorgestänges ohne Verspannung eingestellt werden. Für den EVO 04 stehen 2 verschiedene RC-Platten aus Kohlefaser bereit. 1x mit einer Aussparung für kleine Lenkservo (Volz, Graupner usw.) und 1x für 2 große Servo (Hitec, Futaba usw.).



Since 1997, actually almost from the beginning of the 1:5 rc-car scene, FG and its Team drivers is worldwide present at competitions. With the Competition series FG won all World Championships and almost every European Championship. Year for year we worked on our Competition model, we developed and improved parts permanently. None of our competitors can compete with these successes over all those years. With the new EVO 04 we made a much greater step as in the past regarding innovations and modifications. We have good hopes to continue the successes of the passed years with this model.

Technical information:

The undercarriage is built on a 8mm CNC-cut alloy chassis with lateral carbon fiber stiffenings for an easy and fast adjusting of the chassis stiffness. 1-piece rear axle mounts with several differing borings for the wishbone pins make an exacter set-up of the rear axle possible. With the new designed rear axle wishbones the toe-in can be modified without an influence on wheelbase and king pin angle. The alloy engine quick-fixing device, the big engine mount and the gear plate are produced in one piece. This allows a smoother running and a higher service life of the ball bearings.

The front axle with the new alloy front axle mounts and axially displaced alloy uprights allows a neutral front axle adjustment. The new servo saver improves the protection of the servos. The hardness of this servo saver can be simply adjusted through o-rings. The piston rods of the shock absorbers are guided in plastic guiding bushes. The changing of the silicone conical nipples was simplified, too. We produced a fuel tank with quick acting closure for an easier and faster refueling.

The chassis upper works as engine, tank, rc-plate and front axle were milled as deep as possible into the chassis plate in order to achieve a low center of gravity. The ball stabilizer at front and rear axle can be adjusted in hardness and in position of the stabilizer rods without distortion.

Two different carbon fiber rc-plates are available for the EVO 04. One with a sparing for small steering servos (Volz, Graupner a.s.o.) and one for 2 big servos (Hitec, Futaba a.s.o.).



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Karosserien	Elektro Chassis lang/ long	bis 400mm Breite/ width up to 400mm
passend für :	Ecoline Chassis lang/ long	bis 400mm Breite/ width up to 400mm
Bodies	Sportsline Chassis lang/ long	bis 400mm Breite/ width up to 400mm
suitable for:	Competition/EVO Chassis lang/ long	bis 400mm Breite/ width up to 400mm
	EVO (Merc. DTM) Chass. lang/ long	bis 400mm Breite/ width up to 400mm

Best.-Nr./ Item N°. 2079
Karosserie-Set Porsche Carrera GT
Body set Porsche Carrera GT



Länge/ Length 905 mm
Breite/ Width 400 mm
Höhe/ Height 215 mm
Radstand/ Wheelbase ... 535 mm

Lieferbar ab September 2004
Available from September 2004

Karosserieteile Porsche Carrera GT
Body parts Porsche Carrera GT

Best.-Nr./ Item N°. 2080
Kaross.-Heckteil Porsche Carrera GT, 1 St.
Rear body Porsche Carrera GT, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 2081
Kaross.-Frontteil Porsche Carrera GT, 1 St.
Front body Porsche Carrera GT, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 2082
Spoiler-Set Porsche Carrera GT
Spoiler set Porsche Carrera GT

Best.-Nr./ Item N°. 7058
Karosserieschrauben, 13 St.
Body screws, 13 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 2083/1
Aufklebersatz Porsche Carrera GT, Set
Decal set Porsche Carrera GT, set

Best.-Nr./ Item N°. 2083/2
Scheibenfolie Porsche Carrera GT, Set
Sheet foil Porsche Carrera GT, set

Best.-Nr./ Item N°. 2436
Beschlagsatz Porsche Carrera GT, Set
Body detail kit Porsche Carrera GT, set



Länge/ Length 910 mm
Breite/ Width 392 mm
Höhe/ Height 255 mm
Radstand/ Wheelbase ... 531 mm

Karosserieteile Merc. C-Klasse DTM 2004
Body parts Merc. C-Class DTM 2004

Best.-Nr./ Item N°. 7240
Kaross.-Heckteil Merc. C-Klasse DTM, 1 St.
Rear body Merc. C-Class DTM, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7241
Kaross.-Frontteil Merc. C-Klasse DTM, 1 St.
Front body Merc. C-Class DTM, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7242
Spoiler-Set Merc. C-Klasse DTM
Spoiler set Merc. C-Class DTM

Best.-Nr./ Item N°. 7058
Karosserieschrauben, 13 St.
Body screws, 13 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7243
Team Aufkleber Merc. C-Klasse DTM, Set
Team decals Merc. C-Class DTM, set

Best.-Nr./ Item N°. 7243/1
Aufklebersatz Merc. C-Klasse DTM, Set
Decal set Merc. C-Class DTM, set

Best.-Nr./ Item N°. 7243/2
Scheibenfolie Merc. C-Klasse DTM, Set
Sheet foil Merc. C-Class DTM set

Best.-Nr./ Item N°. 7435
Beschlagsatz Merc. C-Klasse DTM, Set
Body detail kit Merc. C-Class DTM, set

Best.-Nr./ Item N°. 7239
Karosserie-Set Merc. C-Klasse DTM 2004
Body set Mercedes C-Class DTM 2004





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Karosserien Elektro Chassis lang/ long
passend für : Ecoline Chassis lang/ long
Bodies Sportsline Chassis lang/ long
suitable for: Competition Chassis lang/ long
EVO (nur Ferrari) Chass. lang/ long

bis 400mm Breite/ width up to 400mm
bis 400mm Breite/ width up to 400mm
bis 400mm Breite/ width up to 400mm
bis 400mm Breite/ width up to 400mm
bis 400mm Breite/ width up to 400mm



Best.-Nr./ Item N°. 2049
Karosserie-Set McLaren GTR
Body set McLaren GTR

Länge/ Length 790 mm
Breite/ Width 400 mm
Höhe/ Height 220 mm
Radstand/ Wheelbase ... 535 mm

Karosserieteile McLaren GTR Body parts McLaren GTR

Best.-Nr./ Item N°. 2050
Karosserie-Heckteil McLaren GTR, 1 St.
Rear body McLaren GTR, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 2051
Karosserie-Frontteil McLaren GTR, 1 St.
Front body McLaren GTR, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 2052
Spoiler-Set McLaren GTR
Spoiler set McLaren GTR

Best.-Nr./ Item N°. 7058
Karosserieschrauben, 13 St.
Body screws, 13 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 2060
Team Aufkleber McLaren/ East, Set
Team decals McLaren/ East, set

Best.-Nr./ Item N°. 2060/1
Aufklebersatz McLaren, Set
Decal set McLaren, set

Best.-Nr./ Item N°. 2060/2
Scheibenfolie McLaren, Set
Sheet foil McLaren, set

Best.-Nr./ Item N°. 2435
Beschlagsatz McLaren, Set
Body detail kit McLaren, set



Best.-Nr./ Item N°. 2064
Karosserie-Set Ferrari 360 GT
Body set Ferrari 360 GT



KAROSSERIEN · BODIES

Karosserieteile Ferrari 360 GT Body parts Ferrari 360 GT

Best.-Nr./ Item N°. 2065
Karosserie Ferrari 360 GT, 1 St.
Body Ferrari 360 GT, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 2066
Karosserie-Frontteil Ferrari 360 GT, 1 St.
Front body Ferrari 360 GT, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 2067
Karosserie-Heckteil Ferrari 360 GT, 1 St.
Rear body Ferrari 360 GT, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 2068
Spoiler-Set Ferrari 360 GT
Spoiler set Ferrari 360 GT

Best.-Nr./ Item N°. 7058
Karosserieschrauben, 13 St.
Body screws, 13 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 2069/1
Aufklebersatz Ferrari 360 GT, Set
Decal set Ferrari 360 GT, set

Best.-Nr./ Item N°. 2069/2
Scheibenfolie Ferrari 360 GT, Set
Sheet foil Ferrari 360 GT set

Best.-Nr./ Item N°. 2070
Beschlagsatz Ferrari 360 GT, Set
Body detail kit Ferrari 360 GT, set

Länge/ Length 890 mm
Breite/ Width 400 mm
Höhe/ Height 225 mm
Radstand/ Wheelbase ... 535 mm



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Karosserien passend für: Elektro Chassis lang/ long
Bodies suitable for: Ecoline Chassis lang/ long
Sportsline Chassis lang/ long
Competition/EVO Chassis lang/ long

bis 400mm Breite/ width up to 400mm
bis 400mm Breite/ width up to 400mm
bis 400mm Breite/ width up to 400mm
bis 400mm Breite/ width up to 400mm



Best.-Nr./ Item N°. 8049
Karosserie-Set BMW GTR
Body set BMW GTR

Karosserieteile BMW GTR Body parts BMW GTR

Best.-Nr./ Item N°. 8050
Karosserie-Heckteil BMW GTR, 1 St.
Rear body BMW GTR, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 8051
Karosserie-Frontteil BMW GTR, 1 St.
Front body BMW GTR, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 8052
Spoiler BMW GTR, Set
Spoiler BMW GTR, set

Länge/ Length 895 mm
Breite/ Width 400 mm
Höhe/ Height 245 mm
Radstand/ Wheelbase ... 535 mm

Best.-Nr./ Item N°. 8053
Dekorbogen Warsteiner BMW GTR, Set
Decals Warsteiner BMW GTR, set

Best.-Nr./ Item N°. 8435
Beschlagsatz BMW GTR, Set
Body detail kit BMW GTR, set

Karosserieteile BMW M3 GTR Body parts BMW M3 GTR

Best.-Nr./ Item N°. 8166
Karosserie BMW M3 GTR 2 mm, 1 St.
Body BMW M3 GTR 2 mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 8166/1
Karosserie BMW M3 GTR 1,5 mm, 1 St.
Body BMW M3 GTR 1,5 mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 8167
Karosserie-Frontteil BMW M3 GTR, 1 St.
Front body BMW M3 GTR, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 8168
Karosserie-Heckteil BMW M3 GTR, 1 St.
Rear body BMW M3 GTR, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 8169
Spoiler-Set/ Spoiler set BMW M3 GTR

Best.-Nr./ Item N°. 8170
Team-Aufkleber BMW M3 GTR, Set
Team decals BMW M3 GTR, set

Best.-Nr./ Item N°. 8170/1
Aufklebersatz BMW M3 GTR, Set
Decal set BMW M3 GTR, set

Best.-Nr./ Item N°. 8170/2
Scheibenfolie BMW M3 GTR, Set
Sheet foil BMW M3 GTR, set

Best.-Nr./ Item N°. 8171
Beschlagsatz BMW M3 GTR, Set
Body detail kit BMW M3 GTR, set

Länge/ Length 890 mm
Breite/ Width 392 mm
Höhe/ Height 245 mm
Radstand/ Wheelbase 535 mm



Best.-Nr./ Item N°. 8044
Karosserie-Set BMW 320
Body set BMW 320

Länge/ Length 880 mm
Breite/ Width 380 mm
Höhe/ Height 255 mm
Radstand/ Wheelbase ... 535 mm

Karosserieteile BMW 320 Body parts BMW 320

Best.-Nr./ Item N°. 8045
Karosserie-Heckteil BMW 320, 1 St.
Rear body BMW 320, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 8046
Karosserie-Frontteil BMW 320, 1 St.
Front body BMW 320, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 8047
Spoiler-Set BMW 320
Spoiler set BMW 320

Best.-Nr./ Item N°. 7058
Karosserieschrauben, 13 St.
Body screws, 13 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8054
Dekorbogen Warsteiner/ Fina, Set
Decals Warsteiner/ Fina, set

Best.-Nr./ Item N°. 8436
Beschlagsatz BMW 320, Set
Body detail kit BMW 320, set



Best.-Nr./ Item N°. 8165
Karosserie-Set BMW M3 GTR
Body set BMW M3 GTR





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Karosserieteile Merc. CLK-DTM Body parts Merc. CLK-DTM

Best.-Nr./ Item N°. 7250
Karosserie-Heckteil Merc. CLK-DTM 2mm, 1 St.
Rear body Mercedes CLK-DTM 2 mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7250/1
Karosserie-Heckteil Merc. CLK-DTM 1,5mm, 1 St.
Rear body Mercedes CLK-DTM 1,5 mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7251
Karosserie-Frontteil Merc. CLK-DTM 2mm, 1 St.
Front body Mercedes CLK-DTM 2 mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7252
Spoiler-Set/ Spoiler set Merc. CLK-DTM

Best.-Nr./ Item N°. 7058
Karosserieschrauben, 13 St.
Body screws, 13 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7253
Team-Aufkleber Merc. CLK-DTM/ D2, Set
Team decals Merc. CLK-DTM/ D2, set

Best.-Nr./ Item N°. 7253/1
Aufklebersatz Merc. CLK-DTM, Set
Decal set Merc. CLK-DTM, set

Best.-Nr./ Item N°. 7253/2
Scheibenfolie Merc. CLK-DTM, Set
Sheet foil Merc. CLK-DTM, set

Best.-Nr./ Item N°. 7435
Beschlagsatz Merc. CLK-DTM, Set
Body detail kit Merc. CLK-DTM, set

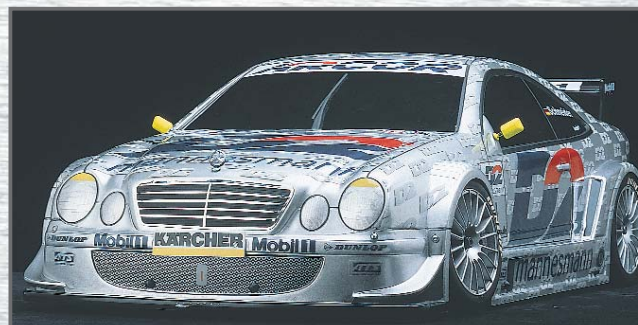
Länge/ Length 910 mm
Breite/ Width 392 mm
Höhe/ Height 250 mm
Radstand/ Wheelbase .. 531 mm

Karosserien passend für :
Bodies suitable for:

Elektro Chassis lang/ long
Ecoline Chassis lang/ long
Sportsline Chassis lang/ long
Competition/ EVO Chassis lang/ long

bis 400mm Breite/ width up to 400mm
bis 400mm Breite/ width up to 400mm
bis 400mm Breite/ width up to 400mm
bis 400mm Breite/ width up to 400mm

Best.-Nr./ Item N°. 7249
Karosserie-Set Mercedes CLK-DTM
Body set Mercedes CLK-DTM



Länge/ Length 910 mm
Breite/ Width 392 mm
Höhe/ Height 255 mm
Radstand/ Wheelbase .. 531 mm

Karosserieteile Honda Accord Body parts Honda Accord

Best.-Nr./ Item N°. 7255
Karosserie-Hecktl. Honda 2 mm, 1St.
Rear body Honda 2 mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7255/1
Kaross.-Heckteil Honda 1,5 mm, 1St.
Rear body Honda 1,5 mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7256
Karosserie-Frontteil Honda, 1 St.
Front body Honda, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 8047
Spoiler-Set, Honda
Spoiler set, Honda

Best.-Nr./ Item N°. 7058
Karosserieschrauben, 13 St.
Body screws, 13 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7257
Team-Aufkleber Honda, Set
Team decals Honda, set

Best.-Nr./ Item N°. 7257/1
Aufklebersatz Honda, Set
Decal set Honda, set

Best.-Nr./ Item N°. 7257/2
Scheibenfolie Honda, Set
Sheet foil Honda, set

Best.-Nr./ Item N°. 8436
Beschlagsatz Honda, Set
Body detail kit Honda, set

Best.-Nr./ Item N°. 7254
Karosserie-Set Honda Accord
Body set Honda Accord





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Karosserien passend für: Elektro Chassis mittel/ medium bis 400mm Breite/ width up to 400mm
Bodies suitable for: Ecoline Chassis mittel/ medium bis 400mm Breite/ width up to 400mm
Sportsline Chassis mittel/ medium bis 400mm Breite/ width up to 400mm
Competition Chassis mittel/ medium bis 400mm Breite/ width up to 400mm

Best.-Nr./ Item N°. 5064
Karosserie-Set Chrysler Viper
Body set Chrysler Viper



Karosserieteile Chrysler Viper
Body parts Chrysler Viper

Länge/ Length 910 mm
Breite/ Width 400 mm
Höhe/ Height 235 mm
Radstand/ Wheelbase ... 512 mm

Best.-Nr./ Item N°. 5065
Karosserie Viper, 1 St.
Body Viper, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 5066
Karosserie-Frontteil Viper, 1 St.
Front body Viper, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 5067
Karosserie-Heckteil Viper, 1 St.
Rear body Viper, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 5068
Spoiler-Set Viper
Spoiler set Viper

Best.-Nr./ Item N°. 7058
Karosserieschrauben, 13 St.
Body screws, 13 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 5070
Team-Aufkleber Viper, Set
Team decals Viper, set

Best.-Nr./ Item N°. 5070/1
Aufklebersatz Viper, Set
Decal set Viper, set

Best.-Nr./ Item N°. 5070/2
Scheibenfolie Chrysler Viper, Set
Sheet foil Chrysler Viper, set

Best.-Nr./ Item N°. 9437
Beschlagsatz Viper, Set
Body detail kit Viper, set



Karosserieteile Renault Megane
Body parts Renault Megane

Best.-Nr./ Item N°. 1050
Karosserie-Heckteil Megane, 1 St.
Rear body Megane, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 1051
Karosserie-Frontteil Megane, 1 St.
Front body Megane, 1 pce.

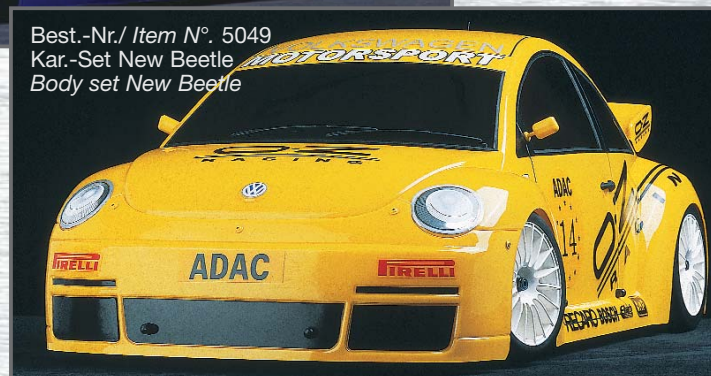
Best.-Nr./ Item N°. 1052
Spoiler- Set Megane
Spoiler set Megane

Best.-Nr./ Item N°. 7058
Karosserieschrauben, 13 St.
Body screws, 13 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 1053
Team-Aufkleber Megane, Set
Team decals Megane, set

Best.-Nr./ Item N°. 1053/1
Aufklebersatz Megane, Set
Decal set Megane, set

Best.-Nr./ Item N°. 5049
Kar.-Set New Beetle
Body set New Beetle



Best.-Nr./ Item N°. 1053/2
Scheibenfolie Renault Megane, Set
Sheet foil Renault Megane, set

Best.-Nr./ Item N°. 1435
Beschlagsatz Megane, Set
Body detail kit Megane, set

Karosserieteile New Beetle
Body parts New Beetle

Best.-Nr./ Item N°. 5050
Karosserie-Heckteil New Beetle, 1 St.
Rear body New Beetle, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 5051
Karosserie-Frontteil New Beetle, 1 St.
Front body New Beetle, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 5052
Spoiler-Set New Beetle
Spoiler set New Beetle

Best.-Nr./ Item N°. 7058
Karosserieschrauben, 13 St.
Body screws, 13 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 5053
Team-Aufkleber New Beetle, Set
Team decals New Beetle, set

Best.-Nr./ Item N°. 5053/1
Aufklebersatz New Beetle, Set
Decal set New Beetle

Best.-Nr./ Item N°. 5053/2
Scheibenfolie New Beetle, Set
Sheet foil New Beetle, set

Best.-Nr./ Item N°. 6235
Beschlagsatz New Beetle, Set
Body detail kit New Beetle, set

Länge/ Length 810 mm
Breite/ Width 384 mm
Höhe/ Height 290 mm
Radstand/ Wheelbase ... 515 mm

Länge/ Length 820 mm
Breite/ Width 380 mm
Höhe/ Height 255 mm
Radstand/ Wheelbase ... 510 mm



Best.-Nr./ Item N°. 1049
Kaross.-Set Ren. Megane
Body set Ren. Megane



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

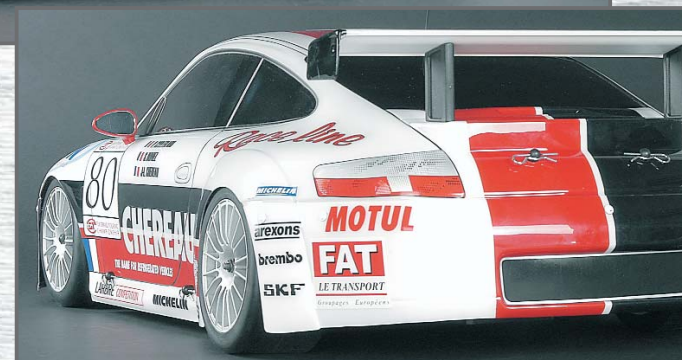
FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Karosserien passend für: Elektro Chassis kurz/ short bis 400mm Breite/ width up to 400mm
Bodies suitable for: Ecoline Chassis kurz/ short bis 400mm Breite/ width up to 400mm
Sportsline Chassis kurz/ short bis 400mm Breite/ width up to 400mm
Competition Chassis kurz/ short bis 400mm Breite/ width up to 400mm

Best.-Nr./ Item N°. 5160
Karosserie-Set Porsche 911 GT3-RS
Body set Porsche 911 GT3-RS



Länge/ Length 850 mm
Breite/ Width 400 mm
Höhe/ Height 245 mm
Radstand/ Wheelbase ... 465 mm



Karosserieteile Porsche GT3-RS Body parts Porsche GT3-RS

Best.-Nr./ Item N°. 5161
Karosserie Porsche 911 GT3-RS, 1 St.
Body Porsche 911 GT3-RS, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 5162
Karosserie-Frontt. Porsche 911 GT3-RS, 1 St.
Front body Porsche 911 GT3-RS, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 5163
Karosserie-Heckt. Porsche 911 GT3-RS, 1 St.
Rear body Porsche 911 GT3-RS, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 5164
Spoiler-Set Porsche 911 GT3-RS
Spoiler set Porsche 911 GT3-RS

Best.-Nr./ Item N°. 7058
Karosserieschrauben, 13 St.
Body screws, 13 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 5165
Team Aufkleber Porsche 911 GT3-RS, Set
Team decals Porsche 911 GT3-RS, set

Best.-Nr./ Item N°. 5165/1
Aufklebersatz Porsche 911 GT3-RS, Set
Decal set Porsche 911 GT3-RS, set

Best.-Nr./ Item N°. 5165/2
Scheibenfolie Porsche 911 GT3-RS, Set
Sheet foil Porsche 911 GT3-RS, set

Best.-Nr./ Item N°. 5435
Beschlagnsatz Porsche 911 GT3-RS, Set
Body detail kit Porsche 911 GT3-RS, set

Karosserieteile Porsche GT2 Body parts Porsche GT2

Best.-Nr./ Item N°. 5155
Karosserie-Heckteil Porsche GT2, 1 St.
Rear body Porsche GT2, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 5156
Karosserie-Frontteil Porsche GT2, 1 St.
Front body Porsche GT2, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 5157
Heckflügel komplett Porsche GT2, Set
Rear wing complete Porsche GT2, set

Best.-Nr./ Item N°. 5157/1
Unterteil f. Heckflügel Porsche GT2, 1 St.
Base for wing Porsche GT2, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 5157/2
Oberteil f. Heckflügel Porsche GT2, 1 St.
Top for wing Porsche GT2, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 5057/3
Flügel klein f. Heckflügel GT2/ RSR, 1 St.
Small wing f. rear wing GT2/ RSR, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7058
Karosserieschrauben, 13 St.
Body screws, 13 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 5061
Team-Aufkleber Porsche/ VIP, Set
Team decals Porsche/ VIP, set

Best.-Nr./ Item N°. 5060/1
Aufklebersatz Porsche GT2, Set
Decal set Porsche GT2, set

Best.-Nr./ Item N°. 5060/2
Scheibenfolie für Porsche GT2, Set
Sheet foil for Porsche GT2, set

Best.-Nr./ Item N°. 5435
Beschlagnsatz Porsche GT2/ RSR, Set
Body detail kit Porsche GT2/ RSR, set

Länge/ Length 855 mm
Breite/ Width 405 mm
Höhe/ Height 250 mm
Radstand/ Wheelbase ... 465 mm



Best.-Nr./ Item N°. 5154
Karosserie-Set Porsche GT2
Body set Porsche GT2



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

GT1 KAROSSERIEN 420MM BREITE · GT1 BODIES WIDTH 420MM



Best.-Nr./ Item N°. 9159
Karosserie-Set Porsche GT1, 1 St.
Body set Porsche GT1, 1 pce.

Länge/ Length 965 mm
Breite/ Width 418 mm
Höhe/ Height 220 mm
Radstand/ Wheelbase ... 535 mm

Karosserieteile Porsche GT1 Body parts Porsche GT1

Best.-Nr./ Item N°. 9160
Karosserie Porsche GT1, 1 St.
Body Porsche GT1, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 9161
Karosserie-Frontteil Porsche GT1, 1 St.
Front body Porsche GT1, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 9162
Karosserie-Heckteil Porsche GT1, 1 St.
Rear body Porsche GT1, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 9153
Spoiler-Set Porsche GT1
Spoiler set Porsche GT1

Best.-Nr./ Item N°. 7058
Karosserieschrauben, 13 St.
Body screws, 13 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 9165
Team-Aufkleber GT1, Set
Team decals GT1, set

Best.-Nr./ Item N°. 9165/1
Aufklebersatz Porsche GT1
Decal set Porsche GT1

Best.-Nr./ Item N°. 9165/2
Scheibenfolie Porsche GT1, Set
Sheet foil Porsche GT1, set

Best.-Nr./ Item N°. 9437
Beschlagsatz Porsche GT1, Set
Body detail kit Porsche GT1, set

Länge/ Length 950 mm
Breite/ Width 418 mm
Höhe/ Height 210 mm
Radstand/ Wheelbase ... 535 mm



Die Sieger von Le Mans im Maßstab 1:5

The Le Mans winner at scale 1:5

Best.-Nr./ Item N°. 7058
Karosserieschrauben, 13 St.
Body screws, 13 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 9065
Dekorbogen Mercedes C-291, Set
Decals Mercedes C-291, set

Karosserieteile Mercedes C-291 Body parts Mercedes C-291

Best.-Nr./ Item N°. 9055
Karosserie Mercedes C-291, 1 St.
Body Mercedes C-291, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 9056
Frontabdeckung C-291, 1 St.
Front cover C-291, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 9057
Abdeckung für Luftkanal C-291, 2 St.
Cover for air duct C-291, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 9058
Heckspoiler C-291, 1 St.
Rear spoiler C-291, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 9059
Seitenteile für Heckspoiler C-291, 2 St.
Side parts for rear spoiler C-291, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 9060
Versteifung für Heckspoiler C-291, 1 St.
Stiffening for rear spoiler C-291, 1 pce.



Best.-Nr./ Item N°. 9054
Karosserie-Set Mercedes C-291, 1 St.
Body set Mercedes C-291, 1 pce.

Mercedes Benz C-291



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

GT1 KAROSSERIEN 420MM BREITE · GT1 BODIES WIDTH 420MM



Sonder-Zubehör Merc. C-291 Tuning Accessories Merc. C-291

Best.-Nr./ Item N°. 8434
Scheinwerfereinsatz für C-291, 4 St.
Komplette Scheinwerfer mit Reflektor und
Scheinwerferglas, Ø 25 mm, passend für
C-291, BMW M3, Porsche usw.

Head light inserts for C-291, 4 pcs.
Complete headlights with reflector and
glass Ø 25 mm, suitable for C-291, BMW
M3, Porsche a.s.o.



Best.-Nr./ Item N°. 9435
Beschlagsatz Mercedes C-291, Set
Body detail kit Mercedes C-291, set

Best.-Nr./ Item N°. 9436
Karosserieteile für M. Benz C-291, 5 St.
Set besteht aus Luftführungsteilen und
ABS Scheinwerfereinsätzen in schwarz.
Teile werden an die Karosserie montiert,
Montagematerial liegt bei.

Body parts set for Mercedes C-291, 5 pcs.
This set contents air conduction parts and
ABS-headlight inserts in black. The parts
have to be fixed to the body, assembling
auxiliaries are included.



Die GT1 Karosserien mit 420mm Breite sind passend für folgend aufgeführte Chassis: The GT1 bodies with 420mm width are suitable for following chassis:

Elektro Chassis lang Breitversion/ Electric chassis long wide version
Ecoline Chassis Breitversion/ Sportsline chassis wide version
Sportsline Chassis Breitversion/ Sportsline chassis wide version
Competition Chassis Breitversion/ Competition chassis wide version



Karosserieteile AMG Merc. CLK-GTR Body parts AMG Merc. CLK-GTR

Best.-Nr./ Item N°. 9150
Karosserie AMG Mercedes CLK-GTR, 1 St.
Body AMG Mercedes CLK-GTR, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 9151
Karosserie-Frontteil AMG Merc. CLK-GTR, 1 St.
Front body AMG Mercedes CLK-GTR, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 9152
Karosserie-H Heckteil AMG Merc. CLK-GTR, 1 St.
Rear body AMG Mercedes CLK-GTR, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 9153
Spoiler-Set AMG Mercedes CLK-GTR
Spoiler set AMG Mercedes CLK-GTR

Best.-Nr./ Item N°. 7058
Karosserieschrauben, 13 St.
Body screws, 13 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 9155
Team Aufkleber CLK-GTR, Set
Team decals CLK-GTR, set

Best.-Nr./ Item N°. 9155/1
Aufklebersatz CLK-GTR, Set
Decal set CLK-GTR, set

Best.-Nr./ Item N°. 9155/2
Scheibenfolie Mercedes CLK-GTR, Set
Sheet foil Mercedes CLK-GTR, set

Best.-Nr./ Item N°. 7435
Beschlagsatz Mercedes CLK-GTR, Set
Body detail kit Mercedes CLK-GTR, set

Länge/ Length 955 mm
Breite/ Width 418 mm
Höhe/ Height 205 mm
Radstand/ Wheelbase ... 535 mm



Best.-Nr./ Item N°. 9149
Karosserie-Set AMG Mercedes CLK-GTR, 1 St.
Body set AMG Mercedes CLK-GTR, 1 pce.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

RENN-TRUCK KAROSSERIEN · RACE TRUCK BODIES 1:6

Best.-Nr./ Item N°. 3053
Karosserie-Set MB-Truck 1834
Body set MB Truck 1834

Länge/ Length 870 mm
Breite/ Width 435 mm
Höhe/ Height 390 mm
Radstand/ Wheelbase .. 535 mm



Karosserieteile MB-Truck 1834 Body parts MB-Truck 1834

Best.-Nr./ Item N°. 3055
Karosserie-Unterteil MB-Truck 1834, 1 St.
Body underpart MB Truck 1834, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 3056
Führerhaus Vorderteil MB-Truck 1834, 1 St.
Front driver's cabin MB Truck 1834, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 3057
Führerhaus-Hinterteil MB-Truck 1834, 1 St.
Rear driver's cabin MB Truck 1834, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7058
Karosserieschrauben, 13 St.
Body screws, 13 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 3435
Beschlagnsatz MB-Truck 1834, Set
Body detail kit MB Truck 1834, set

Best.-Nr./ Item N°. 3060
Dekorbogen MB-Truck 1834/ Esso, Set
Decals MB Truck 1834/ Esso, set

Best.-Nr./ Item N°. 3058
Stoßstange hinten, MB-Truck 1834, 1St.
Rear push rod, MB Truck 1834, 1 pce.

Karosserieteile Atego Body parts Atego

Best.-Nr./ Item N°. 3065
Karosserie-Unterteil Atego, 1 St.
Body underpart Atego, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 3066
Führerhaus-Vorderteil Atego, 1 St.
Front driver's cabin Atego, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 3067
Führerhaus-Hinterteil Atego, 1 St.
Rear driver's cabin Atego, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 3068
Führerhaus-Seitenteile Atego, 2 St.
Side parts for driver's cabin Atego, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7058
Karosserieschrauben, 13 St.
Body screws, 13 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 3058
Stoßstange hinten Atego, 1 St.
Rear push rod Atego, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 3069
Team-Aufkleber Atego, Set
Team decals Atego, set

Best.-Nr./ Item N°. 3064
Karosserie-Set Atego-Truck
Body set Atego Truck

Best.-Nr./ Item N°. 3069/1
Aufklebersatz Atego, Set
Decal set Atego, set

Best.-Nr./ Item N°. 3069/2
Scheibenfolie Atego, Set
Sheet foil Atego, set

Best.-Nr./ Item N°. 3435
Beschlagnsatz Atego, Set
Body detail kit Atego, set

Länge/ Length 880 mm
Breite/ Width 435 mm
Höhe/ Height 440 mm
Radstand/ Wheelbase .. 530 mm





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

RENN-TRUCK KAROSSERIEN · RACE TRUCK BODIES 1:6

Die Renn-Truck Karosserien sind passend für folgende Chassis:
The Race Truck bodies are suitable for following chassis:

Ecoline Chassis Truck/ Ecoline chassis Truck
Sportsline Chassis Truck/ Sportsline chassis Truck
Competition Chassis 1:6 Truck/ Competition chassis 1:6 Truck

Karosserieteile MAN-Truck Body parts MAN Truck

Best.-Nr./ Item N°. 3071
Karosserie-Unterteil MAN-Truck, 1 St.
Body underpart MAN Truck, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 3072
Führerhaus-Vorderteil MAN-Truck, 1 St.
Front driver's cabin MAN Truck, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 3073
Führerhaus-Hinterteil MAN-Truck, 1 St.
Rear driver's cabin MAN Truck, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 3074
Führerhaus-Seitenteile MAN-Truck, 2 St.
Side parts for driver's cabin MAN, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7058
Karosserieschrauben, 13 St.
Body screws, 13 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 3075
Stoßstange hinten MAN-Truck, 1 St.
Rear push rod MAN Truck, 1 pce.

Länge/ Length 830 mm
Breite/ Width 435 mm
Höhe/ Height 365 mm
Radstand/ Wheelbase ... 535 mm

Best.-Nr./ Item N°. 3049
Karosserie-Set CAT-Truck
Body set CAT Truck

Karosserieteile CAT-Truck Body parts CAT Truck

Best.-Nr./ Item N°. 3050
Karosserie-Unterteil CAT-Truck, 1 St.
Body underpart CAT Truck, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 3051
Karosserie-Frontteil CAT-Truck, 1 St.
Front body CAT Truck, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 3052
Führerhaus CAT-Truck, 1 St.
Driver's cabin CAT Truck, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7058
Karosserieschrauben, 13 St.
Body screws, 13 pcs.

Länge/ Length 770 mm
Breite/ Width 435 mm
Höhe/ Height 355 mm
Radstand/ Wheelbase ... 535 mm



Best.-Nr./ Item N°. 3070
Karosserie-Set MAN-Truck
Body set MAN Truck

Best.-Nr./ Item N°. 3076
Team-Aufkleber MAN-Truck, Set
Team decals MAN Truck, set

Best.-Nr./ Item N°. 3076/1
Aufklebersatz MAN-Truck, Set
Decal set MAN Truck, set

Best.-Nr./ Item N°. 3076/2
Scheibenfolie MAN-Truck, Set
Sheet foil MAN Truck, set

Best.-Nr./ Item N°. 3436
Beschlagsatz MAN-Truck, Set
Body detail kit MAN Truck, set

Best.-Nr./ Item N°. 3054
Stoßstange hinten CAT-Truck, 1 St.
Rear push rod CAT Truck, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 3062
Team-Aufkleber CAT-Truck, Set
Team decals CAT Truck, set

Best.-Nr./ Item N°. 3062/1
Aufklebersatz CAT-Truck, Set
Decal set CAT Truck, set

Best.-Nr./ Item N°. 3062/2
Scheibenfolie CAT-Truck, Set
Sheet foil f. CAT Truck, set

Best.-Nr./ Item N°. 3436
Beschlagsatz CAT-Truck, Set
Body detail kit CAT Truck, set



1:6 TRUCK RACE



HAUPTKATALOG 3
MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Die ersten Meisterschaften, die ersten FG Erfolge.
The first championships, the first FG successes

Deutsche Meisterschaft/ German Championship 95
2. F. Budulig 1. M. Mielke 3. H. Single

95 96



Der Siegeswillen ist ungebrochen.
FG Team bei der Deutschen Meisterschaft 96
Deutscher Meister Achim Bald

The intention to win is unbroken.
FG Team during the German Championship 96
German Champion Achim Bald



Strahlende Gesichter, alle auf
FG Competition!
*Smiling faces, all with
FG Competition!*

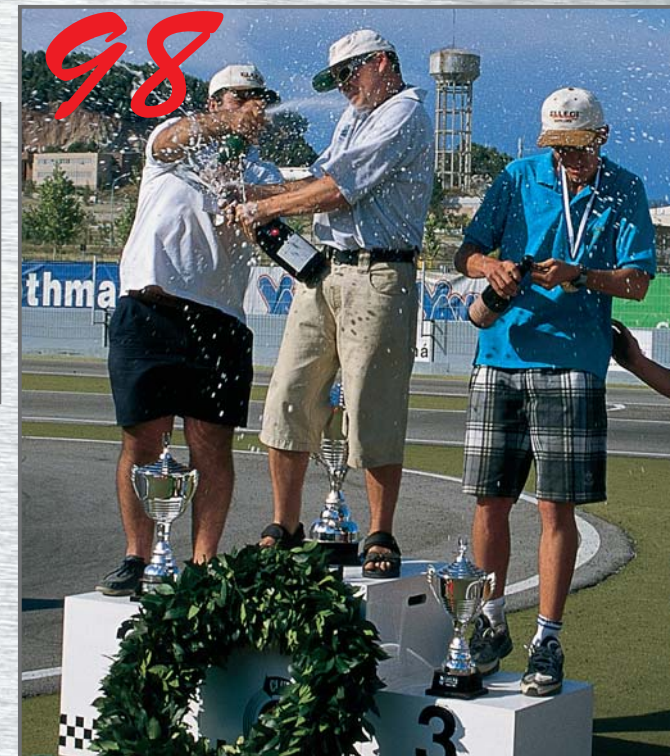
1. Europameister 97
Oliver Bald
2. Europameister 97
Mario Hässig
3. Europameister 97
Roland Iff

97



Noch besser? Unmöglich! Neun FG Competition
im Endlauf bei der Europameisterschaft 97 in
Groningen/ Holland

*Even better? Impossible! Nine FG Competition
in the final at the European Championship 97
in Groningen/ Netherlands*



Knapp am Sieg vorbei! Vize Europameister Michele Baruzzi,
auf FG Competition, Igualada/ Spanien 98

*Only just missed the victory! Vice European Champion
Michele Baruzzi with FG Competition, Igualada/Spain 98*



Nach der Vortlauf-
Bestzeit ist etwas
Ruhe angesagt.
Michele Baruzzi auf
FG Competition

A few minutes rest
after finishing the
preliminary runs in
best time.
Michele Baruzzi with
FG Competition



HAUPTKATALOG 3
MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Er kam, sah und siegte.
Schnellster nach den Vorläufen,
souveräner Start-Ziel-Sieg.
Lamberto Collari auf FG Competition,
Europameisterschaft 99, Bologna/ Italien

*He came, saw and conquered!
Fastest during the preliminary runs,
sovereign start-finish victory.
Lamberto Collari with FG Competition,
European Championship 99, Bologna/Italy.*



**Europameister 99
Lamberto Collari
auf FG Competition**



Final-Teilnehmer der EM 99/ Italien
Eigentlich wusste jeder schon vor dem
Finale, wer gewinnen würde.

*Finalists of the European Championship 99
in Italy. Actually everybody knew before the
final who would win.*



Marcel Strauch
German Junior Champion 99



1 Punkt fehlte ihm zum
Deutschen Meister 99
1 point missing to the
German Champion

Michael Mielke
Deutscher Vize-Meister 99
German Vice Champion 99
with FG Competition



...und weiter gehen die Erfolge! ...and the successes go on!!



Rudi sucht die 10tel Sekunden.
Rudi is looking for one tenth seconds.

2000

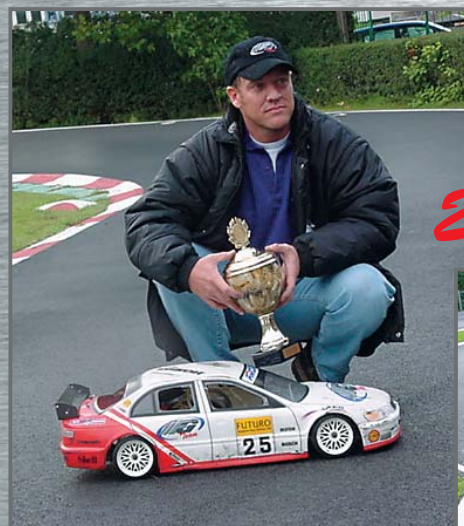
Europameisterschaft 2000, Sollenau/ Österreich
European Championship 2000, Sollenau/ Austria
1. Platz/ 1st place Roland Iff, FG Competition
2. Platz/ 2nd place Achim Bald, FG Competition



Lloret de Mar 2001
1. Platz Harry Schiks
2. Platz Achim Bald

Lloret de Mar 2001
1st place Harry Schiks
2nd place Achim Bald

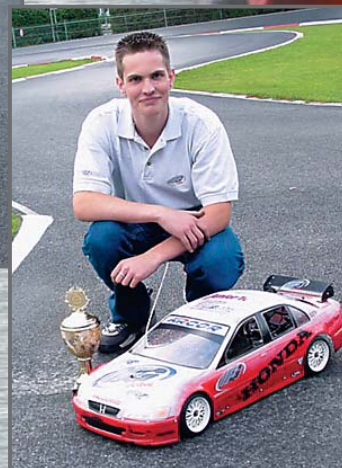
Girls! Girls! Girls!



2000

Deutscher Meister Flavio Budulig
und Deutscher Juniorenmeister Ch. Flakowski

German Champion Flavio Budulig and
German Junior Champion Ch. Flakowski



2001



Auftakt Grand Prix in Lloret de Mar/ Spanien.
Dieser Grand Prix erfreut sich immer größerer
Beliebtheit. Vielleicht gibt es noch etwas anderes?

First Grand Prix of the season in Lloret de Mar/ Spain.
This Grand Prix is becoming more and more popular.
For which reason do you think?



HAUPTKATALOG 3
MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



HAUPTKATALOG 3
MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Das erfolgreichste FG Jahr The most successful year for FG

2001

Vorlaufschnellster und
Europameister 2001
Michael Mielke
auf FG Competition
*Fastest during the
preliminary runs and
European Champion
Michael Mielke
on FG Competition*

Lostallo/ Schweiz



Congratulations!



FG Junior Team-Fahrer
FG Junior Team driver
Marcel Strauch
World Champion 2001



Der erste Sieg könnte
Zufall gewesen sein,
der Zweite Glück.

Ab dem dritten und
vierten Sieg ist es wohl
die Überlegenheit!

*The first victory might
have been pure chance,
the second luck.*

*But since the third and
fourth victory it must
be superiority!*

1. Weltmeisterschaft 1:5
Karlsruhe/ Deutschland
1st World Championship
Karlsruhe/ Germany

Die Endlaufteilnehmer bei der
1. Weltmeisterschaft 2001
7 FG Competition im Finale
*The finalists of the 1st
World Championship
7 FG Competition in the final*





HAUPTKATALOG 3
MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

EUROPEAN CHAMPIONSHIP 2002 Brest/ Frankreich/France

Großes Rennen, FG erfolgreich
Poleposition, 3 FG Autos direkt qualifiziert,
7 FG Fahrer im Finale
Great race, FG successful
Pole position, 3 FG cars directly qualified,
7 FG drivers in the final

Europameister 2002 European Champion 2002 Lamberto Collari/ FG

- 2. Platz Kevin Murby/ FG
- 3. Platz Christophe Bolla/ FG
- 4. Platz Marcel Strauch/ FG
- 5. Platz Matthias Fritton/ FG
- 7. Platz Christoph Flakowski/ FG
- 9. Platz Michael Mielke/ FG
- 11. Platz Flavio Budulig/ FG
- 12. Platz Dany Millet/ FG

alle auf FG Competition
all with FG Competition

2002



Dies ist die vierte Europameisterschaft in Folge,
die FG für sich entschieden hat.
This is the fourth European Championship victory
in succession for FG



24 Std. von Lostallo/Schweiz
1 Auto... 4 Fahrer ...
... und 24 lange Stunden

24 hours of Lostallo/
Switzerland
1 car ... 4 drivers ...
... and 24 long hours

2003

Würden gut ins
FG Team passen!
They would suit the
FG Team excellent!



FG Team gewinnt das 24 Stundenrennen von Lostallo.
Tausende von Runden mit einem Auto.
FG Team wins the 24 hours race of Lostallo.
Thousands of rounds with one car.
Mario Hässig, Flavio Budulig, Roland Iff, Roman Mohr


HAUPTKATALOG 3
MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Dumm gelaufen ! What a nuisance!

Der 2. und 3. Platz hätte es sein können, doch den FG Fahrern Harry Schiks und Hessel Roskam ging kurz vor Rennende der Sprit aus. Es sollte eben nicht unsere Europameisterschaft werden!
It could have been the 2nd and 3rd place, but unfortunately the FG drivers Harry Schiks and Hessel Roskam run out of fuel shortly before the end. Well, it just wasn't our European Championship!

2003 - das Jahr von Harry Schiks und Hessel Roskam
2003 - the year of Harry Schiks and Hessel Roskam



Team Betreuung des FG Team Holland
Team care of FG Team Holland

EUROPEAN CHAMPIONSHIP 2003 Luxembourg

1. Platz M. Feldmann, jetzt FG/ now FG
5. Platz H. Schiks, FG Competition
6. Platz H. Roskam, FG Competition
7. Platz K. Murby, FG Competition
8. Platz O. Sampietro, FG Competition
9. Platz C. Flakowski, FG Competition
10. Platz L. Collari, FG Competition



2. Weltmeisterschaft/ 2nd World Championship Sun Valley USA 2003

Auch die 2. Weltmeisterschaft wurde von FG Fahrern dominiert. Von 10 Finalteilnehmern waren 6 mit FG Competition am Start.
The 2nd World Championship was dominated by FG drivers, too. 6 out of 10 finalists drove the FG Competition.

1. Platz Hessel Roskam/ FG
3. Platz Lamberto Collari/ FG
4. Platz Frank Killam/ FG
7. Platz Oliver Sampietro/ FG
8. Platz Jörg Schummer/ FG
10. Platz Harry Schiks/ FG

World Champion 2003
Hessel Roskam/ FG Team Holland



Pokalausbeute der letzten 2-3 Jahre. Natürlich nur in großen Rennen, keine Vereinsmeisterschaften!

Cup results during the last 2 - 3 years. Of course only in big races, no club races!



Neuzugang 2004 bei FG und sicher ein Garant für weitere Erfolge: Markus Feldmann
FG newcomer 2004 and sure guarantor for further successes: Markus Feldmann

2003





HAUPTKATALOG 3
MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

👁 VIDEO ◀

📄 INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

FELGEN REIFEN WHEELS TIRES 1:5





HAUPTKATALOG 3
MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Detailgetreue BBS-, ATS- und Speedline-Felgen in den Farben weiß, silber und schwarz. Schmale und verbreiterte Ausführung in 65mm Breite, breite Ausführung in 77mm Breite, Felgendurchmesser 95mm. Breite Felgen nur für die Hinterachse der Modelle Mercedes C-291 und BMW GTR, außer bei Sportsline.

Detailed BBS, ATS and Speedline wheels in the colours white, silver and black. Narrow and widened version in 65mm width, wide version in 77mm width, diameter of the wheels 95mm. Wide wheels only for the rear axle of the models Mercedes C-291 and BMW GTR, except for Sportsline models.



Felge 65mm breit
Wheel 65mm wide

Best.-Nr./ Item N°. 8108/1
BBS-Felge silber verbreitert 65mm, 2 St.
BBS wheel silver widened 65mm, 2 pcs.



Spurverbreiternde Felge 65mm breit
Track widening wheel 65mm wide



Felge 77mm breit
Wheel 77mm wide

Best.-Nr./ Item N°. 8107
BBS-Felge weiß breit 77mm, 2 St.
BBS wheel white wide 77mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8109
BBS-Felge silber breit 77mm, 2 St.
BBS wheel silver wide 77mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8111
BBS-Felge schwarz breit 77mm, 2 St.
BBS wheel black wide 77mm, 2 pcs.



Felge 65mm breit
Wheel 65mm wide

Best.-Nr./ Item N°. 7104
Speedline-Felge silber 65mm, 2 St.
Speedline wheel silver 65mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8104
Speedline-Felge weiß 65mm, 2 St.
Speedline wheel white 65mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8105
Speedline-Felge schwarz 65mm, 2 St.
Speedline wheel black 65mm, 2 pcs.



Spurverbreiternde Felge 65mm breit
Track widening wheel 65mm wide

Best.-Nr./ Item N°. 7104/1
Speedline-Felge silber verbreitert 65mm, 2 St.
Speedline wheel silver widened 65mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8104/1
Speedline-Felge weiß verbreitert 65mm, 2 St.
Speedline wheel white widened 65mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8105/1
Speedline-Felge schwarz verbreitert 65mm, 2 St.
Speedline wheel black widened 65mm, 2 pcs.



Felge 77mm breit
Wheel 77mm wide

Best.-Nr./ Item N°. 9104
Speedline-Felge weiß breit 77mm, 2 St.
Speedline wheel white wide 77mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 9105
Speedline-Felge schwarz breit 77mm, 2 St.
Speedline wheel black wide 77mm, 2 pcs.

FELGEN WHEELS



Best.-Nr./ Item N°. 7105
ATS-Felge weiß 65mm, 2 St.
ATS wheel white 65mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7106
ATS-Felge silber 65mm, 2 St.
ATS wheel silver 65mm, 2 pcs.

Sehr detailgetreue ATS-Felge in weiß und silber. Die ATS-Felge ist die meist eingesetzte Felge des Deutschen Tourenwagen-Masters. Passend für alle FG 1:5 Modelle und Fremdfabrikate. Felgenbreite 65mm, Felgendurchmesser 95mm.

Very detailed ATS wheel in the colours white and silver. The ATS wheel is the most driven wheel during the German Touring Car-Masters. Suitable for all FG 1:5 scale models and other makes. Wheel width 65mm, wheel diameter 95mm.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Die neuen FG Black-Power Vorder- und Hinterreifen für 1:5 und Formel 1 Modelle werden aus einer neu entwickelten Gummimischung hergestellt. Sie zeichnen sich durch geringen Verschleiß, Temperaturbeständigkeit und sehr gute Traktion aus (Hinterreifen B etwas mehr Verschleiß). Durch diese hervorragenden Eigenschaften können längere Trainingszeiten gefahren werden, ohne negative Veränderungen durch zu starke Abnutzung.

The new FG Black-Power front and rear tires for 1:5 and Formula 1 models are manufactured in a new developed rubber mixture. They are distinguished through low wear, temperature stability and a very good traction (rear tire B wears out a bit more). These excellent characteristics allow longer training times without negative changes through high tire wear.

**Jetzt mit Einlagen
Now with inserts**

Best.-Nr./ Item N°. 8582
Black-Power B Slicks Einlagen, 2 St.
Black-Power B Slicks inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8583
Black-Power C Slicks Einlagen, 2 St.
Black-Power C Slicks inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8584
Black-Power D Slicks Einlagen, 2 St.
Black-Power D Slicks inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8587
Black-Power G Slicks Einlagen, 2 St.
Black-Power G Slicks inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8588
Black-Power H Slicks Einlagen, 2 St.
Black-Power H Slicks inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8582/5
Black-Power B Slicks verklebt, 2 St.
Black-Power B Slicks glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8583/5
Black-Power C Slicks verklebt, 2 St.
Black-Power C Slicks glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8584/5
Black-Power D Slicks verklebt, 2 St.
Black-Power D Slicks glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8587/5
Black-Power G Slicks verklebt, 2 St.
Black-Power G Slicks glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8588/5
Black-Power H Slicks verklebt, 2 St.
Black-Power H Slicks glued, 2 pcs.

**Reifenzubehör, Reifenkleber, Hilfsmittel,
alles zum Reifenkleben, Profilschneiden
usw. siehe Zubehörseiten.**

**Tire accessories, tire glues, devices,
everything to glue tires, cut profiles
a.s.o. see accessory pages.**



**verklebt, fahrfertig
glued, ready for driving**



Best.-Nr./ Item N°. 8592
Black-Power B Profil Einlagen, 2 St.
Black-Power B Profile inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8593
Black-Power C Profil Einlagen, 2 St.
Black-Power C Profile inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8594
Black-Power D Profil Einlagen, 2 St.
Black-Power D Profile inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8597
Black-Power G Profil Einlagen, 2 St.
Black-Power G Profile inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8598
Black-Power H Profil Einlagen, 2 St.
Black-Power H Profile inserts, 2 pcs.

Eine exakte Reifen-Empfehlung können wir Ihnen leider nicht geben, da dies von der Außentemperatur, der Fahrbahnbeschaffenheit sowie von der Einstellung des Fahrwerks abhängt.

Um ein neutrales Fahrverhalten zu erreichen empfehlen wir, mit härteren Vorderreifen und weichen Hinterreifen zu beginnen. Wenn das Fahrzeug in den Kurven über die Vorderrachse schiebt (untersteuert), dann den nächst weichen Vorderreifen bzw. einen härteren Hinterreifen verwenden.

Black Power B	Hinterreifen/ Rear tires	B = weich soft
Black Power C		
Black Power D		
Black Power G	Vorderreifen/ Front tires	H = hart hard
Black Power H		



**verklebt, fahrfertig
glued, ready for driving**

Best.-Nr./ Item N°. 8592/5
Black-Power B Profil verklebt, 2 St.
Black-Power B Profile glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8593/5
Black-Power C Profil verklebt, 2 St.
Black-Power C Profile glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8594/5
Black-Power D Profil verklebt, 2 St.
Black-Power D Profile glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8597/5
Black-Power G Profil verklebt, 2 St.
Black-Power G Profile glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8598/5
Black-Power H Profil verklebt, 2 St.
Black-Power H Profile glued, 2 pcs.

REIFEN · TIRES 1:5

We are not able to give you an exact tire recommendation as this depends on outdoor temperature, track conditions and also chassis accommodation.

In order to achieve a neutral driving performance we recommend to start with harder front tires and soft tires for the rear. If the model understeers in curves use a softer front tire or a harder rear tire.



Best.-Nr./ Item N°. 8592/6
Black-Power B Profil verklebt ATS, 2 St.
Black-Power B Profile glued ATS, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8597/6
Black-Power G Profil verklebt ATS, 2 St.
Black-Power G Profile glued ATS, 2 pcs.

Passende Reifeneinl. f. Black-Power Reifen
Suitable inserts f. Black-Power tires

Best.-Nr./ Item N°. 7414/1
Reifeneinlagen f. Black-Power Reifen, 2 St.
Tire inserts f. Black-Power tires, 2 pcs.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Die PMT-Kronos und Eclipse Reifen zeichnen sich durch geringen Verschleiß, gute Haftung und eine sehr gute Temperaturstabilität aus. Die verschiedenen Shorehärten von 15 weich bis 30 hart lassen eine optimale Abstimmung auf Fahrzeug, Fahrstil und Rennstrecke zu. Die Reifen passen auf alle 1:5 Felgen mit 95mm Felgendurchmesser und einer Breite von 65mm. Die Shorehärten 15 und 20 sind ausgesprochene Hinterreifen. Die Shorehärte 27 eignet sich als Hinter- und Vorderreifen. Die Shorehärten 30 und Mix 20/30 sind ausgesprochene Vorderreifen.

The PMT-Kronos and Eclipse tires are distinguished through low wear, good grip and a very high temperature stability. The various shore hardnesses from 15 soft to 30 hard allow an optimal accomodation to vehicle, driving style and race track. The tires fit all 1:5 scale wheels with 95mm wheel diameter and a width of 65mm. The shore hardnesses 15 and 20 are only for rear tires, 27 is suitable for the front and rear. The shore hardnesses 30 and Mix 20/30 are just for the front.

Best.-Nr./ Item N°. 8575/5
Profil-Reifen PMT-Kronos 15 verklebt, 2 St.
Profile tires PMT Kronos 15 glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8576/5
Profil-Reifen PMT-Kronos 20 verklebt, 2 St.
Profile tires PMT Kronos 20 glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8577/5
Profil-Reifen PMT-Kronos 27 verklebt, 2 St.
Profile tires PMT Kronos 27 glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8578/5
Profil-Reifen PMT-Kronos 30 verklebt, 2 St.
Profile tires PMT Kronos 30 glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8580/5
Profil-Reifen PMT-Kronos Mix20/30 verklebt, 2 St.
Profile tires PMT Kronos mix20/30 glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8581/5
Profil-Reifen PMT-Kronos Mix20/35 verklebt, 2 St.
Profile tires PMT Kronos mix20/35 glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8575
Profil-Reifen PMT-Kronos 15 Einlagen, 2 St.
Profile tires PMT Kronos 15 inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8576
Profil-Reifen PMT-Kronos 20 Einlagen, 2 St.
Profile tires PMT Kronos 20 inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8577
Profil-Reifen PMT-Kronos 27 Einlagen, 2 St.
Profile tires PMT Kronos 27 inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8578
Profil-Reifen PMT-Kronos 30/Einlagen, 2 St.
Profile tires PMT Kronos 30 inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8580
Profil-Reifen PMT-Kronos Mix20/30 Einl., 2 St.
Profile tires PMT Kronos mix20/30 ins., 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8581
Profil-Reifen PMT-Kronos Mix20/35 Einl., 2 St.
Profile tires PMT Kronos mix20/35 ins., 2 pcs.

**verklebt, fahrfertig
glued, ready for driving**



Best.-Nr./ Item N°. 8571
Profil-Reifen PMT-Eclipse 10 Einlagen, 2 St.
Profile tires PMT Eclipse 10 inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8565
Profil-Reifen PMT-Eclipse 15 Einlagen, 2 St.
Profile tires PMT Eclipse 15 inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8566
Profil-Reifen PMT-Eclipse 15 Einlagen, 2 St.
Profile tires PMT Eclipse 15 inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8567
Profil-Reifen PMT-Eclipse 25 Einlagen, 2 St.
Profile tires PMT Eclipse 25 inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8568
Profil-Reifen PMT-Eclipse 30 Einlagen, 2 St.
Profile tires PMT Eclipse 30 inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8569
Profil-Reifen PMT-Eclipse 35 Einlagen, 2 St.
Profile tires PMT Eclipse 35 inserts, 2 pcs.

Eine exakte Reifen-Empfehlung können wir Ihnen leider nicht geben, da dies von der Außentemperatur, der Fahrbahnbeschaffenheit sowie von der Einstellung des Fahrwerks abhängt. Um ein neutrales Fahrverhalten zu erreichen empfehlen wir, mit härteren Vorderreifen und weichen Hinterreifen zu beginnen. Wenn das Fahrzeug in den Kurven über die Vorderrachse schiebt (untersteuert), dann den nächst weichen Vorderreifen bzw. einen härteren Hinterreifen verwenden.

Eclipse 10	Hinterreifen/ Rear tires	B = weich soft
Eclipse 15		
Kronos 15		
Kronos 20		
Eclipse 20	Vorderreifen/ Front tires	H = hart hard
Eclipse 25		
Kronos 27		
Kronos 20/30		
Kronos 30		
Eclipse 30		
Kronos 20/35		
Eclipse 35		



Best.-Nr./ Item N°. 8571/5
Profil-Reifen PMT-Eclipse 10 verklebt, 2 St.
Profile tires PMT Eclipse 10 glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8565/5
Profil-Reifen PMT-Eclipse 15 verklebt, 2 St.
Profile tires PMT Eclipse 15 glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8566/5
Profil-Reifen PMT-Eclipse 20 verklebt, 2 St.
Profile tires PMT Eclipse 20 glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8567/5
Profil-Reifen PMT-Eclipse 25 verklebt, 2 St.
Profile tires PMT Eclipse 25 glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8568/5
Profil-Reifen PMT-Eclipse 30 verklebt, 2 St.
Profile tires PMT Eclipse 30 glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8569/5
Profil-Reifen PMT-Eclipse 35 verklebt, 2 St.
Profile tires PMT Eclipse 35 glued, 2 pcs.

REIFEN · TIRES 1:5

We are not able to give you an exact tire recommendation as this depends on outdoor temperature, track conditions and also chassis accommodation. In order to achieve a neutral driving performance we recommend to start with harder front tires and soft tires for the rear. If the model understeers in curves use a softer front tire or a harder rear tire.

Der PMT Eagle ist ein ausgesprochener Regenreifen in unterschiedlichen Mischungen für feuchte bis nasse Strecken.

The PMT Eagle is a pronounced rain tire in different mixtures for damp till wet tracks.



Best.-Nr./ Item N°. 8562
Profil-Regenr. PMT-Eagle 050 Einl., 2 St.
Profile rain tires PMT Eagle 050 ins., 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8563
Profil-Regenr. PMT-Eagle 100 Einl., 2 St.
Profile rain tires PMT Eagle 100 ins., 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8564
Profil-Regenr. PMT-Eagle 200 Einl., 2 St.
Profile rain tires PMT Eagle 200/ins., 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8562/5
Profil-Regenr. PMT-Eagle 050 verklebt, 2 St.
Prof. rain tires PMT Eagle 050 glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8563/5
Profil-Regenr. PMT-Eagle 100 verklebt, 2 St.
Prof. rain tires PMT Eagle 100 glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8564/5
Profil-Regenr. PMT-Eagle 200 verklebt, 2 St.
Prof. rain tires PMT Eagle 200 glued, 2 pcs.

**verklebt, fahrfertig
glued, ready for driving**



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Die Reifen der Firma GRP-Gandini sind über viele Jahre eine der meistgefahrenen und erfolgreichsten Reifen auf nationalen und internationalen Meisterschaften. Diese Reifen zeichnen sich durch eine neutral konstantes Fahrverhalten, gute Temperaturstabilität sowie optimale Haftung über eine komplette Renndistanz aus.

Since years the tires of GRP-Gandini are the most driven and most successful tires at national and international competitions. These tires have a neutral constant driving performance, a very high temperature stability as well as an optimal grip over the complete race distance.



Hinterreifen/ Rear tires

Best.-Nr./ Item N°. 8421/1
Profil-Reifen Race S1/A Einlagen, 2 St.
Profile tires Race S1/A inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8422/1
Profil-Reifen Race S2/B Einlagen, 2 St.
Profile tires Race S2/B inserts, 2 pcs.

Vorderreifen/ Front tires

Best.-Nr./ Item N°. 8423/1
Profil-Reifen Race S3/C Einlagen, 2 St.
Profile tires Race S3/C inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8424/1
Profil-Reifen Race S4/D Einlagen, 2 St.
Profile tires Race S4/D inserts, 2 pcs.

Hinterreifen/ Rear tires

Best.-Nr./ Item N°. 8421/5
Profil-Reifen Race SX1/A verkl., 2 St.
Profile tires Race SX1/A glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8422/5
Profil-Reifen Race SX2/B verkl., 2 St.
Profile tires Race SX2/B glued, 2 pcs.

Vorderreifen/ Front tires

Best.-Nr./ Item N°. 8423/5
Profil-Reifen Race SX3/C verkl., 2 St.
Profile tires Race SX3/C glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8424/5
Profil-Reifen Race SX4/D verkl., 2 St.
Profile tires Race SX4/D glued, 2 pcs.

**FG Race- und Race Sport Wettbewerbs-
reifen auf FG BBS-Felgen professionell
verklebt, fahrfertig**

**FG Race and Race Sport competition
tires professionally glued on FG BBS
wheels, ready for driving.**

Race SX1/A	Hinterreifen/	B = weich
Race SX2/B	Rear tires	soft
Race SX3/C	Vorderreifen/	H = hart
Race SX4/D	Front tires	hard



**verklebt, fahrfertig
glued, ready for driving**

Hinterreifen/ Rear tires

Best.-Nr./ Item N°. 8530/5
Profil-Reifen Race Sport SX1/A verkl., 2 St.
Profile tires Race Sport SX1/A glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8531/5
Profil-Reifen Race Sport SX2/B verkl., 2 St.
Profile tires Race Sport SX2/B glued, 2 pcs.

Vorderreifen/ Front tires

Best.-Nr./ Item N°. 8532/5
Profil-Reifen Race Sport SX3/C verkl., 2 St.
Profile tires Race Sport SX3/C glued, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8533/5
Profil-Reifen Race Sport SX4/D verkl., 2 St.
Profile tires Race Sport SX4/D glued, 2 pcs.

Eine exakte Reifen-Empfehlung können wir Ihnen leider nicht geben, da dies von der Außentemperatur, der Fahrbahnbeschaffenheit sowie von der Einstellung des Fahrwerks abhängt. Um ein neutrales Fahrverhalten zu erreichen empfehlen wir, mit härteren Vorderreifen und weichen Hinterreifen zu beginnen. Wenn das Fahrzeug in den Kurven über die Vorderrachse schiebt (untersteuert), dann den nächst weichen Vorderreifen bzw. einen härteren Hinterreifen verwenden.

We are not able to give you an exact tire recommendation as this depends on outdoor temperature, track conditions and also chassis accommodation. In order to achieve a neutral driving performance we recommend to start with harder front tires and soft tires for the rear. If the model understeers in curves use a softer front tire or a harder rear tire.

R. Sport SX1/A	Hinterreifen/	B = weich
R. Sport SX2/B	Rear tires	soft
R. Sport SX3/C	Vorderreifen/	H = hart
R. Sport SX4/D	Front tires	hard



Hinterreifen/ Rear tires

Best.-Nr./ Item N°. 8530
Profil-Reifen Race Sport S1/A Einlag., 2 St.
Profile tires Race Sport S1/A inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8531
Profil-Reifen Race Sport S2/B Einlag., 2 St.
Profile tires Race Sport S2/B inserts, 2 pcs.

Vorderreifen/ Front tires

Best.-Nr./ Item N°. 8532
Profil-Reifen Race Sport S3/C Einlag., 2 St.
Profile tires Race Sport S3/C inserts, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8533
Profil-Reifen Race Sport S4/D Einlag., 2 St.
Profile tires Race Sport S4/D inserts, 2 pcs.

REIFEN · TIRES 1:5

Was man über Reifen wissen sollte!

Die Klebestellen der aufgezogenen Reifen sind ständig zu prüfen. Lose Stellen müssen sofort nachgeklebt werden.

Neu aufgezoogene Reifen durch vorsichtiges Einfahren auf Betriebstemperatur bringen. Die von uns angebotenen Reifen-Heizdecken können die Aufwärmphase beschleunigen, vor allem bei kälteren Außentemperaturen.

Da im Innern des Reifenmaterials sich auch noch nach der Vulkanisation (Herstellung) sehr komplexe Prozesse abspielen, ist die Aufwärmphase beim Einfahren des Reifens für Haftung und Lebensdauer sehr entscheidend. Die besten Ergebnisse werden erreicht, wenn nach 2 Minuten Einfahrzeit eine Abkühlungspause erfolgt. Ein von Beginn an überforderter Reifen ist an der Oberfläche stark beschädigt und verliert deshalb an Haftung.

Im Renneinsatz sollten die Reifen, wenn möglich, nicht konstant am Limit gefahren werden, da diese schlagartig die Haftung verlieren können und erst nach vollständiger Abkühlung wieder brauchbar sind.

Die Reifen bei der Lagerung vor Licht und Wärme schützen.

Some things you should know about tires!

Check the contact spots of the tires continuously. Glue loose spots again immediately.

Bring new tires to their working temperature through careful running-in. We offer tire heating blankets which can speed up the heating especially at lower outdoor temperatures.

The heating phase during running-in of the tires is decisive for grip and service life as there are still very complex processes in the inner of the tire material even after vulcanizing. The best results you will achieve if you give the tire a cooling phase after 2 minutes running-in. The surface of an overtaxed tire is damaged extremely and therefore the tire loses grip.

If possible do not drive the tire permanently at its limit during a competition as the tire can lose its grip suddenly and can only be used then after a complete cooling phase.

Secure the tire from light and heat while storing them.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Best.-Nr./ Item N°. 7421
Heizdecken für Reifen 1:5, 2 St./ Tire blankets for tires 1:5, 2 pcs.

Reifen-Heizdecken zum Anwärmen der Reifen vor dem Rennen, wichtig bei niedrigen Außentemperaturen. Gleichflächige Aufheizung über Carbonfaser. Bei Anschluss an eine 12 Volt-Batterie bzw. Netzgerät haben die Reifen nach wenigen Minuten ihre Betriebstemperatur. Passend für 1:5 Reifen mit ca. 125mm Durchmesser und einer Reifenbreite bis ca. 65mm.

Tire blankets to heat up the tires before racing, also for low temperatures. Isohedric temperature rise over carbon fibre. If you connect the blankets to a 12V- battery or a mains receiver the tires obtain working temperature after a few minutes. Suitable for 1:5 tires with a diameter of approx. 125 mm and a width up to 65 mm.



Best.-Nr./ Item N°. 7419
Reifen-/Felgenaufkleber 1:5, Set/ Tire/ wheel stickers 1:5, set

Reifen- und Felgenaufkleber für die 1:5 Reifen und Felgen wie z.B. Dunlop, Michelin, BBS, ATS usw.

Tire and wheel stickers for the 1:5 scale tires and wheels as Dunlop, Michelin, BBS, ATS a.s.o.

REIFEN/ ZUBEHÖR · TIRES/ ACCESSORIES

Reifenzubehör, Reifenkleber, Hilfsmittel, alles zum Reifenkleben, Profilschneiden usw. siehe Zubehörseiten.
Tire accessories, tire glues, devices, everything to glue tires, cut profiles a.s.o. see accessory pages.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

MONTAGE- & KLEBEANLEITUNG FÜR 1:5/ 1:6 SLICK-REIFEN

Abb.2/3: Bevor Sie mit der Klebearbeit beginnen, legen Sie die Reifeneinlage über die Felge und prüfen Sie die Länge. Gegebenenfalls kürzen Sie die Einlage. Kleben Sie jetzt die Reifeneinlage auf Stoß zusammen, dazu besprühen Sie eine Seite mit FG Aktivator-Spray 6507. Auf die andere Seite tragen Sie den Reifenschnellkleber dünnfl. 6509 auf und fügen Sie beide Enden zusammen. Anstatt des Schnellklebers kann auch tropffreier Kontaktkleber verwendet werden.

Abb.4: Ziehen Sie nun die Reifeneinlage über die Felge und richten Sie diese aus. Die Reifeneinlage sollte fest an der Felge anliegen. Jetzt verkleben Sie die Reifeneinlage sowie deren Ränder vollflächig mit der Felge. Verwenden Sie hierzu unseren FG Reifen-Schnellkleber mittelfl. 6508. Bitte achten Sie darauf, dass die Ränder ringsherum verklebt sind, da diese sich sonst beim Aufziehen des Reifens lösen könnten. Anschließend reinigen Sie die zu klebenden Stellen am Reifen und an der Felge sorgfältig mit FG Reinigungsspray 6507/2 und einem sauberen Tuch von Trennmitteln bzw. Ölrückständen.

Vor dem Aufziehen eines Reifens mit Gewebe ist zu beachten: Reifen, die beidseitig an den Flanken mit Gewebe versehen sind, können von jeder beliebigen Seite aufgezogen werden. Diese Reifen dürfen jedoch nicht zu stark überdehnt werden, denn das Gewebe könnte reißen. Reifen, bei denen auf einer Flankenseite kein Gewebe vorhanden ist oder auch das Gewebe keilförmig eingeschnitten ist, dürfen nur von dieser Seite montiert werden.

Abb.5: Das Aufziehen des Reifens wird erleichtert, indem der Reifen mit einem Fön erwärmt wird. Eine Erleichterung ist außerdem, wenn man die Reifeneinlage ringsherum mit FG Reinigungsspray 6507/2 besprüht, danach den Reifen ansetzt und diesen über die Felge nach unten drückt. Eine weitere Erleichterung schafft hier der FG Klebedorn, da bei diesem die Felge fixiert ist und gedreht werden kann, so dass mit Hilfe eines Kreuzschlitzschraubendrehers der Reifen in Drehbewegung ohne großen Kraftaufwand über die Felge gedrückt werden kann. Jetzt den Reifen auf der Felge ausrichten, auf Rundlauf prüfen und darauf achten, dass der Kleberand rundum exakt in der Nut der Felge sitzt.

Abb.2



Abb.3



Auf die Stirnseiten der Reifeneinlage Kontaktkleber bzw. Sekundenkleber auftragen.
Apply glue on to the fronts of the tire inserts.

Benötigtes Zubehör zum Aufziehen und Verkleben von 1:5 und 1:6 Slick-Reifen.

Accessories needed to mount and glue 1:5 and 1:6 scale Slick tires.



Stirnseiten ohne Versatz zusammendrücken.
Press the fronts together without mismatch.

Abb.6/7: Bei Reifen, die an der Klebestelle vollflächig an der Felge anliegen, muss der Reifen beim Kleben etwas angehoben werden, so dass der FG Reifenschnellkleber dünnfl. 6509 zwischen Reifen und Felge fließen kann. Diese Reifen werden dann punktuell in größeren Abständen (ca. alle 3 cm) ringsherum mit der Felge verklebt. Bei Reifen, die an der zu klebenden Stelle nicht anliegen, ist der Reifen auch punktuell in kleinen Abständen (ca. 1 - 1,5 cm) zu kleben. Hierbei ist es wichtig, dass der Reifen sofort nach Auftragen des FG Reifenklebers 6509 fest an die Felge gedrückt wird. Eine Erleichterung schaffen auch die Schlauchschellen 8545 für 1:5 und 8546 für 1:6 und Formel 1-Reifen. Mit diesen Schlauchschellen wird der Reifen ohne Kraftaufwand an die Felge gedrückt.

Abb.8: Bei Anwendung der Schlauchschellen entfällt die punktuell Verklebung. In den Spalt zwischen Felge und Reifen werden ringsherum einige Tropfen FG Sekundenkleber getan, danach den Reifen mittels der Schlauchschelle ziehen, bis dieser an der Felge anliegt. Überschüssigen Reifenkleber mit einem Tuch entfernen. Verklebung prüfen und schlechtgeklebte Stellen nachkleben, hierzu FG Aktivator Spray 6507 verwenden. Jetzt die Rückseite in gleicher Weise verkleben.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

👁 VIDEO ◀

📄 INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

MOUNTING & GLUEING INSTRUCTIONS FOR 1:5/ 1:6 SLICK TIRES

Abb.4

Reifeneinlage sowie die Ränder vollflächig verkleben.
Glue tire insert as well as the edges all-over.



Abb.5

Reinigungsspray auf die Einlage sprühen, danach Reifen aufdrücken.
Spray tire insert with Cleaning spray, then press on the tires.



Entsprechend dem Reifentyp Sekundenkleber auftragen.
Apply Super Glue corresponding to the tire type.

Abb.6



Abb.2/3: Before you start glueing, lay the tire insert over the wheel and check its length, if necessary shorten it. Now join and glue the tire inserts together, therefore spray one side with FG Activator spray 6507. Spread our Super Glue thin 6509 on the other side and press both ends together. Instead of the Super Glue you can also use non-dribbling contact adhesive.

Abb.4: Pull the tire insert over the wheel and straighten it. Make sure the tire insert sits close on the wheel. Now glue the insert as well as its edges all-over on to the wheel. Please use our FG Super Glue medium 6508 for glueing. Glue the edges properly, otherwise it's possible that they loosen when you mount the tire. Clean the contact spots of the tire and wheel carefully with FG Cleaning spray 6507/2 and a clean cloth from release agents and oil residues. Please note before mounting a tire with fabric: Tires which have fabric on both sides of the flanks can be mounted from any side you like. Make sure you don't over-stretch the tires as the fabric might tear. Tires which have fabric only on one side of the flanks or where the fabric is cut on the slant, can only be mounted from this side.

Abb.5: It is easier to mount the tire if you heat it up first with a hair drier. Further you can spray the tire insert everywhere with FG Cleaning spray 6507/2, then fix the tire and press it down over the wheel, here the FG mandril is a great help. The wheel is fixed and can still be turned, now you can press the tire with a crosstip screw-driver without problems over the wheel. Then adjust the tire on the wheel and make sure the glueing edge sits exactly in the groove of the wheel. Check the tires on rotation.

Abb.6/7: Tires which sit close on the wheel at the contact spots have to be lifted up a little when glueing so the FG Super Glue thin 6509 can flow between tires and wheels. Glue these tires point-by-point in bigger distances (every 3 cm) on the wheel.

Tires which don't sit close on the wheel at the contact spots you also glue point-by-point, but in smaller distances (about 1 - 1,5 cm) on the wheel. It is important to press the tire straight away strongly to the wheel after using the FG Super Glue 6509. A relief are the hose clamps 8545 for 1:5 and 8546 for 1:6 and Formula 1 tires. These clamps press the tire without efforts on the wheel.

Abb.8: Using the hose clamps you don't have to glue selectively. Put some drops of FG Super Glue into the gap between wheel and tire, then pull the tire with the hose clamps together until it sits on the wheel. Now remove surplus glue with a cloth. Check the adhesion and repeat the glueing if necessary, use FG Activator spray 6507. Finally glue the rear side in the same way.



Schlauchschelle anlegen und zuziehen.
Fix the hose clamp and pull it tight.

Abb.8



Abb.7



Reifen und Felge nach Auftragen des Klebers zusammen-drücken, bis der Kleber hält.
Press tire and wheel together after glueing.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

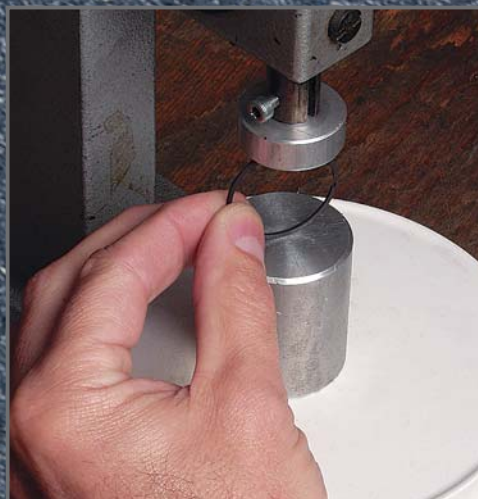
BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

👁 VIDEO ◀

📄 INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



FG
Team
**Engine
power**



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Schnelle Rundenzeiten werden nur mit leistungsstarken Motoren erreicht. Seufert-Motoren gehören schon seit Jahren zu den stärksten und meistgefahrenen Motoren auf nationalen und internationalen Wettbewerben.

Faster lap times you can only achieve with powerful engines. Since many years Seufert engines belong to the most powerful and most driven engines at national and international competitions.



Best.-Nr./ Item N°. 7300/6
Zenoah-Motor G230RC/04 Seufert-Tuning
Zenoah engine G230RC/04 Seufert-Tuning



Best.-Nr./ Item N°. 7384/6
FG Zenoah-Motor G260RC Seufert-Tuning
FG Zenoah engine G260RC Seufert-Tuning

Überarbeitete Motoren von Günther Seufert gehören seit Jahren zu den stärksten Motoren im Wettbewerb. Jeder Motor wird in Handarbeit gefräst, sorgfältig entgratet und geprüft. Die Leistung des Zenoah-Motors G230 liegt bei ca. 4,6 PS, die des G260 bei ca. 5,2 PS. Nachfolgend aufgeführte Arbeiten wurden an den Motoren vorgenommen. Auf Seufert-Tuningmotoren können keine Ansprüche auf Garantieleistungen gewährt werden.

- An den Einlass-/ Auslass- und Überströmkanälen wurden die Steuerzeiten überarbeitet, sorgfältig entgratet und gebürstet.
- Der Querschnitt der Überströmkanäle wurde verbreitert.
- Die Luftführung am Zylinder außen wurde verbessert.
- Eine spezielle Zylinderfußdichtung und Isolatorabdichtung wurden eingesetzt.
- Zusätzliche Bohrungen im Gehäuse erleichtern ein Nachziehen des Zylinders.
- Die Motoren werden ohne Chokeklappe geliefert.
- Jeder Motor wird mit einem Leistungsdiagramm ausgeliefert.

Since many years reworked engines by Günther Seufert belong to the most powerful engines driven at competitions. Every single engine is hand-milled, carefully burred and checked. The Zenoah G230 engine has a power of approx. 4,6 HP, the power of the G260 is approx. 5,2 HP. A list of the changings you will find below. We can not grant any warranty claims on Seufert tuning engines.

- Control times at intake port, exhaust and transfer port were reworked.
- The cross section of the transfer ports was widened.
- The air conduction of the outside of the cylinder was improved.
- Special cylinder foot gasket and insulator gasket were inserted.
- Additional borings in the cylinder make a tightening of the cylinder easier.
- The engines are delivered without choke flap.
- Every engine is delivered with a performance diagram.

FG TUNINGMOTOREN/ FG TUNING ENGINES

Der FG Zenoah-Motor G230RC/04 ist eine Weiterentwicklung des seit Jahren leistungsstärksten Zenoah G230RC. Er ist derzeit der stärkste 23ccm Serienmotor. Durch nochmaliges Überarbeiten der Teile wie Kolben, Zylinder und Kurbelgehäuse sowie eine Änderung am Vergaser konnte eine weitere Leistungssteigerung erreicht werden.

The FG Zenoah G230RC/04 is a further development of the Zenoah G230RC. At present it is the most powerful 23ccm serial engine. A repeated reworking of parts such as piston, cylinder and crankcase as well as a modification of the carburetor resulted in a further increase of power.

Leistungsdaten/ Power characteristics:	3,6 PS- 14.000 U/min 1,7 Nm - 10.000 U/min 19.500 U/min Höchstdrehzahl	3,6 HP- 14.000 r.p.m. 1,7 Nm- 10.000 r.p.m. 19.500 r.p.m. Maximum speed
---	--	---

Best.-Nr./ Item N°. 7300/9
FG Zenoah-Motor G230RC/04
FG Zenoah engine G230RC/04

Der Luftfilter-Einsatz 7357 ist werksseitig eingeeilt. Entsprechend der Schmutzeinwirkung Einsatz alle 30-45 Min. prüfen, ggfs. austauschen, s. Motorenanleitung.

The air filter insert 7357 is already factory-lubricated. Check every 30-45 min. referring to the dirt influence and change if necessary, s. engine instruction.

Auf Tuningmotoren können keine Ansprüche auf Garantieleistungen gewährt werden.

No warranty claims can be accepted for Tuning engines.



Günther Seufert beim Auswerten der Motordaten. Jeder Motor wird nach dem Überarbeiten auf seine Leistung geprüft und mit einem Leistungsdiagramm ausgeliefert.

Günther Seufert interpreting the engine data. After reworking every engine is checked according to its power and delivered with a performance curve.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

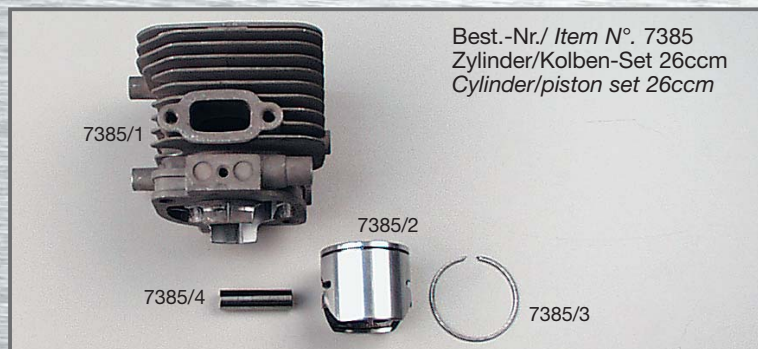
FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

ZENOAH MOTOREN/ ZUBEHÖR · ZENOAH ENGINES/ ACCESSORIES



Das Motorengehäuse des Zenoah G260RC ist identisch mit der G230RC/04 Ausführung, deshalb ist auch dieser Motor passend für alle FG Modelle und Fremdfabrikate. Der G260RC ist mit einem 26ccm Zylinder und entsprechendem Kolben ausgerüstet. Die Leistung liegt bei ca. 3,9 PS.
The engine housing of the Zenoah G260RC is identical with the housing of the G230RC/04 and therefore this engine is also suitable for all FG models and other makes. The G260RC is equipped with a 26ccm cylinder and the corresponding piston. It has a power of approx. 3,9 HP.

Leistungsdaten/ Power characteristics:	3,9 PS- 14.000 U/min 1,79 Nm - 10.000 U/min 19.500 U/min Höchstdrehzahl	3,9 HP- 14.000 r.p.m. 1,79 Nm- 10.000 r.p.m. 19.500 r.p.m. Maximum speed
---	---	--



Best.-Nr./ Item N°. 7385/1
Zylinder 26ccm, 1 St.
Cylinder 26ccm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7385/2
Kolben 26ccm, 1 St.
Piston 26ccm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7385/3
Kolbenring 26ccm, 1 St.
Piston ring 26ccm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7385/4
Kolbenbolzen 26ccm, 1 St.
Gudgeon pin 26ccm, 1 pce.

Zylinder/Kolben-Set mit 25,5ccm Hubraum. Durch den vergrößerten Hubraum erhält der Motor eine Leistungssteigerung von ca. 10%. Passend für den Zenoah G230RC. Das Set enthält: Zylinder, Kolben, Kolbenring, Kolbenbolzen und Zündkerze.

Cylinder/ piston set with 25,5ccm piston capacity. According to the enlarged piston capacity the engine achieves a power increase of 10%. Suitable for the Zenoah G230RC. The set contents: Cylinder, piston, piston ring, gudgeon pin and spark plug.



Best.-Nr./ Item N°. 7384
FG Zenoah-Motor G260RC
FG Zenoah engine G260RC

Best.-Nr./ Item N°. 7386
Tuning-Set für FG Zenoah G260RC, Set
Tuning kit for FG Zenoah G260RC, set

26ccm Tuning-Set für FG Zenoah-Motor G260RC. Der schon jetzt kräftige G260RC bekommt durch die Montage dieses Tuning-Sets nochmals einen kräftigen Leistungsschub. Das Set besteht aus: Kolben mit Kolbenring, Rennkerze, Zylinderfußdichtung.

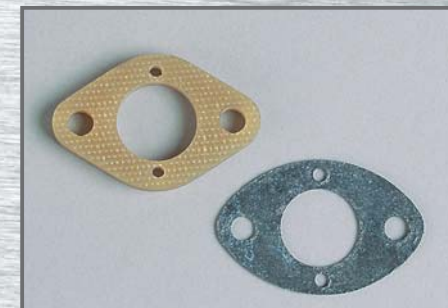
26ccm Tuning kit for FG Zenoah engine G260RC. Through mounting of this Tuning kit this already powerful G260RC engine achieves another power increase. The set contents: Piston with piston ring, race plug, cylinder foot gasket.

Best.-Nr./ Item N°. 7386/2
Tuning-Kolben 26ccm, 1 St.
Tuning piston 26ccm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7386/3
Tuning-Kolbenring 26ccm, 1 St.
Tuning piston ring 26ccm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7386/4
Tun.-Zylinder-Fußdichtung 26ccm, 1 St.
Tuning cylinder foot gasket 26ccm, 1 pce.

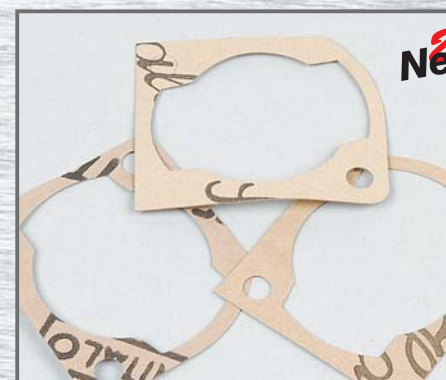
Best.-Nr./ Item N°. 7343/13
NGK Kerze CR8 HIX f. Zen. G260RC, 1 St.
NGK plug CR8 HIX f. Zen. G260RC, 1 pce.



Best.-Nr./ Item N°. 7396
Vergasererhöhung/ Zenoah G230/ 260RC,
FG CY 23/ CY26, Set
Carburetor raising/ Zenoah G230/ 260RC,
FG CY23/ CY26, set

Durch die Montage der Vergasererhöhung wird eine Verlängerung des Ansaugweges erreicht. Dies bewirkt eine Anhebung des Drehmoments im unteren und mittleren Drehzahlbereich. Passend für den FG Zenoah-Motor G230/G260RC und den FG CY23/ CY26.

Through mounting the carburetor raising you achieve an extension of the suction distance. This results in an increase of the torque in the lower and medium speed range. Suitable for the Zenoah engine G230/G260RC and FG CY23/ CY26.



Best.-Nr./ Item N°. 7380
Zylinder-Fußdichtungen, Set
Cylinder foot gaskets, set

Best.-Nr./ Item N°. 7380/2
Zylinder-Fußdichtung 0,2, 2 St.
Cylinder foot gaskets 0,2, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7380/4
Zylinder-Fußdichtung 0,4, 2 St.
Cylinder foot gaskets 0,4, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7380/5
Zylinder-Fußdichtung 0,5, 2 St.
Cylinder foot gaskets 0,5, 2 pcs.

Durch die Montage der entsprechenden Zylinder-Fußdichtung kann die Verdichtung des Motors erhöht bzw. vermindert werden. Somit ist eine kleine Leistungssteigerung noch möglich. Das Set enthält je 1 Fußdichtung von 0,2/ 0,4 und 0,5mm. Die Fußdichtungen sind passend für die Zenoahmotoren G230RC/04, G260RC, die Seufert-Tuningmotoren und die FG CY23/ CY26 Motoren.

Through mounting the corresponding cylinder foot gasket the compression of the engine can be raised or reduced. Therefore a small increase of power is possible still. The set contains each 1 foot gasket of 0,2/ 0,25/ 0,4 and 0,5mm. The foot gaskets are suitable for the Zenoah engines G230RC/04, G260RC, the Seufert Tuning engines and FG CY23/ CY26 engines.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

ZENOAH MOTOREN/ ZUBEHÖR · ZENOAH ENGINES/ ACCESSORIES



Best.-Nr./ Item N°. 6530
Dichtungspapier 0,25mm, 1 St.
Gasket sheet 0,25mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6531
Dichtungspapier 0,5mm, 1 St.
Gasket sheet 0,5mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6532
Dichtungspapier 0,75mm, 1 St.
Gasket sheet 0,75mm, 1 pce.

Geeignet zur Herstellung aller Dichtungen für Zenoah-, CY- und Solomotoren. Nicht für den Motorauslass verwenden. Wegen der verschiedenen Dichtungsstärken auch für die Herstellung von Zylinderfußdichtungen zur Anpassung der Motorverdichtung verwendbar. Lieferbar in 0,25mm, 0,5mm und 0,75mm. Bogengröße: 350x150mm.

Suitable to produce all sorts of gaskets for Zenoah, CY and Solo engines. Don't use it for the engine exhaust. According to the different gasket thicknesses it is also suitable to produce gaskets for the cylinder foot in order to adjust the engine compression. Available in 0,25mm, 0,5mm and 0,75mm. Sheet size: 350x150mm.



Best.-Nr./ Item N°. 7397
Tuning-Isolator f. Zenoah G230/ 260RC,
FG CY23/ CY26, 1 St.
Tuning insulator f. Zenoah G230/ 260RC,
FG CY 23/ CY 26, 1 pce.

Aus spez. Kunststoffmaterial gefräster Isolator für die Zenoahmotoren G230/260, ZG22 und CY23/ CY26. Mehr Drehmoment im unteren Drehzahlbereich.

Insulator cut in a special plastic material for the Zenoah engines G230/260, ZG22 and CY23/CY26. Higher torque in the lower speed range.



Best.-Nr./ Item N°. 7395
Vergaserabstützung/ Zenoah G230/ 260RC,
FG CY23/ CY26, Set
Carburetor support/ Zenoah G230/ 260RC,
FG CY 23/ CY 26, set

Die Vergaserabstützung erhöht die Lebensdauer von Isolator und Dichtungen. Sie verringert die Vibrationen, die durch den Vergaser entstehen. Passend für den FG Zen.-Motor G230/G260RC, den FG CY23/ CY26 sowie die Seufert-Tuningmotoren.

The carburetor support increases the durability of insulator and gaskets. It reduces the vibrations which emerge from the carburetor. Suitable for the FG Zenoah engine G230/G260RC, the FG CY23/ CY26 as well as for the Seufert Tuning engines.



Best.-Nr./ Item N°. 7333
Wärme-Abschirmblech für Zenoahmotoren, 1 St.
Heat shielding tin plate for Zenoah engines, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7333/1
Wärme-Abschirmblech für FG CY23/ CY26 Motoren, 1 St.
Heat shielding tin plate for FG CY23/ CY26 engines, 1 pce.

Durch die Montage des Abschirmbleches wird die Strahlungswärme des Auspuffkrümmers zum Zylinder abgeschirmt, dadurch kühlere Motortemperatur und mehr Motorleistung. Passend für alle Zenoah und FG CY Motoren in 1:5 und 1:6 Modellen. Nicht für die Formel 1.

Through mounting of the shield plate the radiant heat of the manifold to the cylinder is shielded, therefore cooler engine temperature and higher engine power. Suitable for all Zenoah and FG CY engines in 1:5 and 1:6 models. Not for Formula 1.

2004
News



Best.-Nr./ Item N°. 7309/5
Kolbenring flexibel f. Zenoah G230, 1 St.
Piston ring flexible f. Zenoah G230, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 8309/2
Kolbenring flexibel f. Solomotoren, 1 St.
Piston ring flexible f. Solo engines, 1 pce.

Flexible, unzerbrechliche Kolbenringe für Zenoahmotor G230RC und alle Solomotoren. Sehr geringe Vorspannung, verminderte Reibung, dadurch höhere und schnelle Leistung.

Flexible, unbreakable piston rings for Zenoah engine G230RC and Solo engines. Minimal initial tension, reduced friction, therefore higher and faster power.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

ERSATZTEILLISTE · SPARE PARTS LIST/ ZENOAH ZG22/ G2D

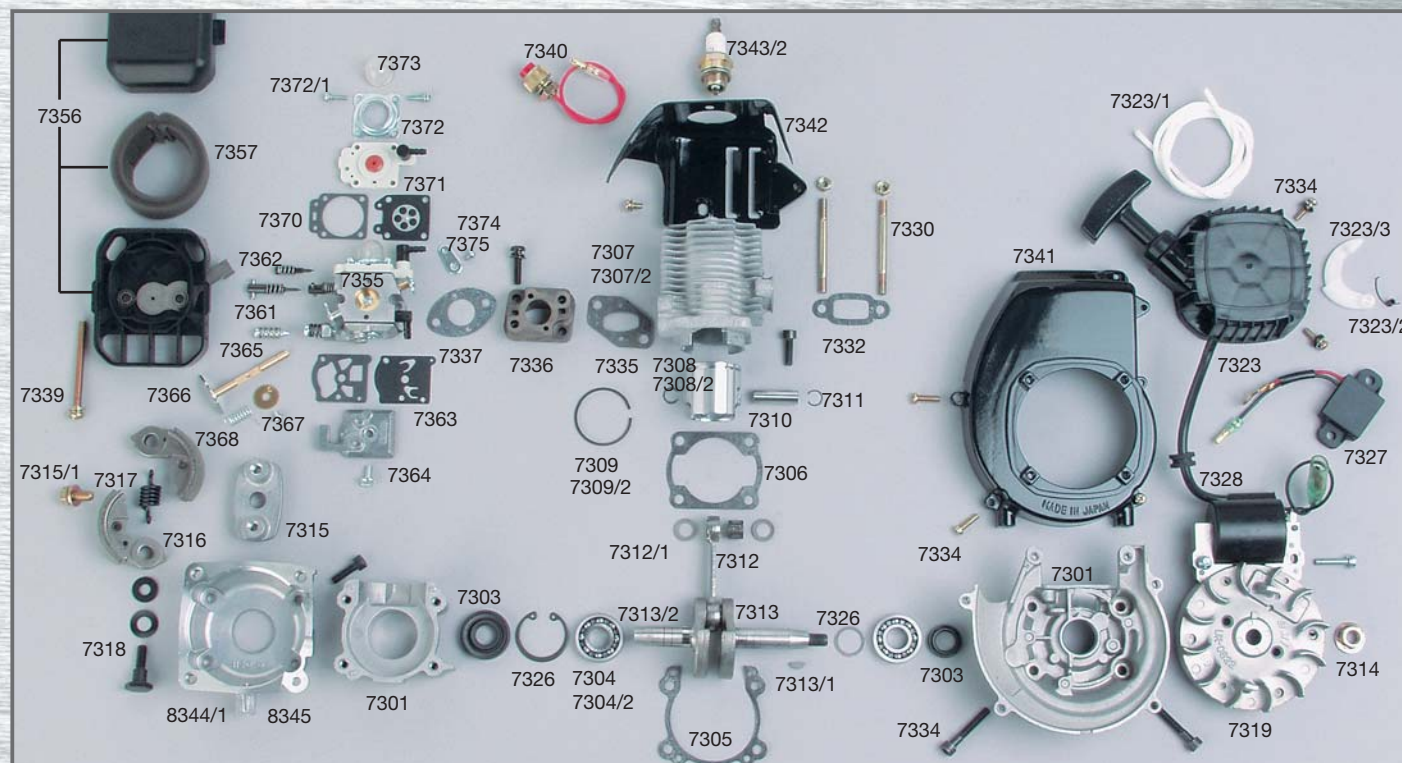
Ersatzteilliste für Zenoahmotor ZG22/ G2D

7301	Kurbelgehäuse A+B, 1 St.
7303	Dichtring, 2 St.
7304	Kugellager 12x28x8, 2 St.
7304/2	Kugellager 97, 2 St.
7305	Kurbelgehäusedichtung, 1 St.
7306	Zylinder-Fußdichtung, 1 St.
7307	Zylinder, 1 St.
7307/2	Zylinder 97,1 St.
7308	Kolben, 1 St.
7308/2	Kolben 97,1 St.
7309	Kolbenringe, 2 St.
7309/2	Kolbenring 97,1 St.
7310	Kolbenbolzen, 1 St.
7311	Kolbenbolzensicherung, 2 St.
7312	Nadellager kompl., 1 St.
7312/1	Zentrierscheiben f. Nadellager, 2 St.
7313	Kurbelwelle kompl. 1 St.
7313/1	Keil f. Kurbelwelle, 1 St.
7313/2	Kurbelwelle kompl. 97, 1 St.
7314	Sechskantmutter, 1 St.
7315	Mitnehmer f. Kuppl.-Backen, 1 St.
7315/1	Schraube f. Mitnehmer, 1 St.
7316	Kupplungsbacken, 2 St.
7317	Kupplungsfeder, 1 St.
7318	Passschrauben f. K.-Backen 2 St.
7319	Lüfterrad, 1 St.
7323	Seilzugstartvorrichtung kompl., 1 St.
7323/1	Starterseil, 1 St.
7323/2	Schenkelfeder, 1 St.
7323/3	Starterklinke, 1 St.
7326	Sicherungsring u. Passscheibe, 1 St.
7327	Zündgeber, 1 St.
7328	Zündspule, 1 St.
7330	Schrauben f. Schalldämpfer, 2 St.
7332	Schalldämpferdichtung, 2 St.
7334	Schraubensatz-Motor, Set
7335	Dichtung Isolator, 1 St.
7336	Isolator, 1 St.
7337	Dichtung f. Vergaser, 1 St.
7339	Vergaserschrauben, 2 St.
7340	Aus-Schalter, 1 St.
7341	Motorgehäuse A, 1 St.
7342	Motorgehäuse B, 1 St.
7343/2	Zündkerze RC J4, 1 St.
7355	Walbro-Vergaser, 1 St.
7356	Luftfilter, 1 St.
7357	Luftfilter-Einsatz, 2 St.
7361	Vollgasdüsennadel/ Feder, 2 St.
7362	Leerlaufdüsennadel/ Feder, 2 St.
7363	Membrane-Satz, 2 St.
7364	Vergaserdeckel, 1 St.
7365	Standgasschraube/ Feder, 2 St.
7366	Drosselklappenwelle, 1 St.
7367	Drosselklappe, 1 St.
7368	Schenkelfeder, 1 St.
7370	Membrane-Satz, 2 St.
7371	Kunststoffteil m. Vergaser-Nippel, 1 St.
7372	Metallteil f. Pumpe, 1 St.
7372/1	Schrauben für Metallteil, 4 St.
7373	Pumpe, 1 St.
7374	Vergaserhebel, 1 St.
7375	Schraube f. Vergaserhebel, 1 St.
8344/1	Kuppl.-Flansch Solo/Zen. liegend, 1 St.
8345	Kuppl.-Flansch, 1 St.

Spare parts list for Zenoah ZG22/ G2D

7301	Crank case housing A+B, 1 pce.
7303	Seal ring, 2 pcs.
7304	Bearings 12x28x8, 2 pcs.
7304/2	Bearings, 2 pcs.
7305	Crankshaft gasket, 1 pce.
7306	Cylinder gasket, 1 pce.
7307	Cylinder, 1 pce.
7307/2	Cylinder, 1 pce.
7308	Piston, 1 pce.
7308/2	Piston, 1 pce.
7309	Piston rings, 2 pcs.
7309/2	Piston ring, 1 pce.
7310	Gudgeon pin, 1 pce.
7311	Gudgeon pin clips, 2 pcs.
7312	Needle bearing, 1 pce.
7312/1	Spacer washer, 2 pcs.
7313	Crankshaft complete, 1 pce.
7313/1	Key for crankshaft, 1 pce.
7313/2	Crankshaft complete, 1 pce.
7314	Hexagon nut, 1 pce.
7315	Clutch block carrier, 1 pce.
7315/1	Screw for carrier, 1 pce.
7316	Clutch blocks, 2 pcs.
7317	Clutch spring, 1 pce.
7318	Dowel screws f. clutch blocks, 2 pcs.
7319	Cooling fan, 1 pce.
7323	Pull start unit complete, 1 pce.
7323/1	Rope, 1 pce.
7323/2	Leg spring, 1 pce.
7323/3	Starter handle, 1 pce.
7326	Securing ring and washer, 1 pce.

7327	Ignition unit, 1 pce.
7328	Ignition coil, 1 pce.
7330	Screws f. silencer, 2 pcs.
7332	Silencer gasket, 2 pcs.
7334	Screw set engine
7335	Insulator gasket, 1 pce.
7336	Insulator, 1 pce.
7337	Carburetor gasket, 1 pce.
7339	Screws f. carburetor, 2 pcs.
7340	Circuit breaker, 1 pce.
7341	Engine housing A, 1 pce.
7342	Engine housing B, 1 pce.
7343/2	Spark plug RC J4, 1 pce.
7355	Walbro carburetor, 1 pce.
7356	Air filter, 1 pce.
7357	Air filter inserts, 2 pcs.
7361	Needle(full-speed)/ spring, 2 pcs.
7362	Needle(idle speed)/ spring, 2 pcs.
7363	Diaphragm, 2 pcs.
7364	Carburetor cover, 1 pce.
7365	Throttle screw /spring, 2 pcs.
7366	Valve shaft, 1 pce.
7367	Valve, 1 pce.
7368	Leg spring, 1 pce.
7370	Diaphragm set, 2 pcs.
7371	Plastic part with carb. nipple, 1 pce.
7372	Metal part f. pump, 1 pce.
7372/1	Screws f. metal part, 4 pcs.
7373	Pumpe, 1 pce.
7374	Carburetor arm, 1 pce.
7375	Screw f. carburetor arm, 1 pce.
8344/1	Coupl. flange Solo/Zen. horizontal, 1 pce.
8345	Coupling flange, 1 pce.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

ERSATZTEILLISTE · SPARE PARTS LIST/ ZENOAH G230RC/ 04/ G260RC

Ersatzteilliste für

7300/8 Zenoahmotor G230RC

7300/9 Zenoahmotor G230RC/ 04

7384 FG Zenoahmotor G260RC

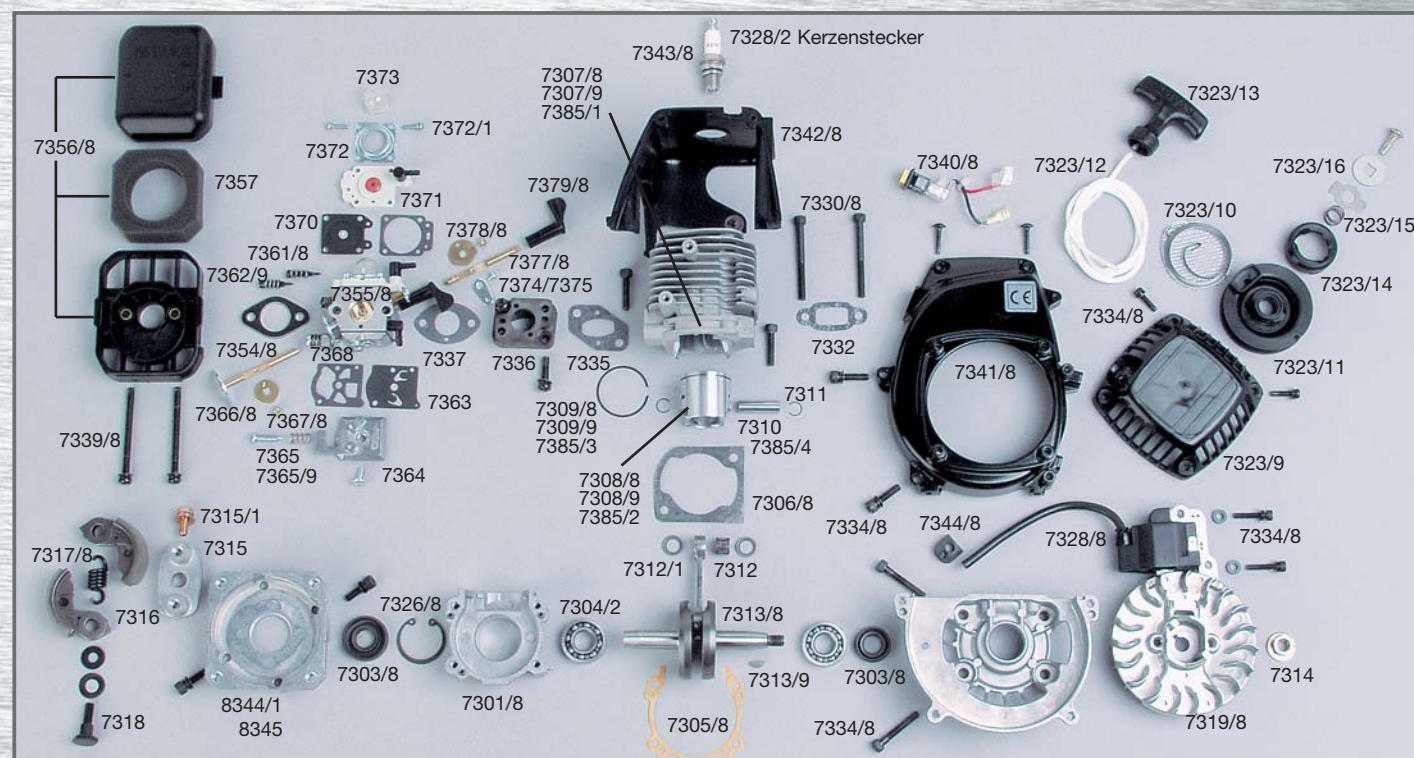
7301/8 Kurbelgehäuse A+B, 1 St.
7303/8 Dichtring, 2 St.
7304/2 Kugellager, 2 St.
7305/8 Kurbelgehäusedichtung, 1 St.
7306/8 Zylinder-Fußdichtung, 1 St.
7307/8 Zylinder, 1 St.
7307/9 Zylinder G230RC/04, 1 St.
7308/8 Kolben, 1 St.
7308/9 Kolben G230RC/04, 1 St.
7309/8 Kolbenring, 1 St.
7309/9 Kolbenring G230RC/04, 1 St.
7310 Kolbenbolzen, 1 St.
7311 Kolbenbolzensicherung, 2 St.
7312 Nadellager kompl., 1 St.
7312/1 Zentrierscheiben f. Nadellager, 2 St.
7313/8 Kurbelwelle kompl., 1 St.
7313/9 Keil für Kurbelwelle, 1 St.
7314 Sechskantmutter, 1 St.
7315 Mitnehmer f. Kuppl.-Backen, 1 St.
7315/1 Schraube f. Mitnehmer, 1 St.
7316 Kupplungsbacken, 2 St.
7317/8 Kupplungsfeder, 1 St.
7318 Passschrauben f. K.-Backen 2 St.
7319/8 Lüfterrad, 1 St.
7323/8 Seilzugstartvorrichtung kpl./G230, 1 St.
7323/9 Startergehäuse, 1 St.
7323/10 Federkassette, 1 St.
7323/11 Seilrolle, 1 St.
7323/12 Starterseil, 1 St.
7323/13 Startergriff, 1 St.
7323/14 Starterklinke, 1 St.
7323/15 Druckfeder, 1 St.
7323/16 Schraube/ Scheiben, 3 St.
7326/8 Sicherungsring, 1 St.
7328/2 Zündkerzenstecker, 1 St.
7328/8 Zündspule, 1 St.
7330/8 Schrauben f. Schalld. M5x60, 2 St.
7332 Schalldämpferdichtung, 2 St.
7334/8 Schraubensatz-Motor, Set
7335 Dichtung Isolator, 1 St.
7336 Isolator, 1 St.
7337 Dichtung f. Vergaser, 1 St.
7339/8 Vergaserschrauben, 2 St.
7340/8 Aus-Schalter, 1 St.
7341/8 Motorgehäuse A, 1 St.
7342/8 Motorgehäuse B, 1 St.
7343/8 Zündkerze, 1 St.
7344/8 Kabeldurchführung, 1 St.
7354/8 Distanzstück, 1 St.
7355/8 Vergaser, 1 St.
7356/8 Luftfilter komplett, 1 St.
7357 Luftfilter-Einsatz, 2 St.
7361/8 Vollgasdüsenadel/ Feder, 2 St.
7362/9 Leerlaufdüsenadel/ Feder, 2 St.
7363 Membrane-Satz, 2 St.
7364 Vergaserdeckel, 1 St.
7365 Standgasschraube/ Feder, 2 St.
7365/9 Standg.schr./ Fed. G230/260RC 04, 2 St.
7366/8 Drosselklappenwelle m. Schraube, 2 St.
7367/8 Drosselklappe, 1 St.
7368 Schenkelfeder, 1 St.
7370 Membrane-Satz, 2 St.
7371 Kunststoffteil m. Vergaser-Nippel, 1 St.
7372 Metallteil f. Pumpe, 1 St.
7372/1 Schrauben für Metallteil, 4 St.
7373 Pumpe, 1 St.
7374 Vergaserhebel, 1 St.

7375 Schraube f. Vergaserhebel, 1 St.
7377/8 Choke-Welle m. Schraube, 2 St.
7378/8 Choke-Klappe, 1 St.
7379/8 Choke-Hebel, 2 St.
7385/1 Zylinder 26ccm, 1 St.
7385/2 Kolben 26ccm, 1 St.
7385/3 Kolbenring 26ccm, 1 St.
7385/4 Kolbenbolzen 26ccm, 1 St.
8344/1 Kuppl.-Flansch Zenoah liegend, 1 St.
8345 Kuppl.-Flansch Zenoah stehend, 1 St.

Spare parts list for Zenoah engine G230RC and /04, G260RC

7301/8 Crank case housing A+B, 1 pce.
7303/8 Seal ring, 2 pcs.
7304/2 Bearings, 2 pcs.
7305/8 Crankshaft gasket, 1 pce.
7306/8 Cylinder gasket, 1 pce.
7307/8 Cylinder, 1 pce.
7307/9 Cylinder, 1 pce.
7308/8 Piston, 1 pce.
7308/9 Piston G230RC/04, 1 pce.
7309/8 Piston ring, 1 pce.
7309/9 Piston ring G230RC/04, 1 pce.
7310 Gudgeon pin, 1 pce.
7311 Gudgeon pin clips, 2 pcs.
7312 Needle bearing, 1 pce.
7312/1 Spacer washer, 2 pcs.
7313/8 Crankshaft complete, 1 pce.
7313/9 Key for crankshaft, 1 pce.
7314 Hexagon nut, 1 pce.
7315 Clutch block carrier, 1 pce.
7315/1 Screw for carrier, 1 pce.
7316 Clutch blocks, 2 pcs.
7317/8 Clutch spring, 1 pce.
7318 Dowel screws f. clutch blocks, 2 pcs.
7319/8 Cooling fan, 1 pce.
7323/8 Starter housing compl., 1 pce.
7323/9 Starter housing, 1 pce.
7323/10 Spring assembly, 1 pce.
7323/11 Rope pulley, 1 pce.
7323/12 Rope, 1 pce.
7323/13 Starter handle, 1 pce.
7323/14 Starter ratchet, 1 pce.
7323/15 Pressure spring, 1 pce.
7323/16 Screws/disks, 3 pcs.
7326/8 Securing ring, 1 pce.
7328/2 Spark plug cap, 1 pce.
7328/8 Ignition coil, 1 pce.
7330/8 Screws f. silencer M5x60, 2 pcs.
7332 Silencer gasket, 2 pcs.
7334/8 Screw set engine
7335 Insulator gasket, 1 pce.
7336 Insulator, 1 pce.
7337 Carburetor gasket, 1 pce.
7339/8 Screws f. carburetor, 2 pcs.
7340/8 Circuit breaker, 1 pce.
7341/8 Engine housing A, 1 pce.
7342/8 Engine housing B, 1 pce.
7343/8 Spark plug, 1 pce.
7344/8 Cable bushing, 1 pce.
7354/8 Spacer block, 1 pce.
7355/8 Carburetor, 1 pce.
7356/8 Air filter compl., 1 pce.
7357 Air filter inserts, 2 pcs.
7361/8 Needle(full-speed)/ spring, 2 pcs.
7362/9 Needle(idle speed)/ spring, 2 pcs.
7363 Diaphragm, 2 pcs.

7364 Carburetor cover, 1 pce.
7365 Throttle screw /spring, 2 pcs.
7365/9 Throttle scr. /spr. G230/260RC 04, 2 pcs.
7366/8 Valve shaft with screw, 2 pcs.
7367/8 Valve, 1 pce.
7368 Leg spring, 1 pce.
7370 Diaphragm set, 2 pcs.
7371 Plastic part with carb. nipple, 1 pce.
7372 Metal part f. pump, 1 pce.
7372/1 Screws f. metal part, 4 pcs.
7373 Pump, 1 pce.
7374 Carburetor arm, 1 pce.
7375 Screw f. carburetor arm, 1 pce.
7377/8 Choke shaft w. screw, 2 pcs.
7378/8 Choke flap, 1 pce.
7379/8 Choke lever, 2 pcs.
7385/1 Cylinder 26ccm, 1 pce.
7385/2 Piston 26ccm, 1 pce.
7385/3 Piston ring 26ccm, 1 pce.
7385/4 Piston bolt 26ccm, 1 pce.
8344/1 Coupling flange Solo/Zenoah horizontal
8345 Coupling flange Zenoah vertical





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Best.-Nr./ Item N°. 5300
FG Power engine CY23, 1 St.

2004 News

Best.-Nr./ Item N°. 5384
FG Power engine CY26, 1 St.

Die neuen FG Power engines CY23 und CY26 sind preiswerte, aber dennoch leistungsstarke und qualitativ hochwertige Verbrennungsmotoren. Größe und Gewicht sind vergleichbar mit den schon seit Jahren auf dem Markt erhältlichen Zenoahmotoren.

Die Grundvarianten gibt es in zwei Ausführungen: 23ccm für den 1:5 On-Road Bereich und 26ccm für den 1:6 Off-Road Markt.

Die Einbaumaße sind identisch mit den der Zenoahmotoren und die Motoren können liegend als auch stehend montiert werden, deshalb sind zusätzliche Motorböcke und Einbauteile nicht erforderlich. Die Motoren sind passend für alle FG Modelle sowie für alle 1:5 und 1:6 Großmodelle aller Fremdhersteller.

Die Motoren werden ausgeliefert mit Standard-Luftfilter, jedoch ohne Kupplung, Kupplungsflansch und ohne Standard-Schalldämpfer.

The new FG Power engines CY23 and CY26 are reasonable but still powerful and high-quality combustion engines. Size and weight are comparable with the Zenoah engines which are on the market since many years. The standard engine is available in two versions: 23ccm for On-Road use and 26ccm for the Off-Road market.

The assembly dimensions are identical with the Zenoah engines and the engines can be mounted either in horizontal or in vertical position, therefore additional engine mounts and assembly parts aren't necessary. The engines are suitable for all FG models as well as for all 1:5 and 1:6 big scale models of other manufacturers.

We deliver the engines with standard air filter but without clutch, clutch flange and standard pipe.

Leistungsdaten CY23/
Power characteristics:
3,55 PS- 14.000 U/min
1,7 Nm - 10.000 U/min
19.500 U/min Höchstdrehzahl

3,55 HP- 14.000 r.p.m.
1,7 Nm- 10.000 r.p.m.
19.500 r.p.m. Maximum speed

Leistungsdaten CY26/
Power characteristics:
3,9 PS- 14.000 U/min
1,81 Nm - 10.000 U/min
19.500 U/min Höchstdrehzahl

3,9 HP- 14.000 r.p.m.
1,81 Nm- 10.000 r.p.m.
19.500 r.p.m. Maximum speed



5300
5384

Best.-Nr./ Item N°. 5300/6
FG Power engine CY23 Seufert-Tuning, 1 St.
FG Power engine CY23 Seufert Tuning, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 5384/6
FG Power engine CY26 Seufert-Tuning, 1 St.
FG Power engine CY26 Seufert Tuning, 1 pce.

Natürlich können Sie auch die neuen FG Power engines CY23 und CY26 überarbeitet vom FG Haustuner G. Seufert mit erheblich mehr Leistung erwerben. Auch die Leistung der getunten Motoren entspricht etwa der Leistung der getunten Zenoahmotoren.

Überarbeitete Motoren von Günther Seufert gehören seit Jahren zu den stärksten Motoren im Wettbewerb. Jeder Motor wird in Handarbeit gefräst, sorgfältig entgratet und geprüft. Die Leistung des FG CY23 Seufert-Tuning liegt bei ca. 4,6 PS, die des FG CY26 Seufert-Tuning bei ca. 5,2 PS. Auf Seufert-Tuningmotoren können keine Ansprüche auf Garantieleistungen gewährt werden.

Of course you will be able to purchase the new FG Power engines CY23 and CY26 as tuned Seufert versions with essentially more power, too. The power of these tuned engines is almost equivalent to the power of the tuned Zenoah engines.

Since years reworked Seufert engines are said to be the most powerful engines at competitions. Every single engine is manually milled, carefully burred and checked. The FG CY23 Seufert Tuning engine has a power of approx. 4,6 HP, the FG CY26 Seufert Tuning engine approx. 5,2 HP. We can't grant any warranty claims for Seufert Tuning engines.

Leistungsdaten/
Power characteristics
CY23 Seufert-Tuning:
4,6 PS- 14.000 U/min
2,45 Nm - 10.000 U/min
20235 U/min Höchstdrehzahl

4,6 HP- 14.000 r.p.m.
2,45 Nm- 10.000 r.p.m.
20235 r.p.m. Maximum speed

Leistungsdaten/
Power characteristics
CY26 Seufert-Tuning:
5,2 PS- 14.000 U/min
2,6 Nm - 10.000 U/min
20100 U/min Höchstdrehzahl

5,2 HP- 14.000 r.p.m.
2,6 Nm- 10.000 r.p.m.
20100 r.p.m. Maximum speed



Best.-Nr./ Item N°. 5313/5
Kurbelwelle geschlossen, 1 St.
Crankshaft closed, 1 pce.

2004 News

Durch die geschlossenen Kurbelwangen wird die Vorverdichtung im Kurbelgehäuse erhöht. Dadurch wird im oberen Drehzahlbereich eine Leistungssteigerung erreicht. Passend für die Motoren Zenoah G230RC, G260RC, FG CY23 und FG CY26.

According to the closed crank webs we achieved a raising of the primary compression in the crank housing. This results in a power increase of the engine in the higher speed range. Suitable for the engines Zenoah G230RC, G260RC, FG CY23 and FG CY26.



2004 News



5300/6
5384/6



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Ersatzteilliste für

5300 FG Motor CY23

5384 FG Motor CY26

- 5301 Kurbelgehäuse A+B, 1 St.
- 5303 Dichtring, 2 St.
- 5304 Kugellager, 2 St.
- 5305 Kurbelgehäusedichtung, 1 St.
- 5306 Zylinder-Fußdichtung, 1 St.
- 5307 Zylinder CY23, 1 St.
- 5308 Kolben CY23, 1 St.
- 5309 Kolbenring CY23, 1 St.
- 5310 Kolbenbolzen CY23, 1 St.
- 5311 Kolbenbolzensicherung, 2 St.
- 5312 Nadellager kompl., 1 St.
- 5312/1 Zentrierscheiben f. Nadellager, 2 St.
- 5313 Kurbelwelle kompl., 1 St.
- 5313/1 Keil für Kurbelwelle, 1 St.
- 5314 Sechskantmutter, 1 St.
- 5315 Mitnehmer f. Kuppl.-Backen, 1 St.
- 5315/1 Schraube f. Mitnehmer, 1 St.
- 5316 Kupplungsbacken, 2 St.
- 5317 Kupplungsfeder, 1 St.
- 5318 Passschrauben f. K.-Backen 2 St.
- 5319 Lüfterrad, 1 St.
- 5323 Seilzugstartvorrichtung kpl., 1 St.
- 5323/1 Startergehäuse, 1 St.
- 5323/2 Federkassette, 1 St.
- 5323/3 Seilrolle, 1 St.
- 5323/4 Starterseil, 1 St.
- 5323/5 Startergriff, 1 St.
- 5323/6 Starterklinke, 1 St.
- 5323/7 Druckfeder, 1 St.
- 5323/8 Schraube/ Scheiben, 3 St.
- 5326 Sicherungsring, 1 St.
- 5328/2 Zündkerzenstecker, 1 St.
- 5328 Zündspule, 1 St.
- 5330 Schrauben f. Schalld. M5x52, 2 St.
- 5332 Schalldämpferdichtung, 2 St.
- 7334/8 Schraubensatz-Motor, Set
- 5335 Dichtung Isolator, 1 St.
- 5336 Isolator, 1 St.
- 5337 Dichtung f. Vergaser, 1 St.
- 5339 Vergaserschrauben, 2 St.
- 5340 Aus-Schalter, 1 St.
- 5341 Motorgehäuse A, 1 St.
- 5342 Motorgehäuse B, 1 St.
- 7343/8 Zündkerze, 1 St.
- 5344 Kabeldurchführung, 1 St.
- 5354 Distanzstück, 1 St.
- 5355/8 Vergaser, 1 St.
- 5356 Luftfilter komplett, 1 St.
- 5357 Luftfilter-Einsatz, 2 St.
- 5361 Vollgasdüsenadel/ Feder, 2 St.
- 5362 Leerlaufdüsenadel/ Feder, 2 St.
- 5363 Membrane-Satz, 2 St.
- 5364 Vergaserdeckel, 1 St.
- 5365 Standgasschraube/ Feder, 2 St.
- 5366 Drosselklappenwelle m. Schraube, 2 St.
- 5367 Drosselklappe, 1 St.
- 5368 Schenkelfeder, 1 St.
- 5370 Membrane-Satz, 2 St.
- 5371 Kunststoffteil m. Vergaser-Nippel, 1 St.
- 5372 Metallteil f. Pumpe, 1 St.
- 5372/1 Schrauben für Metallteil, 4 St.
- 5373 Pumpe, 1 St.
- 5374 Vergaserhebel, 1 St.
- 5375 Schraube f. Vergaserhebel, 1 St.
- 5377 Choke-Welle m. Schraube, 2 St.
- 5378 Choke-Klappe, 1 St.
- 5379 Choke-Hebel, 2 St.

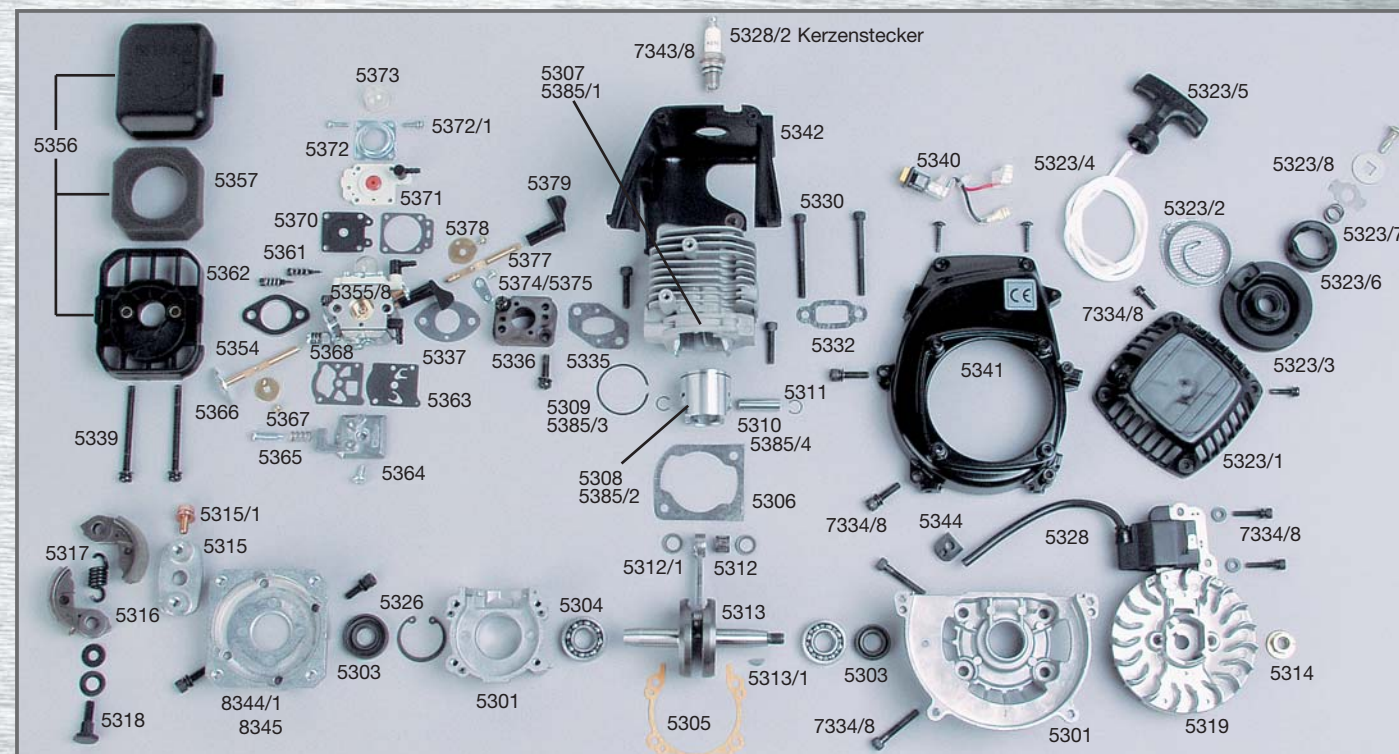
- 5385/1 Zylinder 26ccm, 1 St.
- 5385/2 Kolben 26ccm, 1 St.
- 5385/3 Kolbenring 26ccm, 1 St.
- 5385/4 Kolbenbolzen 26ccm, 1 St.
- 8344/1 Kuppl.-Flansch liegend, 1 St.
- 8345 Kuppl.-Flansch stehend, 1 St.

Spare parts list for

FG engine CY23 and CY26

- 5301 Crank case housing A+B, 1 pce.
- 5303 Seal ring, 2 pcs.
- 5304 Bearings, 2 pcs.
- 5305 Crankshaft gasket, 1 pce.
- 5306 Cylinder gasket, 1 pce.
- 5307 Cylinder CY23, 1 pce.
- 5308 Piston CY23, 1 pce.
- 5309 Piston ring CY23, 1 pce.
- 5310 Gudgeon pin CY23, 1 pce.
- 5311 Gudgeon pin clips, 2 pcs.
- 5312 Needle bearing, 1 pce.
- 5312/1 Spacer washer, 2 pcs.
- 5313 Crankshaft complete, 1 pce.
- 5313/1 Key for crankshaft, 1 pce.
- 5314 Hexagon nut, 1 pce.
- 5315 Clutch block carrier, 1 pce.
- 5315/1 Screw for carrier, 1 pce.
- 5316 Clutch blocks, 2 pcs.
- 5317 Clutch spring, 1 pce.
- 5318 Dowel screws f. clutch blocks, 2 pcs.
- 5319 Cooling fan, 1 pce.
- 5323 Pullstart unit complete, 1 pce.
- 5323/1 Starter housing complete, 1 pce.
- 5323/2 Spring assembly, 1 pce.
- 5323/3 Rope pulley, 1 pce.
- 5323/4 Rope, 1 pce.
- 5323/5 Starter handle, 1 pce.
- 5323/6 Starter ratchet, 1 pce.
- 5323/7 Pressure spring, 1 pce.
- 5323/8 Screws/disks, 3 pcs.
- 5326 Securing ring, 1 pce.
- 5328/2 Spark plug cap, 1 pce.
- 5328 Ignition coil, 1 pce.
- 5330 Screws f. silencer M5x52, 2 pcs.
- 5332 Silencer gasket, 2 pcs.
- 7334/8 Screw set engine
- 5335 Insulator gasket, 1 pce.
- 5336 Insulator, 1 pce.
- 5337 Carburetor gasket, 1 pce.
- 5339 Screws f. carburetor, 2 pcs.
- 5340 Circuit breaker, 1 pce.
- 5341 Engine housing A, 1 pce.
- 5342 Engine housing B, 1 pce.
- 7343/8 Spark plug, 1 pce.
- 5344 Cable bushing, 1 pce.
- 5354 Spacer block, 1 pce.
- 5355/8 Carburetor, 1 pce.
- 5356 Air filter compl., 1 pce.
- 5357 Air filter inserts, 2 pcs.
- 5361 Needle(full-speed)/ spring, 2 pcs.
- 5362 Needle(idle speed)/ spring, 2 pcs.
- 5363 Diaphragm, 2 pcs.
- 5364 Carburetor cover, 1 pce.
- 5365 Throttle screw /spring, 2 pcs.
- 5366 Valve shaft with screw, 2 pcs.
- 5367 Valve, 1 pce.
- 5368 Leg spring, 1 pce.
- 5370 Diaphragm set, 2 pcs.
- 5371 Plastic part with carb. nipple, 1 pce.

- 5372 Metal part f. pump, 1 pce.
- 5372/1 Screws f. metal part, 4 pcs.
- 5373 Pump, 1 pce.
- 5374 Carburetor arm, 1 pce.
- 5375 Screw f. carburetor arm, 1 pce.
- 5377 Choke shaft w. screw, 2 pcs.
- 5378 Choke flap, 1 pce.
- 5379 Choke lever, 2 pcs.
- 5385/1 Cylinder 26ccm, 1 pce.
- 5385/2 Piston 26ccm, 1 pce.
- 5385/3 Piston ring 26ccm, 1 pce.
- 5385/4 Piston bolt 26ccm, 1 pce.
- 8344/1 Coupling flange horizontal
- 8345 Coupling flange vertical





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

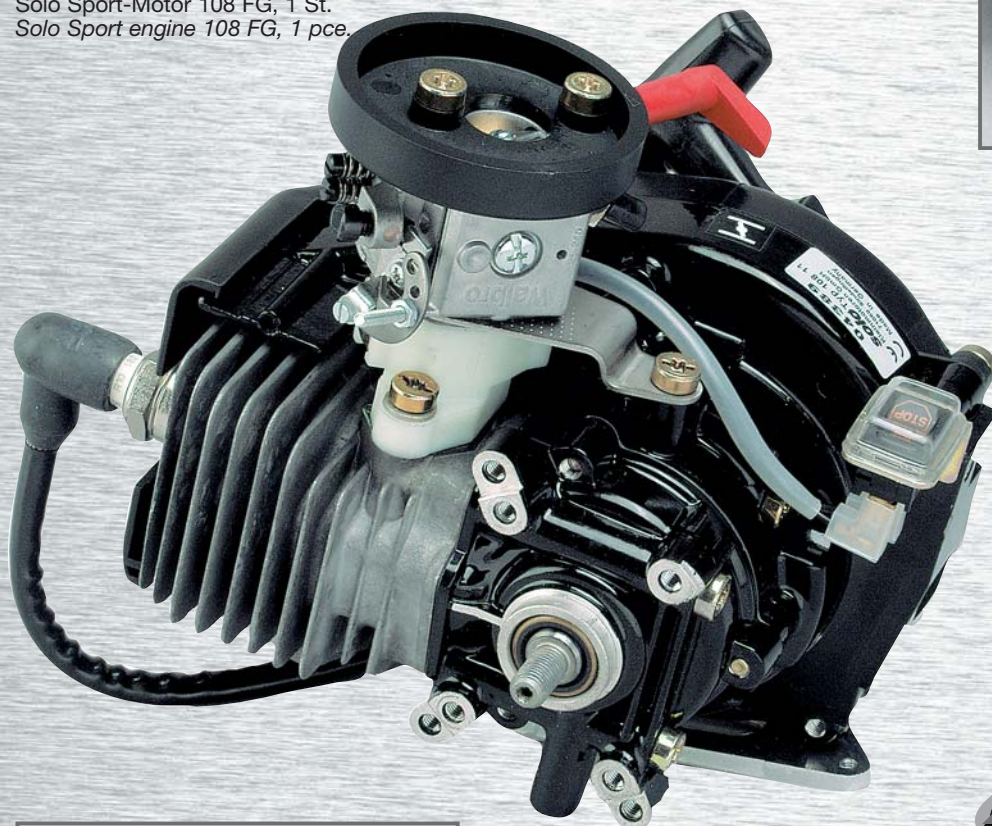
INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Leistungsstarker 23ccm Solomotor mit ca 3,0 PS Leistung. Dieser Motor ist mit einem Nikasil-beschichteten Zylinder und der bewährten Vierkanal-Technik ausgestattet. Der Solomotor wird ohne Kupplungsflansch, ohne Luftfilter und ohne Kupplung ausgeliefert.

Powerful 23ccm Solo engine with approx. 3,0 HP. This engine is equipped with a Nikasil coated cylinder and the welltried 4-channel technic. The Solo engine is delivered without coupling flange, air filter and without clutch.

Best.-Nr./ Item N°. 8300
Solo Sport-Motor 108 FG, 1 St.
Solo Sport engine 108 FG, 1 pce.



In Handarbeit entgratete und geprüfte Zylinder/ Kolben-Garnitur. Dieses Set kann auf alle von FG gelieferten Solo-Motoren montiert werden. Aus Sicherheitsgründen sollte eine 0,8mm Zylinderfußdichtung verwendet werden.

Manually burred and tested cylinder/ piston set. This set can be mounted on all FG Solo engines. For safety reasons please use a 0,8mm cylinder foot gasket.

Best.-Nr./ Item N°. 8307/7
FG Solo Tuning-Zylinder/Kolben 2000, Set
FG Solo Tuning cylinder/piston 2000, set

Best.-Nr./ Item N°. 8307/8
FG Solo Tuning-Zylinder 2000, 1 St.
FG Solo Tuning cylinder 2000, 1 pce.



SOLO MOTOR · SOLO ENGINE



Best.-Nr./ Item N°. 8308/2
Kolben 02/ Solo, 1 St.
Piston 02/ Solo, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 8309/2
Kolbenring 02/ Solo, 1 St.
Piston ring 02/ Solo, 1 pce.

Leistungssteigernder Solo-Kolben mit Kolbenring, geringeres Gewicht und hohe Festigkeit. Der Kolbenring ist verschleißarm und extrem flexibel.

Power increasing Solo piston with piston ring, lower weight and high solidity. The piston ring is distinguished through low wear and extremely flexible.



Best.-Nr./ Item N°. 6521
Extrem-Kühlkopf, 1 St./ Heatsink head, 1 pce.

Extrem-Kühlkopf für Zenoah ZG22- und Solo-Motoren, gute Wärmeableitung, nur in Verbindung mit 6519 und 6518 verwenden, nicht passend für Marder und Zenoah G230RC/G260RC, FG CY23/CY26.

Extreme heatsink head for Solo and Zenoah engines, eliminates heat very good, only use in connection with 6519 and 6518, not suitable for Marder and Zenoah G230RC/G260RC, FG CY23/CY26.

Best.-Nr./ Item N°. 6519
Metall-Kerzenst. lang, entst., 1 St./ Shield. metal plug cap long, 1 pce.

Metall-Kerzenstecker entstört, für lange Zündkerzen 6517/ 6518, nicht für Zenoah G230RC/G260RC, FG CY23/CY26.
Shielded metal plug cap for long spark plugs 6517/ 6518, not suitable for Zenoah G230RC/G260RC, FG CY23/CY26.

Best.-Nr./ Item N°. 6517
Zündkerze lang, kalt, 1 St./ Spark plug long, cold, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6518
Zündkerze Platinum, 1 St./ Spark plug Platinum, 1 pce.

Zündkerzen für heiße Temperaturen, nur in Verbindung mit 6519 Metall-Kerzenstecker verwenden. Bei Zündkerze 6518 wird zwingend 6521 benötigt.

Spark plug for high temperatures use only in connection with 6519 Metal plug cap. For spark plug 6518 you absolutely need 6521.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

ERSATZTEILLISTE SOLO-MOTOREN · SPARE PARTS LIST/ SOLO ENGINES

Ersatzteilliste für Solo-Motoren

8301	Kurbelgehäuse A, 1 St.
8302	Kurbelgehäuse B, 1 St.
8303	Wellendichtring, 2 St.
8304	Kugellager, 2 St.
8305	Kurbelgehäusedichtung, 1 St.
8306	Zylinderfußdichtung 0,8, 1 St.
8306/1	Zylinderfußdichtung 0,5, 1 St.
8307	Zylinder, 1 St.
8307/8	FG Tuning-Zylinder 99, 1 St.
8308	Kolben, 1 St.
8308/6	FG Tuning-Kolben 99/ Solo, 1 St.
8309/2	Kolbenring, 1 St.
8310	Kolbenbolzen, 1 St.
8311	Kolbenbolzensicherung, 2 St.
8312	Nadellager, 1 St.
8313/1	Keil f. Kurbelwelle, 1 St.
8313/2	Kurbelwelle, 1 St.
8314	Sechskantmutter + Scheibe, 2 St.
8315	Mitnehmer f. Kuppl.backen, 1 St.
8317	Kupplungsfeder, 1 St.
8318	Passschraube f. Kuppl.back, 2 St.
8318/1	Distanz, 2 St.
8318/2	Kuppl.scheibe u. Tellerfeder, 2 St.
8319	Lüfterrad, 1 St.
8319/2	Tuning-Lüfterrad, 1 St.
8323	Seilzugstarter u. Lüftergeh., 1 St.
8323/1	Starterseil, 1 St.
8323/2	Startergriff, 1 St.
8323/3	Federkassette, 1 St.
8323/4	Seilrolle, 1 St.

8323/5	Distanzstück, 1 St.
8323/6	Kulisse, 1 St.
8323/7	Starterklinke u. Federstecker, 1 St.
8328	Zündung, 1 St.
8328/1	Kabel, 1 St.
8328/2	Befestigungsteile f. Zündsp., 1 St.
8332	Schalldämpferdichtung, 1 St.
8334	Schraubensatz Motor
8335	Dichtung f. Isolator, 1 St.
8336	Isolator, 1 St.
8336/1	Isolator Gr. C, 1 St.
8337	Dichtung f. Vergaser, 1 St.
8338	Vergaserabstützung, 1 St.
8338/5	Vergaserabstützung, 97 Set
8339	Vergaserschrauben, 2 St.
8339/1	Vergaserschrauben Gr. C, 2 St.
8340	Aus-Schalter, 1 St.
8340/1	Schutzkappe für Schalter, 1 St.
8340/2	Befestigungswinkel f. Schalter, 1 St.
8341	Lüftergehäuse, 1 St.
8343	Zündkerze WSR 6F, 1 St.
8344/1	Kuppl.fl. Solo/Zen. lieg. 1:5, 1 St.
8355/1	Vergaser mit Pumpe, 1 St.
8357	Befestigungswinkel /Schraube, 1 St.
8410/2	Tuning-Kupplungsbacken, 2 St.

Vergaserteile

8361	Vollgasdüsenadel/Feder, 1 St.
8362	Leerlaufdüsenadel/Feder, 1 St.
8364	Vergaserdeckel, 1 St.
8365	Standgasschraube, 1 St.

8366	Drosselkl.welle/Schraube, 1 St.
8367	Drosselklappe, 1 St.
8368	Schenkelfeder, 1 St.
8370	Dichtung/Membrane, Set 4 St.
8371	Kunstst.teil u. Kraftst.nippel, 1 St.
8372	Metallteil f. Pumpe, 1 St.
8372/1	Schrauben f. Metallteil, 4 St.
8372/2	Metallteil m. Pumpe, 2 St.
8373	Pumpe, 1 St.
8374	Vergaserhebel A, 1 St.
8374/1	Vergaserhebel B, 1 St.
8374/2	Schraube f. Verg.hebel B, 1 St.
8375	Choke-Hebel, 1 St.
8375/1	Choke-Klappe, 1 St.
8375/2	Choke-Welle m. Schraube, 1 St.

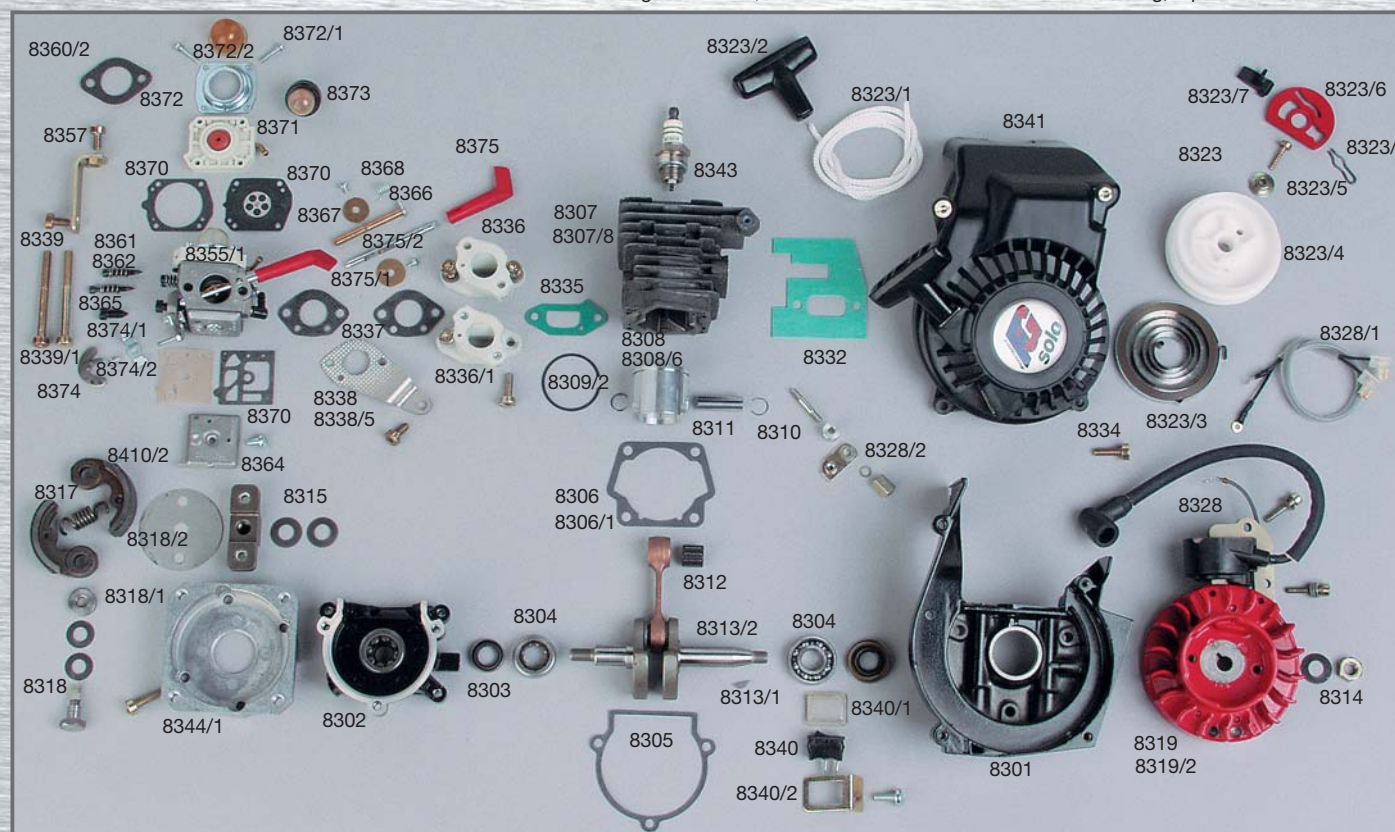
Spare parts list for Solo engines

8301	Crankcase A, 1 pce.
8302	Crankcase B, 1 pce.
8303	Rotary shaft seal, 2 pcs.
8304	Ball bearing, 2 pcs.
8305	Crankcase gasket, 1 pce.
8306	Cylinder gasket 0,8mm, 1 pce.
8323/4	Rope roller, 1 pce.
8323/5	Distance piece, 1 pce.
8306/1	Cylinder gasket 0,5mm, 1 pce.
8307	Cylinder, 1 pce.
8307/6	FG Tuning cylinder 99, 1 pce.
8308	Piston, 1 pce.
8308/6	FG Tuning piston 99/ Solo, 1 pce.
8309/2	Piston ring, 1 pce.

8310	Gudgeon pin, 1 pce.
8311	Gudgeon pin retainer, 2 pcs.
8312	Needle bearing, 1 pce.
8313/1	Key for crankshaft, 1 pce.
8313/2	Crankshaft, 1 pce.
8314	Hexagon nut and disk, 2 pcs.
8315	Carrier f. clutch blocks, 1 pce.
8317	Clutch spring, 1 pce.
8318	Dowel screw f. cl. blocks, 2 pcs.
8318/1	Distance, 2 pcs.
8318/2	Clutch disk and spring, 2 pcs.
8319	Cooling fan, 1 pce.
8319/2	Tuning cooling fan, 1 pce.
8323	Pull start + fan housing compl.
8323/1	Pull rope, 1 pce.
8323/2	Pull handle, 1 pce.
8323/3	Spring case, 1 pce.
8323/4	Rope roller, 1 pce.
8323/5	Distance piece, 1 pce.
8323/6	Shifting gate, 1 pce.
8323/7	Pull handle + spring plug, 1 pce.
8328	Ignition, 1 pce.
8328/1	Cable, 1 pce.
8328/2	Mounting parts f. ignition coil
8332	Silencer gasket, 1 pce.
8334	Engine screw set
8335	Insulator gasket, 1 pce.
8336	Insulator, 1 pce.
8336/1	Insulator f. flat air filter, 1 pce.
8337	Carburetor gasket, 1 pce.
8338	Carburetor support, 1 pce.
8338/5	Carburetor support 97, set
8339	Carburetor screws, 2 pcs.
8339/1	Carburetor screws Gr. C, 2 pcs.
8340	Circuit breaker, 1 pce.
8340/1	Protecting cap f. 8340, 1 pce.
8340/2	Clip angle f. 8340, 1 pce.
8341	Fan housing, 1 pce.
8343	Spark plug, 1 pce.
8344/1	Coupling flange Solo/Zen. horiz.
8355/1	Carburetor with pump, 1 pce.
8357	Clip angle/screw, 1 pce.
8410/2	Tuning clutch blocks, 2 pcs.

Carburetor parts

8361	Needle(full-speed)/spring, 2 pcs.
8362	Needle(idle speed)/spring, 2 pcs.
8364	Carburetor cover, 1 pce.
8365	Throttle screw, 1 pce.
8366	Valve shaft/screw, 1 pce.
8367	Valve, 1 pce.
8368	Leg spring, 1 pce.
8370	Gasket/diaphragm, set 4 pcs.
8371	Plastic part + fuel nipple, 1 pce.
8372	Metal part for pump, 1 pce.
8372/1	Screws for metal part, 4 pcs.
8372/2	Metal part and pump, 2 pcs.
8373	Pump, 1 pce.
8374	Carburetor arm A, 1 pce.
8374/1	Carburetor arm B, 1 pce.
8374/2	Screw f. carb.arm B, 1 pce.
8375	Choke lever, 1 pce.
8375/1	Choke flap, 1 pce.
8375/2	Choke shaft with screw, 1 pce.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



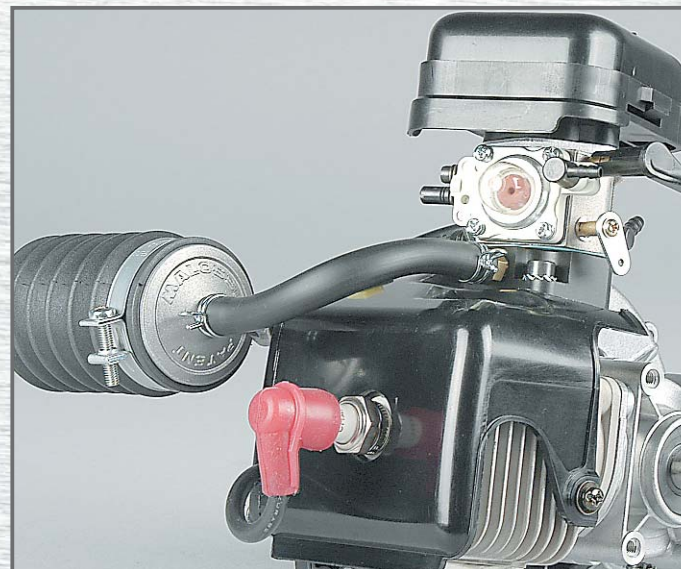
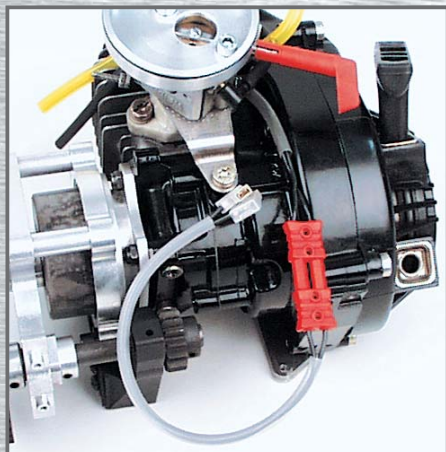
Best.-Nr./ Item N°. 6463
Vergaserkühlung, Set
Carburetor cooling, set

Für eine gute und konstante Motorleistung ist es wichtig, den Motor mit einem kühlen Kraftstoff zu versorgen. Der Luftstrom des Gebläserades trägt dazu bei, indem das Vergasergehäuse gekühlt wird. Zur Montage an Solo-, FG CY und Zenoahmotoren.

For a good and constant engine output it's important to supply the engine with a cool fuel. The airflow of the impeller helps to cool the carburetor housing. Suitable for Solo, FG CY and Zenoah engines.



7340/3



Best.-Nr./ Item N°. 7495
Volumenausgleich, Set/ Volume control, set

Durch die Montage des Volumenausgleiches wird eine Leistungssteigerung im unteren Drehzahlbereich erreicht. Weitere Vorteile sind noch eine spontane Gaswegnahme und ein geringerer Kraftstoffverbrauch. Passend für alle 1:5 Modelle, 1:6 Renn-Trucks, Formel 1 und die Off-Road Modelle Leopard und Beetle.

Through mounting the volume control you achieve a power increase in the lower speed range. Further advantages are a spontaneous gas reduction and a lower fuel consumption. Suitable for all 1:5 models, 1:6 Race Trucks, Formula 1 and the Off-Road models Leopard and Beetle.

Best.-Nr./ Item N°. 8340/3
Schalterkabel-Verlängerung/ Solo, Set
Switchboard cable extension/ Solo, set

Best.-Nr./ Item N°. 7340/3
Schalterkabel-Verlängerung/ Zenoah, Set
Switchboard cable extension/ Zenoah, set

Bei internationalen Wettbewerben muss der Motor-Stopp-Schalter im Bereich des Ausschnittes der Heckscheibe montiert werden. Wegen des größeren Abstandes des Schalters zum Motor wird die FG Kabelverlängerung mit Goldkontakt-Stecksystem benötigt. Passend für alle Solo- und Zenoahmotoren.

If you take part at international competitions you have to mount the engine circuit breaker in the area of the cutout of the rear window. According to the bigger distance of engine to switch you need the FG cable extension with gold contact plug-in system. Suitable for all Solo and Zenoah engines.

MOTOREN/ ZUBEHÖR · ENGINES/ ACCESSORIES



Best.-Nr./ Item N°. 6435
Metall-Kerzenstecker kurz, entstört, 1 St.
Shielded metal plug cap short, 1 pce.

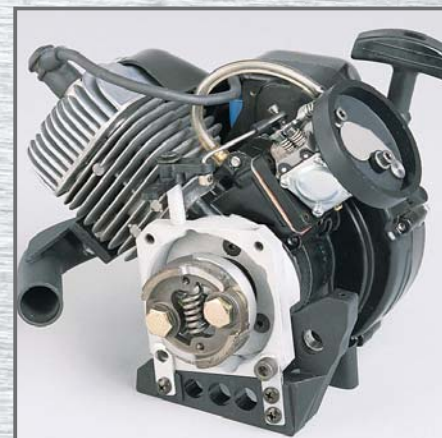
Metall-Kerzenstecker entstört und kurze Zündkerzen für Solo und Zenoah ZG22, nicht für Zenoah G230RC/ G260/ CY23/ CY26.
Shielded metal plug cap and short spark plugs for Solo and Zenoah ZG22, not suitable for Zenoah G230RC/ G260/ CY23/ CY26.

Best.-Nr./ Item N°. 6522
Tuning Zündkerze/ Solo, 1 St.
Tuning spark plug Solo, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 8343
Standard Zündkerze WSR6F, 1 St.
Standard spark plug WSR6F, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7343/2
Standard Zündkerze RCJ4, 1 St.
Standard spark plug RCJ4, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6515
Zündkerze entstört BMR7A, 1 St.
Shielded spark plug BMR7A, 1 pce.



Best.-Nr./ Item N°. 9390
Einbausatz für Tech-Wettbewerb.motor, 1 St.
Assembling kit f. Tech engine, 1 pce.

Einbausatz für Tech-Engine Wettbewerbsmotor, für alle FG Modelle mit liegendem Motor. Bestehend aus Kupplungsflansch, Anlenkung für Vergaser und Motorbock.

Assembling kit for Tech competition engine for all FG models with horizontal engine. Includes coupling flange, mount for carburetor and engine mount.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Gehärtete Kontaktfeder, dadurch sicheren Halt, kein Verschleiß, deshalb kaum Störungen durch lose Kerzenstecker möglich. Passend für die Standard-Kerzenstecker von Solo-, Zenoah- und FG CY Motoren.

Hardened contact spring, therefore safe hold, no wear, hardly disturbances possible through loose plug caps. Suitable for the standard plug caps of Solo, Zenoah and FG CY engines.

Best.-Nr./ Item N°. 8329/1
Kontaktfeder für Kerzenstecker, 1 St.
Contact spring for plug cap, 1 pce.



Best.-Nr./ Item N°. 6520
Stahl-Zündkerzenanschluss M4, 2 St.
Steel connection M4 for spark plugs, 2 pcs.

Gehärtete Zündkerzen-Anschlusskappen, geringer Abrieb bei Vibrationen, dadurch kaum Störungen. Passend für alle Zündkerzen mit einem Anschlussgewinde M4.

Hardened spark plug connecting caps, low wear at vibrations, therefore hardly disturbances. Suitable for all spark plugs with a connecting thread M4.

Zündkerzenstecker und M10x1 Zündkerzen mit unterschiedlichen Wärmewerten für die Zenoah G230/ G260RC und FG CY Motoren.
Spark plug sockets and M10x1 spark plugs with different heat values for the Zenoah G230/ G260RC and FG CY engines.



Best.-Nr./ Item N°. 6523
Zündkerzenstecker entstört für Kleinkerzen, 1 St.
Radio-shielded spark plug socket for small plugs, 1 pce.

Entstörter Zündkerzenstecker für die Zenoahmotoren G230RC, G260RC, CY23 u. CY26, passend für alle Klein-Zündkerzen für alle FG Modelle außer Off-Road Buggy Marder. Bei Verwendung des entstörten Kerzensteckers wird evtl. die Zündkabelverlängerung 6524 benötigt.

Radio-shielded spark plug socket for the Zenoah engines G230RC, G260RC, CY23 and CY 26, suitable for all small spark plugs for all FG models except Off-Road Buggy Marder. When using the radio-shielded plug socket you may need the ignition cable lengthening 6524.



Best.-Nr./ Item N°. 6524
Zündkabelverlängerung, 1 St.
Ignition cable lengthening, 1 pce.

Zündkabelverlängerung für Solo-, FG CY und Zenoahmotoren, Länge 20cm mit Verbindungsschraube. Zur Verlängerung oder zum Auswechseln defekter Zündkabel.

Ignition cable lengthening for Solo, FG CY and Zenoah engines, length 20cm with connecting screws. To lengthen or exchange defective ignition cables.



Die nachfolgenden Zündkerzen empfehlen wir für 1:6 Off-Road Modelle, sie können auch in 1:5 Modellen eingesetzt werden.

The following spark plugs we recommend for 1:6 Off-Road models, they can also be used in 1:5 models.

Diese Kerze ist für den Einsatz mit wenig Vollgas-Anteilen, auch f. langsame Strecken. Sie verhindert ein Verrußen der Elektrode.

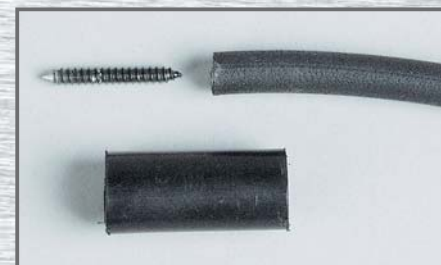
This spark plug is especially suited for drives with only little full-speed shares, also for slower courses. It prevents a fouling of the electrode.

Best.-Nr./ Item N°. 7343/6
NGK Kerze CMR6H f. Zen. G230/ 260RC, CY23/ CY 26, 1 St.
NGK plug CMR6H f. Zen. G230/ 260RC, CY23/ CY26, 1 pce.

Diese Kerze ist für den Einsatz mit viel Vollgas-Anteilen, auch für 1:5 Modelle.

This spark plug is used for drives with a lot of full-speed shares, also for 1:5 models.

Best.-Nr./ Item N°. 7343/8
NGK Kerze CMR7H f. Zen. G230/ 260RC, CY23/ CY 26, 1 St.
NGK plug CMR7H f. Zen. G230/ 260RC, CY23/ CY26, 1 pce.



Die nachfolgenden Zündkerzen empfehlen wir für 1:5 On-Road Modelle. Passend für Zenoah G230RC, G260RC, CY23 und CY26 Motoren.

The following spark plugs we recommend for 1:5 On-Road models. Suitable for Zenoah G230RC, G260RC, CY23 and CY26 engines.

Best.-Nr./ Item N°. 7343/10
Platinum Zündkerze, 1 St.
Platinum spark plug, 1 pce.

Kalte Zündkerze für höhere Temperaturen, dadurch bessere Verbrennung und höhere Drehzahlen./ Cold spark plug for higher temperatures, therefore a better combustion and higher speed range.

Best.-Nr./ Item N°. 7343/11
NGK Kerze, 1 St.
NGK plug, 1 pce.

Alternative Standard-Kerze zur Champion RZ7C/ 7343/8/ Alternative standard plug to Champion RZ7C/ 7343/8

Best.-Nr./ Item N°. 7343/12
NGK Kerze CR7 HIX, 1 St.
NGK plug CR7 HIX, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7343/13
NGK Kerze CR8 HIX, 1 St.
NGK plug CR8 HIX, 1 pce.

Iridium Wettbewerbs-Zündkerzen, höhere Drehzahlen, längere Standzeit, verbessertes Startverhalten.
CR7 HIX = Temperaturbereich 0 - +20°C.
CR8 HIX = Temperaturbereich über +20°C.

Iridium competition spark plug, higher speed range, longer time of exposure, improved starting function.
CR7 HIX = Temperature range 0 - +20°C.
CR8 HIX = Temp. range more than +20°C.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

MOTOREN/ ZUBEHÖR · ENGINES/ ACCESSORIES



Best.-Nr./ Item N°. 8348
Tank Solo, kompl. mit Entlüftung, 1 St.
Tank Solo, compl. with ventilation, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 8348/1
Tankunterlage für Tank 8348, 1 St.
Tank base for 8348, 1 pce.

Kraftstofftank Solo mit Tankentlüftungs-Set,
passend für alle FG Modelle außer Formel 1,
Porsche GT2/ GT3/ EVO 04.

*Solo fuel tank with ventilation set, suitable
for all FG models except Formula 1,
Porsche GT2/ GT3/ EVO 04.*

Best.-Nr./ Item N°. 8352
Tankentlüftungs-Set
Tank ventilation set

Das Tankentlüftungs-Set verhindert einen
durch Wärme entstehenden Überdruck im
Tank. Passend für alle Tanks mit ca. 700ml
Tankinhalt.

*The tank ventilation set prevents an arising
overpressure caused by heat. Suitable for
all tanks with a filling of 700ml.*



Best.-Nr./ Item N°. 8380
Kraftstofftank mit Schnellverschluss, 1 St.
Fuel tank with quick acting closure, 1 pce.

Der FG Kraftstofftank ermöglicht kurze
Tankzeiten durch den Schnellverschluss.
Eingespritzte Gewindebuchsen garantieren
eine sichere Befestigung auf dem Chassis,
Tankentlüftung und Kraftstofffilter sind im
Set enthalten.
Länge 130mm, Breite 100mm, Höhe 98mm.

*The FG fuel tank allows a faster refueling
according to the quick acting closure.
Impressed threaded bushes guarantee a
secure fastening on the chassis, tank ven-
tilation and fuel filter are included in the set.
Length 130mm, width 100mm, height 98mm.*

2004
News



Best.-Nr./ Item N°. 7348
Tank Zenoah, kompl. ohne Entlüftung, 1 St.
Tank Zen., compl. without ventilation, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7143
Tankhalter für Zenoah Tank 7348, 2 St.
Tank holder for Zenoah tank 7348, 2 pcs.

Kraftstofftank Zenoah passend für alle
FG Modelle außer EVO 04. Tankentlüftungs-
Set 8352 nicht enthalten.

*Zenoah fuel tank suitable for all FG models
except EVO 04. Tank ventilation set 8352 is
not included.*



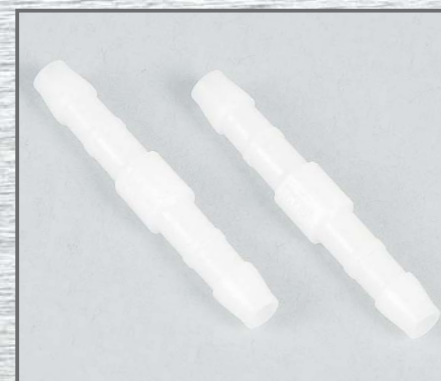
Best.-Nr./ Item N°. 10084
Tankhalter/ Zenoah, 1 St.
Tank holder/ Zenoah, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6350
Benzinschlauch schwarz, 1 St.
Fuel hose black, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7352
Benzinschlauch gelb, 1 St.
Fuel hose yellow, 1 pce.

Tankhalter für F1 u. Porsche GT2/GT3 für
den Zenoah Tank. Auch für Fremdfabrikate
verwendbar. Tank stehend.

*Tank holder for Formula 1 and Porsche
GT2/GT3 for Zenoah tank. Also suitable for
other makes. Vertical tank.*



Best.-Nr./ Item N°. 8353/3
Schlauchverb. f. Kraftstoffschläuche, 2 St.
Hose coupling for fuel hoses, 2 pcs.

Schlauchverbindung für Kraftstoff- und
Entlüftungsschläuche, zum Verlängern bzw.
Trennen entsprechender Kraftstoffschläuche,
passend für alle Serienschläuche an Solo-
und Zenoah Tanks.

*Hose coupling for fuel and ventilation hoses
to lengthen or to divide corresponding fuel
hoses, suitable for all serial hoses of Solo
and Zenoah tanks.*



Best.-Nr./ Item N°. 8350
Spezial Kraftstoff-Filter, 1 St.
Special fuel filter, 1 pce.

Blasenfreie Kraftstoffzufuhr auch bei starker
Schaumentwicklung, sehr gute Filtereigen-
schaften, passend für Solo-, Zenoah- und
FG Tanks.

*No formation of bubbles even by a lot of
foam, very good filter qualities, suitable for
Solo, Zenoah and FG tanks.*





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Best.-Nr./ Item N°. 8379 **2004 News**
Tankschaum, 1 St./ Tank foam, 1 pce.

Der Tankschaum verhindert beim Beschleunigen/ Bremsen und in Kurven ein Schwappen des Kraftstoffes. Somit ist auch sichergestellt, dass bei fast leerem Tank dem Tankpendel immer die größtmögliche Menge an Kraftstoff zur Verfügung steht. Der Tankschaum kann durch Zuschneiden allen handelsüblichen Tanks angepasst werden. Kraftstoffbeständig. Größe ca. 150x100x60mm.

The tank foam prevents a hunting of the fuel while accelerating/ braking as well as in curves. So it's guaranteed that even with an almost empty tank the tank pendulum has the most possible quantity of fuel. The tank foam can be adjusted to all commercially available tanks. Fuel resistant. Size approx. 150x100x60mm.

Best.-Nr./ Item N°. 8381/1
90°-Anschluss 4mm, 2 St.
90° connection 4mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8381/2
Y-Anschluss 4mm, 2 St.
Y-connection 4mm, 2 pcs.

Passend für Kraftstoffschläuche mit 3-4mm Innendurchmesser. Werden für die Kraftstoffzufuhr und für die Tankentlüftung benötigt.

Suitable for fuel hoses with an inner diameter of 3-4mm. Necessary for the fuel supply and tank ventilation.

Best.-Nr./ Item N°. 8381/3
Entlüftungsnippel M4, 1 St.
Vent nipple M4, 1 pce.

Zum Befestigen des Tank-Entlüftungsschlauches. Kann an einer günstigen Stelle am Chassis angebracht werden.

Needed for fastening of the tank ventilation hose. It can be mounted at a suitable position in the chassis.



Best.-Nr./ Item N°. 8381 **2004 News**
Kraftstoffschlauch schwarz 1,5 m, 1 St.
Fuel hose black 1,5 m, 1 pce.

Kraftstoffschlauch 3x6mm, auch zur Tankentlüftung geeignet, kraftstoffbeständig, ca. 60 Shore weich. Passend für alle Großmodelle.

Black fuel hose 3x6mm, also suitable for the tank ventilation, fuel resistant, softness approx. 60 shore. Suitable for all Big scale models.



2004 News



MOTOREN/ ZUBEHÖR · ENGINES/ ACCESSORIES

- Panolin Racing Öl ist ein spezielles 2-Takt-Motorenöl.
- Panolin Racing Öl ist eine hervorragende Kombination ausgesuchter Basisöle und darauf abgestimmter Additive.
- Panolin Racing Öl gewährleistet auch bei extremen Belastungen zuverlässige Schmierung und eine raucharme Verbrennung.
- Panolin Racing Öl reduziert Ablagerungen im Brennraum, am Kolben und an Kolbenringen, in Auslasskanälen und im Auspuffsystem und sorgt für saubere Zündkerzen.
- Panolin Racing Öl zeichnet sich durch gute Verschleiß- und Korrosionsschutzeigenschaften aus.
- Mischungsverhältnis 3% - 4%

- Panolin Racing Oil is a special 2-stroke engine oil.
- Panolin Racing Oil is an excellent combination of selected basis oils and adjusted additives.
- Panolin Racing Oil ensures also at extreme loads a secure lubrication and a low fuming combustion.
- Panolin Racing Oil reduces deposits in the combustion chamber, at piston and piston rings, in the outflow channels and exhaust system and ensures clean spark plugs.
- Panolin Racing Oil is distinguished of low wear and a good corrosion prevention.
- Ratio of mixture 3% - 4%

Best.-Nr./ Item N°. 8559
Panolin Racing Öl, 1000 ml, 1 St.
Panolin Racing Oil, 1000 ml, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6858
Tankflasche 500ml, 1 St.
Tank bottle 500 ml, 1 pce.

Kunststoff-Tankflasche, kraftstoffbeständig, mit abgewinkeltem Befüllrohr aus Aluminium, Inhalt 500ml. Geeignet zum schnellen Betanken und zum Nachtanken der Modelle.

Plastic tank bottle, fuel resistant, with angled alloy filling pipe, volume 500ml. Suitable for a faster refueling of the models.

2004 News



6858





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Die 1:5 On-Road und 1:6 Truck Modelle werden mit Standard-Luftfilter mit werkseitig eingöltem Filtereinsatz ausgeliefert. Für den Einsatz auf Plätzen mit wenig Staubbentwicklung ist dieser Filter ausreichend. Die Schaumstoff-Filtereinsätze sollten vor-sichtshalber öfters gewechselt bzw. gereinigt und wieder mit Filteröl 6441 eingöl't werden. Wegen der erhöhten Staubbentwicklung bei den 1:6 Off-Road Modellen wer-den diese serienmäßig mit dem FG Off-Road Ansaug-Luftfilter mit eingöltem Filter-einsatz ausgestattet. Entsprechend der Staubbentwicklung ist auch bei den Off-Road Filtern der Filtereinsatz zu reinigen und einzuölen. Weitere Ansaug-Geräuschfilter, Filteröle usw. für FG und Fremdmodelle sehen Sie auf den Seiten 49, 132-135.

1. Inbetriebnahme des Motors

Überprüfen Sie vor jeder Inbetriebnahme des Motors den Luftfilter auf korrekten und festen Sitz. Die Grundeinstellung des Motors ist werkseitig eingestellt. Das Mischungsverhältnis des Kraftstoffs sollte 1:25 betragen = 4 % Ölanteil. Verwendbarer Kraftstoff Superbenzin oder Superplus. Für die optimale Schmierung empfehlen wir unser FG Panolin Racing Öl 8559.

2. Starten des kalten Motors

Vergaser-Drosselklappe schließen bzw. in Standgas-Position bringen. Choke-Klappen am Vergaser (Solo-Motor/ Zenoah G230/G260RC und FG CY) bzw. am Luftfilter (Zenoah- und FG CY-Motor) schließen. Drücken Sie nun die Primerpumpe am Vergaser, bis diese mit Kraftstoff gefüllt ist. Zugstarter langsam bis zum ersten Widerstand herausziehen, dann kräftig anziehen, bis der Motor hörbar zündet. In der Regel wird der Motor nach dem ersten Starten wieder ausgehen. Jetzt öffnen Sie die Choke-Klappe und ziehen Sie erneut am Zugstarter, bis der Motor läuft.

3. Starten des warmen Motors

Choke-Klappe geöffnet lassen, Primerpumpe drücken und Zugstarter betätigen. Zum Ab-stellen des Motors drücken Sie den Kurzschluss-Schalter (Stop-Schalter) so lange, bis der Motor stehenbleibt.

4. Vergasereinstellung

Der Vergaser wird vom Werk entsprechend den örtlichen Verhältnissen eingestellt. Je nach Luftfilter, Schalldämpfer und Einsatzort kann eine Korrektur erforderlich sein. Bringen Sie den Motor durch Fahren auf Betriebstemperatur. Sollte der Motor beim Beschleunigen et-was verzögern, dann läuft er zu mager. In diesem Fall drehen Sie die Leerlauf-Gemisch-schraube L etwas entgegen dem Uhrzeigersinn. Kommt der Motor nur langsam stotternd bei stärkerer Rauchentwicklung auf Touren, dürfte dieser zu fett sein, d. h. Sie sollten dann die Leerlauf-Gemischschraube L im Uhrzeigersinn etwas zudrehen. Um die maximale Dreh-zahl einzustellen, heben Sie die Hinterräder an und gehen Sie mit dem betriebswarmen Mo-tor kurzzeitig auf Vollgas. Nun können Sie an der Vollast-Gemischschraube H bei zu mager-em Gemisch nach links bzw. bei zu fettem Gemisch nach rechts drehen. ACHTUNG! Halten Sie den Motor nur kurzzeitig in unbelastetem Zustand auf Höchstdreh-zahl. In den meisten Fällen muss die Standgasschraube nachreguliert werden, wenn eine Motoreinstellung an der Leerlauf-Gemischschraube L wie auch an der Vollast-Gemisch-schraube H vorgenommen wurde.

5. Vergasergrundeinstellung

Die angegebenen Werte sind Anhaltswerte. In einigen Fällen ist eine Nachjustierung erfor-derlich. Sollten Sie das Gefühl haben, dass die Leerlauf-Gemischschraube L bzw. die Voll-last-Gemischschraube H gänzlich verdreht wurden, dann drehen Sie beide Einstellschrau-ben L + H vorsichtig im Uhrzeigersinn bis auf Anschlag zu. Danach Einstellschrauben nach folgender Tabelle entgegen dem Uhrzeigersinn aufdrehen.

Zenoah-Motor
Zenoah engine

Choke-Hebel
Choke lever

Pumpe
Primer

Leerlauf-Gemischschraube L
No-load adjusting screw L

Vollast-Gemischschraube H
Full-load adjusting screw H

Standgasschraube
Neutral gear adjusting screw

Kurzschluss-Schalter
Ignition switch

Startergriff
Pull start

Bei den ersten zwei Tankfüllungen sollten Sie Höchstdrehzahlen im unbelasteten Zustand vermeiden ebenso wie anhaltende Vollgasfahrten. Beim ersten Einsatz sollte auch ein Reichweitentest mit der Fernlenkanlage bei laufendem Motor durchgeführt werden. Eine Störung durch die Zündanlage liegt im Bereich des Möglichen. Für die Entstörung empfeh-len wir unsere entstörrten Kerzenstecker auf Seite 124, 126, 127.

Betreiben Sie den Motor niemals in geschlossenen Räumen ohne ausreichende Belüftung. Weitere Sicherheitshinweise liegen den Motoren bei.

Vollast-Gemischschraube H			Leerlauf-Gemischschraube L+ 0,15 Umdr.		
Sportsline/ Solo	1,25	Umdr	1	Umdr	
Sportsline, Comp./ Solo-Tuning	1,75	Umdr	1	Umdr	
Formel 1/ Solo	1	Umdr	1,50	Umdr	
Formel 1/ Zenoah G230/ 260RC	1	Umdr	1,25	Umdr	
Formel 1/ FG CY23/ CY26	1	Umdr	1,25	Umdr	
Sportsline	Zen. ZG22/ G2D Z. G230/ 260RC FG CY23/ CY26	1	Umdr	1	Umdr
Competition		1,50	Umdr	1,25	Umdr
Buggy		1,25	Umdr	1,25	Umdr



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

FG ENGINE INSTRUCTION

Our 1:5 On-Road and 1:6 Truck models we deliver with standard air filter including factory oiled filter insert. This filter is sufficient for the use on tracks with low formation of dust. To be on the safe side we recommend to change or rather clean the foam filter inserts and oil them with the filter oil 6441. According to the higher formation of dust we standard equipped the 1:6 Off-Road models with the FG Off-Road inlet air filter with oiled filter insert. Corresponding to the formation of dust you have to clean and oil the filter inserts of these Off-Road filters, too. Further inlet silencers, filter oils a.s.o. for FG models and other brands you will find on pages 49 and 132-135.

1. Initial operation of the engine

Always check if the air filter is seated correct and firm before starting the engine. The basic adjustment of the engine is preset by the factory. The petrol lubrication should be 1:25 which means a share of 4 % oil. Suitable is Super or Superplus petrol. We recommend our FG Panolin Racing oil (8559) for an optimal lubrication.

2. Starting the cold engine

Close the carburetor throttle valve or rather bring it into neutral gear. Now shut the choke flap at the carburetor (Solo engine, Zenoah G230/G260RC and FG CY) or at the air filter (Zenoah and FG CY engine). Press the primer pump at the carburetor until the pump is full with fuel. Slowly pull the rope starter until you feel the first resistance, then pull strongly until the engine ignites audible. Normally the engine will stop again after the first ignition. Now open the choke flap and pull the rope starter once again until the engine runs.

3. Starting the warm engine

Leave the choke flap open, press the primer pump and actuate the rope starter. To turn the engine off, press the ignition switch until the engine stops.

4. Carburetor adjustment

The adjustment of the carburetor is preset by the factory adequate to the local conditions. Depending on air filter, exhaust silencer and operating conditions a correction may be necessary.

Drive the engine until it has reached its working temperature. If the engine decelerates a little during the acceleration, then it runs too lean. In this case open the No-load adjusting screw L anticlockwise. If the engine revs up only slowly stammering and under clouds of smoke, then the engine probably runs with an overrich mixture. In that case you should turn the No-load adjusting screw L clockwise.

In order to adjust the maximum range of speed, lift the rear wheels and drive the warm engine shortly at full speed. Now you can turn the Full-load adjusting screw H to the left (lean mixture) or to the right (overrich mixture).

ATTENTION! Don't drive the engine in a no-load condition too long at the maximum speed range. Mostly the neutral gear adjusting screw has to be regulated once again if it was necessary to adjust the engine at the No-load adjusting screw L or Full-load adjusting screw H.

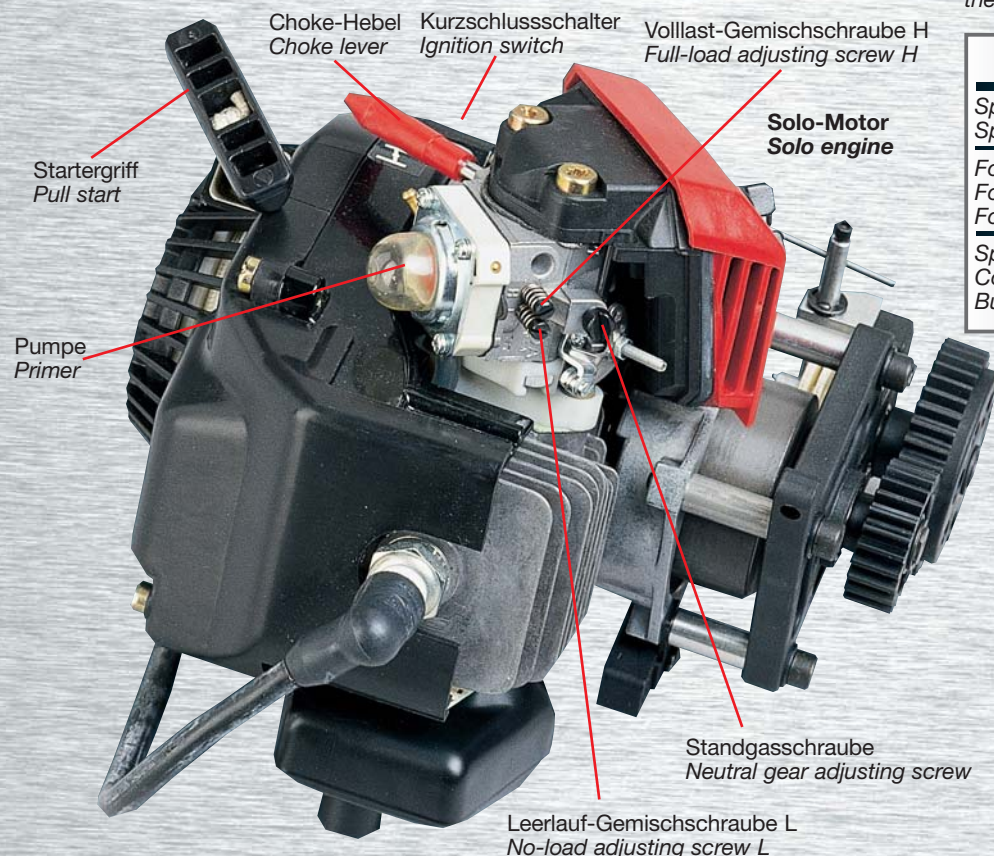
5. Basic adjustment of the carburetor

The declared values are reference values. Mostly the carburetor has to be readjusted. If you have the feeling that the No-load adjusting screw L or the Full-load adjusting screw H is completely misadjusted, then close both adjusting screws L + H carefully. Afterwards open the adjusting screws anticlockwise corresponding to the following table.

Full-load adjusting screw H		No-load adjusting screw L + 0.15 turns	
Sportsline/ Solo	1.25 turns	1	turns
Sportsline, Comp./ Solo-Tuning	1.75 turns	1	turns
Formula 1/ Solo	1 turns	1.50	turns
Formula 1/ Zenoah G230/ 260RC	1 turns	1.25	turns
Formula 1/ FG CY23/ CY26	1 turns	1.25	turns
Sportsline	Zen. ZG22/ G2D Z. G230/ 260RC FG CY23/ CY26	1	turns
Competition		1.25	turns
Buggy		1.25	turns

During the first two tank fillings you should avoid maximum speed ranges in no load condition as well as longer full-speed drives on parking places. The first thing we recommend to check is the effective radius of your radio control system with running engine. A disturbance on the basis of the ignition system is possible. To suppress the interference we recommend our shielded metal plug caps on page 124, 126, 127.

Never operate the engine in closed-up rooms without sufficient ventilation. Further safety instructions are enclosed with the engines.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

6451/3 Zenoah G230/ G260RC/
FG CY23/ CY26

6452/5
Zenoah ZG22/ G2D96/ Tech

6451/2 Solo



Best.-Nr./ Item N°. 6451/2
Luftfilteradapter für Solo-Motor, 1 St.
Air filter adapter for Solo engine, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6451/3
Luftfilteradapter für Zenoah G230/G260RC, FG CY23/ CY26, 1 St.
Air filter adapter for Zenoah G230/G260RC, FG CY23/ CY26, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6452/5
Luftfilteradapter mit Choke für Zen. ZG22/ G2D96/Tech, 1 St.
Air filter adapter with choke for Zen. ZG22/ G2D96/Tech, 1 pce.

Diese Luftfilteradapter werden benötigt zur Montage der FG Luft- und Ansaug-Geräuschfilter 6464, 6465 und der K+N Luftfilter 6442 u. 6460 sowie 9462 u. 6466 auf Solo-, Zenoah- und Techmotoren.

These air filter adapters are needed for mounting the FG air and inlet silencers 6464, 6465 and the K+N air filters 6442 and 6460 as well as 9462 and 6466 on Solo-, Zenoah and Tech engines.



Best.-Nr./ Item N°. 6453
Alu-Luftfilteradap. Solo, Zenoah G230/260,
FG CY23/ CY26, 1 St.
All. air filter adap. Solo, Zenoah G230/260,
FG CY23/ CY26, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6454
Alu-Luftfilteradapter Zen. G2D/Tech, 1 St.
Alloy air filter adap. Zen. G2D/Tech, 1 pce.

Alu-Luftfilteradapter für 100% Sitz des
Luftfilters. Abdichtung zum Vergaser und
Luftfilter mittels O-Ringe. Passend für die
Luftfilter 9462, 6442, 6460, 6466, 6465,
6464.

*Alloy air filter adapter for perfect fitting of
the air filter. Sealing of carburetor and air fil-
ter by o-rings. Suitable for air filter 9462,
6442, 6460, 6466, 6465, 6464.*

Best.-Nr./ Item N°. 6453/1
Alu-Ansaugtrichter Solo, Zenoah G230/260,
FG CY23/ CY26, 1 St.
All. suction head Solo, Zenoah G230/260,
FG CY23/ CY26, 1 pce.

Leistungssteigernder Ansaugtrichter für
Solo-, Zenoah- und FG-Motoren. Montage
nur in Verbindung mit 6453 und 6460.

*Power-increasing suction head for Solo,
Zenoah and FG engines. Mounting only
possible together with 6453 and 6460.*



Best.-Nr./ Item N°. 9043
Luftfilter flach Zenoah G230/G260RC, FG CY23/ CY26, komplett
Flat air filter Zenoah G230/G260RC, FG CY23/ CY26, complete

Best.-Nr./ Item N°. 9044
Luftfilter flach Solo, komplett/ Flat air filter Solo, complete

Best.-Nr./ Item N°. 9045
Luftfilter flach Zenoah G2D, kompl./ Flat air filter Zenoah, compl.

Best.-Nr./ Item N°. 9044/1
Unterteil f. Luftfilter flach Solo, 1 St.
Bottom part f. flat air filter Solo, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 9045/1
Unterteil f. Luftfilter flach/ Zenoah ZG22/G230/G260RC,
FG CY23/ CY26, 1 St.
Bottom part f. flat air filter/ Zenoah ZG22/G230/G260RC,
FG CY23/ CY26, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 9046
Luftfiltereinsatz f. Luftfilter flach, 2 St.
Air filter inlet f. flat air filter, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 9046/1
Luftfiltereinsatz f. Luftfilter flach eingeölt/ betriebsfertig, 2 St.
Air filter inlet f. flat air filter, ready oiled, 2 pcs.

Flacher schmaler Luftfilter mit niedriger Bauhöhe für Automodelle
mit wenig Raum unter der Karosserie wie z.B. die Formel 1, Merc.
CLK-GTR, Porsche Carrera GT usw. Dieser Luftfilter ist für den So-
lo- sowie für die Zenoah-Motoren G230/ G260RC und für FG CY23/
CY26 lieferbar. Die Zenoah G2D/ZG22-Ausführung ist mit einer
Choke-Klappe versehen.

*Flat and narrow air filter with a low height for car models with not
much room underneath the body such as the Formula 1, Merc.
CLK-GTR, Porsche Carrera GT a.s.o. We deliver this air filter for the
Solo and the Zenoah engines G230/ G260RC as well as for the FG
CY23/ CY26 engines. The Zenoah G2D/ZG22 version is equipped
with a choke flap.*



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

LUFTFILTER/ ZUBEHÖR 1:5/ F1 · AIR FILTER/ ACCESSORIES 1:5/ F1



Best.-Nr./ Item N°. 6466
FG Ansaug-Geräuschfilter komplett, 1 St.
FG inlet silencer complete, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6466/1
Gehäuse-Unterteil, 1 St. / Housing-bottom part, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6466/2
Gehäuse-Oberteil, 1 St. / Housing-top part, 1 pce.

Der schon 1998 auf dem Rennen bewährte Ansaug-Geräuschfilter wurde in einigen Details verbessert. Der Einsatz eines K+N Filters flach 6461 ist möglich. Für die Montage werden die Luftfilteradapter Best.-Nr. 6451/2 bzw. 6453 für Solo, 6451/3 bzw. 6453 für Zenoah G230/ G260RC/ FG CY23/ CY26 und 6452/3 bzw. 6454 für Zenoah ZG22/ G2D/ Tech benötigt. Dieser Filter ist passend für Tourenwagen, Renn-Trucks und Rallye-Autos, nicht geeignet für 1:6 Off-Road und die flachen GT1 und GT2 Modelle wie Porsche, Merc.CLK, McLaren, usw.. Zugelassen für EM, DM und EFRA Wettbewerbe. Nicht passend für Formel 1.

We improved the already in 1998 well tried inlet silencer in some details. The use of a flat K + N filter 6461 is possible. For the mounting you need the air filter adapter 6451/2 or 6453 for Solo, 6451/3 or 6453 for Zenoah G230/ G260RC/ FG CY23/ CY26 and 6452/3 or 6454 for Zenoah ZG22/ G2D/ Tech. This filter is suitable for Touring cars, Race Trucks and Rally cars, not suitable for 1:6 Off-Road models and the flat GT1 and GT2 models as Porsche, Merc. CLK, McLaren a.s.o. Permitted to all official races. Not suitable for Formula 1.

Best.-Nr./ Item N°. 6466/3
Filterelement, 1 St./ Filter element, 1 pce.

Austausch-Filterelement für Ansaug-Geräuschfilter 6466, vor Anwendung mit Filteröl einsprühen.

Exchange filter element for inlet silencer 6466, spray with filter oil before use.

Dieser für die Formel 1 Modelle entwickelte Ansaug-Geräuschluftfilter erfreut sich immer größerer Beliebtheit im Wettbewerb bei den Tourenwagenmodellen. Geringes Gewicht und gute Staubfilterung zeichnen ihn aus. Passend zur Montage auf Solo- und Zenoahmotoren G230/ G260RC sowie CY-Motoren. Dieser Luftfilter ist in der Serienausstattung mit einem Schaumstoff-Filtereinsatz ausgerüstet. Bei stärkerem Staubanfall kann auch der Spezial-Filtereinsatz konisch montiert werden. Dieser Luftfilter ist passend für die Formel 1 Karosserie F2000 und für die meisten Touren- und Sportwagenmodelle sowie für alle Fremdfabrikate.

This especially for the Formula 1 models developed inlet silencer becomes more and more popular at competitions for Touring car models. Low weight and a good dust filtering distinguish this inlet silencer. Suitable for Solo engine and Zenoah G230/G260RC as well as for CY engines. In the standard version this air filter is equipped with a foam filter insert. For a higher dust arising you can also mount the special conical filter insert. This air filter is suitable for the Formula 1 body F2000 and also for most of the Touring and Sports car models as well as for all other makes.



Best.-Nr./ Item N°. 10466
FG Ansaug-Geräuschluftfilter f. Modelle mit Zenoah G230/G260RC, FG CY23/ CY26, Set
FG inlet silencer for models with Zenoah G230/G260RC, FG CY23/ CY26, set

Best.-Nr./ Item N°. 10466/1
Abdeckung f. Ansaug-Geräuschluftf., 1 St.
Cover f. inlet silencer, 1 pce.

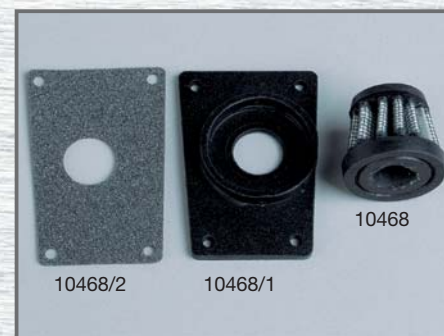
Best.-Nr./ Item N°. 10466/2
Unterteil f. Ansaug-Geräuschluftf./ Zenoah, 1 St.
Bottom part f. inlet silencer/ Zenoah, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10467/2
Unterteil f. Ansaug-Geräuschluftf./ Solo, 1 St.
Bottom part f. inlet silencer/ Solo, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10466/3
Filterplatte/ Abdeckung f. Schaumstoff, 1 St.
Filter plate/ cover f. foam, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10466/5
Schaumstoff-Filtereinsatz, 2 St.
Foam filter insert, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10466/6
Schaumstoff-Filtereinsatz eingeölt, 2 St.
Foam filter insert oiled, 2 pcs.



Bei erhöhtem Staubaufkommen empfehlen wir die Umrüstung mit nachfolgenden Teilen:

For a raised dust arising we recommend the conversion with following parts:

Best.-Nr./ Item N°. 10468
Spezial-Filtereins. konisch, 1 St.
Special filter ins. conical, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10468/1
Filterplatte f. Filtereinsatz konisch, 1 St.
Filter plate for conical filter insert, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10468/2
Dichtung für Filterplatte, 2 St.
Filter plate gasket, 2 pcs.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

LUFTFILTER/ ZUBEHÖR 1:5 · AIR FILTER/ ACCESSORIES 1:5

FG Ansaug-Geräuschfilter für Solo-/ FG CY und Zenoah-Motoren. Mit Luftfilteradapter 6452/3 auch passend für Tech-Motoren. In Verbindung mit dem 3-Kammer Resonanzschalldämpfer 7400/4 und Big-Power Resonanzschalldämpfer 7404 erhebliche Geräuschminderung. Erforderlich bei Teilnahme an DM, EM, WM und EFRA Wettbewerben. Durch das Wechseln von Einschüben ist auch der bewährte K+N Luftfilter 6461 einsetzbar. Ober- und Unterteil sowie die Einschübe sind mit O-Ringen bzw. Dichtstreifen abgedichtet. Nicht passend für die Formel 1.



Best.-Nr./ Item N°. 9460
FG Ansaug-Geräuschfilter Solo, Set/ FG inlet silencer Solo, set

Best.-Nr./ Item N°. 9461
FG Ansaug-Geräuschfilter Zenoah ZG22, Set/ FG inlet silencer Zenoah ZG22, set

Best.-Nr./ Item N°. 9463
FG Ansaug-Geräuschfilter Zen. G230/260RC, FG CY23/CY26, Set
FG inlet silencer Zen. G230/260RC, FG CY23/ CY26, set

Die FG Ansaug-Geräuschfilter Best.-Nr. 9460, 9461 und 9463 sind niedrige Ausführungen für Modelle mit flachen Karosserien wie Mercedes CLK-GTR, Porsche GT1, McLaren und Chrysler Viper. Ein Ausschneiden der Karosserie für die Montage des Filters ist nicht erforderlich. Die Zenoah ZG22 Ausführung ist mit einer Chokeklappe ausgestattet.

The FG inlet silencers 9460, 9461 und 9463 are flat versions for models with flat bodies as Mercedes CLK-GTR, Porsche GT1, McLaren and Chrysler Viper. You don't have to cut out the body to mount the filter. The Zenoah ZG22 version has a choke flap.



Optimale Luftfilterung mit K+N Spezial-Luftfilter flach 6461.
Optimal air filtering with K+N special air filter flat 6461.



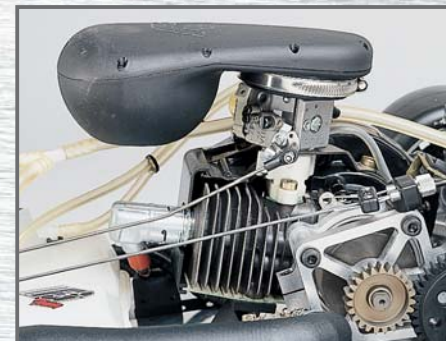
Best.-Nr./ Item N°. 9460/5
Filterplatte für K+N, 1 St./ Filter plate for K+N, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6461
Spezial-Luftfilter flach, 1 St./ Special air filter flat, 1 pce.

Beste Luftfilterung mit dem K+N Spezial-Luftfilter 6461 auch bei hohem Luftdurchsatz. Die Filterplatte 9460/5 wird benötigt zur Montage des K+N Spezial-Luftfilters flach 6461 in die FG Ansaug-Geräuschfilter 9460, 9461, 9462 und 9463.

Best air filtering with the K+N special air filter 6461 also at a high air permeability. The filter plate 9460/5 is necessary for mounting of the K+N special air filter flat into the FG inlet silencers 9460, 9461, 9462 und 9463.

FG inlet silencer for Solo, Zenoah and FG CY engines. With air filter adapter 6452/3 also suitable for Tech engines. In combination with the 3-unit tuning pipe 7400/4 as well as Big-Power Tuning pipe 7404 we achieved a high noise reduction. Necessary for the participation in all official races. Through changing of inserts the experienced K+N air filter 6461 can also be used. Top and bottom as well as the inserts are sealed with O-Rings or sealing tapes. Not suitable for Formula 1.



Best.-Nr./ Item N°. 9462
FG Ansaug-Geräuschfilter drehbar, Set/ FG inlet silencer rotatable, set

Der FG Ansaug-Geräuschfilter drehbar ist für Modelle mit höheren Karosserien vorgesehen wie Tourenwagen z.B. Mercedes CLK-DTM, Honda Accord usw., Renn-Trucks und Rallye-Autos. Für die Montage werden die Luftfilteradapter 6451/2 oder 6453 für Solo, 6451/3 oder 6453 für Zenoah G230/260RC, FG CY23/CY26 und 6452/3 oder 6454 für Zenoah ZG22/ G2D/ Tech benötigt. Durch die Kombination Filter mit Adapter besteht die Möglichkeit, den Ansaug-Geräuschfilter in die optimale Position zu drehen.

The rotatable FG inlet silencer is especially for the models with higher bodies as Touring cars, f.e. Mercedes CLK-DTM, Honda Accord a.s.o., Race Trucks and Rallye cars. For mounting you need the air filter adapter 6451/2 or 6453 for Solo, 6451/3 or 6453 for Zenoah G230/260RC, FG CY23/ CY26 and 6452/3 or 6454 for Zenoah ZG22/ G2D/ Tech. This combination, filter with adapter, allows to turn the inlet silencer into the optimal position.



Best.-Nr./ Item N°. 9460/4
Filterplatte für Schaumstoff-Filtereinsatz, 1 St.
Filter plate for foam insert, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 9460/6
Schaumstoff-Filtereinsatz 50x45, 2 St.
Foam filter insert 50x45, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 9460/7
Schaumstoff-Filtereinsatz 50x45 eingeölt, 2 St.
Foam filter insert 50x45, ready oiled, 2 pcs.

Serien Schaumstoff-Filtereinsatz, vor Anwendung mit Filteröl einsprühen./ Serial foam filter insert, before use spray with filter oil.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Best.-Nr./ Item N°. 6525
Filteröl und Reiniger, Set
Filter oil and cleaner, set

Dieses Set besteht aus einem Luftfilteröl-Spray 200 ml und einem Filterreiniger 0,33l. Empfehlenswert nur für K+N Filter 6442/ 6443/ 6460 und 6461. Nach der Reinigung muss der Filter mit Filteröl besprüht werden.

This set includes an air filter oil spray 200 ml and a filter cleaner 0,33l. Recomm. only for K+N filter 6442/ 6443/ 6460 and 6461. Spray the filter with filter oil after cleaning.

Best.-Nr./ Item N°. 6526
Filterreiniger 0,33 l, 1 St.
Filter cleaner 0,33 l, 1 pce.

Filterreiniger für Luftfilter 6442/ 6443/ 6460 und 6461.

Filter cleaner for air filter 6442/ 6443/6460 and 6461.

Best.-Nr./ Item N°. 6514
Luftfilteröl 15 ml, 1 St.
Air filter oil, 15 ml, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6516
Luftfilteröl-Spray 200 ml, 1 St.
Air filter oil spray, 200 ml, 1 pce.

Das Luftfilteröl von K+N kann nur für K+N Luftfilter, Schaumstoff-Vorfilter und Filtereinsätze verwendet werden.

The K+N air filter oil is only suitable for all K+N air filters, foam preliminary filters and filter inserts.



K+N Luftfilter mit sehr guter Staubfilterung für Off-Road und Glattbahn-Einsatz. Der verschmutzte Luftfilter kann mit dem Filterreiniger und Wasser gereinigt werden. Wichtig ist, nach der Reinigung Filteröl aufzutragen. Für die Montage wird der Luftfilteradapter 6451/2, 6451/3 bzw. 6452/3 oder die Alu-Luftfilteradapter 6453 bzw. 6454 benötigt, siehe Seite 132. Nicht passend für F1.

K+N air filter with a very good dust filter for Off-Road and On-Road use. The dirty air filter can be cleaned with the filter cleaner and water. It is important to use filter oil after cleaning. For the assembly you need the air filter adapter 6451/2, 6451/3 or 6452/3 or the alloy air filter adapters 6453 or 6454, see page 132. Not suitable for Formula 1.

Best.-Nr./ Item N°. 6442
Spezial-Luftfilter-Set, auswaschbar, 1 St.
Special air filter set, washable, 1 pce.

Luftfilter mit größerer Filterfläche, für Off-Road und On-Road 1:5.

Air filter with a bigger filtering surface for Off-Road and On-Road 1:5.

Best.-Nr./ Item N°. 6443
Luftfilter auswaschbar, 1 St./
Air filter, washable, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6444
Luftfilteradapter für 6442, 6443, 1 St.
Air filter adapter for 6442, 6443, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6460
Spezial-Luftfilter-Set, flach, 1 St.
Special air filter set, flat, 1 pce.

Luftfilter passend für On-Road 1:5.
Air filters suitable for On-Road 1:5.

Best.-Nr./ Item N°. 6461
Spezial-Luftfilter, flach, 1 St.
Special air filter, flat, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6462
Luftfilteradapter für 6460, 6461, 1 St.
Air filter adapter for 6460, 6461, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6513
Schaumstoff-Vorfilter, 1 St.
Foam preliminary filter, 1 pce.

Schaumstoff-Vorfilter passend für 6442/ 6443/ 6460 und 6461, hält Schmutz und Staub vom Hauptfilter ab.

Foam preliminary filter suitable for 6442/ 6443/ 6460/ 6461, prevents the main filter from dirt and dust.



Best.-Nr./ Item N°. 6441
Filteröl für Schaumstofffilter 50ml, 1 St.
Filter oil for foam filter 50ml, 1 pce.

Optimale Schmutzfilterung für alle Schaumstofffilter. Wird einfach in den Schaumstoff eingebracht.

Optimal dust filtering for all foam filters. Can easily be fixed in the foam.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Best.-Nr./ Item N°. 8412/1
Mitnehmerscheibe/ Zen. f. einst. Kuppl., 1 St.
Carrier disk/ Zenoah for adjust. clutch, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 8413/1
Mitnehmerscheibe/ Solo. f. einst. Kuppl., 1 St.
Carrier disk/ Solo for adjust. clutch, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 8412/2
Kupplungsunterlage, 1 St.
Clutch base, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 8412/3
Kupplungsbacke für einst. Kupplung, 1 St.
Clutch block f. adjustable clutch, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 8412/4
Kupplungsbelag für einst. Kupplung, 2 St.
Clutch lining for adjustable clutch, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8412/5
Lagerbuchse, 2 St.
Bearing bush, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8412/6
Stehbolzen, 2 St.
Stud bolt, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8412/7
Kupplungsfedern, 2 St.
Clutch springs, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8412/8
Führungsmutter/ M4 Senkkopfschr., 2 St.
Guiding nut/ M4 countersunk head, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8412/9
M6 Muttern mit U-Scheibe, 1 St.
M6 nut with plain washer, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 8412
Kupplung einstellb. Zen./ FG CY/ Tech, 1 St.
Adjustable clutch Zen./ FG CY/ Tech, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 8413
Kupplung einstellbar Solo, 1 St.
Adjustable clutch Solo, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 8413/7
Tuning-Kupplungsfedern, 2 St.
Tuning clutch springs, 2 pcs.

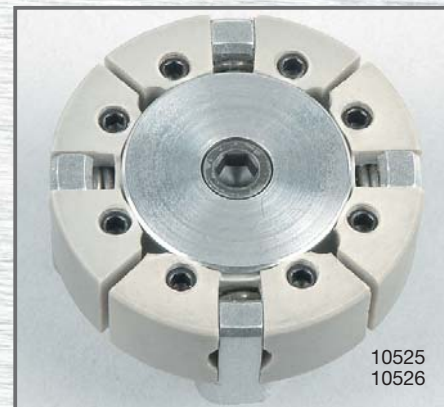
Einstellbare 2-Backen Wettbewerbskupplung, Kupplungsbacken auswechselbar, für Solo-, Zenoah- und Tech-Motoren. Nicht passend für die Formel 1.

Adjustable 2-block competition clutch, clutch blocks exchangeable, for Solo, Zenoah and Tech engines. Not suitable for the Formula 1.



Ersatzteilliste für die 4-Backenkupplung Spare parts list for the 4-block clutch

- 10525/1 Kupplungsmitnehmer 1:5,1:6 Zen., 1 St.
Clutch carrier 1:5,1:6 Zen., 1 pce.
- 10526/1 Kupplungsmitnehmer F1 Zen., 1 St.
Clutch carrier F1 Zenoah, 1 pce.
- 10525/2 Deckscheibe, 1 St./ Cover disk, 1 pce.
- 10525/3 Kupplungsbacken, 4 St./
Clutch blocks, 4 pcs.
- 10073 Druckfeder f. K.-Backen, 4 St./
Press. springs f. clutch blocks, 4 pcs.
- 10525/5 Zylinderschraube f. 10525, 1 St./
Cylinder screw f. 10525, 1 pce.
- 10526/5 Zylinderschraube f. 10526, 1 St./
Cylinder screw f. 10526, 1 pce.
- 10527 Kuppl.-Abdrückschrauben, 2 St./
Clutch forcing screws, 2 pcs.
- 10527/1 Kuppl.-Einstellschrauben, 16 St./
Clutch adjusting screws, 16 pcs.



Best.-Nr./ Item N°. 10525
FG 4-Backenkupplung einstellbar komplett
für 1:5,1:6/ Zenoah/ FG CY, 1 St.
FG 4-block clutch adjustable complete for
1:5, 1:6/ Zenoah/ FG CY, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10526
FG 4-Backenkupplung einstellbar komplett
für F1/ Zenoah/ FG CY, 1 St.
FG 4-block clutch adjustable complete for
F1/ Zenoah/ FG CY, 1 pce.



Die schon seit Jahren bewährte und verschleißarme 4-Backen-Teflonkupplung wurde entscheidend verbessert. Durch die Alu-Deckscheibe können die Druckfedern jetzt leichter montiert werden. Die Eingriffs-Drehzahl lässt sich einstellen, indem verschiedene lange Gewindestifte 10527/1 in die Kupplungsbacken eingedreht werden. Diese Kupplung ist passend für alle FG 1:5 Modelle, Formel 1 und 1:6 Off-Road Modelle und auch Fremdfabrikate in Verbindung mit allen Zenoah- und FG CY-Motoren.

We essentially improved the well-tried and low wear 4-block Teflon clutch. According to the alloy cover disk the pressure springs can be mounted easier now. The operative speed can be adjusted by means of different long headless pins 10527/1 which are screwed into the clutch blocks. This clutch is suitable for all FG 1:5 scale models, Formula 1, 1:6 Off-Road models as well as for other makes in combination with all Zenoah and FG CY engines.

Best.-Nr./ Item N°. 10073/1
Kupplungs-Druckfedern hart, 4 St.
Clutch pressure springs hard, 4 pcs.

Durch den Einsatz von härteren Kupplungsfedern wird die Eingriffs-Drehzahl der Kupplungsbacken um ca. 1000 Umdr. angehoben.

The use of harder clutch springs results in a rising of the operative speed of the clutch blocks for approx. 1000 revolutions.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



2004 News

Best.-Nr./ Item N°. 4417
Federführung 0,6mm f. 3-Backenk., 3 St.
Spring guide 0,6mm f. 3-block clutch, 3 pcs.

Bei zunehmendem Verschleiß der Kupplungsbeläge wird die Kupplungsfeder zunehmend vorgespannt. Durch den Einsatz der Federführung 0,6mm arbeitet die Kuppl.-Feder wieder in ihrem optimalen Wirkungsbereich und es wird verhindert, dass diese auf Block läuft.

With increasing wear of the clutch linings the clutch spring is pressed more and more. The spring guide 0,6mm guarantees the optimal range of action of the clutch spring and prevents the spring from running on block.



2004 News

Best.-Nr./ Item N°. 4417/1
Kupplungs-Druckfedern weich, 3 St.
Clutch pressure springs soft, 3 pcs.

Durch den Einsatz von weichen Kupplungsfedern wird die Eingriffs-Drehzahl der Kupplungsbacken um ca. 1000 Umdrehungen gesenkt.

The use of softer clutch springs results in a reduction of the operative speed of the clutch blocks for about 1000 revolutions.



2004 News

Die Best.-Nr. 4415 passt für alle 1:5 Tourenwagen- und Sportwagenmodelle sowie für die 1:6 Renn-Trucks und Off-Road Modelle mit Zenoah- oder FG CY-Motor.

Die Best.-Nr. 4416 ist für die Formel 1 mit Zenoah o. FG CY Motor.

Item N°. 4415 is suitable for all 1:5 Touring and Sportscar models as well as for the 1:6 scale Race Trucks and Off-Road models with Zenoah engine.

Item N°. 4416 is suitable for the F1 with Zenoah or FG CY engine.

Bei der neuen FG 3-Backenkupplung kann die Eingriffs-Drehzahl über eine Bohrung in der Kupplungsglocke von außen eingestellt werden. Leichte Demontage über ein im Zentrum angebrachtes Abdrückgewinde. Sie ist passend für alle FG 1:5 Modelle, Formel 1 und 1:6 Off-Road Modelle und auch für Fremdfabrikate in Verbindung mit allen Zenoah-/ FG CY-Motoren.

- Von außen über die Kupplungsglocke schnell und problemlos einstellbar
- Großer Verstellbereich von ca. 1000 U/min.
- Kraftvolle Drehmoment-Übertragung für optimale Beschleunigung
- Hochwertiger Kupplungsbelag für hohe Standzeiten, kein Nachlassen der Kraftübertragung
- Kupplungsbacken auswechselbar
- Geringes Gewicht bedeutet wenig Masse, die beschleunigt wie gebremst werden muss, verminderte Vibrationen zur Schonung der Kurbelwelle und deren Lagerung

The operative speed is adjustable from the outside through a boring in the clutch bell at this new FG 3-block clutch. Easy dismantling possible over a central pressing thread. It is suitable for all FG 1:5 scale models, Formula 1 and 1:6 scale Off-Road models as well as for other makes in combination with all Zenoah or FG CY engines.

- Easy and fast adjustable from the outside over the clutch bell
- Wide regulating range from about 1000 r.p.m.
- Powerful torque transmission for an optimal acceleration
- High-quality lining for a high durability, no releasing of the power transmission
- Exchangeable clutch blocks
- Low weight also means less mass to accelerate or to slow down, reduced vibrations for a gentle care of crankshaft and bearing

Best.-Nr./ Item N°. 4415
FG 3-Backenkupplung einstellb. kompl. f. 1:5, 1:6/ Zen./FG CY, 1 St.
FG 3-block clutch adjustable compl. f. 1:5, 1:6/ Zen./FG CY, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 4416
FG 3-Backenkupplung einstellbar kompl. f. F1/ Zen./ FG CY, 1 St.
FG 3-block clutch adjustable complete f. F1/ Zen./ FG CY, 1 pce.



Ersatzteilliste für die FG 3-Backenkupplung Spare parts list for FG 3-block clutch

- 4415/1 Kupplungskorpus A 1:5, 1:6/ Zenoah/ FG CY
Clutch corp. A 1:5, 1:6/ Zenoah/ FG CY
- 4415/2 Kupplungskorpus B/ Zenoah/ Clutch corpus B/ Zenoah
- 4415/3 Kupplungsstelliger/ Clutch set collar
- 4415/4 Kupplungsbacke/ Clutch block
- 4415/5 Kupplungsbelag/ Clutch lining
- 4415/6 Kupplungsfeder/ Clutch spring
- 4415/7 Federführung/ Spring guide
- 4415/8 Federführung m. Zapfen/ Spring guide with tappet
- 4415/9 Bundbuchse 3x4, 5x4/ Flange sleeve 3x4, 5x4
- 4416/1 Kupplungskorpus A F1/ Zenoah/ FG CY
Clutch corpus A F1/ Zenoah/ FG CY
- 4416/2 Abzieh-Senkschraube/ Withdrawing countersunk screw
- 4416/6 Schraubensatz/ Screw set





HAUPTKATALOG 3
MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

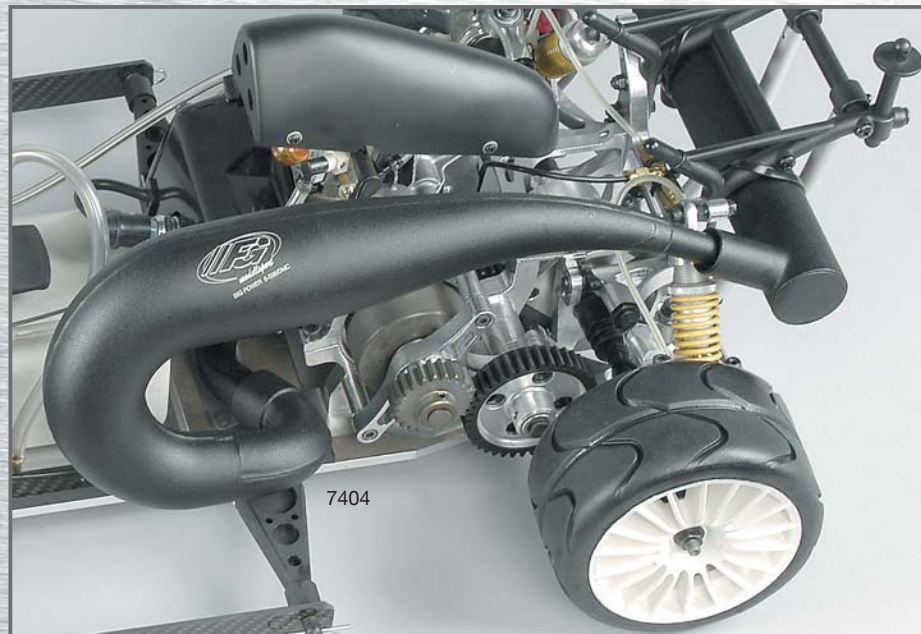
GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Die Schalldämpfer mit Zubehör der Seiten 138/ 139 passen nicht für Formel 1.
The tuning pipes and accessories on pages 138/ 139 are not suitable for the Formula 1.



Beim neu entwickelten Big-Power Resonanzschalldämpfer Plug-System werden Schalldämpfer und Krümmer nicht mehr verschraubt, sondern einfach gesteckt und mit O-Ringen abgedichtet. Zudem zeichnet er sich durch ein hohes Drehmoment im unteren bis mittleren Drehzahlbereich aus. Auch wurde der Kraftstoffverbrauch sowie die Lärmentwicklung gesenkt. Das Set enthält den Resonanzschalldämpfer, Endschalldämpfer, Stahlkrümmer, Dichtungsmaterial und Befestigungsmaterial. Durch seine Bauhöhe ist eine Montage in GT-Fahrzeuge und Renn-Trucks nicht möglich.

The new developed Big-Power Tuning pipe Plug System can simply be plugged together and is sealed with o-rings. Pipe and manifold don't have to be screwed together anymore. Further it is distinguished through a high turning moment in the lower and medium speed range. We could lower the fuel consumption as well as the noise. The set includes the Tuning pipe, tail pipe, steel manifold, sealing material and fixing material. It is not possible to mount this pipe into GT-models and Race Trucks according to its overall height.

Best.-Nr./ Item N°. 7404
Big-Power Resonanzschalldämpfer Plug-System, Set
Big-Power Tuning pipe Plug System, set

Best.-Nr./ Item N°. 7404/1
Big-Power Resonanzschalldämpfer Plug-System, 1 St.
Big-Power Tuning pipe Plug System, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7404/2
Big-Power Stahlkrümmer Plug-System, 1 St.
Big-Power steel manifold Plug System, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7403/2
Endschalldämpfer, 1 St./ Tail pipe, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7404/3
Dichtungsmaterial/ Sealing material

Best.-Nr./ Item N°. 7404/5
Befestigungsmaterial/ Fixing material



Best.-Nr./ Item N°. 8042
Heckstütze 1:5, 1 St.
Rear support 1:5, 1 pce.

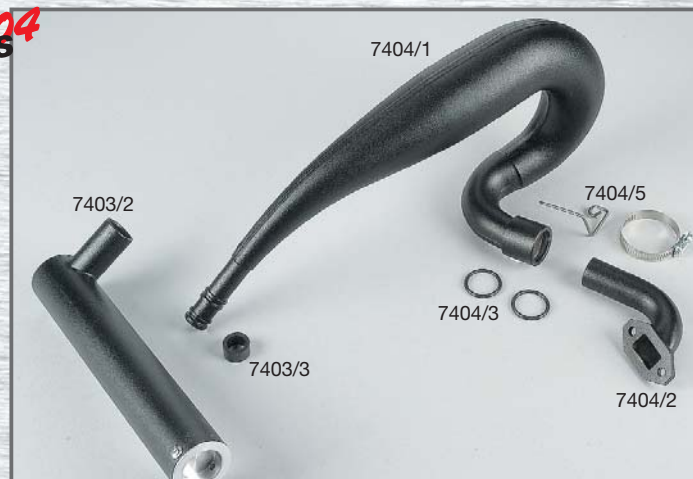
Heckstütze zur Stabilisierung des Heckteils empfehlenswert bei höheren Karosserien wie z.B. Honda, Audi usw., die aus Wettbewerbsgründen auch ohne Überroll-Käfig gefahren werden, und in Verbindung mit dem Big-Power Resonanzschalldämpfer.

Rear support for stabilization of the rear body, recommended for higher bodies as f.e. Honda, Audi a.s.o. which are driven without roll cage for competition reasons or in connection with the Big-Power Tuning pipe.

Best.-Nr./ Item N°. 7403/6
Endschalldämpfer-Befestigung, 2 St.
Tail pipe fastening, 2 pcs.

Alu-Befestigungen für den Endschalldämpfer des Big-Power Resonanzschalldämpfers. Passend für alle 1:5 FG Modelle (außer GT-Modelle) und Fremdfahrzeuge.

Alloy fastenings for the tail pipe of the Big-Power Tuning pipe. Suitable for all 1:5 scale FG models(except GT-models) and other makes.



Best.-Nr./ Item N°. 7403/7
Alu-Heckstrebe, 2 St.
Alloy rear body brace, 2 pce.

Zur besseren Stabilisierung der hinteren Karosserieauflage, empf. in Verbindung mit Big-Power Resonanz Schalldämpfer.

For better stabilization of the rear body support, recommended in connection with Big-Power Tuning pipe.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

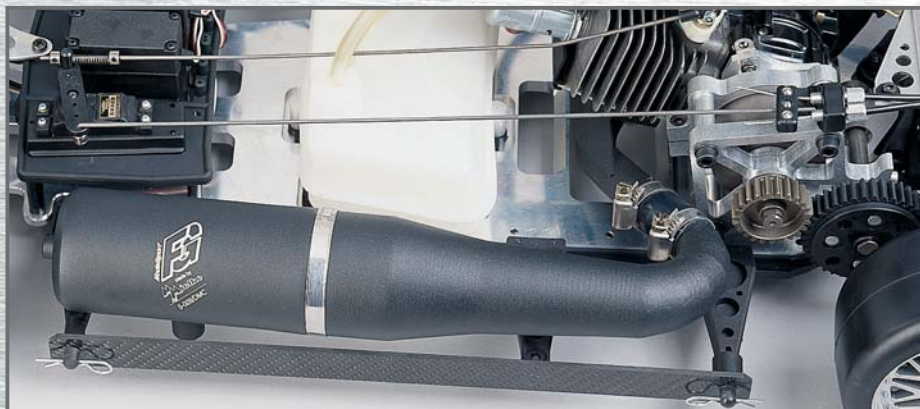
BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Best.-Nr./ Item N°. 7400/4
Power-Resonanzschalldämpfer, 1 St./ Power tuning pipe, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7117/1
Befestigungsdraht für Resonanzschalldämpfer, 1 St./ Fastening wire for tuning pipe, 1 pce.

FG Power-Resonanzschalldämpfer mit Homologationsnummer, somit ist er für alle DM, EM und EFRA-Läufe zugelassen. Im Vergleich zu Best.-Nr. 7400/3 hat dieser Schalldämpfer eine Mehrleistung im unteren und im mittleren Drehzahlbereich, auch wird der Kraftstoffverbrauch etwas gesenkt. Durch die 3-Kammer-Technik konnten wir auch die Lautstärke etwas reduzieren. Passend für alle 1:5 Modelle mit mittlerem und langem Radstand und Renn-Trucks, nicht für Porsche RSR/ GT2/ GT3. Durch ein zusätzliches Klemmteil am Ende des Schalldämpfers kann dieser mit einem Stahldraht befestigt werden.

FG Power Tuning pipe with homologation number, therefore permitted to all races. Compared to Item N°. 7400/3 this pipe has more power in the lower and medium speed range and the fuel consumption is lower. The noise is limited through the three-unit technology. Suitable for all 1:5 scale models with medium and long wheelbase and Race Trucks, not for Porsche RSR/ GT2/ GT3. Through an additional clamping device at the rear end this pipe can also be fixed with a steel wire.

Serien-Schalldämpfer 1:5 für Eco- und Sportsline Modelle mit Zenoah- bzw. Solo-Motoren.
Serial pipe 1:5 for Eco- and Sportsline models with Zenoah or Solo engines.

Best.-Nr./ Item N°. 7390
Schalldämpfer schräg/
Zenoah., 1 St.
Serial pipe oblique/
Zenoah, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7391
Schalldämpfer 1:5, Trucks,
gerade / Zenoah, 1 St.
Serial pipe 1:5, Trucks,
straight/ Zenoah, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 8390
Schalldämpfer Eco/
Sportsline, 1 St.
Serial pipe Eco/
Sportsline, 1 pce.



Best.-Nr./ Item N°. 5116/1
3-Kamm. Resonanzschalld., 1:5/ Truck, 1 St.
Three-unit tuning pipe, 1:5/ Truck, 1 pce.

Serien-Resonanzschalldämpfer für alle 1:5 und Truck-Modelle mit liegendem Motor. Jetzt in 3-Kammer-Ausführung mit reduzierter Lautstärke. Zur Montage werden noch benötigt: 8115 oder 7401, 6402, 7118 oder 6403.

Serial tuning pipe for all 1:5 scale cars and Truck models with engine in horizontal position. Now in noise-limited three-unit version. The following items are needed for mounting: 8115 or 7401, 6402, 7118 or 6403.

Best.-Nr./ Item N°. 7117
Haltebügel für Resonanzschalldämpfer, 1 St.
Tuning pipe bracket, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7118
Schlauchschellen, 3 St./ Pipe clamps, 3 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7117/1
Befestigungsdraht f. Resonanzschalldämpfer, 1 St.
Fastening wire for tuning pipe, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7119
Schlauchschellen f. Auspuffschlauch, 4 St.
Exhaust hose clamps, 4 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8115
Krümmer für Resonanzschalldämpfer, 1 St.
Manifold for tuning pipe, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6402
Auspuffschlauch, 1 St.
Exhaust hose, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6403
Federbandschellen 24 mm, 2 St. / Strap
clamps 24 mm, 2 pcs.

Benötigtes Zubehör zur Montage aller FG
Resonanzschalldämpfer.

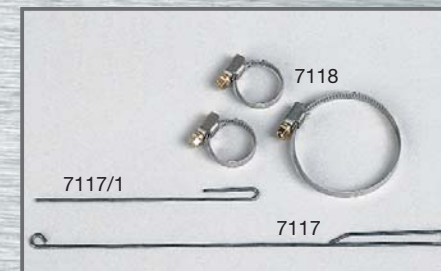
Necessary accessories for mounting all FG
tuning pipes.



Best.-Nr./ Item N°. 7401
Stahlkrümmer, 1 St./ Steel manifold, 1 pce.

Stabiler Stahlkrümmer, passend für FG und alle 1:5 Modelle mit liegendem Zenoah bzw. Solo-Motor in Verbindung mit einem Resonanzschalldämpfer z.B. 7400/4.

Solid steel manifold for all FG and 1:5 models with horizontal Zenoah or Solo engine in combination with a tuning pipe f. e. 7400/4.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

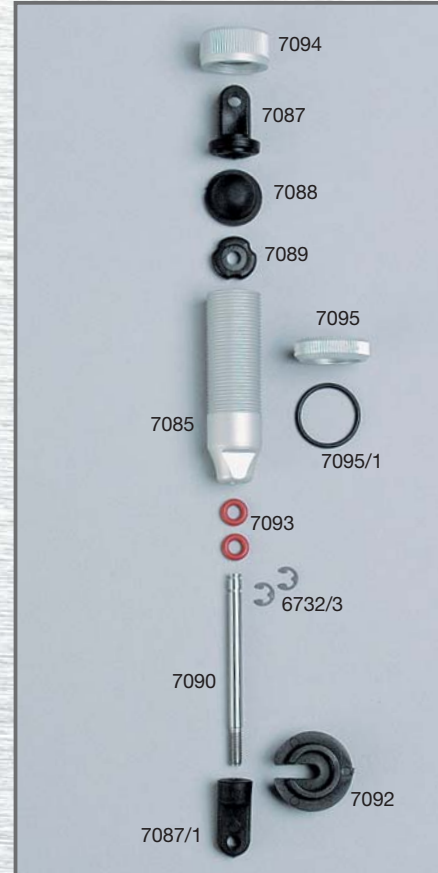
FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Best.-Nr./ Item N°. 7083
Stoßdämpfer 97 kurz komplett, 1 St.
Shock absorber 97 short complete, 1 pce.

Sehr leichte Stoßdämpfer mit Außengewinde und Volumenausgleich. Passend für alle 1:5 Modelle und Ecoline. Bei 1:6 Modellen für die Vorderachse. Nicht passend für die Formel 1.

Very light shock absorbers with outside thread and volume control. Suitable for all 1:5 scale models and Ecoline models. For 1:6 scale models only for the front axle. Not suitable for F1 models.



Best.-Nr./ Item N°. 7087/3
Anschlagstifte 2mm, 5 St.
Stop pins 2mm, 5 pcs.

Anschlagstifte verhindern, dass bei starkem Durchschlagen des Stoßdämpfers die Kraft auf die Dämpferbefestigung oben wirkt und dadurch der Volumenausgleich beschädigt wird, passend für die Dämpferbefestigung oben. Einsetzbar nur in Verbindung mit der neueren Dämpferbefestigung oben mit Bohrung.

Stop pins prevent a damaging of the volume control by a strong bottoming of the shock absorber. Suitable for the upper damper fastening. Only useable in connection with newer upper damper fastening with boring.

Ersatzteilliste für Stoßdämpfer 7083

6732/3 Sicherungsscheibe 3,2 mm
7085 Stoßdämpfergehäuse
7087 Dämpferbefestigung oben
7087/1 Dämpferbefestigung kurz unten
7088 Volumenausgleich
7089 Dämpferkolben
7090 Dämpfer-Kolbenstange kurz
7092 Federteller
7093 Silikon O-Ringe
7094 Überwurfmutter
7095 Verstellring
7095/1 O-Ring

Spare parts list for shock absorbers 7083

6732/3 Retaining washer 3,2 mm
7085 Shock absorber housing
7087 Upper shock retaining
7087/1 Lower shock retaining short
7088 Volume control
7089 Damper piston
7090 Damper piston rod short
7092 Spring plate
7093 Silicone O-rings
7094 Swivel nut
7095 Adjusting rings
7095/1 O-ring

Best.-Nr./ Item N°. 6484
Alu-Stoßdämpferkolben 14,8mm, 2 St.
Alloy damper pistons 14,8mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6484/1
O-Ringe f. Alu-Stoßd.kolben 14,8mm, 5 St.
O-rings f. alloy damper pist. 14,8mm, 5 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7084
Alu-Stoßdämpferkolben 13,3mm, 2 St.
Alloy damper pistons 13,3mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7084/1
O-Ringe f. Alu-Stoßd.kolben 13,3mm, 5 St.
O-rings f. alloy damper pist. 13,3mm, 5 pcs.

Die exakte Öldurchflussmenge wird durch 5 Bohrungen bestimmt. Ein aufgezogener O-Ring verringert die Reibung zwischen Dämpferkolben und Stoßdämpfergehäuse. Um eine spielfreie Befestigung zu erreichen, diesen nur mit der Gewinde-Kolbenstange montieren. Der Alu-Stoßdämpferkolben 13,3mm ist passend für die Stoßdämpfer 7083 und Stoßdämpfer 04.

The exact rate of oil flow is determined by 5 borings. A mounted o-ring reduces the friction between damper piston and damper housing. In order to achieve a backlash-free fastening mount it only together with the threaded piston rod. The alloy damper piston is suitable for the shock absorbers 7083 as well as for the damper 04.

Bei Renneinsätzen wie auch bei Verwendung hochviskoser Öle empfehlen wir die Verwendung der Kolbenstangen mit Befestigungsgewinde für den Kolben. Durch das Festziehen des Kolbens ist eine spielfreie Verbindung mit der Kolbenstange gewährleistet. Die Gewinde-Kolbenstangen nur in Verbindung mit den Alu-Stoßdämpferkolben montieren. Die Gewinde-Kolbenstange kurz ist passend für die Stoßdämpfer 6084, 6482, 7083, 8522. Die Kolbenstange lang für Stoßdämpfer 6481, 8523 und 6083.

For race actions and also when using high-viscous oils we recommend to mount the piston rods with fastening thread for the piston. Through tightening the piston a backlash-free connection with the piston rod is guaranteed. Mount the threaded piston rods only in connection with the alloy damper pistons. The threaded piston rod short is suitable for the shock absorbers 6084, 6482, 7083 and 8522. The piston rod long fits shock absorbers 6481, 8523 and 6083.

Best.-Nr./ Item N°. 7090/2
Gewinde-Kolbenstange kurz, 2 St.
Threaded piston rods short, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7091/2
Gewinde-Kolbenstange lang, 2 St.
Threaded piston rods long, 2 pcs.



*nur für Stoßdämpfer mit Aussen-Ø 20mm, siehe Seite 37

only for shock absorbers with outside diameter 20mm, see page 37



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Best.-Nr./ Item N°. 7200
FG Alu-Stoßdämpfer 04 kurz, 2 St.
FG alloy shock absorb. 04 short, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7201
FG Alu-Stoßdämpfer 04 mittel, 2 St.
FG alloy shock absorb. 04 med., 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7202
FG Alu-Stoßdämpfer 04 mittel-lang, 2 St.
FG alloy shock absorb. 04 med.-long, 2 pcs.



Der Alu-Stoßdämpfer 04 wurde im Vergleich zu den vorhergehenden FG Stoßdämpfern im Detail wesentlich verbessert. Das Alu-Gehäuse hat ein Außengewinde zur Einstellung der Dämpferfeder. Der Alu-Stoßdämpferverschluss oben besitzt eine Entlüftungsbohrung, die das Befüllen des Dämpfers vereinfacht. Komplett neu ist der Stoßdämpferverschluss unten mit den Kunststoff-Führungsbuchsen für die Dämpferkolbenstange und zum besseren Auswechseln der O-Ringe. Der Alu-Verstellring hat einen Ansatz zur Federaufnahme und eine Verstellmarkierung. Der Stoßdämpfer 2004 hat einen Außendurchmesser von ca. 16mm und wird in 3 Längen geliefert, ist passend für alle Dämpferfedern mit ca. 17mm Innendurchmesser.

The alloy-shock absorber 04 was essentially improved in details compared to the previous FG shock absorbers. The alloy housing has an outside thread to adjust the damper spring. The upper alloy shock absorber seal is equipped with a ventilation boring which makes the refilling of the damper easier. Completely new is the lower shock absorber seal with the plastic guiding bushes for the damper piston rod and for an easier changing of the o-rings. The alloy adjusting ring has a socket for the spring collet and an adjusting mark. The shock absorber 2004 has an outside diameter of approx. 16mm and is delivered in 3 lengths, it is suitable for all damper springs with an inside diameter of about 17mm.

Best.-Nr./ Item N°. 7205/2
Kunstst.-Stoßdämpferkolb. m. 2 Bohr., 2 St.
Plastic damper pist. with 2 borings, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7205/3
Kunstst.-Stoßdämpferkolb. m. 3 Bohr., 2 St.
Plastic damper pist. with 3 borings, 2 pcs.



Nur für 16mm Stossdämpfer
Only for 16mm shock absorbers

Durch den Einsatz der CNC-gedrehten Kunststoff-Stoßdämpferkolben mit zwei und drei Bohrungen kann die Durchflussmenge des Dämpferöles bestimmt und somit die Härte des Dämpfers verändert werden. Zudem haben Kunststoff-Kolben hervorragende Gleiteigenschaften in Verbindung mit den Alu-Stoßdämpfergehäusen. Um diese Kolben spielfrei zu befestigen, empfehlen wir diese nur mit der Gewinde-Kolbenstange zu montieren.

Through the use of the CNC-drilled plastic damper pistons with two and three borings the flow rate of the damper oil can be determined and therefore the damper hardness can be modified. Furthermore plastic pistons have excellent slip characteristics in combination with the alloy shock absorber housings. In order to fix these pistons backlash-free we recommend to mount them only with the threaded piston rod.

Ersatzteilliste für FG Alu-Stoßdämpfer 04 7200, 7201, 7202

6732/3	Sicherungsscheibe 3,2 mm
7087/1	Dämpferbefestigung kurz unten
7087/2	Dämpferbefestigung lang unten
7088	Volumenausgleich
7089	Dämpferkolben
7090	Dämpfer-Kolbenstange kurz
7091	Dämpfer-Kolbenstange lang
7092	Federteller
7093	Silikon O-Ringe
7095/1	O-Ring
7200/1	Stoßdämpfergehäuse 04 kurz
7201/1	Stoßdämpfergehäuse 04 mittel
7201/2	Dämpferverschluss oben
7201/3	Verstellring
7201/4	Dämpferverschluss unten
7201/5	Führung

Spare parts list for FG alloy shock absorbers 04 7200, 7201 and 7202

6732/3	Retaining washer 3,2 mm
7087/1	Lower shock retaining short
7087/2	Lower shock retaining long
7088	Volume control
7089	Damper piston
7090	Damper piston rod short
7091	Damper piston rod long
7092	Spring plate
7093	Silicone O-rings
7095/1	O-ring
7200/1	Damper housing 04 short
7201/1	Damper housing 04 medium
7201/2	Upper shock absorb. seal
7201/3	Adjusting ring
7201/4	Lower shock absorb. seal
7201/5	Guiding



Best.-Nr./ Item N°. 7178
Einstellclips f. Einfederwegbegrenzung, Set
Adjust. clips f. spring deflection limit., set

Einfache und effektive Einfederwegbegrenzung, justierbar, kein Durchschlagen des Chassis. Stärke der Clips 1/2/5mm. Für alle FG Stoßdämpfer geeignet und Fremdfabrikate mit 4mm Kolbenstangen-Durchmesser.

Simple and effective spring deflection limitation, adjustable, no bottoming of the chassis. Thickness of clips 1/2/5mm. Suitable for all FG shock absorbers and for other makes with a piston rod diameter of 4mm.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Silikon-Stoßdämpferöl in verschiedener Viskosität zur optimalen Abstimmung der Stoßdämpfer. Je höher die Zahl, desto dickflüssiger.

Achtung! Die Erstbefüllung der FG Stoßdämpfer erfolgt mit Original FG Stoßdämpferöl. Um Dichtheit und gleichbleibende Qualität zu gewährleisten auch beim Nachfüllen nur Original FG Stoßdämpferöl verwenden.

Silicone shock absorber oil in various viscosities for optimal accomodation of the shock absorbers. The higher the number, the thicker the oil.

Attention! The first filling of the FG shock absorbers is made with original FG shock absorber oil. In order to ensure imperviousness and constant quality only use original FG shock absorber oil for refilling.



Best.-Nr./ Item N°. 6853
FG Stab.-Dämpferschlüssel, 2 St.
FG Stab. fork wrench, 2 pcs.

Gabelschlüssel für die neuen Alu-Stoßdämpfer 04 mit 6-Kant/ Stoßdämpfergehäuse und Gabelflächen für Dämpferverschluss oben und unten sowie Gabel mit 10mm Schlüsselweite für Kugel-Stabilisator von EVO 04.

Fork wrench for the new alloy shock absorbers 04 with hexagon/ Shock absorber housing and fork planes for upper and lower damper seal as well as fork with 10mm jaw size for ball stabilizer of EVO 04.

Best.-Nr./ Item N°. 6510/1
Stoßdämpferöl 100, 1 St.
Shock absorber oil 100, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6510/5
Stoßdämpferöl 500, 1 St.
Shock absorber oil 500, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6510/10
Stoßdämpferöl 1000, 1 St.
Shock absorber oil 1000, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6510/20
Stoßdämpferöl 2000, 1 St.
Shock absorber oil 2000, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6510/30
Stoßdämpferöl 3000, 1 St.
Shock absorber oil 3000, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6510/40
Stoßdämpferöl 4000, 1 St.
Shock absorber oil 4000, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6510/50
Stoßdämpferöl 5000, 1 St.
Shock absorber oil 5000, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6510/60
Stoßdämpferöl 6000, 1 St.
Shock absorber oil 6000, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6510/70
Stoßdämpferöl 7000, 1 St.
Shock absorber oil 7000, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6510/80
Stoßdämpferöl 8000, 1 St.
Shock absorber oil 8000, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6511
Stoßdämpferöl 10000, 1 St.
Shock absorber oil 10000, 1 pce.



Best.-Nr./ Item N°. 7499/1
Stoßdämpferfedern-Set, 14 St.
Damper spring set, 14 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7180
Dämpfer-Druckfeder 1,8 pink, 1 St.
Damper spring 1,8 pink, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7181
Dämpfer-Druckfeder 1,9 grün, 1 St.
Damper spring 1,9 green, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7182
Dämpfer-Druckfeder 2,3 gelb, 1 St.
Damper spring 2,3 yellow, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7183
Dämpfer-Druckfeder 2,4 rot, 1 St.
Damper spring 2,4 red, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7184
Dämpfer-Druckfeder 2,5 blau, 1 St.
Damper spring 2,5 blue, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7185
Dämpfer-Druckfeder 2,6 violett, 1 St.
Damper spring 2,6 violet, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7186
Dämpfer-Druckfeder 2,7 schwarz, 1 St.
Damper spring 2,7 black, 1 pce.

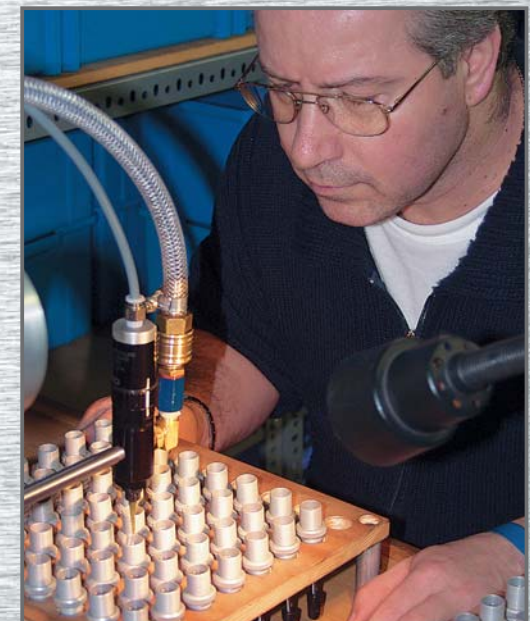
Stoßdämpferfedern-Set passend für die Alu-Stoßdämpfer 97 und die Alu-Stoßdämpfer 04. Dieses Set enthält 14 St./ je 2 St. Stoßdämpferfedern von 1,8-2,7mm. Passend für alle FG 1:5 Stoßdämpfer und Fremdfabrikate mit einem Außendurchmesser von 16mm.

Damper spring set for alloy shock absorbers 97 and 04. This set contents 14 pcs./ each 2 pcs. damper springs from 1,8 - 2,7mm. Suitable for all 1:5 FG shock absorbers and also for other makes with an outside diameter of 16mm.



Abfüllanlage zum Befüllen der Stoßdämpfer und Ölflaschen.

Filling machine to fill the shock absorbers and oil bottles.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

STOSSDÄMPFER/ ZUBEHÖR · SHOCK ABSORBERS/ ACCESSORIES

Best.-Nr./ Item N°. 7190
Stoßdämpferfedern-Set, progressiv, 14 St.
Damper spring set, progressive, 14 pcs.

Progressive Druckfedern einzeln
Progressive damper springs separately

Best.-Nr./ Item N°. 7191
Dämpfer-Druckfeder, progressiv 2,1 x 58, gelb-orange, 1 St.
Damper spring, progressive 2,1 x 58, yellow-orange, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7192
Dämpfer-Druckfeder, progressiv 2,2 x 58, orange, 1 St.
Damper spring, progressive 2,2 x 58, orange, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7193
Dämpfer-Druckfeder, progressiv 2,3 x 58, gelb, 1 St.
Damper spring, progressive 2,3 x 58, yellow, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7194
Dämpfer-Druckfeder, progressiv 2,4 x 58, rot, 1 St.
Damper spring, progressive 2,4 x 58, red, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7196
Dämpfer-Druckfeder, progressiv 2,2 x 68, orange, 1 St.
Damper spring, progressive 2,2 x 68, orange, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7197
Dämpfer-Druckfeder, progressiv 2,3 x 68, gelb, 1 St.
Damper spring, progressive 2,3 x 68, yellow, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7198
Dämpfer-Druckfeder, progressiv 2,4 x 68, rot, 1 St.
Damper spring, progressive 2,4 x 68, red, 1 pce.

Durch den Einsatz progressiver Dämpfer-Druckfedern wird ein ausgewogenes Fahrverhalten im Anfangs- und Mittelbereich der Einfederung erreicht sowie ein sportlich straffer Anstieg im Endbereich. Die progressiven Dämpferfedern eignen sich sowohl für die 2-Dämpfer- als auch für die Mono-Schock Vorderachse.

Through the use of progressive damper springs we achieve a well-balanced performance in the beginning and the medium range of the spring deflection as well as a sportive tight rise at the final range. The progressive damper springs are suitable for the 2-damper front axle as well as for the Mono shock front axle.



**Progressive Federn
für mehr Traktion
Progressive springs
for a higher traction**



Die auf den Seiten 140 und 141 abgebildeten Stoßdämpferfedern sind passend für die 1:5 FG Stoßdämpfer 97 und 04 und für Fremdfabrikate mit einem Außendurchmesser von 16mm, mit Außengewinde.

The damper springs on page 140 and 141 are suitable for the 1:5 FG shock absorbers 97 and 04 and also for other makes with an outside diameter of 16mm, with external thread.

Best.-Nr./ Item N°. 10190
Stoßdämpferfedern-Set kurz progressiv
Damper spring set short, progressive

Kürzere Dämpfer-Druckfedern 2,2/2,3/2,4 und 2,5x48mm lang für die Vorder- und Hinterachse. Passend für alle 1:5 Modelle. Bei Einsatz der kürzeren Druckfedern kann die Fahrwerkshöhe ohne Veränderung der Federhärte eingestellt werden. Passend für alle 1:5 Stoßdämpfer mit einem Außendurchmesser von 16mm.

Shorter damper springs 2,2/ 2,3/ 2,4 and 2,5 x 48mm long for front and rear axle. Suitable for all 1:5 models. When using the shorter damper springs you can adjust the chassis height without changing the spring hardness. Suitable for all 1:5 shock absorbers with an outside diameter of 16mm.

FG bietet ein umfangreiches Sortiment an Stoßdämpfern und Dämpferfedern. Diese Teile sind in unseren Modellen erprobt und auf diese abgestimmt. Vor allem Stoßdämpferfedern können bei gleicher Federdrahtstärke Unterschiede in der Federhärte aufweisen. Bitte verwenden Sie deshalb nur Original FG-Teile. Sie ersparen sich Zeit und vor allem unnötigen Ärger.

FG offers a wide range of shock absorbers and damper springs. These parts are well-tried and adjusted to our models. Above all damper springs can differ in the spring hardness. Please use only original FG parts, this will save you time and unnecessary trouble.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Gehärtete Stahlzahnäder und mit Harteloxal beschichtete Aluminium-Zahnäder für die 1:5 On-Road Modelle.
Hardened steel gearwheels and hard anodized alloy gearwheels for the 1:5 On-Road models.



Best.-Nr./ Item N°. 7430/21
Alu-Zahnrad, 21 Zähne, 1 St.
Alloy gearwheel, 21 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7430/22
Alu-Zahnrad, 22 Zähne, 1 St.
Alloy gearwheel, 22 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7430/23
Alu-Zahnrad, 23 Zähne, 1 St.
Alloy gearwheel, 23 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7430/24
Alu-Zahnrad, 24 Zähne, 1 St.
Alloy gearwheel, 24 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7430/25
Alu-Zahnrad, 25 Zähne, 1 St.
Alloy gearwheel, 25 teeth, 1 pce.

Extrem leichte mit Harteloxal beschichtete Aluminium-Zahnäder mit 21, 22, 23, 24, 25 Zähnen. Die Zahnäder 21 und 22 Zähne sind passend für Zahnrad 42 Zähne. Die Zahnäder 23, 24 und 25 Zähne sind passend für Zahnäder 39, 40 und 41 Zähne.

Extreme light alloy gears in anodizing quality with 21, 22, 23, 24, 25 teeth. The gearwheels with 21 and 22 teeth are suitable for the gearwheel with 42 teeth. The gearwheels with 23, 24 and 25 teeth fit the gearwheel with 39, 40 and 41 teeth.



Best.-Nr./ Item N°. 7438
Alu-Zahnradmitnehmer 47 mm, 1 St.
Alloy gear carrier 47 mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7439
Alu-Zahnradmitnehmer 52 mm, 1 St.
Alloy gear carrier 52 mm, 1 pce.

Aluminium-Zahnradmitnehmer haben optimalen Rundlauf, keinen Verschleiß, empfehlenswert bei Einsatz im Wettbewerb.

Alloy gear carriers have an optimal concentricity, no abrasion, recommended for use at competitions.

Stahl-Zahnäder, optimaler Rundlauf und minimaler Verschleiß. */Steel gearwheels, optimal concentricity and minimal wear.*

Best.-Nr./ Item N°. 6433
Stahl-Zahnrad 20 Zähne, 1 St.
Steel gearwheel 20 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7431
Stahl-Zahnrad 22 Zähne, 1 St.
Steel gearwheel 22 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7432
Stahl-Zahnrad 24 Zähne, 1 St.
Steel gearwheel 24 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7433
Stahl-Zahnrad 26 Zähne, 1 St.
Steel gearwheel 26 teeth, 1 pce.



Best.-Nr./ Item N°. 6048/1
Stahl-Zahnrad groß 50 Z., 1 St.
Steel gearwheel big 50 teeth, 1 pce.

Stahl-Zahnrad groß 50 Zähne, passend für das Kunststoff- und Alu-Differentialgetriebe. Einsetzbar für 1:6 und 1:5 Modelle.

Steel gearwheel big 50 teeth, suitable for the plastic and alloy differential gear. Insertable in 1:6 and 1:5 scale models.



Best.-Nr./ Item N°. 7441
Kunststoff-Zahnrad 39 Zähne gefräst, 1 St.
Plastic gearwheel, 39 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7442
Kunststoff-Zahnrad 40 Zähne gefräst, 1 St.
Plastic gearwheel, 40 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7443
Kunststoff-Zahnrad 41 Zähne gefräst, 1 St.
Plastic gearwheel, 41 teeth, 1 pce.

CNC-gefräste Zahnäder aus verstärktem Delrin-Polyamid garantieren präzisen Rundlauf und optimalen Leichtlauf der Getriebeeinheit.

CNC-milled gearwheels in reinforced Delrin polyamide guarantee precise concentricity as well as an optimal light running of the gear unit.

Best.-Nr./ Item N°. 7050
Zahnradmitnehmer 52 mm, Kunststoff, 1 St.
Plastic gear carrier 52 mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7439
Alu-Zahnradmitnehmer 52 mm, 1 St.
Alloy gear carrier 52 mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7423
Zahnradmitnehmer 47 mm, Kunststoff, 1 St.
Plastic gear carrier 47 mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7438
Alu-Zahnradmitnehmer 47 mm, 1 St.
Alloy gear carrier 47 mm, 1 pce.

Empfohlene Zahnradpaarungen/ Recommended gearwheel combinations

Zähne Teeth	Material	Best.-Nr. Item N°.	Zähne Teeth	Material	Best.-Nr. Item N°.
21	Alu/ Alloy	7430/21	42	Kunststoff/ Plastic	7052
22	Kunststoff/ Plastic	7053	42	Kunststoff/ Plastic	7052
22	Stahl/ Steel	7431	42	Kunststoff/ Plastic	7052
22	Alu/ Alloy	7430/22	42	Kunststoff/ Plastic	7052
23	Alu/ Alloy	7430/23	39/40/41	Kunststoff/ Plastic	7441/7427/7442/7443
24	Kunststoff/ Plastic	7428	39/40/41	Kunststoff/ Plastic	7441/7427/7442/7443
24	Stahl/ Steel	7432	39/40/41	Kunststoff/ Plastic	7441/7427/7442/7443
24	Alu/ Alloy	7430/24	39/40/41	Kunststoff/ Plastic	7441/7427/7442/7443
25	Alu/ Alloy	7430/25	39/40/41	Kunststoff/ Plastic	7441/7427/7442/7443
26	Kunststoff/ Plastic	7426	38	Kunststoff/ Plastic	7424
26	Stahl/ Steel	7433	38	Kunststoff/ Plastic	7424



HAUPTKATALOG 3
MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Verschiedene Getriebeübersetzungen für alle 1:5 Modelle. Je höher die Zähnezahl des kleinen Zahnrades, desto höher die Endgeschwindigkeit.

Various gear transmissions for all 1:5 models. More gear teeth at the small gear means a higher final speed.

Kunststoff-Zahnräder/ Plastic gearwheels

Best.-Nr./ Item N°. 7053
Kunststoff-Zahnrad 22 Zähne, 1 St.
Plastic gearwheel 22 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7428
Kunststoff-Zahnrad 24 Zähne, 1 St.
Plastic gearwheel 24 teeth, 1 pce.

Zahnradschutz aus glasklarem Polycarbonat für alle 1:5 Modelle mit den Getriebezahn-
rädern 38,40,42 Zähne. Schützt die Antriebszahnräder weitgehend vor Verschmutzung, Sand
und Steine. Empfehlenswert ist die Montage beim Fahren auf Parkplätzen. Nicht für die F1
Modelle geeignet.

Gearwheel protection in transparent polycarbonate for all 1:5 scale models with the gear
wheels 38, 40,42 teeth. Protects the driving gear wheels almost from dirt, sand and stones.
We recommend the mounting when driving on car parks. Not suitable for F1 models.

Best.-Nr./ Item N°. 7422
Zahnradschutz f. 38/40/42 Z., Set/ Gearwheel protection f. 38/40/42 teeth, set



Best.-Nr./ Item N°. 7426
Kunststoff-Zahnrad 26 Zähne, 1 St.
Plastic gearwheel 26 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7052
Kunststoff-Zahnrad 42 Zähne, 1 St.
Plastic gearwheel 42 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7427
Kunststoff-Zahnrad 40 Zähne, 1 St.
Plastic gearwheel 40 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7424
Kunststoff-Zahnrad 38 Zähne, 1 St.
Plastic gearwheel 38 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6051
Dämpfungsgummi, 4 St.
Dampening rubber, 4 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7050
Kunststoff-Zahnradmitnehmer 52 mm, 1 St.
Plastic gear carrier 52 mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7423
Kunststoff-Zahnradmitnehmer 47 mm, 1 St.
Plastic gear carrier 47 mm, 1 pce.

Für 1:5 On-Road Experten
For 1:5 On-Road experts

Mögliche Untersetzungsverhältnisse für die
1:5 On-Road Modelle
Possible speed reducing ratios for the 1:5
On-Road models

Kupplungs-glocke (Zähne) Clutch bell (teeth)	Getriebewelle außen (Zähne) Gear shaft outside (teeth)	Getriebewelle innen (Zähne) Gear shaft inside (teeth)	Differential-getriebe (Zähne) Differential gear (teeth)	Untersetzungsverhältnis Speed reduction ratio
21	42	15	48	6,40
21	42	16	48	6,00
21	42	15	50	6,67
21	42	16	50	6,25
22	42	15	48	6,11
22	42	16	48	5,73
22	42	15	50	6,36
22	42	16	50	5,97
23	41	15	48	5,70
23	41	16	48	5,35
23	41	15	50	5,94
23	41	16	50	5,57
24	41	15	48	5,47
24	41	16	48	5,13
24	41	15	50	5,70
24	41	16	50	5,34
25	41	15	48	5,25
25	41	16	48	4,92
25	41	15	50	5,47
25	41	16	50	5,13
23	40	15	48	5,57
23	40	16	48	5,22
23	40	15	50	5,80
23	40	16	50	5,43
24	40	15	48	5,33
24	40	16	48	5,00
24	40	15	50	5,56
24	40	16	50	5,21
25	40	15	48	5,12
25	40	16	48	4,80
25	40	15	50	5,33
25	40	16	50	5,00
23	39	15	48	5,43
23	39	16	48	5,09
23	39	15	50	5,65
23	39	16	50	5,30
24	39	15	48	5,20
24	39	16	48	4,88
24	39	15	50	5,42
24	39	16	50	5,08
25	39	15	48	4,99
25	39	16	48	4,68
25	39	15	50	5,20
25	39	16	50	4,88
26	38	15	48	4,68
26	38	16	48	4,38
26	38	15	50	4,87
26	38	16	50	4,57

HYDR. SCHEIBENBREMSE/ ZUBEHÖR · HYDR. BRAKE SYSTEM/ ACCESS. 1:5/ TRUCKS



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Best.-Nr./ Item N°. 9440

Hydr. Bremsanlage pass. f. vorne od. hinten, Set/ Hydr. brake system suit. f. front or rear, set

Hydraulische Bremsanlage für die Vorder- oder Hinterachse von FG Modellsport, passend für FG 1:5 und 1:6 Renn-Truck Modelle, auch passend für Modelle von Fremdherstellern.

Motoren mit mehr Leistung, Reifen mit mehr Haftung, Autos, die jedes Jahr schneller werden, und Bremsen, die an ihre Grenzen gelangen. Diese Mehranforderung an Sicherheit erfüllt eine hydraulische Bremsanlage.

Die Wirkung der hydraulischen Bremsanlage beruht auf einer allseitig eingeschlossenen Flüssigkeit, deren Druck sich nach allen Richtungen gleichmässig ausdehnt. Der Flüssigkeitsdruck wird durch einen Kolben im Hauptzylinder erzeugt. Dieser Druck wird über die Bremsleitungen an den Kolben der Bremszylinder wirksam und erzeugt die Spannkraft. Weitere Pluspunkte dieser Bremse sind einfache Montage sowie ein längerer wartungsfreier Zeitraum.

Hydraulic brake system for front or rear axle, suitable for FG 1:5 and 1:6 Race Truck models, also for car models of other manufacturers.

Engines with more power, tires with more grip, cars which run faster every year and brakes which come to their limit. Only a hydraulic brake system can meet all these additional safety demands.

The function of the hydraulic brake system is based on a fluid which is closed-in from all sides and which performs pressure symmetrically to all directions. A piston in the main cylinder produces the fluid pressure. This pressure takes its effect at the pistons of the brake cylinders and produces elasticity. Further credit points of this brake system are easy mounting as well as a longer maintenance-free period.



Abb. 1

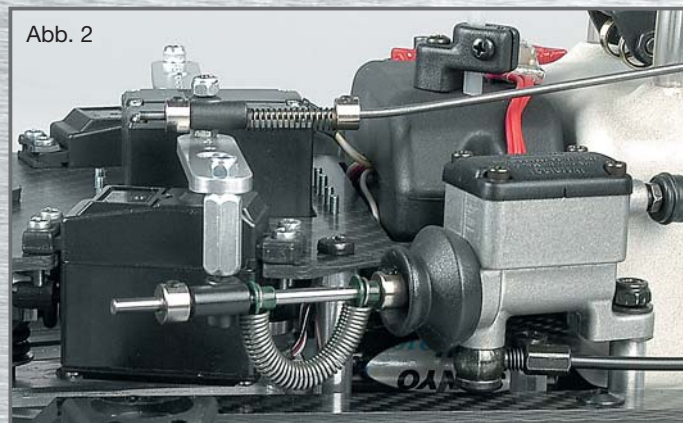


Abb. 2

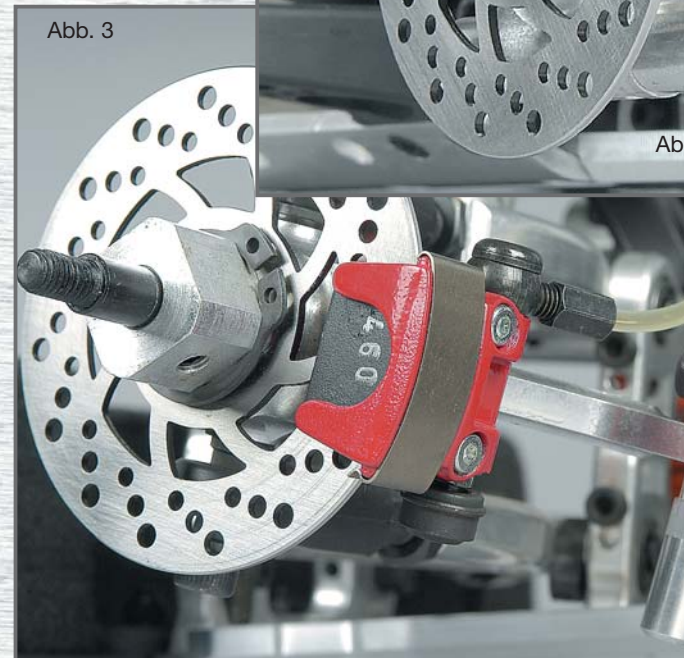


Abb. 3

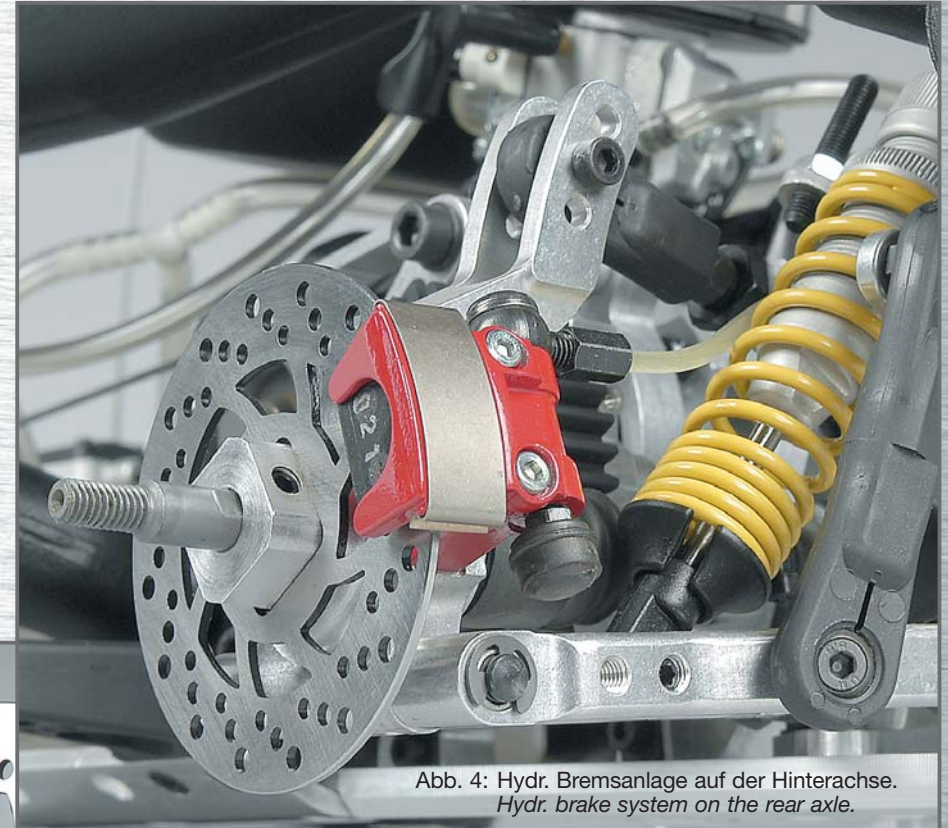


Abb. 4: Hydr. Bremsanlage auf der Hinterachse.
Hydr. brake system on the rear axle.

Abb. 3:
Hydr. Bremsanlage auf der Vorderachse.
Hydr. brake system on the front axle.



Das Set der hydraulischen Bremsanlage ist passend für die Vorder- bzw. Hinterachse und beinhaltet eine komplette Bremsanlage für 1 Achse mit Hauptzylinder, Bremsleitungen, Bremsattel, Bremszylinder, Bremsbacken und Bremscheiben. Passend für alle FG 1:5 Modelle und 1:6 Renn-Trucks sowie auch Modelle anderer Hersteller.

The set of the front and rear hydraulic brake system includes a complete brake system with main cylinder, brake cables, brake caliper, brake cylinder, brake shoes and brake disks. Suitable for all FG 1:5 scale models and Race Trucks as well as for models of other manufacturers.

Abb. 1:
RC-Platte mit Scheibenbremse bei FG Sportsline und Competition.
RC plate with disk brake for FG Sportsline and Competition.

Abb. 2:
RC-Platte mit Scheibenbremse bei Competition EVO 04.
RC plate with disk brake for Competition EVO 04.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

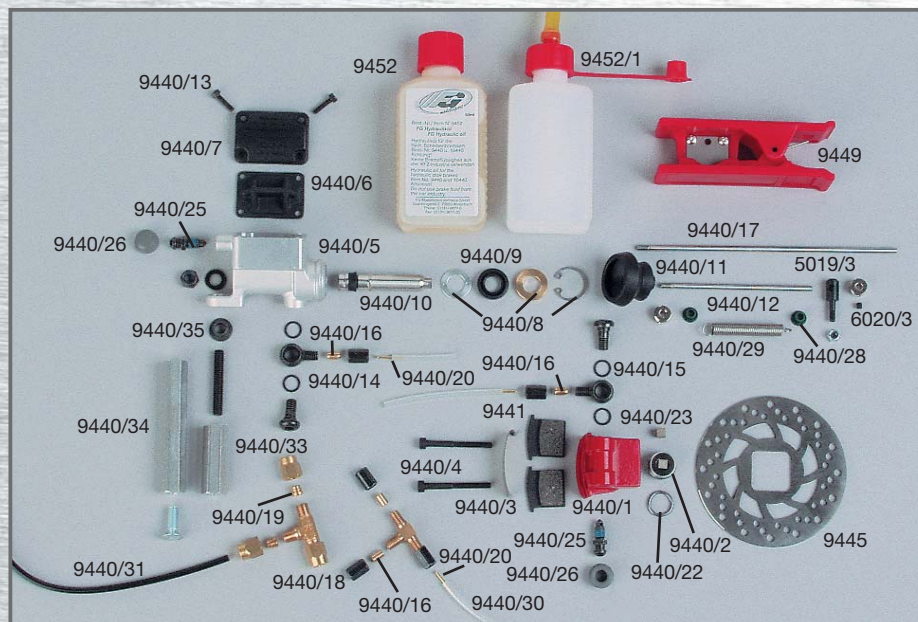
GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

HYDRAULIC DISK BRAKE/ ACCESSORIES 1:5/ 1:6/ F1

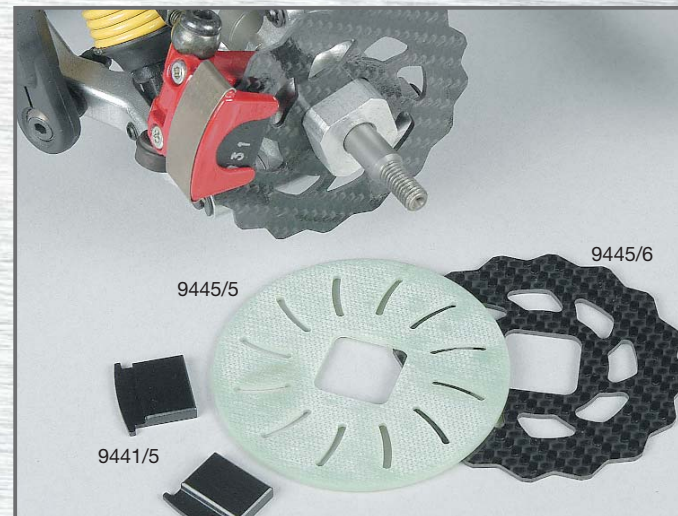


Ersatzteilliste für die hydr. Bremsanlage:

5019/3 Gestängedurchführung 3mm, 2 St.
6020/3 Stellringe 3mm, 4 St.
9440/1 Bremssattel, 1 St.
9440/2 Kolben, Set
9440/3 Abdeckblech, 2 St.
9440/4 Schrauben M3x30 f. Bremssattel, 4 St.
9440/5 Zylinder, 1 St.
9440/6 Balg, 2 St.
9440/7 Deckel, 2 St.
9440/8 Scheibe/ Lager/ Si-Ring, 3 St.
9440/9 Dichtung, 2 St.
9440/10 Kolben mit Manschette, 1 St.
9440/11 Schutzbalg, 2 St.
9440/12 Zugstange 3mm, 1 St.
9440/13 Inbusschraube M2,5x10, 4 St.
9440/14 Hohlchraube mit Winkelanschluss, Set
9440/15 O-Ringe, 8 St.
9440/16 Klemmring, 8 St.
9440/17 Zugstange M3x120, 2 St.
9440/18 T-Stück, 1 St.
9440/19 Klemmring, 8 St.
9440/20 Stützhülse f. Bremsleitung, 8 St.
9440/22 O-Ring, 2 St.
9440/23 Magnet, 2 pcs.
9440/25 Ventil, 2 St.
9440/26 Schutzkappe, 4 St.
9440/28 Bundbuchse, 4 St.
9440/29 Zugfeder, 2 St.
9440/30 Bremsleitung transparent 1m, 1 St.
9440/31 Bremsleitung schwarz 1m, 1 St.
9440/33 Stehbolzen-Set F1
9440/34 Stehbolzen-Set
9440/35 Bundbuchse, 2 St.
9441 Bremsbelag, 4 St.
9445 Bremsscheibe, 2 St.
9448 Service-Kit
9449 Trennmesser f. Bremsleitung, 1 St.
9451/1 Spritze, 1 St.
9452 FG-Hydrauliköl 50ml, 1 St.
9452/1 Kunststoffflasche 50ml, 1 St.

Spare parts list for the hydr. brake system:

5019/3 Throttle pivot post 3mm, 2 pcs.
6020/3 Collets 3mm, 4 pcs.
9440/1 Brake caliper, 1 pce.
9440/2 Pistons, set
9440/3 Cover, 2 pcs.
9440/4 Screws M3x30 f. brake caliper, 4 pcs.
9440/5 Cylinder, 1 pce.
9440/6 Expansion bend, 2 pcs.
9440/7 Top, 2 pcs.
9440/8 Disk/bearing/ securing ring, 3 pcs.
9440/9 Gasket, 2 pcs.
9440/10 Piston with collar, 1 pce.
9440/11 Protecting expansion bend, 2 pcs.
9440/12 Towing bar 3mm, 1 pce.
9440/13 Hexagon socket screw M2,5x10, 4 pcs.
9440/14 Banjo bolt with angle connection, set
9440/15 O-ring, 8 pcs.
9440/16 Clamping ring, 8 pcs.
9440/17 Towing bar M3x120, 2 pcs.
9440/18 T-piece, 1 pce.
9440/19 Clamping ring, 8 pcs.
9440/20 Supporting bush f. brake line, 8 pcs.
9440/22 O-ring, 2 pcs.
9440/23 Magnet, 2 pcs.
9440/25 Valve, 2 pcs.
9440/26 Protecting cap, 4 pcs.
9440/28 Flange sleeve, 4 pcs.
9440/29 Extension spring, 2 pcs.
9440/30 Brake line transparent 1m, 1 pce.
9440/31 Brake line black 1m, 1 pce.
9440/33 Stud bolt set F1
9440/34 Stud bolt set
9440/35 Flange sleeve, 2 pcs.
9441 Brake lining, 4 pcs.
9445 Brake disk, 2 pcs.
9448 Service kit
9449 Ripping knife for brake line, 1 pce.
9451/1 Injection, 1 pce.
9452 FG Hydraulic oil 50ml, 1 pce.
9452/1 Plastic bottle 50ml, 1 pce.



Best.-Nr./ Item N°. 9445/5

GFK-Bremsscheiben f. hydr. Bremse, 2 St.
GFK brake disks f. hydr. brake, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 9445/6

Kohlefaser-Bremsscheiben f. hydr. Bremse, 2 St.
Carbon fiber brake disks f. hydr. brake, 2 pcs.

2004 News

Best.-Nr./ Item N°. 9441/5

Stahl-Bremssbeläge f. hydr. Bremse, 4 St.
Steel brake linings f. hydr. brake, 4 pcs.

Ein geringes Gewicht, Temperaturstabilität und ein sehr gut dosierbares progressives Bremsverhalten zeichnen die Kohlefaser- und GFK-Bremsscheiben aus. Passend für alle FG Modelle mit der hydr. Bremsanlage. Nur in Verbindung mit den Stahlbremsbelägen 9441/5 einsetzen.

Low weight, temperature stability and a very good dosable progressive brake performance distinguish these Carbon fiber and GFK brake disks. Suitable for all FG models with hydraulic brake system. Only in connection with the steel brake linings 9441/5.

Die Stahlbremsbeläge zeichnen sich durch geringen Belagverschleiß, Temperaturstabilität und eine konstante Bremsleistung bei Nässe aus. Passend für die hydr. Bremsanlage von FG, nur in Verbindung mit den Kohlefaser-Bremsscheiben 9445/6 bzw. GFK-Bremsscheiben 9445/5 einsetzen.

The steel brake linings are distinguished through low wear, temperature stability and a constant brake power when it is wet. Suitable for the FG Hydraulic brake system and only in connection with the Carbon fiber brake disks 9445/6 or the GFK brake disks 9445/5.

Best.-Nr./ Item N°. 9448

Service-Kit f. hydr. Bremsanlage
Service kit f. hydraulic brake system

Service-Kit für alle hydr. Bremsanlagen von FG. In diesem Kit sind die Teile enthalten, die für die Wartung und Pflege der Bremsanlage benötigt werden.
Inhalt des Service-Kits siehe Abbildung.

Service kit for all FG Hydraulic brake systems. This kit includes all necessary parts to maintain and service the brake system. See picture for content of the service kit.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

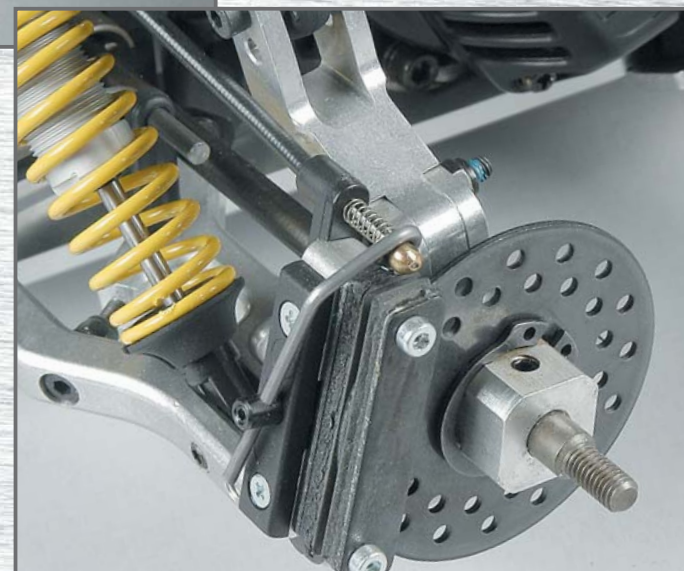
SCHEIBENBREMSEN 1:5/ 1:6/ TRUCKS · DISK BRAKES 1:5/ 1:6/ TRUCKS



Best.-Nr./ Item N°. 8450/1
Scheibenbremse vo. 1:5/ Truck, 1 St./ Fr. disk brake 1:5/ Truck, 1 pce.

Preiswerte, nachrüstbare Vorderachs-Scheibenbremse für alle FG 1:5 Modelle und 1:6 Renn-Trucks, passend für die 2-Dämpfer-Vorderachse und die Mono-Shock-Achse. Die Scheibenbremse verhindert das Ausbrechen des Heckteils, sehr feinfühlig einstellbar, optisch sehr wirkungsvoll! Die Scheibenbremse kann über das Gas-Servo betrieben werden, jedoch sollte dieses Servo eine Stellkraft von mind. 6 kg haben. Die Scheibenbremse wird ohne Achsschenkel ausgeliefert.

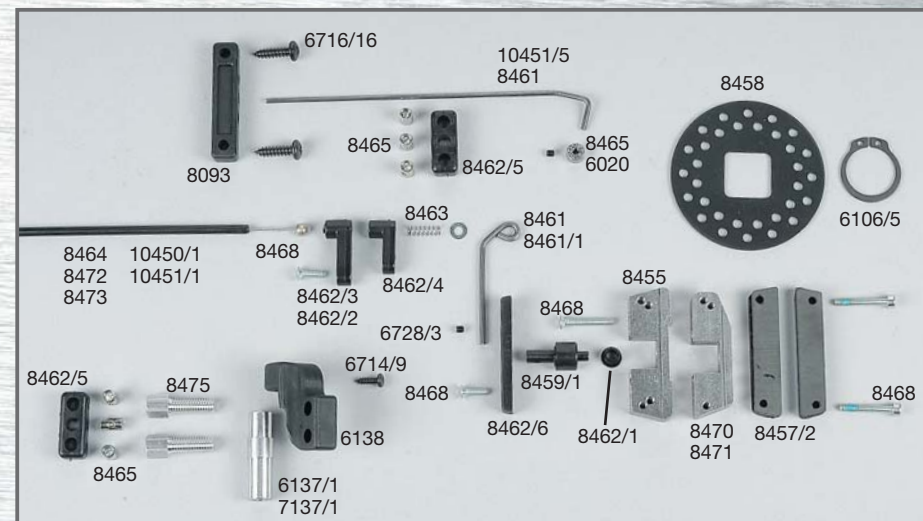
Low-priced retrofitable front axle disk brake for all FG 1:5 scale models and 1:6 Race Trucks, suitable for the 2-damper front axle and the Mono-Shock axle. The disk brake prevents a breaking-out of the rear, has a very sensitive adjustment and is optically very effective. You are able to run this disk brake with the gas servo, but make sure the servo has a minimum regulating power of 6 kg. We deliver the disk brake without uprights.



Best.-Nr./ Item N°. 8452
Scheibenbremse hinten 1:5, 1:6, Trucks, Set
Rear disk brake 1:5, 1:6, Trucks, set

Preiswerte nachrüstbare Scheibenbremse für die Hinterräder, passend für alle 1:5 und 1:6 Modelle und Renn-Trucks. In Verbindung mit der Scheibenbremse vorne, sehr hohe Bremskraft, optisch sehr wirkungsvoll! Bei der Montage der Scheibenbremse vorne und Scheibenbremse hinten wäre es empfehlenswert, über 2 Servos anzusteuern. Die Bremse wird ohne Achsschenkel ausgeliefert.

Low-priced retrofitable disk brake for the rear wheels, suitable for all 1:5 and 1:6 models and Race Trucks in connection with the front disk brake, very high brake power, optical very effective. We recommend to steer over 2 servos if you install the front and rear disk brake. We deliver the disk brake without uprights.



Ersatzteilliste für 8450/1, 8452, 10450,
10451, 6250/1, 6250/2
Spare parts list for 8450/1, 8452, 10450,
10451, 6250/1, 6250/2

6020	Alu-Stellringe/ Alloy collets 2,1mm
6106/5	Sicherungsring f. Vierk./ Securing ring
6137/1	Bolzen f. Getriebebock/ Bolts f. gear
6138	Bowdenzughalter/ Bowden cable hold.
6714/9	Lins.Blechschr./ Pan-head tap. scr.
6716/16	Lins.Blechschr./ Pan-head tap. scr.
6728/3	Gewindestift M3x3/ Headl. pin M3x3
7137/1	Bolzen f. Halter/ Bolt f. holder
8093	Bremsbrücke/ Brake guide rail
8455	Alu-Bremssattel/ Alloy brake calip.
8457/2	Bremsbeläge/ Brake linings
8458	Bremsscheibe/ Brake disk
8459/1	Bremswellen/ Brake shafts
8461	Bremshebel und Servogestänge/ Brake lever and servo rods
8461/1	Bremshebel/ Brake lever
8462/1	Kunststoffbuchse/ Plastic bush
8462/2	Kunstst.-Bowd.zughalter lang flex/ Plastic bowden cable holder long flex
8462/3	Kunstst.-Bowdenzughalter lang stand./ Plastic bowden cable holder long std.
8462/4	Kunststoff-Bowdenzughalter kurz/ Plastic bowden cable holder short
8462/5	Waage/ Balance
8462/6	K.-Führungsplatte/ Plast. guiding plate
8463	Druckfeder/ Pressure spring
8464	Bowdenzug/ Bowden cable
8465	Stellringe-Set/ Collet set
8468	Schraubensatz/ Screw set
8470	Alu-Bremssat. li./ Alloy brake cal. left
8471	Alu-Bremssat.re./ Alloy brake cal. right
8472	Bow.zug hi. lg./ Rear bowden cable lg.
8473	Bow.zug hi. kz./ R. bowden cable sh.
8475	Stellschraube/ Adjust. screw
10450/1	Bow.zug F1 vo./ Bowden cable F1 fr.
10451/1	Bow.zug F1 hi./ Bowden cable F1 rear
10451/5	Servogestänge F1/ Servo rods F1



HAUPTKATALOG 3
MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Best.-Nr./ Item N°. 8450/5

Tuning-Scheibenbremse vorne f. 1:5, Trucks, Set/ Front tuning disk brake f. 1:5, Trucks, set

Die Scheibenbremse vorne ist passend für alle FG 1:5 Modelle und Renn-Trucks mit 2-Dämpfer-Vorderachse oder Mono-Shock-Achse. Die Scheibenbremse hinten ist passend für 1:5, Renn-Trucks, 1:6 Off-Road und Monster Modelle. Die Scheibenbremsen verhindern ein Ausbrechen des Heckteils, sind sehr feinfühlig einstellbar und optisch sehr wirkungsvoll! Die Vorderbremse kann über das Gas-Servo mit einer Stellkraft von mind. 6 kg betrieben werden. Bei der Montage der Scheibenbremse vorne und hinten ist es empfehlenswert, über 2 Servos anzusteuern. Die Scheibenbremsen werden ohne Achsschenkel ausgeliefert. In Verbindung mit der Felge 6105/1 auch für Marder, Beetle und Pajero verwendbar.

Front tuning disk brake for all FG 1:5 scale models and Race Trucks, with 2-damper front axle and the Mono-Shock axle. The rear disk brake is suitable for 1:5 scale models, Race Trucks, 1:6 Off-Road and Monster models. The disk brakes prevent a breaking-out of the rear, have a very sensitive adjustment and are optically very effective. You can run the front disk brake with the gas servo, but make sure the servo has a minimum regulating power of 6 kg. We recommend to steer over 2 servos if you install front and rear disk brake. We deliver the disk brakes without uprights. In combination with the wheel 6105/1 also suitable for Marder, Beetle and Pajero.

Ersatzteilliste für Tuning-Scheibenbremsen 6250/5, 6250/6, 8450/5, 8452/5, 10452, 10453
Spare parts list for Tuning disk brakes 6250/5, 6250/6, 8450/5, 8452/5, 10452, 10453

6020	Alu-Stellringe/ Alloy collets 2,1mm	8462/5	Waage/ Balance
6106/5	Sicherungsring f. Vierk./ Securing ring	8463	Druckfeder/ Pressure spring
6137/1	Bolzen f. Getriebebock/ Bolts f. gear	8464/1	Bow.zug flex. vo./ Fr. bow.cable flex
6138	Bowdenzughalter/ Bowden cable hold.	8465	Stellringe-Set/ Collet set
6714/9	Lins.Blechschr./ Pan-head tap.scr.	8468	Schraubensatz/ Screw set
6716/16	Lins.Blechschr./ Pan-head tap.scr.	8469	Führungsplatte/ Guiding plate
6728/3	Gewindestift M3x3/ Headl. pin M3x3	8469/1	Flansch-Kugellager/ Flan. ball bearing
6738/3	Sechskantmutter M3/ Hexag.nut M3	8470	Alu-Bremssattel li./ Alloy brake cal.left
7137/1	Bolzen f. Halter/ Bolt f. holder	8471	Alu-Bremssattel re./ Alloy brake cal. ri.
8093	Bremsbrücke/ Brake guide rail	8472/1	Fl. Bowdenzug hi.lg./ R.bow.cab.lg.flex
8448	Stehbolzen/ Stud bolt	8473/1	Fl. Bowdenzug hi. kz./ R.bow.cab.sh.fl.
8455	Alu-Bremssattel/ Alloy brake calip.	8474	A-Bow.zughalt.kz/ A.bow.cab.hold.s
8457/3	Bremsbeläge/ Brake linings	8474/1	A-Bow.zughalt.lg./ A.bow.cab.hold. l
8458/2	Bremsscheibe/ Brake disk	8475	Stellschraube/ Adjust. screw
8459/1	Bremswellen/ Brake shafts	8479	Lagerbuchse/ Steel bush
8461	Bremshebel und Servogestänge/ Brake lever and servo rods	10450/1	Bowdenzug F1 vo./ Bow.cable F1 fr.
8461/1	Bremshebel/ Brake lever	10451/1	Bowdenzug F1 hi./ Bow.cable F1 rear
		10451/5	Servogestänge F1/ Servo rods F1



Best.-Nr./ Item N°. 8452/5

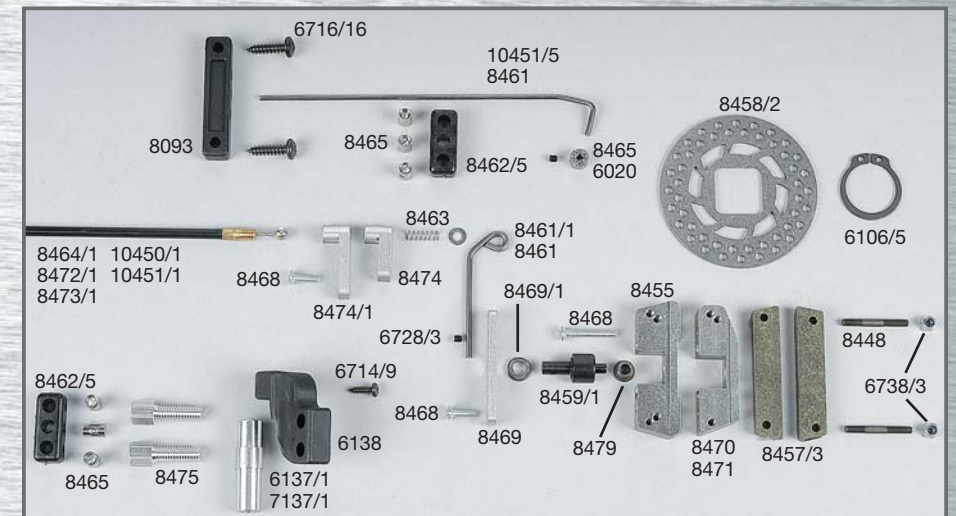
Tuning-Scheibenbremse h. für 1:5, Trucks, 1:6 Off-Road, Monster Modelle, Set
Rear tuning disk brake f. 1:5, Trucks, 1:6 Off-Road, Monster models, set

Zusätzliche Ausstattung der Tuning-Scheibenbremse vorne und hinten:

- flexible Bowdenzüge
- Alu-Bowdenzughalter
- Alu-Führungsplatte mit Kugellager
- Stahl-Lagerbuchse
- Stehbolzen für Bremsbelag
- Tuning-Bremsscheibe, gelasert
- Wettbewerbs-Bremsbelag

Additional equipment for front and rear tuning disk brake:

- flexible bowden cables
- alloy bowden cable holder
- alloy guiding plate with ball bearing
- steel bush
- stud bolt for brake lining
- lasered tuning brake disk
- Competition brake lining





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

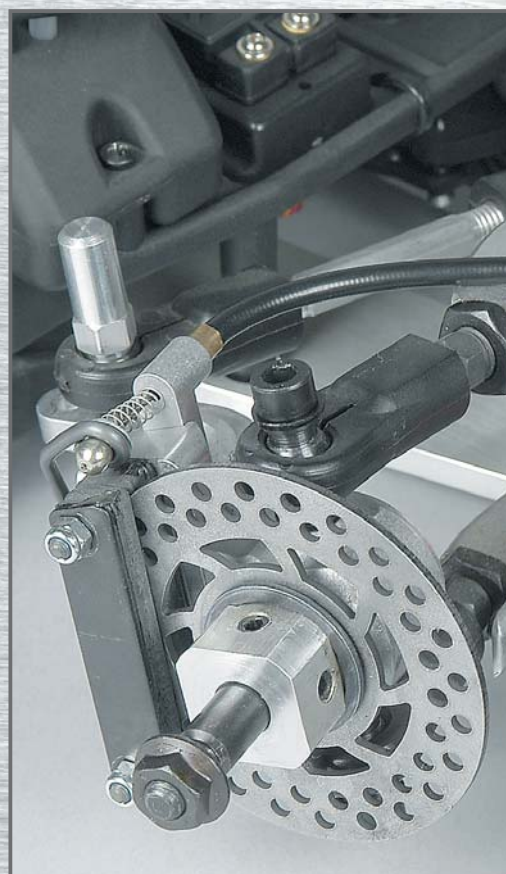
FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Stehbolzen mit beidseitig angedrehtem Gewinde, für leichtgängige Bremsbeläge, kein Verkanten der Bremsbeläge möglich, passend für alle mechanischen Scheibenbremsen.

Stud bolt with double sided thread for well-running brake linings, no jamming of the brake linings possible, suitable for all mechanical disk brakes.

Gehärtete Stahlbuchsen für den Bremssattel der Scheibenbremse vorne und hinten. In Verbindung mit kugellagerter Führungsplatte optimale Lagerung des Brems-exzenters.

Hardened steel bushes for the caliper of the front and rear disk brakes. In combination with a ball-bearied guide plate optimal position of the brake eccentric.



Best.-Nr./ Item N°. 8474
Alu-Bowdenzughalter kurz, 2 St.
Short alloy bowden cable holder, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8474/1
Alu-Bowdenzughalter lang f. 1:6/F1, 2 St.
Long alloy bowd. cable hold. for 1:6/F1, 2 pcs.

Stabile verwindungssteife Alu-Bowdenzughalter für Scheibenbremse vorne und hinten, mit Gewinde, für die flexiblen Bowdenzüge 8464/1, 8472/1, 8473/1, 10450/1 u. 10451/1. Die kurzen Bowdenzughalter für die 1:5 Modelle verwenden. Bowdenzughalter lang für die größeren Felgen im 1:6 Off-/ On-Road Bereich und Formel 1 einsetzen.

Solid non-twisting alloy bowden cable holder for front and rear disk brake, with thread, suitable for the flexible bowden cables 8464/1, 8472/1, 8473/1, 10450/1 and 10451/1. Use the short bowden cable holders for the 1:5 scale models, the long bowden cable holders for the bigger wheels used in the 1:6 Off-/On-Road sector and for F1 models.



Best.-Nr./ Item N°. 8448
Stehbolzen für Bremsbelag, 4 St.
Stud bolt for brake lining, 4 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8479
Lagerbuchse f. Bremssattel, 2 St.
Steel bush for caliper, 2 pcs.



Best.-Nr./ Item N°. 8469
Führungsplatte kugellager, 2 St.
Guiding plate ball beared, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8469/1
Flansch-Kugellager für Führungspl., 2 St.
Ball bearing flange for guiding plate, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8461/2
Alu-Bremshebel kurz, 2 St.
Alloy brake lever short, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8461/3
Alu-Bremshebel lang, 2 St.
Alloy brake lever long, 2 pcs.

Stabile Aluminium-Bremshebel für die Bowdenzugbremsen, kein Verdrehen des Bremshebels mehr möglich. Die Alu-Bremshebel kurz mit den Bowdenzughaltern kurz, die Alu-Bremshebel lang mit den langen Bowdenzughaltern verwenden.

Solid alloy brake lever for the bowden cable brakes, a twisting of the brake lever isn't possible anymore. Use the short alloy brake lever together with the short bowden cable holder, the long alloy brake lever with the long bowden cable holder.



Best.-Nr./ Item N°. 8457/2
Bremsbel. geklebt v./h. Stand., 4 St.
Brake lin. f. fr./rear standard, glued, 4 pcs.

Preisgünstiger Standard-Bremsbelag mit guten Verzögerungswerten. Aufgeklebt auf Stahlplatte./ Affordable standard brake lining with good braking deceleration. Glued on steel plate.

Best.-Nr./ Item N°. 8457/3
Wettbewerbs-Bremsbelag aufgeklebt, 4 St.
Competition brake lining glued, 4 pcs.

Neuer Wettbewerbsbremsbelag mit guten Bremseigenschaften, wenig Verschleiß. Aufgeklebt auf Stahlplatte./ New competition brake lining with good braking characteristics, low wear. Glued on steel plate.

Führungsplatte aus Aluminium für Scheibenbremse kugellager, passend für Alu-Bremssattel vorne und hinten.

Alloy guiding plate for brake disk, ball beared, suitable for front and rear alloy caliper.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

ZUBEHÖR SCHEIBENBREMSEN · DISK BRAKE ACCESSORIES 1:5/ 1:6/ F1



8464/1
8472/1
8473/1
10450/1
10451/1

Best.-Nr./ Item N°. 8464/1
Bowdenzug flex. f. Sch.bremse vorne, 1 St.
Flex. bowden cable f. front disk brake, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 8472/1
Bowdenzug flex. lang f. Sch.bremse h., 1 St.
Flex. long bowden cable f. rear disk br., 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 8473/1
Bowdenz. flex. kurz f. Sch.bremse h. r., 1 St.
Flex. short bow. cable f. rear disk br. r., 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10450/1
Bowdenzug flex. f. Sch.bremse F1 vo., 1 St.
Flex. bowden cable f. front disk brake, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10451/1
Bowdenzug flex. f. Sch.bremse F1 hi., 1 St.
Flex. bowden cable f. rear disk br. F1, 1 pce.

Flexible Bowdenzüge für die Scheibenbremse vorne und hinten. Auch bei starkem Abknicken noch leichtgängig.

Flexible bowden cable for front and rear disk brakes. Easy-running even if you bend them strong.

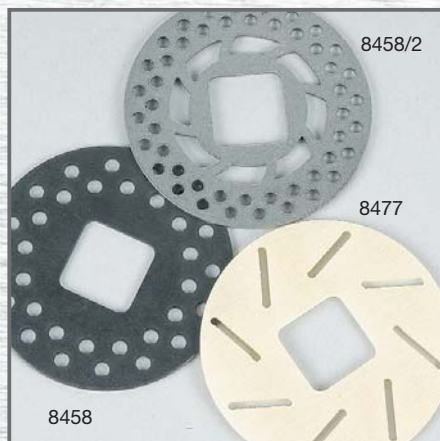
Best.-Nr./ Item N°. 8464/2
Bowdenzuglitze für 8464/1, 2 St.
Bowden cable cord for 8464/1, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8472/2
Bowdenzuglitze für 8472/1, 2 St.
Bowden cable cord for 8472/1, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8473/2
Bowdenzuglitze für 8473/1, 2 St.
Bowden cable cord for 8473/1, 2 pcs.

Ersatz-Bowdenzuglitze für Bowdenzug flexibel 8464/1, 8472/2, 8473/1, auch verwendbar bei Standardspirale.

Replacement bowden cable cord for flexible bowden cable 8464/1, 8472/2, 8473/1, suitable also for standard spirals.



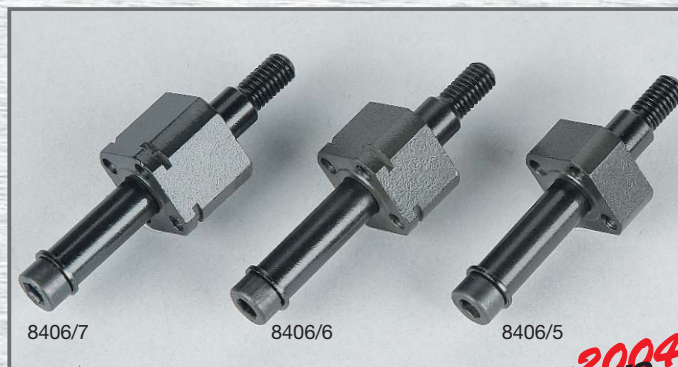
8458

8458/2

8477

Best.-Nr./ Item N°. 8458
Bremsscheibe gelocht Standard, 2 St.
Brake disk perforated standard, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8458/2
Tuning-Bremsscheibe gelasert, 2 St.
Tuning brake disk lasered, 2 pcs.



8406/7

8406/6

8406/5

Best.-Nr./ Item N°. 8406/5
Antriebsachse vorne mit Vierkantm. 9,5 mm Stahl, 2 St.
Front driving axle with square wheel driver 9,5 mm, steel, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8406/6
Antriebsachse vorne mit Vierkantm. 14 mm Stahl, 2 St.
Front driving axle with square wheel driver 14 mm, steel, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8406/7
Antriebsachse vorne mit Vierkantm. 17 mm Stahl, 2 St.
Front driving axle with square wheel driver 17 mm, steel, 2 pcs.

Aus einem Stück gefertigte Antriebsachsen mit Felgen-Vierkantmitnehmer gehärtet aus hochwertigem Stahl, mit Bohrungen zur Gewichtserleichterung.

In one piece manufactured driving axles with hardened square wheel drivers in high-quality steel, with borings for weight reduction.

Best.-Nr./ Item N°. 8477
GFK-Bremsscheiben, 2 St.
GFK brake disks, 2 pcs.

Geringes Gewicht, geringer Verschleiß und eine sehr gute Bremsleistung bei minimaler Wärmeentwicklung zeichnen diese GFK-Bremsscheiben aus. Passend für die mechanischen Scheibenbremsen vorne und hinten. Zur Montage der GFK-Bremsscheiben werden die Alu-Bremsplatten Best.-Nr. 8478 benötigt.

Low weight, low wear and very good brake power at minimum heat distinguish these GFK brake disks. Suitable for the mechanical front and rear disk brakes. To mount the GFK brake disks you need the alloy brake plates 8478.

Best.-Nr./ Item N°. 8478
Alu-Bremsplatten Set, 6 St.
Alloy brake plates set, 6 pcs.

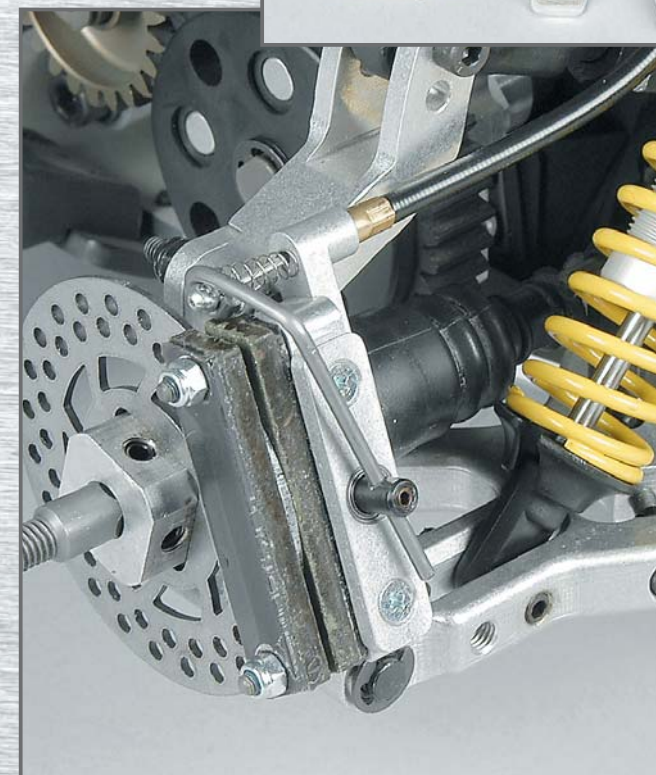
Alu-Bremsplatten, Set 6 St. Ausreichend für 2 GFK-Bremsscheiben bzw. 2 Räder.

Alloy brake plates, set 6 pcs. Enough for 2 GFK brake disks or 2 wheels.



8477

8478



2004
News



HAUPTKATALOG 3
MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

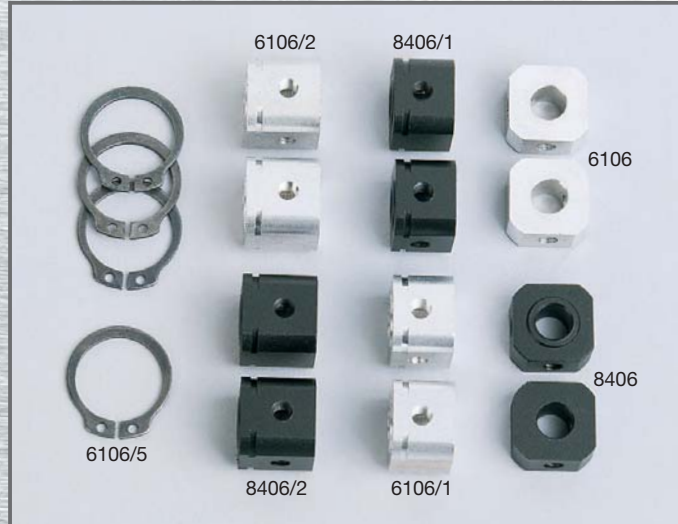
BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Best.-Nr./ Item N°. 8406
Felgen-Vierkantmitnehmer 9,5 mm, Stahl, 2 St.
Square wheel driver 9,5 mm, steel, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8406/1
Felgen-Vierkantmitnehmer 14 mm, Stahl, 2 St.
Square wheel driver 14 mm, steel, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8406/2
Felgen-Vierkantmitnehmer 17 mm, Stahl, 2 St.
Square wheel driver 17 mm, steel, 2 pcs.

Felgen-Vierkantmitnehmer aus Stahl gehärtet, verschleißarm.
Ersatz für 6106, 6106/1 und 6106/2.

Square wheel driver made of hardened steel, resistant to wear.
Substitute for 6106, 6106/1 and 6106/2.

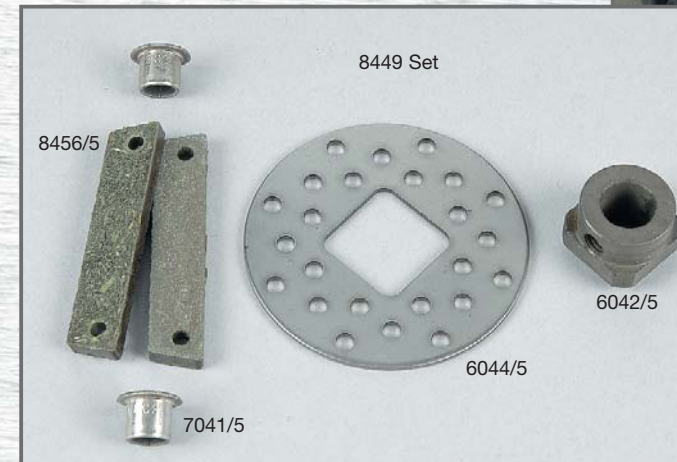
Best.-Nr./ Item N°. 6106
Felgen-Vierkantmitnehmer 9,5 mm, Alu, 2 St.
Square wheel driver 9,5 mm, alloy, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6106/1
Felgen-Vierkantmitnehmer 14 mm, Alu, 2 St.
Square wheel driver 14 mm, alloy, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6106/2
Felgen-Vierkantmitnehmer 17 mm, Alu, 2 St.
Square wheel driver 17 mm, alloy, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6106/5
Sicherungsring für Felgen-Vierkant, 4 St.
Safety ring for square wheel, 4 pcs.

Felgenvierkantmitnehmer aus Aluminium/ Alloy square wheel driver



Best.-Nr./ Item N°. 8449
Tuning-Bremsset für Bremse 97/ Tuning brake set for brake 97

Tuning-Bremsset enthält 7041/5, 8456/5, 6042/5, 6044/5.
Zur Verbesserung der Bremse hinten 7497.

The set contents 7041/5, 8456/5, 6042/5, 6044/5.
To optimize the rear brake 7497.

Best.-Nr./ Item N°. 8456/5
Wettbewerbs-Bremsbelag, 2 St./ Competition brake lining, 2 pcs.

Wettbewerbsbremsbelag für Alu-Bremssattel 97, hohe Bremskraft,
schnell auswechselbar.

Competition brake lining for alloy brake caliper, high brake power,
quick replaceable.

Best.-Nr./ Item N°. 6042/5
Bremsvierkant, Stahl, 1 St./ Steel brake square, 1 pce.

Bremsvierkant für Standardbremse hinten, aus gehärtetem Stahl.
Wird beim Einsatz der Metall-Bremsscheibe benötigt.

Brake square for rear standard brake in hardened steel, needed if
you use the metal brake disk.

Best.-Nr./ Item N°. 6044/5
Metall-Bremsscheibe, 1 St./ Metal brake disk, 1 pce.

Metall-Bremsscheibe für Standardbremse, nur in Verbindung mit
Wettbewerbsbremsbelag einsetzen.

Metal brake disk for standard brake, only in connection with
competition brake lining.

Best.-Nr./ Item N°. 7041/5
Bundbuchse, 6 x 8 mm, 2 St./ Flange sleeve, 6 x 8 mm, 2 pcs.

Bundbuchsen für Alu-Bremssattel 97 aus wartungsfreiem
Gleitmaterial, selbstschmierend.

Flange sleeves for alloy brake caliper 97 in maintenance-free
material, self-lubricating.



Best.-Nr./ Item N°. 7497
Bremse hinten 97 für 1:5/ 1:6, Set
Rear brake 97 for 1:5/ 1:6, set

Verbesserte Hinterbremse für Marder, Beetle Off-Road, Beetle Glattbahn und Pajero sowie Ecoline, nicht für Formel 1. Große Epoxy-Bremsscheibe für mehr Bremsleistung. Getriebeplatte nicht im Set enthalten. Nur in Verbindung mit 7039/1 oder 7474.

Improved rear brake for Marder, Beetle Off-Road, Beetle On-Road and Pajero as well as Ecoline, not for Formula 1. Big epoxy brake disk for more brake power. Gear carrier is not included in the set. Only in connection with 7039/1 or 7474.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

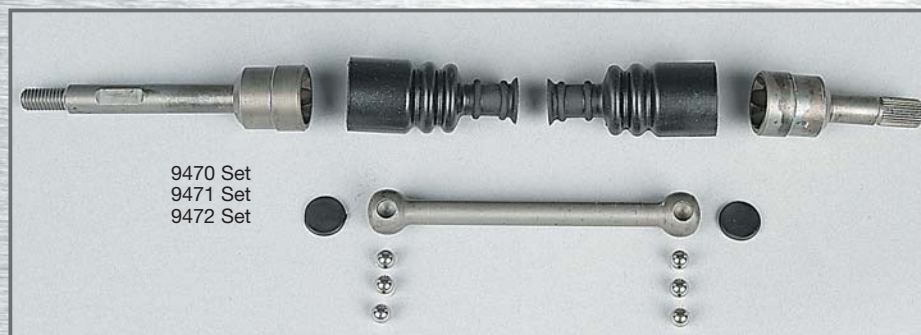
VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Die Kugel-Antriebsachsen und Kugel-Differentialachsen werden im Kaltschmiedeverfahren hergestellt. Sie erhalten eine hohe Oberflächengüte und sind dadurch äußerst verschleißarm und langlebig. Der Kugelantrieb garantiert Leichtgängigkeit, weniger Reibung in den Antriebs teilen und somit schnellere Rundenzeiten. Bei allen FG Modellen (ausser 6000, 6001, 6002, 6003, 6004, 6007) wird ab ca. 2004 der FG Kugelantrieb serienmäßig montiert. Ein Nachrüsten der FG Modelle bis 2004 ist jederzeit möglich. Ein Nachrüsten in Fremdmodelle ist auch möglich, zuvor muss jedoch die Maßgenauigkeit der Teile geprüft werden.

The ball driving axles and ball diff. axles are manufactured in the cool-hammer method. The parts achieve a high surface quality and are therefore extremely wear resistant and have a long lifetime. The ball drive guarantees smooth running, less friction of the driving elements and therefore faster lap times. Since about 2004 the FG ball drive is standard equipment of all FG models (except 6000, 6001, 6002, 6003, 6004, 6007). A retrofitting of FG models manufactured before 2004 is possible at any time. A retrofitting into other makes is possible, but check the dimensional accuracy of the parts before mounting.



Best.-Nr./ Item N°. 9470
Kugel-Antriebsset f. 1:5/ 390mm
Ball driving set f. 1:5/ 390mm

Best.-Nr./ Item N°. 9471
Kugel-Antriebsset f. 1:5/ 392-402mm
Ball driving set f. 1:5/ 392-402mm

Das Kugel-Antriebsset Best.-Nr. 9470 ist passend für die FG Tourenwagen- und Sportwagenmodelle bis 390mm Breite, z.B. Audi A4, BMW M3, BMW GTR, BMW 320, New Beetle, Renault Megane. Auch für Mercedes C-291!

Das Kugel-Antriebsset Best.-Nr. 9471 ist passend für die FG Tourenwagen und Sportwagenmodelle ab 392mm-402mm Breite, z.B. BMW M3 GTR, Chrysler Viper, Honda Accord, Ferrari 360 GT, Mercedes CLK-DTM, McLaren GTR, Opel V8 DTM, Peugeot 406.

Das Kugel-Antriebsset Best.-Nr. 9472 ist passend für die FG GT1 Modelle mit 420mm Breite, z.B. Mercedes CLK-GTR, Porsche GT1/ GT2/ GT3, für die Formel 1 und alle 1:6 Buggy und Monster Modelle. Bei den Marder/ Beetle Modellen bis Nov. 03 werden die erhöhten Achsschenkel 6077 bzw. 6478 benötigt.

Best.-Nr./ Item N°. 9472
Kugel-Antriebsset f. GT1/ F1/ Buggy/Trucks
Ball driving set f. GT1/ F1/ Buggy/Trucks

The ball driving set Item N°. 9470 is suitable for the FG Touring and Sports car models with a width up to 390mm, f. e. Audi A4, BMW M3, BMW GTR, BMW 320, New Beetle, Renault Megane. Also for Mercedes C-291!

The ball driving set Item N°. 9471 is suitable for the FG Touring and Sports car models from 392mm up to 402mm width, f. e. BMW M3 GTR, Chrysler Viper, Honda Accord, Ferrari 360 GT, Mercedes CLK-DTM, McLaren GTR, Opel V8 DTM, Peugeot 406.

The ball driving set Item N°. 9472 is suitable for the FG GT1 models with a width of 420mm, f. e. Merc. CLK-GTR, Porsche GT1/ GT2/ GT3, also for the Formula 1 and all 1:6 Buggy and Monster models. For Marder/ Beetle models until Nov. 03 the raised uprights 6077 or 6478 are necessary.

FG KUGELANTRIEB · FG BALL DRIVE



Best.-Nr./ Item N°. 4412
Schutzbalg f. Antriebswellen, 2 St.
Protective bellow f. driving shafts, 2 pcs.

Zum Schutze der Antriebswellen, Diff.- und Hinterachsen, passend auch für die älteren FG Antriebsteile und Fremdfabrikate wie Lauterbacher, HARM, Carson usw.

To protect driving shafts, differential and rear axles, suitable also for the older FG driving parts and other makes as Lauterbacher, HARM, Carson a.s.o.



Ein Set beinhaltet:
2 St. Kugel-Diff.-Achsen
2 St. Kugel-Antriebsachsen
2 St. Kugel-Antriebswellen
12 St. Kugeln für Antriebswelle
4 St. Distanzscheiben
2 St. Schutzbalg für Antriebswellen

A set contents:
2 pcs. Ball diff. axles
2 pcs. Ball driving axles
2 pcs. Ball driving shafts rear
12 pcs. Balls f. driving shaft
4 pcs. Distance disks
2 pcs. Protective bellows f. driv. shafts



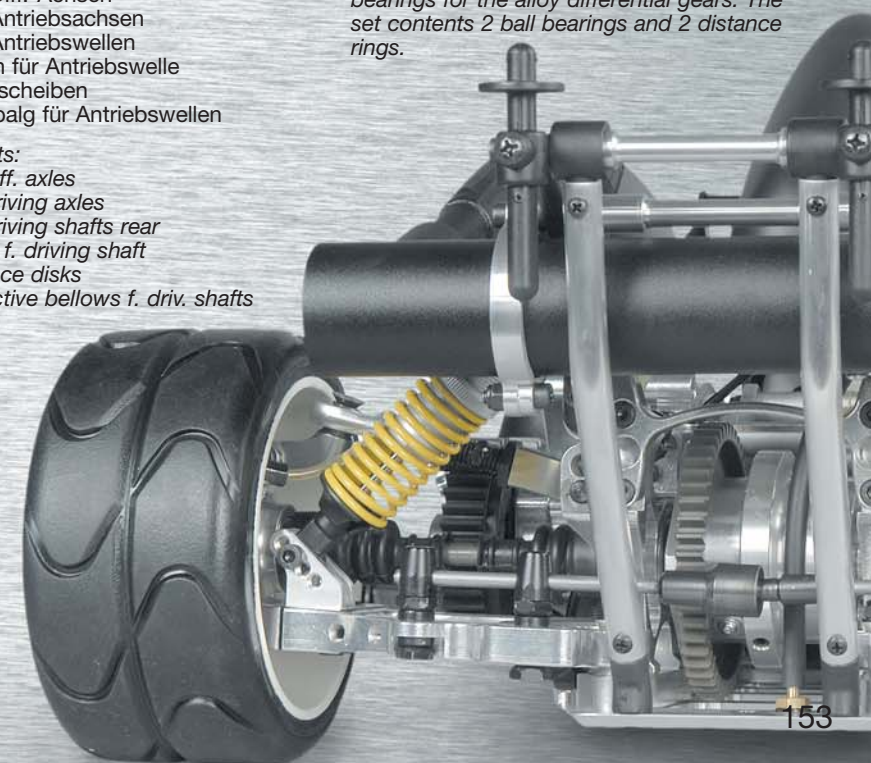
Best.-Nr./ Item N°. 8508
Kugellager Leichtbau f. Alu-Diff, je 2 St.
Ball b. light-w. f. Alloy diff., 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8508/1
Kugellager 15x24x5, je 2 St.
Ball bearings 15x24x5, each 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8508/2
Kunststoff-Distanzring f. K.-Lager, 2 St.
Plastic distance ring f. ball bearing, 2 pcs.

Gewichtseinsparung durch kleinere, leichtere Kugellager für die Alu-Differentialgetriebe. Das Set enthält 2 Kugellager und 2 Distanzringe.

Weight saving through smaller, lighter ball bearings for the alloy differential gears. The set contents 2 ball bearings and 2 distance rings.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Differentialgetriebe mit einem Aluminiumgehäuse sind präzise, robust und zuverlässig. Durch die von uns angebotenen Umrüstsätze können Kunststoff-Differentialgetriebe jederzeit umgerüstet werden. Ein Umrüsten von mechanischen in selbstsperrende Getriebe ist ohne großen Aufwand möglich. Die Alu-Differentialgetriebe werden ohne die Diff.-Achsen ausgeliefert, diese sind separat zu bestellen.

Differential gears with an alloy housing are precise, robust and reliable. With the conversion kits we offer you can easily convert plastic differential gears any time. A conversion from a mechanical into a self-locking gear is possible without a great deal. We deliver the alloy differential gears without differential axles, these have to be ordered separately.



Best.-Nr./ Item N°. 8483/5
Alu-Differential für 1:5/ 1:6, 1 St./ Alloy differential for 1:5/ 1:6, 1 pce.

Dieses Alu-Differential für 1:6 und 1:5 ist empfehlenswert für den Wettbewerbseinsatz. Durch sein Metallgehäuse ist dieses Diff. äußerst stabil, nicht einstellbar.

Alloy differential for 1:6 and 1:5, recommended for competitions. This differential is not adjustable but very solid because of its metal housing.

Best.-Nr./ Item N°. 8484
Alu-Differential für 1:5/ 1:6, Umbausatz, 1 St.
Alloy differential for 1:5/ 1:6 conversion kit, 1 pce.

Im Umbausatz sind alle Teile enthalten, die für einen Umbau des Serien-Kunststoff-Differentiales auf das nicht einstellbare Alu-Differential benötigt werden.

The conversion kit includes all parts needed for a conversion from a standard plastic differential to a non-adjustable alloy differential.

Best.-Nr./ Item N°. 8505
Montagewerkzeug f. Kegelzahnäder, 1 St.
Mounting tool for bevel gear wheels, 1 pce.



Mit dem Montagewerkzeug wird das Einsetzen der Diff.-Kegelzahnäder wesentlich vereinfacht. Durch die exakte Positionierung der Kegelräder ist gewährleistet, dass beim ersten Einsetzen der Kegelräder in das Gehäuse die Diff.-Kegelradachse und die Diff.-Antriebsachse miteinander fluchten.

We essentially simplified the inserting of the diff. bevel gear wheels with the mounting tool. Through the exact positioning of the bevel gear wheels it is guaranteed that the diff. bevel wheel axle and the diff. driving axle are in true alignment from the beginning.



Best.-Nr./ Item N°. 8485/5
Alu-Differential einstellbar, 1 St./ Adjustable alloy differential, 1 pce.

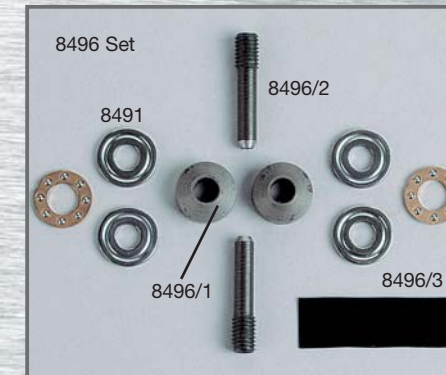
Einstellbares Alu-Differential lässt sich von 0% auf ca. 90% von außen sperren, dadurch wird der Schlupf an der Hinterachse verringert. Passend für alle 1:5 Modelle, Renn-Truck und Formel 1 Modelle mit liegendem Motor.

Adjustable alloy differential, external blocking from 0% to 90%, less slippage at the rear axle, suitable for all 1:5 models, Race Truck and Formula 1 with horizontal engine.

Best.-Nr./ Item N°. 8485/1
Alu-Differential einstellbar, Umbausatz, 1 St.
Adjustable alloy differential, conver. kit, 1 pce.

Im Umbausatz sind alle Teile enthalten, die für einen Umbau des Serien-Kunststoff-Differentiales auf das einstellbare Alu-Differential benötigt werden.

The conversion kit includes all parts needed for a conversion from a standard plastic differential to an adjustable alloy differential.



Best.-Nr./ Item N°. 8496
Differentialsperre-Set/ Differential lock set

Best.-Nr./ Item N°. 8491
Axiallager 5x12x4, 1 St.
Thrust ball bearing 5x12x4, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 8496/1
Druckscheibe, 2 St./ Pressure disk, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8496/2
Einstellschraube, 2 St./ Adj. screw, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8496/3
Schrumpfschlauch, 2 St.
Heat shrink tube, 2 pcs.

Bei der erweiterten Sperrmechanik wird auf zwei Kegelräder Druck erzeugt. Dadurch wird eine bessere Druckverteilung und somit eine noch feinfühligere Einstellung erreicht. Passend für alle 1:5 Modelle und 1:6 Renn-Truck Modelle. Set enthält alle Teile, um das Alu-Differential 8485/5 umzurüsten.

Through the enlarged locking mechanism pressure is produced on two bevel wheels. Therefore we gained a better distribution of compression and an even more sensitive adjustment. Suitable for all 1:5 scale models and 1:6 scale Race Truck models. Set includes all parts necessary to retrofit the alloy differential 8485/5.



Best.-Nr./ Item N°. 8498/1
Nadellager für Alu-Differential, Set
Needle bearing for alloy differential, set

Präzisions-Rollenlager mit Distanzbuchse, passend für Alu-Differential 1:5 und 1:6 anstatt der Kunststofflagerbuchse.

Precision roller bearing with distance bush, suitable for alloy differential 1:5 and 1:6 instead of plastic bearing bush.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

DIFFERENTIALGETRIEBE · DIFFERENTIAL GEAR

Alu-Differentialgetriebe selbstsperrend 2-fach und 4-fach für alle 1:5 Modelle, Renn-Trucks, Off-Road Buggy Leopard und Formel 1. Durch ständig wachsende Motorleistung, verbesserte Reifenmischungen und optimierte Fahrwerke wird eine größere Sperrwirkung des Differentiales benötigt. Ein manuell gesperrtes Differentialgetriebe ist jedoch nicht immer und in jedem Streckenabschnitt von Vorteil. Je nach Sperrgrad kann es das Fahrverhalten negativ beeinflussen. Im Vergleich zu einem manuell einstellbaren Differentialgetriebe arbeitet das selbstsperrende (variable) Differentialgetriebe selbstständig. Die Sperrwirkung entsteht durch das entstehende Drehmoment und tritt bei den selbstsperrenden Differentialgetrieben sehr kontrolliert ein, wird jedoch bei zunehmendem Drehmoment stärker. Durch die geeignete Materialkombination erfolgt bei nachlassendem Drehmoment eine sofortige Trennung der Sperrwirkung. Zusätzlich besitzen diese Differentiale noch die erweiterte mechanische Sperrmechanik. Mit dieser Sperre lässt sich dieses Differential von 0% auf ca. 90% permanent von außen sperren. Die Alu-Differentialgetriebe werden ohne die Diff.-Antriebsachse ausgeliefert. Diese müssen separat dazu bestellt werden.

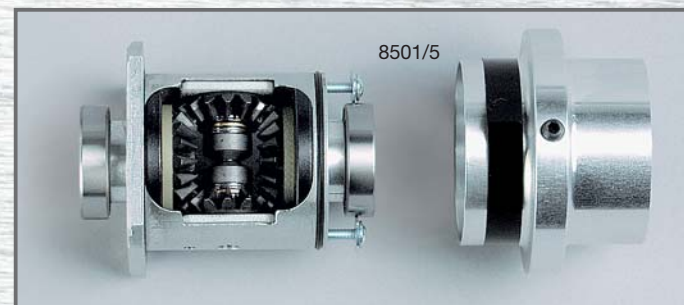
Self-locking double and quadruple alloy differential gear for all 1:5 scale models, Race Trucks, Off-Road Buggy Leopard and Formula 1. According to continuously increasing engine power, improved tire mixtures and optimized chassis a higher valve effect of the differential is required. But a locked differential is not an advantage on every track section. Depending on the locking gradient it can also affect the performance. Compared to a manual adjustable differential gear this self-locking (variable) differential gear works independant. The valve effect is caused by the arising torque and comes very controlled, but becomes stronger by arising torque. The suitable combination of materials ensures an immediate separation of the valve effect by decreasing torque. These differentials own additional an extended mechanical locking device. With this stop-work the differential can be permanent blocked from outside from 0% up to approx. 90%. The alloy differential gears are delivered without the diff. driving axles, these have to be ordered separately.



Best.-Nr./ Item N°. 8500/5
Alu-Differentialgetriebe selbstsperrend 2-fach, 1 St.
Alloy differential gear self-locking double, 1 pce.

Differentialgetriebe 2-fach selbstsperrend, ansonsten gleiche Ausstattung wie Differential 8501/5. Passend für alle 1:5 Modelle, Trucks, Formel 1 und Buggy Leopard.

Double self-locking differential gear, otherwise same equipment as differential 8501/5. Suitable for all 1:5 scale models, Trucks, F1 models and Buggy Leopard.



Best.-Nr./ Item N°. 8501/5
Alu-Differentialgetriebe selbstsperrend 4-fach, 1 St.
Alloy diff. gear self-locking quadruple, 1 pce.

Um noch mehr Leistung und Drehmoment auf die Hinterräder übertragen zu können, wird bei diesem 4-fach selbstsperrenden Differentialgetriebe die Sperrwirkung auf 4 Reibscheiben verteilt. Zusätzlich ist dieses Differential noch mit der mechanischen Sperre ausgerüstet. Passend für alle 1:5 Modelle, Trucks, Formel 1 und Buggy Leopard.

In order to be able to transfer even more power and torque on to the rear wheels we distributed the valve effect over 4 friction disks by this quadruple self-locking differential gear. This differential is additionally equipped with the mechanical locking device. Suitable for all 1:5 scale models, Trucks, Formula 1 models and Buggy Leopard.

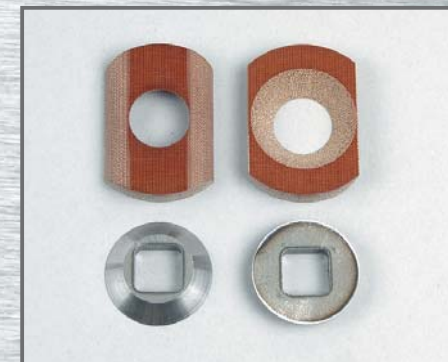


Diese Umrüstsätze enthalten alle benötigten Teile, um die Alu-Differentiale Best.-Nr. 8483/5 o. 8485/5 auf ein selbstsperrendes Differentialgetriebe 2-fach bzw. 4-fach umzurüsten.

This conversion kit includes all necessary parts to convert the alloy differential Item N°. 8483/5 or 8485/5 to a double or quadruple self-locking differential gear.

Best.-Nr./ Item N°. 8497
Umrüstsatz 2-fach selbstsperr. f. Diff., Set
Conv. kit double self-locking f. diff. gear, set

Best.-Nr./ Item N°. 8502
Umrüstsatz 4-fach selbstsperrend f. Diff., Set
Conv. kit quadruple self-lock. f. diff. gear, set



Best.-Nr./ Item N°. 8506
Diff.-Umrüstsatz 45°konisch
Diff. conversion kit 45°conical

Best.-Nr./ Item N°. 8507
Diff.-Umrüstsatz 30°konisch
Diff. conversion kit 30°conical

Umrüstsätze für die Alu-Differentialgetriebe 8501/5 und 8500/5. Eine noch wirksamere Sperrwirkung wird durch den Einsatz dieser konischen Reibflächen erreicht. Es stehen zwei Versionen zur Verfügung. Das Set enthält alle notwendigen Teile, um ein vorhandenes Differential umzurüsten.

Conversion kits for the alloy differential gears 8501/5 and 8500/5. You achieve an even more effective locking effect through the use of these conical friction surfaces. You can choose between two versions. The set contents all necessary parts to convert an existing differential.



Best.-Nr./ Item N°. 6069/1
Diff.-Antriebsachse, steckbar, 1 St.
Diff. driving axle, pluggable, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6069/2
Kugel-Diff.-Achse, 1 St.
Ball diff. axle, 1 pce.

Je Differential werden 2 Antriebsachsen benötigt. Die Best.-Nr. 6069/2 ist für den neuen FG Kugelantrieb.

Two driving axles are needed for each differential. The Item N°. 6069/2 suits the new FG ball drive.



HAUPTKATALOG 3
MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

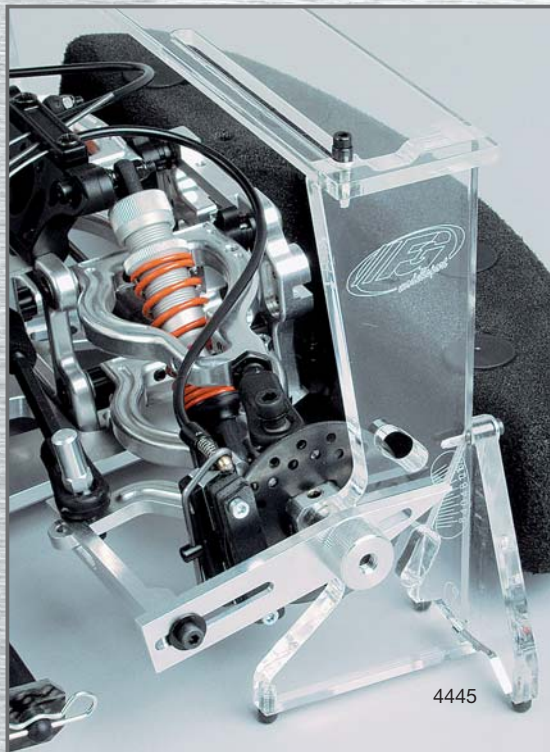
VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

FG Einstelllehre zur präzisen Einstellung von Nachlauf, Radsturz und Vorspur an Vorder- und Hinterachse. Bei der Entwicklung dieser Einstelllehre wurde auf einfache Handhabung und den vielseitigen Einsatz Wert gelegt. Diese Lehre ist für alle FG 1:5 Modelle, Renn-Trucks, Formel 1 und eingeschränkt für Off-Road (Nachlauf nicht einstellbar) verwendbar. Die exakte Einstellung des Vorderachs-Nachlaufes war bisher nur mit aufwändigen, teils ungenauen Messungen möglich. Diese Nachlaufwerte können jetzt über Klemmgabeln, die fest mit den vorderen Achsschenkeln verbunden sind, exakt ermittelt werden. Die Einstelllehre hat eine 3-Punkt-Auflage, so dass ein sicherer Stand gewährleistet ist.

FG adjusting calibre for the precise adjustment of castor length, king pin angle and toe-in at front and rear axle. When developing this adjusting calibre we set great store by easy handling and multipurpose use. The calibre is suitable for all FG 1:5 scale models, Race Trucks, Formula 1 and with restrictions for Off-Road (toe-out is not adjustable) models. Uptil now the exact adjustment of the front axle castor length was only possible with large-scale and sometimes inexact measurements. Now these castor length levels can be determined exactly over measuring forks which are fixed firm to the front axles. The basis has a 3-point bearing which guarantees a safe standing.



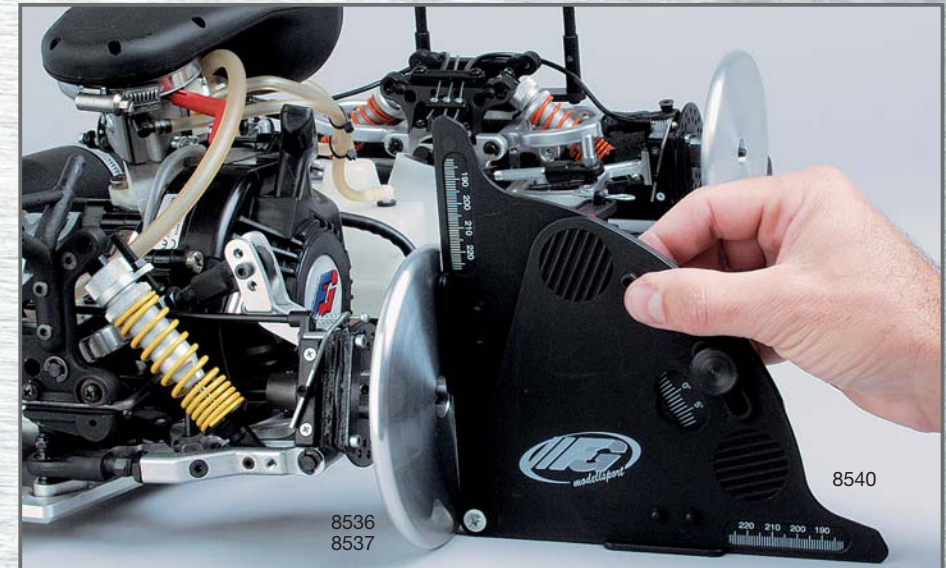
Best.-Nr./ Item N°. 4444
FG Einstelllehre f. Hinterachse, Set
FG adjusting calibre rear axle, set

Best.-Nr./ Item N°. 4445
FG Einstelllehre f. Vorderachse, Set
FG adjusting calibre front axle, set



Best.-Nr./ Item N°. 4443
FG Einstelllehre f. Vorder- u. Hinterachse, Set
FG adjusting calibre f. front and rear axle, set

Bei 4443 ist nur ein Messlineal im Set enthalten.
The set 4443 includes only one measuring ruler.



Best.-Nr./ Item N°. 8540
Sturz-Winkelmesser, 1 St.
Inclination-goniometer, 1 pce.

Mit dem Sturz-Winkelmesser kann der Radsturz der Vorder- und Hinterräder überprüft und eingestellt werden. In Verbindung mit den Vorspurmessschienen kann auch die Vorspur der Hinterachse geprüft werden. Passend für alle FG Modelle und Fremdmodelle im Maßstab 1:8-1:5.

You can check and adjust the inclination of front and rear wheels with the inclination-goniometer. In connection with the measuring bench you can also check toe-in of the rear axle. Suitable for all FG models and also for other makes scale 1:8-1:5.

Best.-Nr./ Item N°. 8536
Alu-Einstellscheiben 125mm, 2 St.
Alloy adjusting disks 125mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8537
Alu-Einstellscheiben 140mm, 2 St.
Alloy adjusting disks 140mm, 2 pcs.

Mit den Alu-Einstellscheiben kann exakt die Vorspur- und die Sturzeinstellung der Vorder- und Hinterachse gemessen und eingestellt werden. Die Einstellscheiben werden anstatt der Räder montiert. Für die FG Modelle Formel 1, Renn-Truck und Off-Road werden die Einstellscheiben mit Ø140mm benötigt. Für die FG 1:5 Modelle mit dem kleineren Reifendurchmesser werden die Einstellscheiben mit Ø125mm benötigt.

With the alloy adjusting disks you can measure and adjust exactly the toe-in and inclination of front and rear axle. Mount the adjusting disks instead of the wheels. For the FG models Formula 1, Race Truck and Off-Road you need adjusting disks with a diameter of 140mm. For the 1:5 scale FG models with the smaller tire diameter you need the adjusting disks with 125mm diameter.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

MESS-/ EINSTELLEHREN · ADJUSTING/ MEASURING CALIBRES



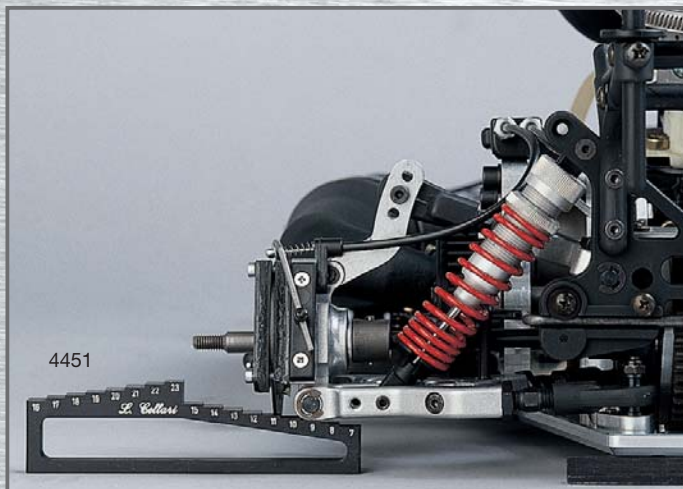
8539

Best.-Nr./ Item N°. 8539
Vorspurmessschiene 700mm, 1 St./ Measuring bench 700mm, 1 pce.

Vorspurmessschiene 700mm. Diese Vorspurmessschiene ermöglicht die Vorspurmessung und Einstellung beider Seiten gleichzeitig, ohne die Messschiene umzustecken. Zum optimalen Einsatz werden 2 Sturz-Winkelmesser 8540 benötigt. Passend für alle FG Modelle außer F1.

Measuring bench 700mm. This measuring bench allows a measuring of toe-in and adjusting of both sides the same time without changing the side. For an optimal use you need 2 inclination-goniometers 8540. Suitable for all FG models except F1.

Best.-Nr./ Item N°. 4451
Ausfederungs-Messlehre, Set
Rebound measuring calibre, set

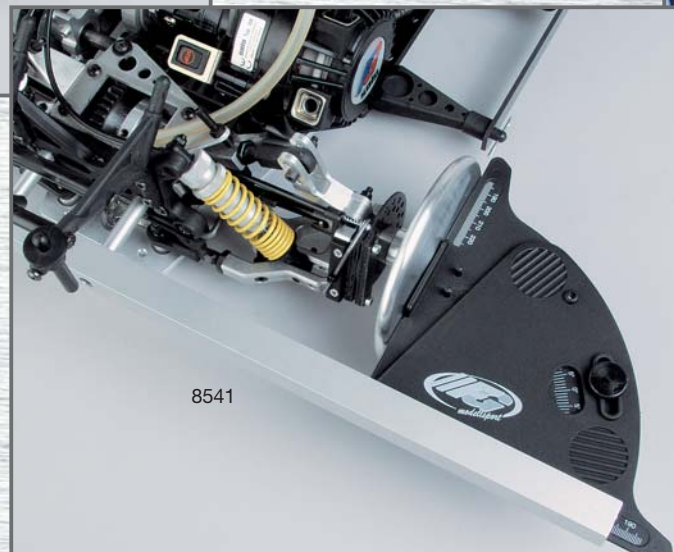


4451

Vorspurmessschiene 390mm zur Vorspurmessung und Einstellung der Hinterräder, nur in Verbindung mit Sturz-Winkelmesser 8540. Mit dieser Messschiene kann eine Seite gemessen werden. Zur Messung der zweiten Seite muss diese umgesteckt werden. Passend für alle FG Modelle außer F1.

Measuring bench 390mm to measure toe-in and to adjust the rear wheels, only in connection with inclination-goniometer 8540. With this measuring bench you can only measure one side, to measure the second side change the side. Suitable for all FG models except F1.

Best.-Nr./ Item N°. 8541
Vorspurmessschiene 390mm, 1 St.
Measuring bench 390mm, 1 pce.



8541

Zur optimalen Justierung des Fahrzeugchassis ist ein exakter Abstand der Querlenker von Vorder- und Hinterachse zur Fahrbahn erforderlich. Mit dieser Ausfederungs-Messlehre können diese Einstellungen vorgenommen werden. Passend für alle FG Modelle sowie Modelle anderer Hersteller.

For an optimal adjusting of the chassis an exact distance of the front and rear axle wishbones to the ground is necessary. With this rebound measuring calibre you can make these adjustments. Suitable for all FG models and also for models of other manufacturers.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

ALUMINIUM-/ STAHLTEILE · ALLOY/ STEEL PARTS

Wollen Sie mehr ?

Dann machen Sie doch einfach mehr aus Ihrem 1:5 On-Road oder 1:6 Off-Road Buggy!
Auf den nächsten Seiten zeigen wir Ihnen Teile aus hochwertigem Aluminium und Stahl,
CNC-gefertigt, von hoher Passgenauigkeit, stabil und verwindungssteif.
Rüsten Sie Ihr Großmodell individuell nach Ihren Vorstellungen und Wünschen auf.
FG bietet Ihnen das größte Tuning- und Zubehörprogramm für 1:5 und 1:6 Großmodelle.
Zahlreiche Teile sind kompatibel mit Carson, Harm und weiteren Modellen.

Hinterachse von
Marder/ Marder Race
mit FG Tuningteilen
*Rear axle of Marder/
Marder Race with FG
Tuning parts*

Vorderachse von
Marder/ Marder Race mit
FG Tuningteilen
*Front axle of Marder/ Marder
Race with FG Tuning parts*

Vorderachse des
FG Competition EVO 04
*Front axle of
FG Competition EVO 04*

Hinterachse des
FG Competition EVO 04
*Rear axle of
FG Competition EVO 04*

Vorderachse von
FG Competition bzw.
Sportsline mit FG Tuningteilen
*Front axle of FG Competition
or Sportsline with FG Tuning parts*

Do you want more?

Simply make more of your 1:5 On-Road or 1:6 Off-Road Buggy!

On the following pages we present you parts in high-quality alloy and steel, CNC-manufactured, with optimal fitting, solid and non-twisting. Upgrade your Big scale model individually according to your own ideas and desires. FG offers you the largest Tuning and accessory programme for 1:5 and 1:6 Big scale models. Several parts are compatible with Carson, Harm and further models.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

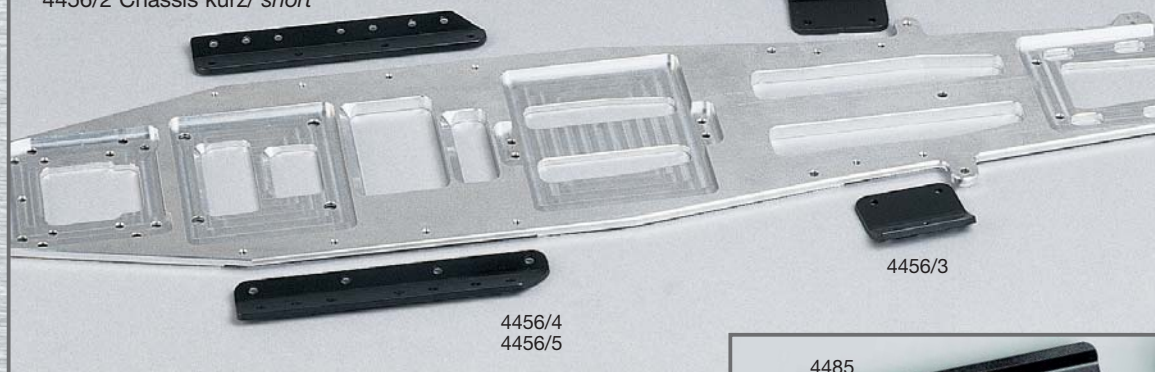
VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

ALUMINIUM-/ STAHLTEILE · ALLOY/ STEEL PARTS

4456 Chassis lang/ long
4456/1 Chassis mittel/ medium
4456/2 Chassis kurz/ short



Verwindungssteifes, mittels Aussparungen erleichtertes 8mm Chassis aus hochfestem Ergal-Aluminium, mehr Traktion sowie tiefer Schwerpunkt. Lieferbar in 3 Ausführungen für mittleren, langen und kurzen Radstand. Passend für alle FG 1:5 Modelle und Renn-Trucks, nicht passend für EVO 04 und die Formel 1. In der Competition-Ausführung ist dieses Wettbewerbs-Chassis Standard. Zur Montage werden die Karosseriehalter 4456/3, 4456/4 oder 4456/5 benötigt.

Non-twisting 8mm chassis in Ergal alloy, lighter through sparings, more traction as well as low center of gravity. Available in three versions for medium, long and short wheelbase. Suitable for all FG 1:5 scale models and Race Trucks, except Formula 1. The competition chassis is standard fitting of the Competition version. The body mounts 4456/3, 4456/4 or 4456/5 are necessary for mounting.

Best.-Nr./ Item N°. 4456
Wettbewerbs-Chassis 8 mm, lang, 1 St.
Competition chassis 8 mm, long, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 4456/1
Wettbewerbs-Chassis 8 mm, mittel, 1 St.
Competition chassis 8 mm, medium, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 4456/2
Wettbewerbs-Chassis 8 mm, kurz, 1 St.
Competition chassis 8 mm, short, 1 pce.

Die Karosseriehalter werden benötigt, um das Wettbewerbs-Chassis in FG Modelle zu montieren.

The body mounts are needed for mounting the competition chassis into FG models.

Best.-Nr./ Item N°. 4456/3
Karosseriehalter, 2 St.
Body mounts, 2 pcs.

*für Chassis lang u. mittel vorne
for long a. medium chassis in the front
für Chassis kurz hinten und vorne
for short chassis in the front a. rear*

Best.-Nr./ Item N°. 4456/4
Karosseriehalter, 2 St.
Body mounts, 2 pcs.

*für Chassis lang hinten
for long chassis in the rear*

Best.-Nr./ Item N°. 4456/5
Karosseriehalter, 2 St.
Body mounts, 2 pcs.

*für Chassis mittel hinten
for medium chassis in the rear*

4456/3

4485



Best.-Nr./ Item N°. 4485
Zusatzgewicht mitte 500 Gr., 1 St.
Additional weight middle 500g, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 4486
Zusatzgewicht hinten 500 Gr., 1 St.
Additional weight rear 500g, 1 pce.

Die Zusatzgewichte mitte und hinten werden hauptsächlich bei Nässe eingesetzt. Durch das Mehrgewicht vor allem auf der Hinterachse erhält das Fahrzeug mehr Grip und Stabilität. Auch zum Optimieren des Fahrzeugchassis geeignet, z.B. bei zuviel Haftung in den Kurven, wenn das Fahrzeug zum Kippen neigt. Die Zusatzgewichte mitte und hinten sind passend für die Wettbewerbs-Chassis 4456, 4456/1 und 4456/2. Das Zusatzgewicht hinten für alle 1:5 Modelle und Trucks, nicht für EVO 04. Das Zusatzgewicht mitte kann nur für die Wettbewerbs-Chassis 4456, 4456/1 und 4456/2 sowie bei der Sportsline verwendet werden. Nicht geeignet für die Formel 1 und EVO 04 Chassis.

The additional middle and rear weights are mainly used when it is wet. The vehicle becomes more grip and stability through the higher weight above all on the rear axle. Also suitable to optimize the chassis f.e. at too much grip in the curves when the model tends to tip. The middle and rear additional weights are suitable for the Competition chassis 4456, 4456/1 and 4456/2. The rear additional weight is suitable for all 1:5 models and Trucks, not for EVO 04. The additional weight middle can only be used in the Competition chassis 4456, 4456/1 and 4456/2 and for the Sportsline chassis. Not suitable for the F1 and EVO 04 chassis.

Die auf den nächsten Seiten aufgeführten Tuningteile aus Aluminium, Stahl, Titan und Kohlefaser passen nicht für alle FG Modelle. Die Verwendbarkeit in Ihrem entsprechenden Modell entnehmen Sie bitte der Beschreibung.

The Tuning parts in alloy, steel, titanium and carbon fiber shown on the following pages are not suitable for all FG models. Please read the descriptions to check the suitability for your corresponding model.



Best.-Nr./ Item N°. 4495
Alu-Servo-Saver B, 1 St.
Alloy servo saver B, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 4496
Federspanner f. Servo-Saver, 2 St.
Spring clamps f. servo saver, 2 pcs.

Aus hochfestem Aluminium gefertigter Servo-Saver Teil B, CNC-gefertigt, dadurch hohe Passgenauigkeit, verwindungssteif. Drei verschiedene Einhängebohrungen für die Spurstangen. Passend für alle FG Modelle.

Servo saver B in high-strength alloy, CNC-cut, therefore optimal fitting, non-twisting. Three different clevis type borings for the track rods. Suitable for all FG models.

Alu-Sechskant mit Exzenterbohrung. Die Einstellung der Federhärte kann in mehreren Härtestufen erfolgen.

Alloy hexagon with eccentric boring. The spring hardness can be adjusted in several grades.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

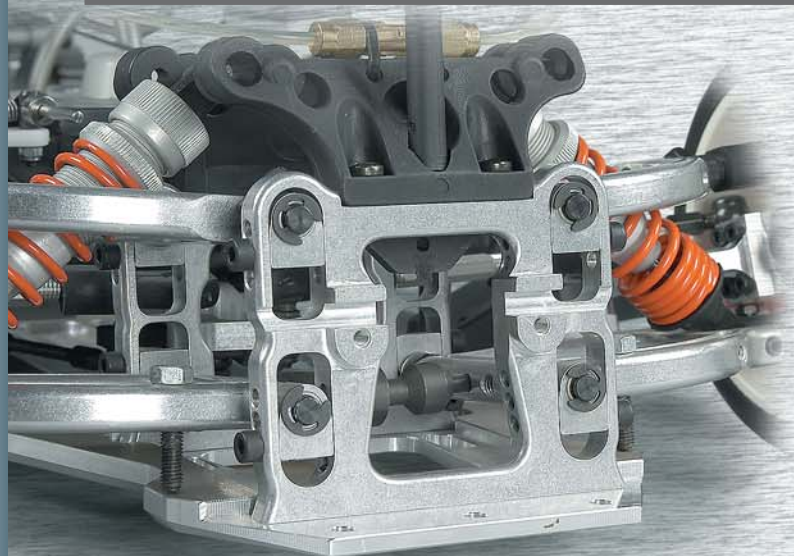


Abbildung zeigt: Alu-Vorderachsböcke A und B verstellbar 4465 Set für die 1:5 Sportsline, Competition und 1:6 Renn-Truck Modelle.
Picture shows: Alloy front axle mounts adjustable A and B 4465 set of the 1:5 Sportsline, Competition and 1:6 Race Truck models.

Best.-Nr./ Item N°. 4465
Alu-Vorderachsböcke A + B, verstellbar, Set
Alloy front axle mounts A + B, adj., set

Best.-Nr./ Item N°. 4465/1
Alu-Vorderachsböck A verstellbar, 1 St.
Alloy front axle mount A adjust., 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 4465/2
Alu-Vorderachsböck B verstellbar, 1 St.
Alloy front axle mount B adjust., 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 4465/3
Lagerbock f. Vorderachsböck verstellb., 4 St.
Bearing block f. front axle mount, 4 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 4497/1
Gleitbuchse für Achsböck 6x8x8 mm, 4 St.
Guide bush f. axle mount 6x8x8 mm, 4 pcs.

Durch die Montage der verstellbaren Vorderachsböcke können feste Einstellwerte verändert werden. Diese Einstellveränderungen sind bei anderen FG Vorderachsen nicht möglich. Durch die Vielzahl der Einstellvarianten besteht z.B. die Möglichkeit, das Fahrzeug in langgezogenen Kurven neutral = untersteuernd abzustimmen.
Eine zweite Einstellung könnte das Modell in engen Kurven zum Übersteuern bewegen und somit wird der Kurvenradius verringert. Ein Absenken des Rollzentrums ohne eine mechanische Bearbeitung ist durch Verstellen möglich. Die Einstellungen können alle im eingebauten Zustand einfach ausgeführt werden. Passend für alle 1:5 Modelle und Renn-Trucks. Nicht für Off-Road Buggys und die Formel 1.

Through mounting the adjustable front axle mounts firm adjustments can be changed. These adjustment changings are not possible at other FG front axles. According to the multitude adjustment possibilities you have f. e. the opportunity to adjust the model neutral = understeering in long curves. A second adjustment could bring the model to oversteer in narrow curves and therefore the radius of curves is smaller. Through adjustment you are able to lower the roll center without a mechanical treatment. The adjustments can be made easily in a mounted condition. Suitable for all 1:5 scale models and Race Trucks. Not for Off-Road and Formula 1 models.

ALUMINIUM-/ STAHLTEILE · ALLOY/ STEEL PARTS

Aluminium-Vorderachsböcke A/ B und Servo-Saver aus hochfestem Aluminium. CNC-gefertigt, dadurch hohe Passgenauigkeit, verwindungssteif auch bei hohen Außentemperaturen. Die Bohrungen für die Querlenkerstifte der Vorderachsböcke sind mit Gleitbuchsen ausgestattet.



Best.-Nr./ Item N°. 4493
Alu-Servo-Saver 04 kompl., 1 St.
Alloy servo saver 04 compl., 1 pce.

2004 News

Neuentwickelter Servo-Saver aus hochfestem Aluminium, CNC-gefertigt. Durch die 4 zusätzlichen O-Ringe kann die Härte des Servo-Savers verändert werden, auch die Standzeit der Servo-Saver-Feder wird erheblich verlängert. Vier verschiedene Befestigungsbohrungen für die Spurstangen.

New developed servo saver in high-strength alloy, CNC-manufactured. According to the 4 additional o-rings the hardness of the servo saver can be changed, and the endurance of the servo saver spring is essentially extended, too. Four different fastening bores for the track rods.



Best.-Nr./ Item N°. 4464
Alu-Vorderachsböck B/ Einfederwegbegrenzer, Set
Alloy front axle mount B/Spring defl. limit., set

Die Einfederwegbegrenzung am Alu-Vorderachsböck B verhindert ein Aufsitzen des Chassis. Der Einfederweg kann exakt über Anschlagsschrauben justiert werden. Dieser Alu-Vorderachsböck B mit Einfederwegbegrenzung kann nur in Verbindung mit Alu-Vorderachsböck A verstellbar 4465/1 oder Alu-Vorderachsböck 4497 verwendet werden.

The spring deflection limiting for the alloy front axle mount B prevents a bottoming of the chassis. The spring deflection can be adjusted exactly with stop screws. This alloy front axle mount B with spring deflection limiting can only be mounted in connection with alloy front axle mount A adjustable 4465/1 or alloy front axle mount 4497.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

ALUMINIUM-/ STAHLTEILE · ALLOY/ STEEL PARTS

Alloy front axle mounts A/B and servo saver in high-strength alloy. CNC-manufactured, therefore optimal fitting, non-twisting even at high outdoor temperatures. The borings for the wishbone pins are equipped with guide bushes.

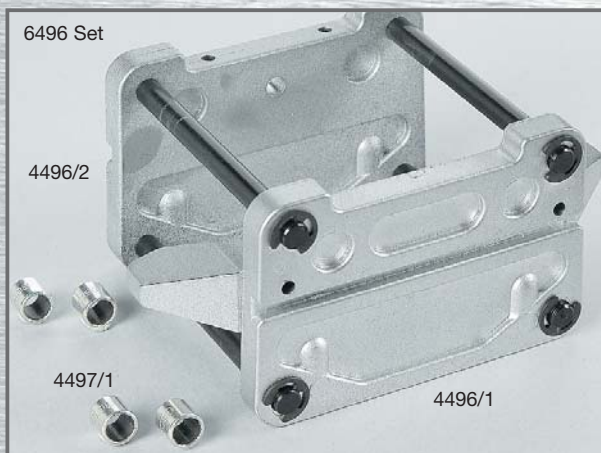


Best.-Nr./ Item N°. 4494

Alu-Servo-Saver 04 kugelgelagert kompl., 1 St.
Alloy servo saver 04 ball-bearing compl., 1 pce.

Leichtgängiger mit Kugelgelagern ausgestatteter Servo-Saver aus Aluminium, CNC-gefertigt. Durch die 4 zusätzlichen O-Ringe kann die Härte des Servo-Saver-Feder verändert werden, auch die Standzeit der Servo-Saver-Feder wird erheblich verlängert. Vier verschiedene Befestigungsbohrungen für die Spurstangen. Passend für alle FG Modelle.

Easy-running and with ball bearings equipped servo saver in alloy, CNC-manufactured. According to the 4 additional o-rings the hardness of the servo saver spring is essentially extended, too. Four different fastening bores for the track rods. Suitable for all FG models.



6496 Set

4496/2

4497/1

4496/1



Best.-Nr./ Item N°. 4497

Alu-Vorderachsbock A, 1 St./ All. front axle mount A, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 4498

Alu-Vorderachsbock B, 1 St./ All. front axle mount B, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 4497/1

Gleitbuchse für Achsbock 6x8x8 mm, 4 St.
Guide bush f. axle mount 6x8x8 mm, 4 pcs.

CNC-gefertigte Achsbocke A+B aus hochwertigem Aluminium. Die Bohrungen für die Querlenkerstifte sind mit Gleitbuchsen ausgestattet. Passend für alle 1:5 Modelle und Renn-Trucks.

CNC-manufactured axle mounts A+B in high-quality alloy. The borings for the wishbone pins are equipped with guide bushes. Suitable for all 1:5 scale models and Race Trucks.

Best.-Nr./ Item N°. 6496

Alu-Vorderachsbock A und B, Set
Alloy front axle mount A and B, set

CNC-gefertigte Vorderachsbocke A und B aus Aluminium mit Ausfederungsanschlag. Die Bohrungen für die Querlenkerstifte sind mit Gleitbuchsen ausgestattet. Passend für Marder, Marder Race, Beetle On-/ Off-Road sowie Monster Modelle.

CNC-manufactured front axle mounts A and B in alloy with rebound stop. The borings for the wishbone pins are equipped with guide bushes. Suitable for Marder, Marder Race, Beetle On-/ Off-Road and Monster models.



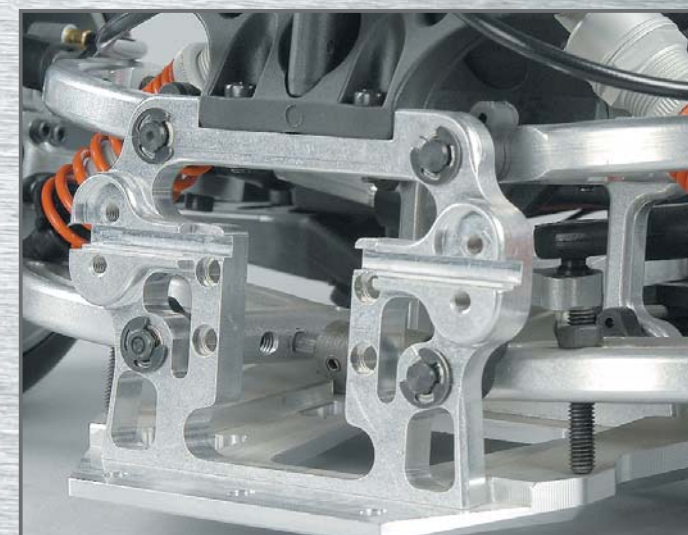
Abbildung zeigt:
Alu-Vorderachsbocke A und B 6496
für Marder, Marder Race, Beetle
On-/ Off-Road sowie Monster Modelle.

*Picture shows: Alloy front axle mounts
A and B 6496 of Marder, Marder Race, Beetle
On-/ Off-Road and Monster models.*



Abbildung zeigt: Alu-Vorderachsbocke A und B 4497/ 4498
für die 1:5 und 1:6 Renn-Truck Modelle.

*Picture shows: Alloy front axle mounts A and B 4497/ 4498
of the 1:5 scale models and 1:6 Race Truck models.*





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

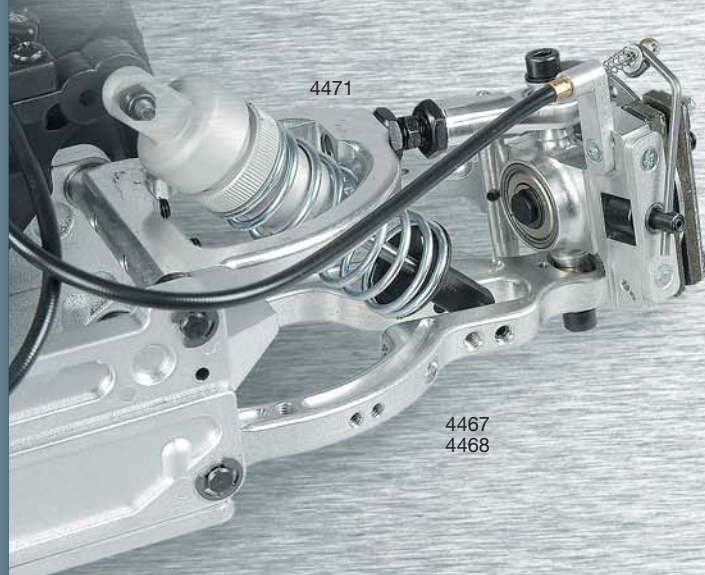


Abbildung zeigt: Alu-Vorderachsböcke und Alu-Querlenker vorne oben und unten 4471 und 4467/ 4468 bei Marder, Marder Race, Beetle On-/ Off-Road sowie Monster-Beetle.

Picture shows: Alloy front axle mounts and front upper and lower alloy wishbones 4471 and 4467/ 4468 of Marder, Marder Race, Beetle On-/ Off-Road and Monsters.

Abbildung zeigt: Alu-Vorderachsböcke und Alu-Querlenker vorne oben und unten 4470 und 4471 bei den 1:5 und 1:6 Renn-Truck Modellen.

Picture shows: Alloy front axle mounts and front upper and lower alloy wishbones 4470 and 4471 of the 1:5 scale models and 1:6 Race Truck models.



Aluminium-Querlenker unten und oben für die Vorderachse aus hochfestem Aluminium. CNC-gefertigt, dadurch hohe Passgenauigkeit, verwindungssteif auch bei hohen Außentemperaturen.

4470 für 1:5 bis 400mm Breite und Renn-Trucks.
for 1:5 width up to 400mm and Race Trucks.



Best.-Nr./ Item N°. 4470
Alu-Querlenker vorne unten einstellbar, 1 St.
Front lower alloy wishbone adjustable, 1 pce.

Durch Verdrehen der Einstellschraube kann der Radsturz und die Breite eingestellt werden. Für alle 1:5 FG Modelle bis 400mm Breite und Renn-Trucks.

King pin angle and width can be adjusted through turning of the adjusting screw. For all 1:5 FG models with a width up to 400mm and Race Trucks.

Best.-Nr./ Item N°. 4471
Alu-Querlenker vorne oben einstellbar, 1 St.
Front upper alloy wishbone adjustable, 1 pce.

Durch Verdrehen der Einstellschraube kann der Radsturz eingestellt werden. Passend für alle 1:5 FG Modelle bis 400mm Breite, Renn-Trucks und 1:6 Marder, Marder Race, Beetle On-/ Off-Road sowie Monster-Beetle.

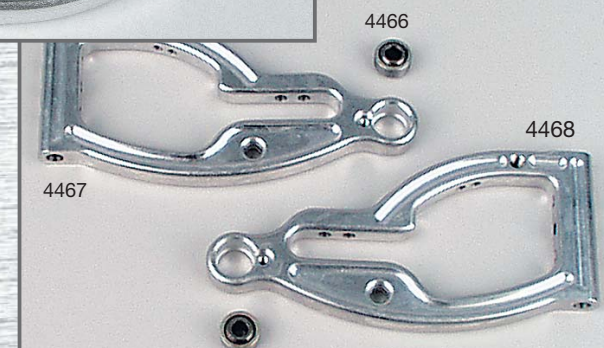
The king pin angle can be adjusted through turning of the adjusting screw. Suitable for all 1:5 FG models with a width up to 400 mm, Race Trucks and 1:6 scale Marder, Marder Race, Beetle On-/ Off-Road as well as Monster Beetle.

Alu-Querlenker vorne für FG Modelle mit einer Breite von 420mm wie Porsche GT1, Mercedes CLK-GTR, Mercedes C-291. Auch für Eigenbauten, die auf 420mm verbreitert werden sollen.

Front alloy wishbone for FG models with a width of 420mm such as Porsche GT1, Mercedes CLK-GTR, Mercedes C-291. Also for own makes if you wish to widen them to 420mm.



4471 für 1:5, Renn-Trucks, 1:6 Off-Road und Monster Modelle.
for 1:5, Race Trucks, 1:6 Off-Road and Monsters.



Best.-Nr./ Item N°. 4466
Kugelbüchse für Alu-Querlenker, 2 St.
Ball-type nipples f. alloy wishbone, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 4467
Alu-Querlenker vorne unten links nicht verst., 1 St.
Front lower alloy wishbone left not adjustable, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 4468
Alu-Querlenker vorne unten rechts nicht verst., 1 St.
Front lower alloy wishbone right not adjustable, 1 pce.

Alu-Querlenker vorne unten, extrem verwindungssteif und spielfrei, da aus einem Stück gefertigt, austauschbare Kugelbüchsen, nicht verstellbar. Passend für alle 1:5 Modelle bis 400mm Breite, Renn-Trucks und 1:6 Marder, Marder Race, Beetle On- und Off-Road sowie Monster-Beetle. Nur in Verbindung mit Alu-Querlenker vorne oben 4471. Zur Montage werden je Querlenker 1 Kugelbüchse 4466 benötigt.

Front lower alloy wishbone, extremely deformation-consistent and backlash-free as they are manufactured in one piece, with exchangeable ball-type nipples, not adjustable. Suitable for all 1:5 models up to a width of 400mm, Race Trucks and 1:6 scale Marder, Marder Race, Beetle On-/ Off-Road as well as Monster Beetle. Only in connection with front upper alloy wishbone 4471. For mounting you need 1 ball-type nipple 4466 each wishbone.

Best.-Nr./ Item N°. 4469
Alu-Querlenker vorne, breit, 1 St.
Front wide alloy wishbone, 1 pce.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Upper and lower alloy wishbones for the front axle in high-strength alloy. CNC-manufactured, therefore optimal fitting, non-twisting even at high outdoor temperatures.

Best.-Nr./ Item N°. 4474
Alu-Querlenker hinten oben, 2 St.
Rear up. alloy wishbone, 2 pcs.

Alu-Querlenker hinten oben mit Ausfederungs-Anschlag-schraube. Passend für alle FG Modelle außer Formel 1 und EVO 04.

Rear upper alloy wishbone with rebound stop screw. Suitable for all FG models except Formula 1 and EVO 04.

Best.-Nr./ Item N°. 4472/1
Gleitbuchse f. Querlenker 6 x 8 x 10, 4 St.
Guide bush for wishbone 6 x 8 x 10, 4 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 4466
Kugelbüchse für Alu-Querlenker, 2 St.
Ball-type nipples f. alloy wishbone, 2 pcs.



Best.-Nr./ Item N°. 4472
Alu-Querlenker hinten unten schmal, 1 St.
Rear lower alloy wishbone narrow, 1 pce.

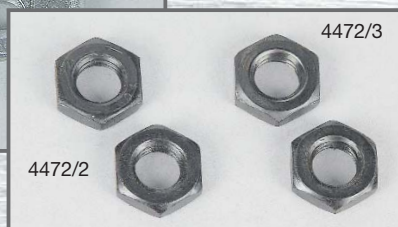
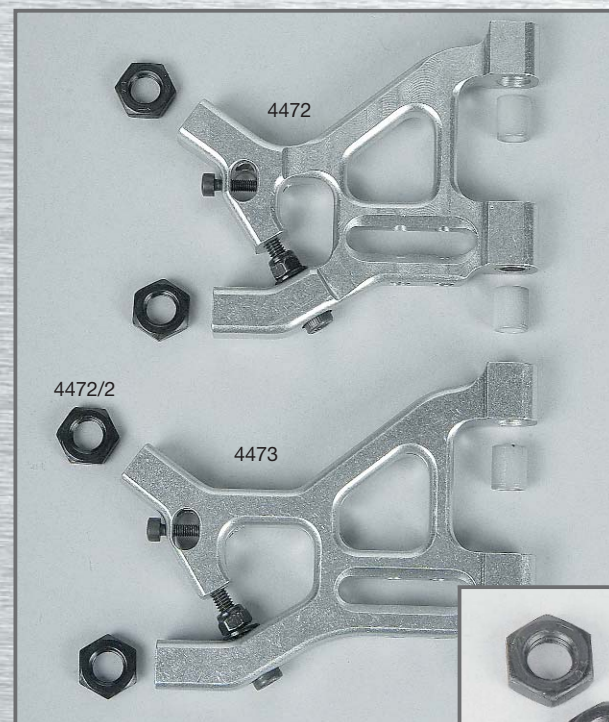
Best.-Nr./ Item N°. 4473
Alu-Querlenker hinten unten breit, 1 St.
Rear lower alloy wishbone wide, 1 pce.

Die Alu-Querlenker hinten unten haben mehrere Bohrungen zur Befestigung der Stoßdämpfer für die Feinabstimmung. Die Bohrungen für die Querlenkerstifte sind beim Alu-Querlenker oben wie beim Alu-Querlenker unten mit Gleitbuchsen ausgestattet, so dass diese bei zu großem Spiel ausgetauscht werden können.

- Alu-Querlenker hinten unten schmal ist passend für alle Tourenwagen, McLaren, Ferrari, Viper, Megane.
- Alu-Querlenker hinten unten breit passend für Mercedes CLK-GTR, Porsche GT1/ GT2/ GT3, Merc. C-291, Renn-Trucks u. 1:6 Off-Road.

The rear lower alloy wishbones have several borings to fix the shock absorbers. The borings for the wishbone bolts have guide bushes at the upper and the lower alloy wishbone so you are able to change them easily if there is too much clearance.

- The rear lower alloy wishbone narrow is suitable for all Touring cars, McLaren, Ferrari, Viper, Megane.
- The rear lower alloy wishbone wide is suitable for the Mercedes CLK-GTR, Porsche GT1/ GT2/ GT3, Mercedes C-291, Race Trucks and 1:6 scale Off-Road models.



Best.-Nr./ Item N°. 4472/2
Sechskant-Mutter M8/ links, 2 St.
Hexagon nut M8/ left, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 4472/3
Sechskant-Mutter M8/ rechts, 2 St.
Hexagon nut M8/ right, 2 pcs.

ALUMINIUM-/ STAHLTEILE · ALLOY/ STEEL PARTS

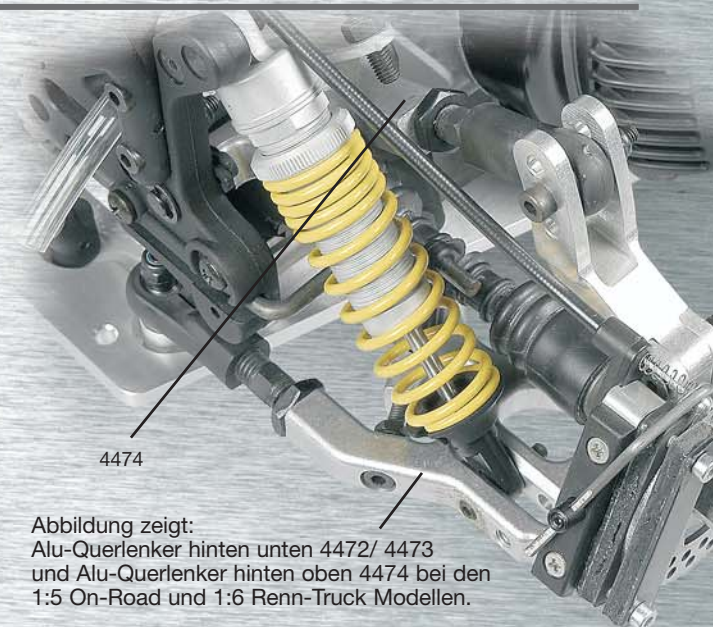


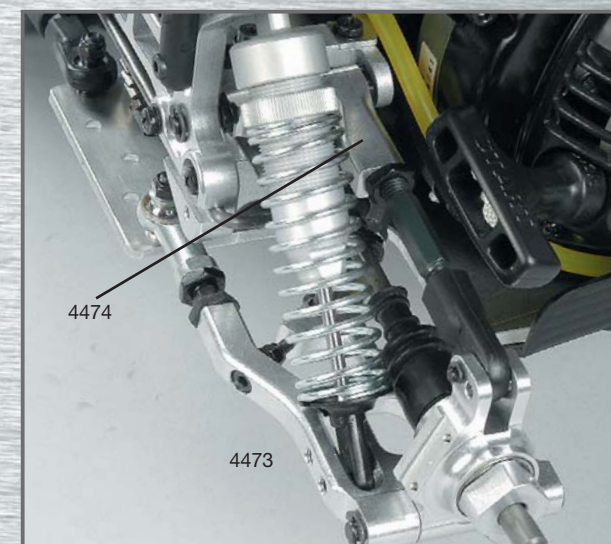
Abbildung zeigt:
Alu-Querlenker hinten unten 4472/ 4473
und Alu-Querlenker hinten oben 4474 bei den
1:5 On-Road und 1:6 Renn-Truck Modellen.

Picture shows: Rear lower alloy wishbone 4472/ 4473
and rear upper alloy wishbone 4474 of the 1:5 On-Road and
1:6 Race Truck models.



Abbildung zeigt: Alu-Querlenker hinten unten 4473 und Alu-Querlenker hinten oben 4474 bei Marder, Marder Race, Beetle On- und Off-Road sowie Monster Beetle.

Picture shows: Rear lower alloy wishbone 4473 and rear upper alloy wishbone 4474 of Marder, Marder Race, Beetle On-/ Off-Road and Monster Beetle.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



6103/5

Abbildung zeigt: Alu-Querlenker und Alu-Achsschenkel vorne 6103/5 bei Marder, Marder Race, Beetle On- und Off-Road sowie Monster Modelle.

Picture shows: Alloy wishbone and front alloy upright 6103/5 of Marder, Marder Race, Beetle On-/ Off-Road and Monster models.



6103/5 Set
für 1:6 Off-Road und
Monster Modelle
for 1:6 Off Road and
Monster models

4402

10469

Best.-Nr./ Item N°. 6103/5
Alu-Achsschenkel vorne 1:6, Set/ All. uprights front 1:6, set

Bei diesen neuen Alu-Achsschenkeln für 1:6 Off-Road ist der Drehpunkt (Gewindebohrung f. Kugel) oben wie unten zentrisch. Die Scheibenbremse vorne wird in Fahrtrichtung hinter die Radachse montiert. Vorteile: Selbstzentrierung der Bremscheibe, dadurch auch kein Verkanten der Bremscheibe. Passend für die 1:6 Modelle Leopard, Marder, Marder Race, Beetle On-/ Off-Road, Pajero und Monster.

The centre of motion (thread boring f. ball) of these new alloy uprights for 1:6 Off-Road is central. The front disk brake has to be mounted behind the axletree in direction of motion. Advantages: Self-location of the brake disk, therefore no jamming of the brake disk possible. Suitable for the 1:6 scale models Leopard, Marder, Marder Race, Beetle On-/ Off-Road, Pajero and Monsters.

ALUMINIUM-/ STAHLTEILE · ALLOY/ STEEL PARTS 1:5/ 1:6

Aluminium-Achsschenkel für die Vorder- und Hinterachse aus hochfestem Aluminium. CNC-gefertigt, dadurch hohe Passgenauigkeit, verwindungssteif auch bei hohen Außentemperaturen. Einige der auf diesen Seiten abgebildeten Teile sind in den Competition Modellen serienmäßig montiert.



4403/1 Set
für 1:5 und Renn-Trucks
for 1:5 and Race Trucks

4406/7

4402

Best.-Nr./ Item N°. 4403/1
Alu-Achsschenkel vo., Set, 2 St./ Front alloy upr., set, 2 pcs.

Bei diesen Alu-Achsschenkeln ist der Drehpunkt (Gewindebohrung f. Kugel) oben wie unten zentrisch. Die Scheibenbremse vorne wird in Fahrtrichtung hinter die Radachse montiert. Vorteile: Selbstzentrierung der Bremscheibe, dadurch auch kein Verkanten der Bremscheibe. Passend für alle 1:5 Modelle und Renn-Trucks, nicht für Formel 1.

The centre of motion (thread boring f. ball) of these alloy uprights is central. The front disk brake has to be mounted behind the axletree in direction of motion. Advantages: Self-location of the brake disk, therefore no jamming of the brake disk possible. Suitable for all 1:5 scale models and Race Trucks, not for Formula 1.

Best.-Nr./ Item N°. 4402
Alu-Lenkanschlag für Alu-Achsschenkel, 2 St.
Alloy steering stop for alloy uprights, 2 pcs.

Durch die Montage des Alu-Lenkanschlages ist ein Einknicken des kurveninneren Vorderrades nicht möglich. Passend für Alu-Achsschenkel 6103/5, 4403/1, 4404 u. 4406.

A buckling of the inner front wheel in curves becomes impossible when mounting the alloy steering stop. Suitable for alloy uprights 6103/5, 4403/1, 4404 and 4406.



6103/5 Set
für Marder, Marder Race, Beetle,
Pajero, Monster Modelle
for Marder, Marder
Race, Beetle, Pajero,
Monster models



4406 Set
für 1:5 und Renn-Trucks
for 1:5 and Race Trucks

4406/7

4402

Best.-Nr./ Item N°. 4406
Deachsierter Alu-Achsschenkel 3mm vorne, Set
Axially displaced front alloy uprights 3mm, set

Bei diesen deachsierten Achsschenkeln vorne ist der Drehpunkt der oberen Bohrung um ca. 3mm zur Mitte versetzt. Dadurch wird beim Einlenken ein größerer Negativ-Sturz der Vorderräder sowie eine Nachlaufveränderung der Vorderachse erreicht. Passend für alle 1:5 Modelle bis 420mm Breite und Renn-Trucks. Nicht für Off-Road Buggys 1:6.

The centre of motion of the upper boring of these axially displaced uprights is about 3mm offset towards the centre. Therefore a higher negative inclination of the front wheels as well as a caster length change of the front axle is achieved. Suitable for all 1:5 models up to a width of 420mm and Race Trucks. Not for Off-Road Buggies 1:6.



6077/8

7103/8

Best.-Nr./ Item N°. 7103/8
Distanzbuchse f. Achsschenkel vorne, 2 St.
Distance bush f. front uprights, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6077/8
Distanzbuchse f. Achsschenkel hinten, 2 St.
Distance bush f. rear uprights, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6103/5
Alu-Achsschenkel vorne 1:6, Set/ Alloy uprights fr. 1:6, set

Seit Jahren bewährte Achsschenkel vorne mit Lenkanschlag, aus Aluminium für die 1:6 Modelle Marder, Marder Race, Beetle On-/ Off-Road, Pajero und Monster Modelle.

Well experienced front alloy uprights with steering stop for 1:6 models Marder, Marder Race, Beetle On-/ Off-Road, Pajero and Monsters.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

ALUMINIUM-/ STAHLTEILE · ALLOY/ STEEL PARTS 1:5/ 1:6

Alloy uprights in high-strength alloy for front and rear axle, CNC-manufactured, therefore optimal fitting, non-twisting even at high outdoor temperatures. Some of the parts shown on these pages are standard equipment of our Competition models.



Best.-Nr./ Item N°. 4404
Deachsierter Alu-Achsschenkel 6mm vorne, Set
Axially displaced front alloy uprights 6mm, set

Deachsierter Achsschenkel mit einem Bohrungsversatz von ca. 6mm. Passend für alle 1:5 Modelle bis 420mm Breite und Renn-Trucks. Nicht für Off-Road Buggys 1:6. Für die Montage werden die Alu-Querlenker vorne oben 4471 und die Einstellschrauben 4432 benötigt.

Axially displaced uprights with an offset boring of approx. 6mm. Suitable for all 1:5 scale models with a width up to 420mm and Race Trucks. Not for Off-Road Buggies 1:6. For mounting you need the upper front alloy wishbones 4471 and the adjusting screws 4432.

Best.-Nr./ Item N°. 4406/7
Alu-Lenkhebel 04, Set/ Alloy steering arm 04, set

Neue stabile Lenkhebel aus Aluminium mit vier verschiedenen Befestigungspunkten für die Spurstangen. Passend für alle 1:5 Modelle und Renn-Trucks. Beim EVO 04 serienmäßig.

New solid alloy steering arms with four different fastening points for the track rods. Suitable for all 1:5 scale models and Race Trucks. Standard equipment of the EVO 04.



Best.-Nr./ Item N°. 4432
Einstellschraube r./l. M8x49mm, 2 St.
Adjusting screw r./l. M8x49mm, 2 pcs.

Die Einstellschrauben M8x49mm mit Rechts- und Linksgewinde und 6mm Außensechskant werden benötigt zur Montage der deachsierten Alu-Achsschenkel 4404.

The adjusting screws M8x49mm with right- and left-handed thread and 6mm hexagon insert bit are necessary to mount the axially displaced alloy uprights 4404.



Best.-Nr./ Item N°. 6477
Alu-Achsschenkel hinten, 1:5 u. 1:6 Truck, Set
Rear alloy uprights 1:5 and 1:6 Truck, set

Achsschenkel hinten aus Aluminium für 1:5 und 1:6 Modelle, CNC-gefertigt, hohe Passgenauigkeit, verwindungssteif auch bei Wärme.

Rear alloy uprights for 1:5 and 1:6 models, CNC-cut, optimal fitting, non-twisting even by heat.

Best.-Nr./ Item N°. 6478
Alu-Achsschenkel hinten erhöht f. 1:6 Off-Road, Set
Rear alloy uprights raised for 1:6 Off-Road, set

Diese Achsschenkel werden zur Montage des FG Kugelantriebes bei allen 1:6 Off-Road Modellen benötigt. Durch die Erhöhung des Achsschenkels wird ein Streifen des Gummischutzbalgens auf dem Querlenker verhindert.

These uprights are necessary to mount the FG ball drive into the 1:6 scale Off-Road models. The raising of the upright prevents the protective bellow from grazing on the wishbone.

Best.-Nr./ Item N°. 7478
Alu-Achsschenkelverläng. hinten, Set
Rear alloy upright lengthening, set

Durch die Montage der Alu-Achsschenkelverlängerung wird beim Einfedern des Chassis der negative Sturz des Hinterrades verstärkt. Kann nur in Verbindung mit Alu-Achsschenkel 6477 oder 6478 montiert werden.

The lengthening of the alloy uprights stiffen the negative inclination of the rear wheel. Use only in connection with alloy upright 6477 or 6478.

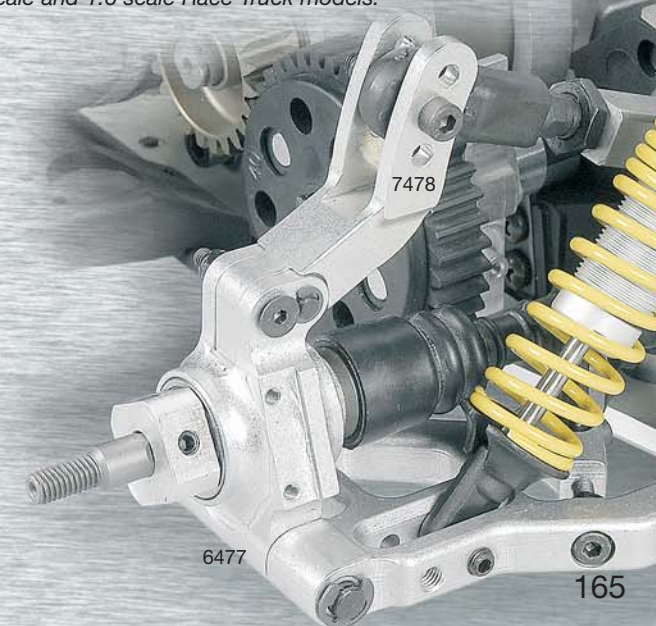


Abbildung zeigt:
Alu-Querlenker hinten
und Alu-Achsschenkel hinten 6478 bei Marder, Marder Race, Beetle On-/ Off-Road und Monster Modellen.

Picture shows: Rear alloy wishbone and rear alloy upright 6478 of Marder, Marder Race, Beetle On-/ Off-Road and Monsters.

Abbildung zeigt: Alu-Querlenker hinten und Alu-Achsschenkel hinten 6477 sowie Alu-Achsschenkelverlängerung 7478 bei den 1:5 und 1:6 Renn-Truck Modellen.

Picture shows: Rear alloy wishbone and rear alloy upright 6477 as well as alloy upright lengthening 7478 of the 1:5 scale and 1:6 scale Race Truck models.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

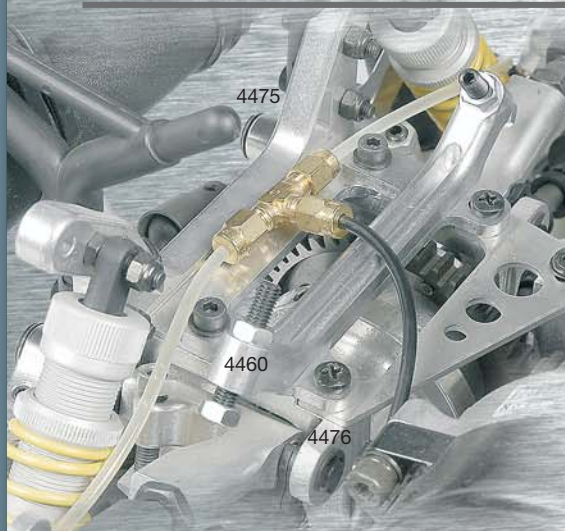


Abbildung zeigt: FG 1:5 On-Road Modell mit Hinterachsteilen aus Aluminium.
Picture shows: FG 1:5 On-Road model with rear axle parts in alloy.

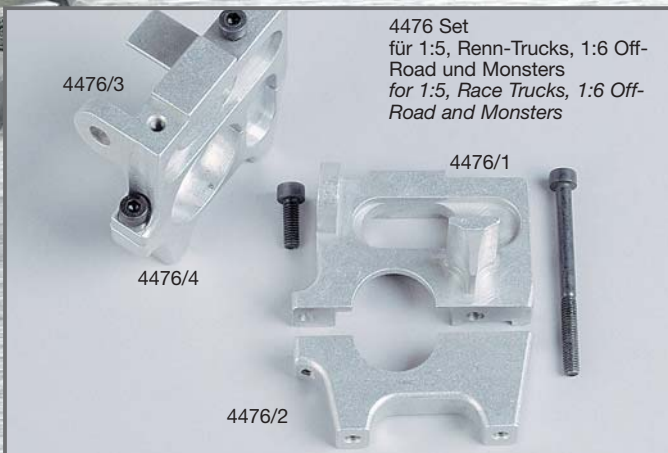


Best.-Nr./ Item N°. 4478
Alu-Hinterachsunterlage, 2 St.
Alloy base for rear axle, 2 pcs.

Die komplette Hinterachse wie Querlenker und Hinterachsbocke werden auf die stabilen Alu-Hinterachsunterlagen geschraubt. Diese Einheit wird dann mit nur 4 Senkkopfschrauben auf das Chassis montiert, dadurch ist ein schnelles Wechseln der kompletten Hinterachse möglich. Passend für alle FG 1:5, Renn-Trucks und Buggy Leopard.

The complete rear axle as wishbone and rear axle mounts are fixed on the solid alloy bases for the rear axle. Mount this unit with only 4 countersunk screws on to the chassis, now you are able to change the complete rear axle very fast. Suitable for all FG 1:5 scale models, Race Trucks, Buggy Leopard.

Aluminium-Hinterachs- und Getriebeteile aus hochfestem Aluminium. CNC-gefertigt, dadurch hohe Passgenauigkeit, verwindungssteif auch bei hohen Außentemperaturen. Einige auf diesen Seiten abgebildeten Teile sind in den Competition Modellen serienmäßig montiert.



Best.-Nr./ Item N°. 4476
Alu-Hinterachsbock rechts/links 2-teilig, Set
Alloy rear axle mount right/left 2-piece, set

Best.-Nr./ Item N°. 4476/1
Oberteil-Alu-Hinterachsbock links, 1 St.
Top alloy rear axle mount left, 1 pce.

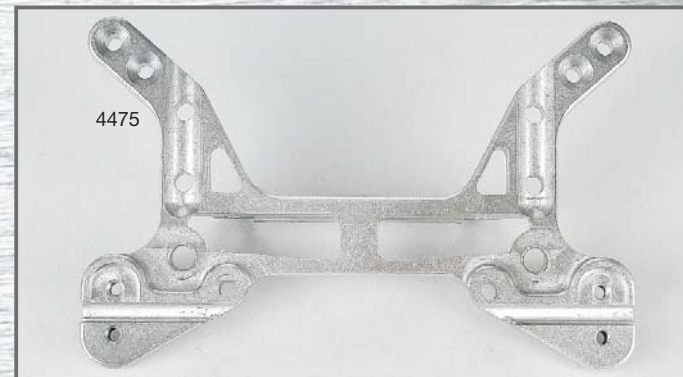
Best.-Nr./ Item N°. 4476/2
Unterteil-Alu-Hinterachsbock links, 1 St.
Bottom alloy rear axle mount left, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 4476/3
Oberteil-Alu-Hinterachsbock rechts, 1 St.
Top alloy rear axle mount right, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 4476/4
Unterteil-Alu-Hinterachsbock rechts, 1 St.
Bottom alloy rear axle mount right, 1 pce.

CNC-gefertigte Hinterachsbocke mit angefrästen Ausfederungs-Anschlägen. Die Hinterachsbocke sind 2-teilig zur einfachen Demontage des Differentialgetriebes. Bei Verwendung der Alu-Hinterachsbocke sollten die Alu-Hinterachsunterlagen 4478 oder die Kohlefaser-Hinterachsunterlagen 4479 verwendet werden. Die Hinterachsbocke passen für alle FG 1:5, Renn-Trucks, 1:6 Off-Road und Monster Modelle. Bei den 1:6 Off-Road und Monster Modellen werden keine Hinterachsunterlagen benötigt.

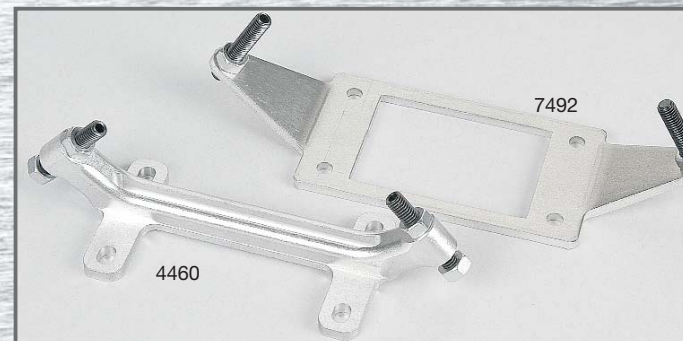
CNC-manufactured rear axle mounts with integral rebound stoppers. The rear axle mounts are in two parts for an easy dismounting of the differential gear. Please use the alloy rear axle mounts only in connection with the alloy rear axle bases 4478 or the carbon fiber rear axle bases 4479. The rear axle mounts are suitable for all Fg 1:5 scale models, Race Trucks, 1:6 Off-Road models and Monsters. No rear axle bases are needed for the 1:6 Off-Road models and Monsters.



Best.-Nr./ Item N°. 4475
Alu-Dämpferplatte hinten, 1 St./ Rear alloy damper plate, 1 pce.

Alu-Dämpferplatte hinten mit mehreren Einstellmöglichkeiten der Stoßdämpfer. Passend für alle FG 1:5, Renn-Trucks, 1:6 Off-Road und Monster Modelle.

Rear alloy damper plate with several adjusting possibilities of the shock absorbers. Suitable for all FG 1:5 scale models, Race Trucks, 1:6 Off-Road models and Monsters.



Best.-Nr./ Item N°. 4460
Alu-Einfederwegbegrenzung hinten, Set
Alloy rear spring deflection limitation, set

Best.-Nr./ Item N°. 7492
Einfederwegbegrenzung hinten, Set
Rear spring deflection limitation, set

Einfederwegbegrenzungen verhindern ein Aufsitzen des Chassis, das einen Traktionsverlust zur Folge haben kann. Der Einfederweg kann exakt über Anschlagsschrauben justiert werden. Montage nur in Verbindung mit 7478 Alu-Achsschenkelverlängerung. Passend für alle 1:5 Modelle und Renn-Trucks, außer bei EVO 04.

Spring deflection limitations prevent a bottoming of the chassis which could result in a traction loss. The spring deflection can be adjusted exactly with stop screws. Mounting only possible in combination with 7478 alloy upright lengthening. Suitable for all 1:5 scale models and Race Trucks, except for EVO 04.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

ALUMINIUM-/ STAHLTEILE · ALLOY/ STEEL PARTS 1:5/ 1:6



Best.-Nr./ Item N°. 7485
Alu-Motorbock klein für liegenden Motor/ nur ZG22, 1 St.
Alloy engine mount small for horiz. eng./ only ZG22, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7486
Alu-Motorbock groß f. lieg. Motor, 1 St.
Alloy engine mount big f. horiz. engine, 1 pce.

Motorböcke aus Aluminium für alle 1:5 und 1:6 Truck-Modelle mit nach vorne liegenden Motoren Zenoah ZG22/ G230RC/ G260RC, FG CY23/ CY26, CNC-gefräst, deshalb exakte Auflage und gute Wärmeableitung.

Alloy engine mounts for all 1:5 scale and 1:6 Truck models with horizontal engine ahead as Zenoah ZG22/ G230RC/ G260RC, FG CY 23/ CY26, CNC-cut, therefore exact support and good heat elimination.



Best.-Nr./ Item N°. 7474
Alu-Getriebeplatte 97, 1 St./ Alloy gear plate 97, 1 pce.

Aluminium Getriebeplatte 97, passend für alle 1:5 und 1:6 FG Modelle. Hohe Passgenauigkeit von Kugellagersitz und Abstand der Getriebewelle, verwindungssteif. Bei den Modellen Marder, Beetle, Beetle On-Road, Pajero und Monster ist für die Montage der Getriebeplatte die Bremse hinten 7497 notwendig.

Alloy gear plate 97, suitable for all FG models 1:5 and 1:6. Best fitting of ball bearing seat and distance of gear shaft, non-twisting. To mount this gear plate into the models Marder, Beetle, Beetle On-Road, Pajero and Monster the rear brake 7497 is necessary.

Alloy rear axle and gear parts in high-strength alloy. CNC-manufactured, therefore optimal fitting, non-twisting even at high outdoor temperatures. Some of the parts shown on these pages are standard equipment of our Competition models.



Best.-Nr./ Item N°. 7473 Motor-Schnellbefestigung, Set
Engine quick-fixing device, set

Best.-Nr./ Item N°. 7473/2 Motorflansch für Motor-Schnellbefest., 1 St.
Engine flange for 7473, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7473/1 Getriebeflansch für Motor-Schnellbefest., 1 St.
Gear box flange for 7473, 1 pce.

Die Motor-Schnellbefestigung ermöglicht eine einfache und vor allem schnelle Montage des Motors, da die komplette Getriebeeinheit im Chassis bleibt. Passend für Solo-, Zenoah- und FG CY-Motoren.

Engine quick-fixing device, easy and above all fast mounting of the engine because the complete gear unit remains in the chassis. Suitable for Solo, Zenoah and FG CY engines.



Best.-Nr./ Item N°. 7472
Tuning-Kupplungsglocke gehärtet, 1 St.
Tuning clutch bell hardened, 1 pce.

Einsatzgehärtete Tuning-Kupplungsglocke aus hochwertigem Stahl. Bohrungen zur Kühlung und ein verstärkter Außendurchmesser sichern Formstabilität bei hohen Drehzahlen. Passend für alle 1:5 und 1:6 Modelle, nicht für die Formel 1.

Case-hardened Tuning clutch bell in high-quality steel. Borings for cooling and a reinforced outside diameter ensure shape stability at high speed. Suitable for all 1:5 and 1:6 scale models, not for F1 models.



Best.-Nr./ Item N°. 6041/5
Wettbewerbs-Getriebewelle, gehärtet, 1 St.
Competition gear shaft, hardened, 1 pce.

Wettbewerbs-Getriebewelle, gehärtet und geschliffen.

Competition gear shaft, hardened and ground.

Abbildung zeigt:
Alu-Motorbock, Motor-Schnellbefestigung und Alu-Getriebeplatte in einem FG 1:5 Modell oder Renn-Truck.

Picture shows: Alloy engine mount, engine quick-fixing device and alloy gear plate in an FG 1:5 scale model or Race Truck.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

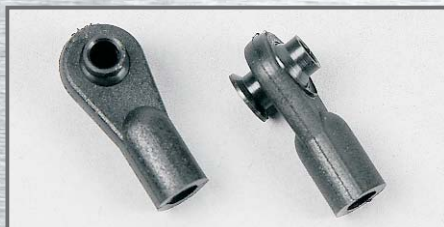
INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

ALUMINIUM-/ STAHLTEILE · ALLOY/ STEEL PARTS

Stabile Kunststoff- Kugelgelenke, spielfreie und wartungsfreie Kugelgelenke aus Stahl bzw. Aluminium mit Gewindebohrungen. Für Querlenker vorne und hinten, Stabilisatoren, Spurstangen und Lenkgestänge.

Solid plastic ball-and-socket joints, backlash-free and maintenance-free steel or alloy ball-and-socket joints with threaded borings. For front and rear wishbones, stabilizers, track rods and steering rods.



Best.-Nr./ Item N°. 6027
Kugelgelenk 6mm mit Kugel, 6 St.
Ball-and-socket joint 6mm with ball, 6 pcs.

Standard-Kugelgelenk aus Kunststoff mit 3mm Kugelbohrung für M4 Lenkgestänge, Rechts- oder Linksgewinde.

Standard plastic ball-and-socket joint with a 3mm ball boring for M4 steering rods, right- or left-handed thread.



Best.-Nr./ Item N°. 4435
Spezial-Kugelgelenk Ø3/M4 Rechtsgewinde, 2 St.
Spec. ball-and-socket joint Ø3/ M4 right-hand thread, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 4435/1
Spezial-Kugelgelenk Ø3/M4 Linksgewinde, 2 St.
Spec. ball-and-socket joint Ø3/ M4 left-hand thread, 2 pcs.

Wartungsfreie Kugelgelenke mit eingepresster Metallhülse, korrosionsbeständig, geringes Gewicht. Mit Kugelbohrung Ø 3mm/ Anschlussgewinde M4 rechts bzw. links für Lenkgestänge, Servoanlenkungen, Stabilisator F1 usw.

Maintenance-free ball-and-socket joints with embedded metal bush, corrosion-resistant, low weight. With ball boring Ø 3mm/ connecting thread M4 left or right for steering rods, servo steerings, stabilizer F1 a.s.o.



Best.-Nr./ Item N°. 4428
Stahl-Kugelgelenk Ø4/M4, 2 St.
Steel ball-and-socket joint Ø4/M4, 2 pcs.

Kugelgelenk aus Stahl, mit 4mm Bohrung (Kugel) und M4 Rechts-Gewindeanschluss. Einsetzbar für die einstellbaren FG Kugelstabilisatoren vorne 8517 und hinten 8516, Formel 1 Stabilisatoren, Lenkgestänge usw., auch für Fremdfabrikate verwendbar.

Steel ball-and-socket joint with 4mm boring (ball) and M4 right-threaded connection. Suitable for front adjustable ball stabilizers 8517 and rear ball stabilizers 8516, F1 stabilizers, steering rods a.s.o., also suitable for other makes.



Best.-Nr./ Item N°. 4438
Universal-Gewindest. M4x32 links, 2 St.
Multipurp. threaded rod M4x32 left, 2pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 4439
Universal-Gewindest. M4x66 links, 2 St.
Multipurp. threaded rod M4x66 left, 2 pcs.

In Verbindung mit den Gewindestangen M4x20 - M4x40 sind unterschiedliche Längen einstellbar. Das Linksgewinde ist nur in Verbindung mit den Kugelgelenken 6027 und 4435/1 möglich.

In connection with the thread rods M4x20 - M4x40 are different lengths adjustable. The left-hand thread is only possible in connection with the ball-and-socket joints 6027 and 4435/1.



Best.-Nr./ Item N°. 4440/20
Gewindestange M4x20, 2 St.
Threaded rod M4x20, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 4424
Gewindestange M4x25, 2 St.
Threaded rod M4x25, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 4440/30
Gewindestange M4x30, 2 St.
Threaded rod M4x30, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 4440/35
Gewindestange M4x35, 2 St.
Threaded rod M4x35, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 4440/40
Gewindestange M4x40, 2 St.
Threaded rod M4x40, 2 pcs.

Längenberechnung von 4438/ 4439 in Verbindung mit 4424, 4440/20-4440/40. Länge der Uni-Gewindestange und der Gewindestange abzgl. der Einschraubtiefe von 9mm ergibt die Gesamtlänge.

Length calculation of 4438/4439 in connection with 4424, 4440/20-4440/40. The total length results in the length of the multipurpose threaded rod and the threaded rod reduced by the thread reach of 9mm.

2004
News

2004
News



Universell einsetzbare M4 Gewindestangen in Verbindung mit Kunststoff- und Stahl-Kugelgelenken mit M4 Rechtsgewinde in Längen von 25 bis 100mm. Für Spurstangen, Lenkgestänge usw. Entsprechend dem Einsatzbereich ist eine Längenanpassung erforderlich.

Multipurpose M4 threaded rods in connection with steel ball-and-socket joint Ø4/M4 at lengths of 25, 80 and 100mm. For track rods, steering rods a.s.o. According to the use a length accommodation is necessary.



Best.-Nr./ Item N°. 4424
Gewindestange M4x25, 2 St.
Threaded rod M4x25, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 4425
Gewindestange M4x80, 2 St.
Threaded rod M4x80, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 4426
Gewindestange M4x100, 2 St.
Threaded rod M4x100, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6026
Gewindestange M4x43, 2 St.
Threaded rod M4x43, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6254
Gewindestange M4x87, 2 St.
Threaded rod M4x87, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6254/1
Gewindestange M4x97, 2 St.
Threaded rod M4x97, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10028
Gewindestange M4x78, 2 St.
Threaded rod M4x78, 2 pcs.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

ALUMINIUM-/ STAHLTEILE · ALLOY/ STEEL PARTS



Best.-Nr./ Item N°. 4429
Stahl-Kugelgelenk Ø5/M6, 2 St.
Steel ball-and-socket joint Ø5/M6, 2 pcs.

Kugelgelenk aus Stahl, mit 5mm Bohrung (Kugel) und M6 Rechts-Gewindeanschluss. Einsetzbar an den einstellbaren Alu- und Kunststoff-Querlenkern an Hinter- und Vorderachse, anstatt Best.-Nr. 6029, 6029/1. Die passenden Einstellschrauben sind 4430 und 4431. Auch für Fremdfabrikate verwendbar.

Steel ball-and-socket joint with a boring of 5mm (ball) and M6 right-threaded connection. Suitable for adjustable alloy and plastic wishbones at front and rear axle, instead of Item N°. 6029, 6029/1. The corresponding adjusting screws are 4430 and 4431. Also suitable for other makes.

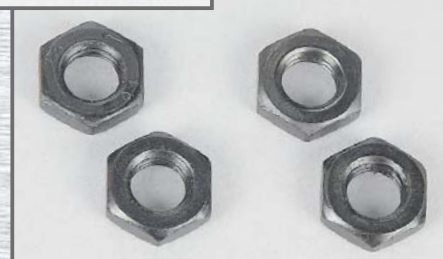


Best.-Nr./ Item N°. 4430
Einstellschraube M6/ M8x32 mm, 2 St.
Adjusting screw M6/ M8x32 mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 4431
Einstellschraube M6/ M8x39 mm, 2 St.
Adjusting screw M6/ M8x39 mm, 2 pcs.

Diese Einstellschrauben sind mit einem M8 Linksgewinde, am anderen Ende mit einem M6 Rechtsgewinde versehen. Sie werden zur Montage der Stahl-Kugelgelenke Best.-Nr. 4429 benötigt.

These adjusting screws have a left-handed thread M6 on the one side and a right-handed thread M8 on the other end. They are necessary to mount the steel ball-and-socket joints Item No. 4429.



Best.-Nr./ Item N°. 4472/2
Sechskant-Mutter M8/ links, 2 St.
Hexagon nut M8/ left, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 4472/3
Sechskant-Mutter M8/ rechts, 2 St.
Hexagon nut M8/ right, 2 pcs.

Schmale Sechskantmuttern mit M8 Links- und M8 Rechtsgewinde zum Kontern der Einstellschrauben mit den Stahl-Kugelgelenken.

Narrow hexagon nuts with M8 left- and M8 right-handed thread to fix the adjusting screws with the steel ball-and-socket joints.



Best.-Nr./ Item N°. 4429/1
Stahl-Kugelgelenk Ø5/M8, 2 St.
Steel ball-and-socket joint Ø5/M8, 2 pcs.

Kugelgelenk aus Stahl, mit 5mm Bohrung (Kugel), jedoch mit M8 Rechts-Gewindeanschluss. Einsetzbar an den einstellbaren Alu- und Kunststoff-Querlenkern an Hinter- und Vorderachse, anstatt 6029/1. Die passenden Einstellschrauben sind 6100/3, 6100/4, 6076/1 und 7076/1. Auch für Fremdfabrikate verwendbar.

Steel ball-and-socket joint with 5mm boring (ball), but with M8 right-threaded connection. Suitable for adjustable alloy and plastic wishbones at front and rear axle, instead of Item N°. 6029/1. The corresponding adjusting screws are 6100/3, 6100/4, 6076/1 and 7076/1. Also suitable for other makes.



Best.-Nr./ Item N°. 4437
Alu-Kugelgelenk Ø5/M8, 2 St.
Alloy ball-and-socket joint Ø5/M8, 2 pcs.

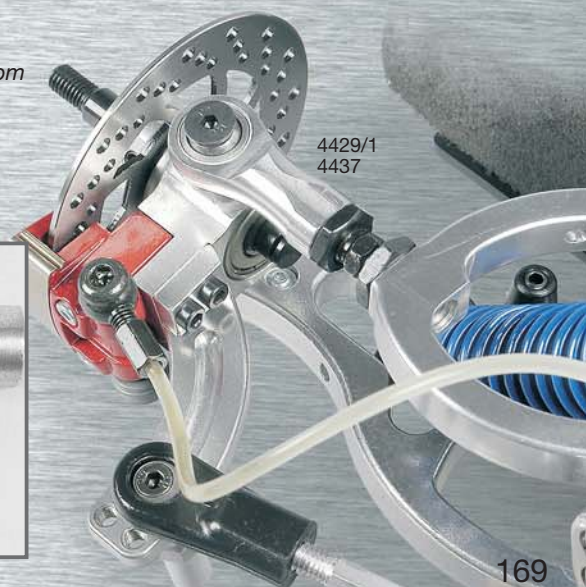
Stabile, spielfreie und wartungsfreie Präzisions-Kugelgelenke aus Aluminium mit Ø5mm Kugelbohrung und M8 Rechts-Gewindeanschluss. Einsetzbar an den einstellbaren Alu- und Kunststoff-Querlenkern an Hinter- und Vorderachse, anstatt 6029/1. Die passenden Einstellschrauben sind 6100/3, 6100/4, 6076/1 und 7076/1. Auch für Fremdfabrikate verwendbar.

Solid, backlash- and maintenance-free alloy precision ball-and-socket joints with Ø5mm ball boring and M8 right-threaded connection. Suitable for adjustable alloy and plastic wishbones at front and rear axle, instead of Item N°. 6029/1. The corresponding adjusting screws are 6100/3, 6100/4, 6076/1 and 7076/1. Also suitable for other makes.

Kegelscheiben aus Aluminium gewährleisten eine größere Bewegungsfreiheit der Alu- bzw. Stahl-Kugelgelenke.

Taper disks in alloy ensure a higher freedom of motion of the alloy or steel ball-and-socket joints.

Best.-Nr./ Item N°. 4429/2
Kegelscheibe 5mm Bohrung, 4 St.
Taper disks 5mm boring, 4 pcs.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Aluminium-Gelenkkugeln mit Oberflächenbeschichtung, 70% Gewichtsersparnis, leichtgängig und verschleißarm.

Alloy ball-and-socket joints with surface coating, 70% less weight, easy-running and resistant to wear.

Best.-Nr./ Item N°. 7475
Alu-Gelenkkugeln f. 1:5/ Renn-Truck, 18 St.
Alloy ball-a.-sock. joints f. 1:5/ Truck, 18 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6475
Alu-Gelenkkugeln 1:6, 14 St.
Alloy ball-and-socket joints 1:6, 14 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10465
Alu-Gelenkkugeln F1, 40 St.
Alloy ball-and-socket joints F1, 40 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7475/1
Alu-Gelenkkugeln Ø 5/10x15mm, 2 St.
All. ball-a.-sock. joints Ø 5/10x15mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7475/2
Alu-Gelenkkugeln Ø 10x10,75mm, 2 St.
All. ball-a.-sock. joints Ø10x10,75mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7475/3
Alu-Gelenkkugeln Ø 10x9,5mm, 2 St.
All. ball-and-sock. joints Ø10x9,5mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7475/4
Alu-Gelenkkugeln Ø 10x13mm, 2 St.
All. ball-and-sock. joints Ø10x13mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7475/5
Alu-Gelenkkugeln Ø 4/10x15mm, 2 St.
All. ball-and-sock. joints Ø4/10x15mm, 2 pcs.



Best.-Nr./ Item N°. 9029
Zugstrebe hinten, Set
Rear stroke support, set

Zugstrebe hinten, passend für alle 1:5 Modelle und Renn-Trucks. Die Zugstrebe hinten stabilisiert den hinteren Querlenker und verhindert ein vorzeitiges Ausschlagen der Kugelgelenke.

Rear stroke support, suitable for all 1:5 scale models and Race Trucks. It stabilizes the rear wishbones and prevents an early deflection of the ball-and-socket joints.



Best.-Nr./ Item N°. 10027
Kugelgelenk 10mm f. M6 verlängert, nachstellbar, 4 St.
Ball-a.-socket joint 10mm f. M6 lengthened, adjustable, 4 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10027/7
Kugelgelenk 10mm f. M7 verlängert, nachstellbar, 4 St.
Ball-a.-socket joint 10mm f. M7 lengthened, adjustable, 4 pcs.

Kugelgelenk 10mm für M6 und M7, längere Ausführung. Kann z. B. zum Verlängern der Spurstangen verwendet werden.
Ball-and-socket joint 10mm for M6 and M7, longer version. Can be used f. e. to lengthen the track rods.

Best.-Nr./ Item N°. 6029/4
Kugelgelenk 10mm f. M6 nachstellbar, 4 St.
Ball-a.-socket joint f. M6 adjustable, 4 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6029/5
Kugelgelenk 10mm f. M8 nachstellbar, 4 St.
Ball-a.-socket joint f. M8 adjustable, 4 pcs.

Kugelgelenke 10mm für M6- und M8-Gewinde, anstatt 6029 und 6029/1. Bei diesen Kugelgelenken kann man ein eventuelles Spiel zwischen Kugel und Gelenkpfanne mittels einer Schraube verringern und erspart sich somit ein Austauschen der Gelenke.

Ball-and-socket joint 10mm for M6 and M8 thread, instead of 6029 and 6029/1. Using these ball-and-socket joints you have the opportunity to reduce a possible allowance through a screw and therefore you save a changing of the joints.



Best.-Nr./ Item N°. 6100/3
Einstellschraube rechts/ links 32mm, 2 St.
Adjusting screw right/ left 32mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6100/4
Einstellschraube rechts/ links 39mm, 2 St.
Adjusting screw right/ left 39mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6076/1
Querlenker-Gewindestange rechts/ links, hinten oben 61mm, 2 St.
Rear upper wishbone thread rods right/ left 61mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7076/1
Querlenker-Gewindestange rechts/ links, hinten oben 53mm, 2 St.
Rear upper wishbone thread rods right/ left 53mm, 2 pcs.

Die Einstellschrauben mit M8 Rechts- und Linksgewinde werden benötigt zur Montage der Stahl-Kugelgelenke 4429/1. Bei Sportsline und Competitionline in Serie. Mit den Einstellschrauben/ Gewindestangen können Vorder- sowie Hinterachsen beliebig verbreitert werden.

The adjusting screws M8 with right-/ left-handed threads are needed for mounting the steel ball-and-socket joints 4429/1. Serial equipment at Sportsline and Competition models. Front and rear axles can be widened as you like with the adjusting screws/ thread-rod rods.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Best.-Nr./ Item N°. 6073/5
Querlenkerstift hinten unten gehärtet 6x63mm, 2 St.
Rear lower wishbone pin hardened 6x63mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6075/5
Querlenkerstift hint. oben gehärtet 6x65mm, 2 St.
Rear upper wishbone pin hardened 6x65mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7102/5
Querlenkerstift vorne gehärtet 6x87mm, 2 St.
Front wishbone pin hardened 6x87mm, 2 pcs.

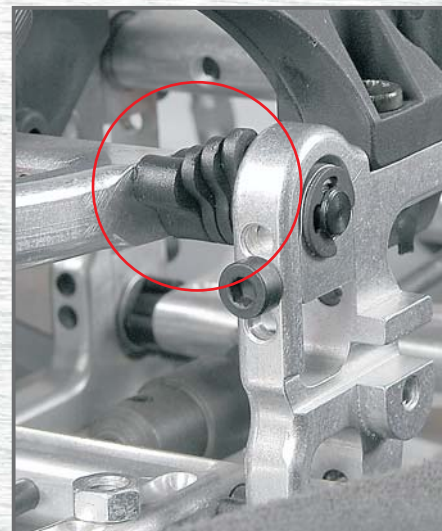
Best.-Nr./ Item N°. 8516/5
Querlenkerstift hint. oben gehärtet 6x80mm, 2 St.
Rear upper wishbone pin hardened 6x80mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8517/5
Querlenkerstift vorne oben gehärtet 6x110mm, 2 St.
Front upper wishbone pin hardened 6x110mm, 2 pcs.

Präzisions-Querlenkerstifte gehärtet und geschliffen, äußerst stabil.
Nicht passend für Formel 1. Passend für:
6x63mm für Querlenker hinten unten, alle FG Modelle
6x65mm für Querlenker hinten oben, alle FG Modelle
6x87mm für Querlenker vorne, alle 1:5 Modelle, Trucks
6x80mm für Kugel-Stabilisator hinten einstellbar
6x110mm für Kugel-Stabilisator vorne einstellbar

*Precision wishbone pins hardened and ground, extremely solid.
Not suitable for Formula 1. Suitable for:*
6x63mm for rear lower wishbone, all FG models
6x65mm for rear upper wishbone, all FG models
6x87mm for front wishbone, all 1:5 models, Trucks
6x80mm for rear adjustable ball stabilizer
6x110mm for front adjustable ball stabilizer

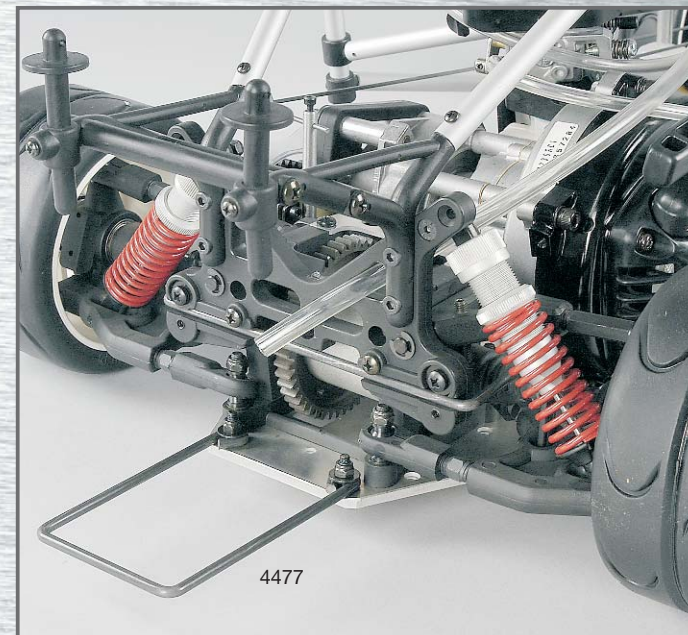
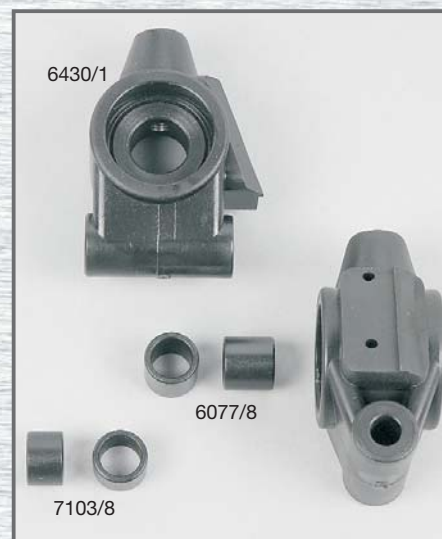
**2004
News**



Best.-Nr./ Item N°. 7100
Einstellclips für die Vorderachse, 16 St.
Adjusting clips for the front axle, 16 pcs.

Mit den Einstellclips ist ein schnelles Verstellen der Vorderachsquerlenker möglich. Passend für 1-Dämpfer- und 2-Dämpfer-Vorderachse. Set beinhaltet 16 St. Einstellclips mit 2 und 6 mm Stärke.

These adjusting clips allow a fast moving of the front axle wishbones. Suitable for 1-damper and 2-damper front axle. The set contains 16 adjusting clips in 2 mm and 6 mm size.



Best.-Nr./ Item N°. 4477
Schutz- und Tragebügel, 1 St./ *Protection- and carry stop, 1 pce.*

Schutz- und Tragebügel für alle Eco-, Sportsline- und Truck Modelle. Empfehlenswert bei Modellen mit langem Heckteil wie Porsche GT1, Renn-Trucks usw.

Protection- and carry stop for all Eco, Sportsline and Truck models. Recommended for models with long rear body as f.e. Porsche GT1, Race Trucks a.s.o.



Best.-Nr./ Item N°. 6430/1
Tuning-Achsschenkel hinten l./r. M5, 2 St.
Tuning upright rear l./r. M5, 2 pcs.

Kunststoff-Tuning-Achsschenkel hinten mit eingelegtem Stahlring, verhindert ein Ausbrechen der M5 Schraube.
Plastic tuning uprights rear with laid-in steel ring, prevents the M5 screw from braking.

Best.-Nr./ Item N°. 6077/8
Distanzbuchse f. Achsschenkel hinten, 2 St.
Distance bush for rear upright, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7103/8
Distanzbuchse f. Achsschenkel vorne, 2 St.
Distance bush for front upright, 2 pcs.

Durch das Montieren der Distanzbuchsen zwischen den Kugellagern in den Achsschenkeln können die Felgen fest angezogen werden. Passend für alle FG Kunststoff- und Alu-Achsschenkel.

The mounting of distance bushes between the ball bearings in the uprights enables you to tighten the rims strongly. Suitable for all FG plastic and alloy uprights.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

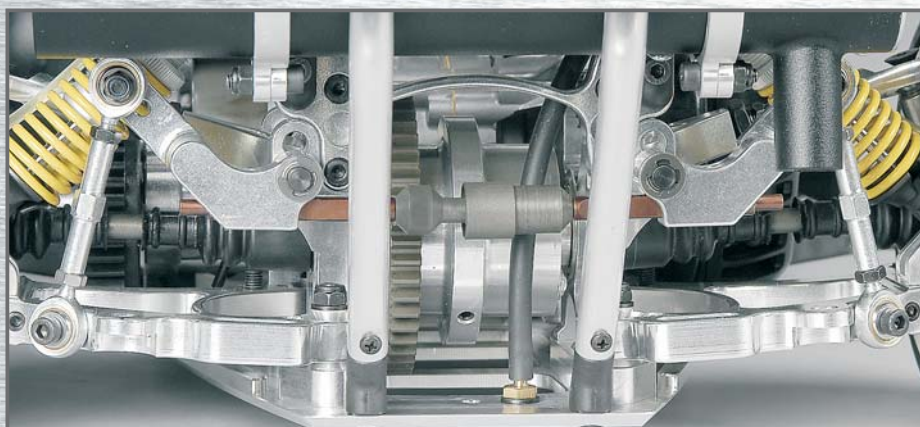
VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Die neuen FG Kugel-Stabilisatoren sind wesentlich im Detail verbesserte Ausführungen der Stabilisatoren 8516 und 8517. Die Verstellung der Stabilisatorhärte erfolgt ohne Demontage über die Stabilisatorwellen, deshalb ist auch eine schnelle und leichte Anpassung an jede Rennstrecke möglich. Durch die Übersetzungen in den Alu-Umlenkungen haben diese Stabilisatoren eine direktere Wirkung als Drehstab-Stabilisatoren. Durch den Einsatz von Kugellagern in den Alu-Umlenkungen sowie Stahl-Kugelenken mit Rechts-/ Linksgewinde ergibt sich eine spielfreie und leichtgängige Anlenkung.

Die Montage der Stabilisatoren ist nur mit den Alu-Querlenkern vorne 4469 bzw. 4470 und mit den Alu-Querlenkern hinten 4472 bzw. 4473 möglich. Bei den Competition-Modellen wie auch beim EVO 04 werden keine zusätzlichen Querlenker benötigt. Nicht passend für die Formel 1.

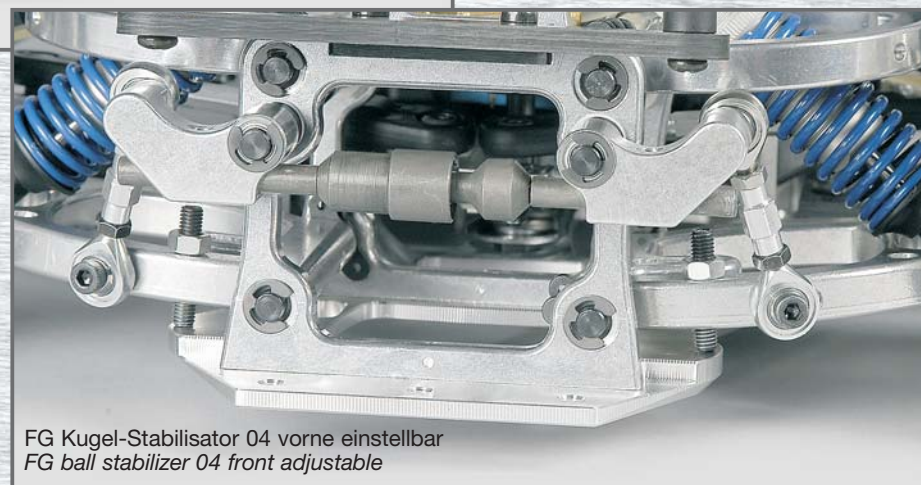


FG Kugel-Stabilisator 04 hinten einstellbar
FG ball stabilizer 04 rear adjustable

Best.-Nr./ Item N°. 1190 **2004 News**
FG Kugel-Stabilisator 04 vorne einstellb., Set
FG ball stabilizer 04 front adjustable, set

Abbildung zeigt: Stabilisator-Set vorne mit Kugelführung, Kugelpfanne, Stabilisatorwelle, Alu-Umlenkung kugelgelagert, Stahl-Kugelenke mit Rechts-/ Links-Verstellhülse.

Picture shows: Front stabilizer set with ball guiding, ball socket, stabilizer shaft, ball-bearing alloy reversing, steel ball-and-socket joints with right/ left adjusting socket.



FG Kugel-Stabilisator 04 vorne einstellbar
FG ball stabilizer 04 front adjustable

The new FG ball stabilizers are essentially improved versions of the stabilizers 8516 and 8517. The stabilizer hardness can be adjusted without dismantling over the stabilizer shafts, therefore a fast and easy accommodation to all sorts of race tracks is possible. These stabilizers have a directer effect than the sway bars according to the transmissions in the alloy reversings. Using ball bearings in the alloy reversings as well as steel ball-and-socket joints with right-/ left-handed thread we gained a backlash-free and easy-running linking. The assembling of these stabilizers is only possible with the front alloy wishbones 4469 or 4470 and rear alloy wishbones 4472 or 4473. For Competition models and EVO 04 no additional wishbones are necessary. Not suitable for Formula 1.



Best.-Nr./ Item N°. 1191 **2004 News**
FG Kugel-Stabilisator 04 hint. einstellb., Set
FG ball stabilizer 04 rear adjustable, set

Abbildung zeigt: Stabilisator-Set hinten mit Kugelführung, Kugelpfanne, Stabilisatorwelle, Alu-Umlenkung kugelgelagert, Stahl-Kugelenke mit Rechts-/ Links-Verstellhülse.

Picture shows: Rear stabilizer set with ball guiding, ball socket, stabilizer shaft, ball-bearing alloy reversing, steel ball-and-socket joints with right/ left adjusting socket.



Best.-Nr./ Item N°. 8519 **2004 News**
Stabilisatorwelle 3mm m. Klemmhülse, Set
Stab. shaft 3mm w. split taper socket, set

Die Stabilisatorwelle 3mm ist passend für FG Kugel-Stabilisator hinten 8516 und 1191 sowie für FG Kugel-Stabilisator vorne 8517 und 1190. Diese 3mm Stabilisatorwelle wird bei Nässe, bei schlechter Traktion oder auch zur Feinjustierung verwendet. Beiliegende Klemmhülse dient als Reduzierhülse und zur Härteeinstellung. Das Set beinhaltet die Teile für eine Achse.

The stabilizer shaft 3mm is suitable for the FG ball stabilizer rear 8516 and 1191 as well as for FG ball stabilizer front 8517 and 1190. This 3mm shaft is useful when it is wet, with bad traction or for precise adjustment. Enclosed split taper socket serves as reducing bush and for hardness adjustment. The set contents all parts for one axle.

Best.-Nr./ Item N°. 8519/1
Stabil.welle 3mm m. Kugelführung, 1 St.
Stab. shaft 3mm w. ball guiding, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 8519/2
Stabil.welle 3mm m. Kugelpfanne, 1 St.
Stab. shaft 3mm w. ball socket, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 8518/2
Klemmhülse, 2 St.
Split taper socket, 2 pcs.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

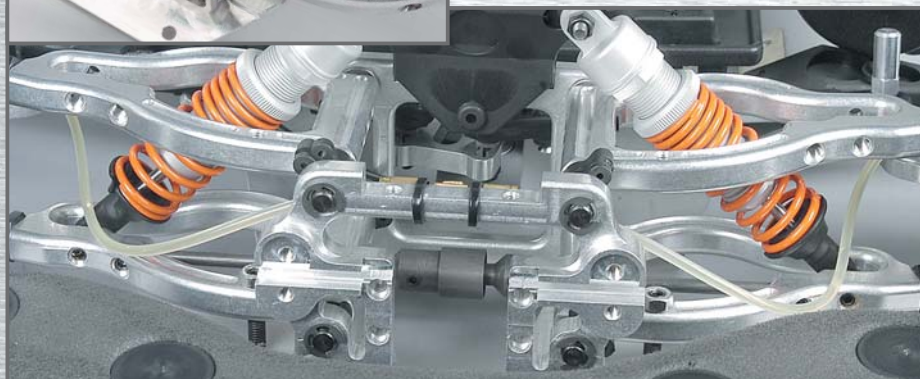
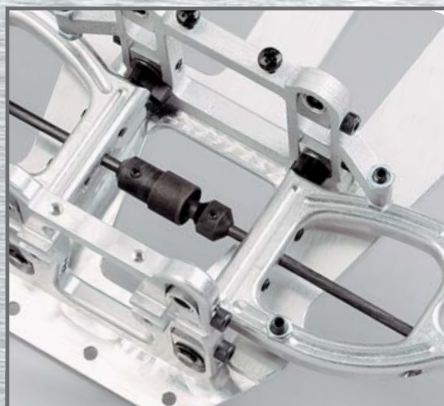
INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Der Einsatz des Kugel-Stabilisators bringt eine hohe Rollstabilität bei weicher Federcharakteristik. Das Abstimmen wird vereinfacht, da Einstellungen am Stabilisator entfallen. Das Set enthält Stabilisator-Kugel, Kugelpfanne und Stabilisatorgestänge. Der Kugel-Stabilisator ist passend für alle 1:5 Modelle bis 420mm Breite und Renn-Trucks mit FG 2-Dämpfer-Vorderachse, nicht für die Formel 1. Für die Montage in ein schmales Sportsline-Chassis werden die Best.-Nr. 7102/1 und 4470 benötigt, für ein breites Sportsline-Chassis die Best.-Nr. 7102/1 und 4469. Nicht für EVO 04 und F1.

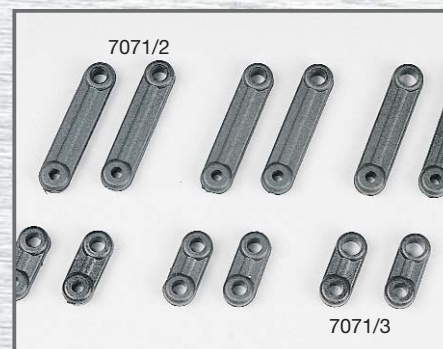
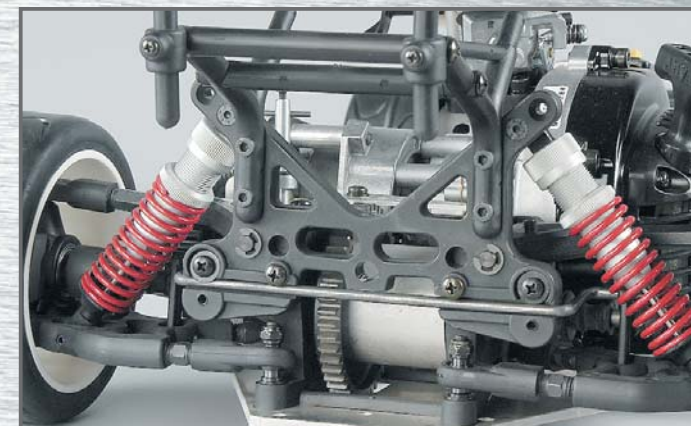
The use of the ball stabilizer brings a high rolling stability with a smooth spring characteristic. Accommodations become easier as there are no adjustments at the stabilizer necessary. The set contents stabilizer ball, ball socket and stabilizer rods. The ball stabilizer is suitable for all 1:5 scale models up to a width of 420mm and Race Trucks with FG 2-damper front axle, not for F1 models. For mounting in a narrow Sportsline chassis you need Item N°. 7102/1 and 4470, for a wide Sportsline chassis you need 7102/1 and 4469. Not for EVO 04 and F1.

Best.-Nr./ Item N°. 8515
Kugel-Stabilisator für Vorderachse, Set
Ball stabilizer for front axle, set



Die unten abgebildeten Drehstab-Stabilisatoren in 4 und 5mm sind passend für alle FG 1:5 Modelle, 1:6 Renn-Trucks sowie 1:6 Off-Road und Monster Modelle, nicht passend für die Formel 1.

The sway bars in 4 and 5mm shown beneath are suitable for all FG 1:5 scale models, 1:6 Race Trucks as well as for the 1:6 Off-Road and Monster models, not suitable for Formula 1.



Best.-Nr./ Item N°. 7071/2
Kunststoffstreben für Stabi., lang, 6 St.
Plastic brace f. stabilizer, long, 6 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7071/3
Kunststoffstreben für Stabi., kurz, 6 St.
Plastic brace f. stabilizer, short, 6 pcs.



Best.-Nr./ Item N°. 8513
Stabilisator 4 mm f. 2-Dämpfer V-Achse, 1 St.
Stabilizer 4 mm f. 2-damper front axle, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 8513/1
Stabilisator 5 mm f. 2-Dämpfer V-Achse, 1 St.
Stabilizer 5 mm f. 2-damper front axle, 1 pce.

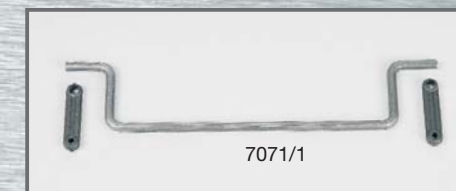
Stabilisatoren 4+5 mm für die 2-Dämpfer-Vorderachse, nicht verstellbar, nicht für Ecoline und Mono-Shock-Vorderachse.

Stabilizer 4+5 mm for the 2-damper front axle, not adjustable, not for Ecoline and Mono-Shock front axle.

Best.-Nr./ Item N°. 8511
Stabilis. v./ h. 1:5, Truck, Monst. 4 mm, Set
Stabilizer fr./ r. 1:5/ Truck, Monst. 4 mm, set

Stabilisator-Set für Vorder- und Hinterachse, passend für alle 1:5 Modelle, Renn-Trucks und Monster Modelle mit 2-Dämpfer-Vorderachse, nicht für Mono-Shock-Vorderachse.

Stabilizer set for front and rear axle, suitable for all 1:5 models, Race Trucks and Monsters with 2-damper front axle, not for Mono-Shock front axle.



Best.-Nr./ Item N°. 7071
Stabilisator 4 mm hinten, 1 St.
Rear stabilizer 4 mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7071/1
Stabilisator 5 mm hinten, 1 St.
Rear stabilizer 5 mm, 1 pce.

Stabilisator 4 und 5 mm hinten passend für alle 1:5 Modelle, Renn-Trucks und Monster Modelle zur Optimierung der Fahreigenschaften, leichte Montage.

Rear stabilizer 4 and 5mm for all 1:5 scale models, Race Truck and Monster models to optimize the road performance, easy fitting.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Tuningteile aus Titan

Titan ist sehr aufwendig in der Herstellung und wurde zuerst im Flugzeugbau, z.B. in Triebwerksteilen verwendet. Korrosionsbeständig gegen oxidierende Säuren sowie die gleiche Festigkeit wie legierter Stahl bei 50 % weniger Gewicht machen Titan zum idealen Werkstoff für höchste Anforderungen.

Titanium tuning parts

Titanium is very expensive to manufacture and was first used in the aircraft construction f.e. for transmission parts. Corrosion-resisting against oxidizing acids as well as the same stability as alloyed steel with 50 % less weight make titanium to the ideal material for highest demands.

Titan-Querlenkerstifte

Nicht passend für Formel 1. Passend für:

- 6x63mm für Querlenker hinten unten, alle FG Modelle
- 6x65mm für Querlenker hinten oben, alle FG Modelle
- 6x87mm für Querlenker vorne, alle 1:5 Modelle, Trucks
- 6x80mm für Kugel-Stabilisator hinten einstellbar
- 6x110mm für Kugel-Stabilisator vorne einstellbar

Titan-wishbone pins

Not suitable for Formula 1. Suitable for:

- 6x63mm for rear lower wishbone, all FG models
- 6x65mm for rear upper wishbone, all FG models
- 6x87mm for front wishbone, all 1:5 models, Trucks
- 6x80mm for rear adjustable ball stabilizer
- 6x110mm for front adjustable ball stabilizer



Best.-Nr./ Item N°. 4520

Titan-Einstellschraube rechts/ links, M8 x 32 mm, 2 St.
Titanium adjusting screw right/ left, M8 x 32 mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 4521

Titan-Einstellschraube rechts/ links, M8 x 39 mm, 2 St.
Titanium adjusting screw right/ left, M8 x 39 mm, 2 pcs.

Titan-Einstellschraube für die einstellbaren Querlenker vorne und hinten.

Titanium adjusting screws for the adjustable front and rear wishbones.



Best.-Nr./ Item N°. 4510

Titan-Querlenkerstift hinten, unten 6x63 mm, 2 St.
Titanium rear lower wishbone pin, 6x63 mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 4511

Titan-Querlenkerstift hinten, oben 6x65 mm, 2 St.
Titanium rear upper wishbone pin, 6x65 mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 4512

Titan-Querlenkerstift vorne, 6x87 mm, 2 St.
Titanium front wishbone pin, 6x87 mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 4513

Titan-Querlenkerstift f. Kugel-Stabi. hinten, 6x80 mm, 2 St.
Titanium wishbone pin f. rear ball stab., 6x80 mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 4514

Titan-Querlenkerstift f. Kugel-Stabi. vorne, 6x110 mm, 2 St.
Titanium wishbone pin f. front ball stab., 6x110 mm, 2 pcs.

Titan-Querlenkerstifte für die Vorder- und Hinterachse.
Titanium wishbone pins for the front and rear axle.

TITANTEILE · TITANIUM PARTS



Best.-Nr./ Item N°. 4523

Titan-Querlenker-Gewindestangen hinten, M8x53, 2 St.
Titanium wishb. threaded rods rear, M8x53, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 4524

Titan-Querlenker-Gewindestangen hinten, M8x61, 2 St.
Titanium wishb. threaded rods rear, M8x61, 2 pcs.

Querlenker-Gewindestangen für den hinteren Querlenker oben aus Titan.

Wishbone threaded rods in titanium for the rear upper wishbone.



Best.-Nr./ Item N°. 4516

Titan-Spurstange rechts/ links 6 x 65 mm, 2 St.
Titanium track rods right/ left 6 x 65 mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 4517

Titan-Spurstange rechts/ links 6 x 85 mm, 2 St.
Titanium track rods right/ left 6 x 85 mm, 2 pcs.

Spurstangen für die Lenkung aus Titan.
Titanium steering track rods.

2004 News



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Best.-Nr./ Item N°. 4411
Kugellager-Set 1:5/ 1:6, 14 St.
Ball bearing set 1:5/ 1:6, 14 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10411
Kugellager-Set f. F1, 16 St.
Ball bearing set f. F1, 16 pcs.

Kugellager-Set für alle FG Modelle 1:5/1:6
und Formel 1. Dieses Set enthält alle Kugel-
lager, die für ein Modell benötigt werden.

*Bearing set for all 1:5/1:6 FG models and
Formula 1. This set contents all bearings
necessary for one model.*



Kugellagerabmessungen ein-
zeln, für alle FG Modelle, auch
für Fremdfabrikate.

Best.-Nr./ Item N°. 4405/1
Kugellager 8x16x5, je 2 St.
Ball bearings 8x16x5, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6036
Kugellager 10x19x7, 2 St.
Ball bearings 10x19x7, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6040
Kugellager 10x22x6, 2 St.
Ball bearings 10x22x6, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6063
Kugellager 12x28x8, 2 St.
Ball bearings 12x28x8, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6078
Kugellager 8x22x7, 2 St.
Ball bearings 8x22x7, 2 pcs.



Best.-Nr./ Item N°. 4410
Leichtlauf-Kugellager 8x22x7 mm, 8 St.
Easy-running bearings 8x22x7 mm, 8 pcs.

Präzisions-Leichtlauf-Lager 8x22x7 mm für
Achsschenkel vorne und hinten an allen
FG Modellen, auch passend für Fremdfabri-
kate. Diese Präzisionslager sind mit einer
berührungsfreien Dichtung ausgestattet,
haben eine Sonderbefettung und sind
spritzwassergeschützt.

*Precision easy-running bearing 8x22x7 mm
for front and rear uprights, suitable for all
FG models as well as other makes. These
precision bearings are equipped with a con-
tactless gasket, they are specially lubricated
and splash-proofed.*

*Individual ball bearing dimen-
sions for all FG models as well
as for other makes.*

Best.-Nr./ Item N°. 7462
Kugellager 10x19x5, 2 St.
Ball bearings 10x19x5, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8469/1
Flansch-Kugell. 10x19x7, 2 St.
Ball bearings 10x19x7, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8493
Kugellager 15x28x7, 2 St.
Ball bearings 15x28x7, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8508/1
Kugellager 15x24x5, je 2 St.
Ball bearings 15x24x5, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10076
Kugellager 8x16x6, 2 St.
Ball bearings 8x16x6, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 4405
Kugellager Leichtbau f. Achss. vorne, Set
Ball bearings light-weight f. front upright, set

Best.-Nr./ Item N°. 6476
Kugellager Leichtbau f. Achss. hinten, Set
Ball bearings light-weight f. rear upright, set

Best.-Nr./ Item N°. 4405/1
Kugellager 8x16x5, je 2 St.
Ball bearings 8x16x5, each 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 4405/2
Kunststoff-Distanzring f. K.-Lager, 2 St.
Plastic distance rings f. ball bearing, 2 pcs.

Gewichtseinsparung durch kleinere Kugel-
lager für die Kunststoff- und Alu-Achss-
chenkel vorne und hinten. Das Set enthält 4
Kugellager, 4 Distanzringe und 2 Dis-
tanzbuchsen.

*Weight saving through smaller ball bearings
for plastic and alloy uprights front and rear.
The set contents 4 ball bearings, 4 distance
rings and 2 distance bushes.*



Best.-Nr./ Item N°. 8508
Kugellager Leichtbau f. Alu-Diff, je 2 St.
Ball b. light-w. f. Alloy differential, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8508/1
Kugellager 15x24x5, je 2 St.
Ball bearings 15x24x5, each 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8508/2
Kunststoff-Distanzring f. K.-Lager, 2 St.
Plastic distance ring f. ball bearing, 2 pcs.

Gewichtseinsparung durch kleinere, leichtere
Kugellager für die Alu-Differentialgetriebe.
Das Set enthält 2 Kugellager und 2 Distanz-
ringe.

*Weight saving through smaller, lighter ball
bearings for the alloy differential gears. The
set contents 2 ball bearings and 2 distance
rings.*

Best.-Nr./ Item N°. 4409
Präzisions-Kugellager 8x22x7 mm, 4 St.
Precision ball bearings 8x22x7 mm, 4 pcs.

Präzisions-Kugellager 8x22x7 mit leicht abnehmbaren Deckschei-
ben zum Reinigen. Können mit Öl bzw. dünnerem Fett befüllt wer-
den, dadurch sehr leichtgängig. Passend für alle Achsschenkel vor-
ne und hinten.

*Precision ball bearing 8x22x7 with easily removable cover disks for
cleaning. Very smooth running through filling with oil or fine grease.
Suitable for all uprights front and rear.*



2004
News



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

SONDER ZUBEHÖR 1:5/ 1:6 · TUNING ACCESSORIES 1:5/ 1:6



Best.-Nr./ Item N°. 3019
Frontrammer f. MAN-Truck, Set
Front bumper f. MAN-Truck, set

Best.-Nr./ Item N°. 3019/2
Schaumstoff f. 3019, MAN, Set
Foam f. 3019, MAN, set

Best.-Nr./ Item N°. 3020
Frontrammer f. MB 1834/Atego, Set
Front bumper f. MB 1834/Atego, set

Best.-Nr./ Item N°. 3020/1
Kunststoff-Frontram. f. MB1834/Atego, 1 St.
Plastic front bump. f. MB1834/Atego, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 3020/2
Schaumst. f. 3020/3021, MB1834/Atego, 1 St.
Foam for 3020/3021, MB 1834/Atego, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 3021
Frontrammer f. CAT-Truck, Set
Front bumper f. CAT Truck, set

Best.-Nr./ Item N°. 3021/1
Kunststoff-Frontrammer f. CAT/MAN 1 St.
Plastic front bumper f. CAT/MAN, 1 pce.

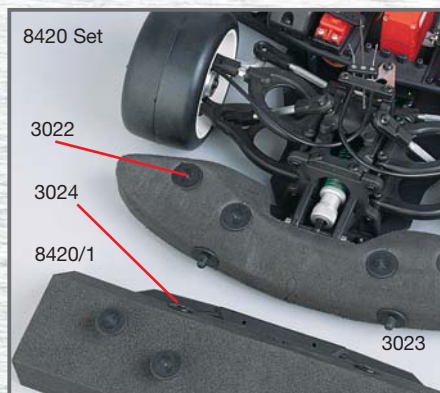
Best.-Nr./ Item N°. 3022
Befestigungsbolzen für Schaumstoff, 4 St.
Fastening bolts for foam, 4 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 3023
Karosserie-Befestigungsbolzen, 2 St.
Fastening bolts for body, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 3024
Kunststoffscheiben, 4 St.
Plastic disks, 4 pcs.

Schaumstoff-Frontrammer für FG Renn-Truck Modelle, erhöhter Schutz für Chassis und Karosserie. Die Frontrammer für die Renn-Trucks sind montagefertig und müssen nicht zugeschnitten werden.

Foam front bumper for FG Race Truck models, more protection for chassis and body. The front bumpers for the Race Trucks are ready-fitted and don't have to be cut.



Best.-Nr./ Item N°. 8420
Schaumstoff-Frontrammer 1:5, Set
Foam front bumper 1:5, set

Best.-Nr./ Item N°. 8420/1
Schaumstoff für 8420, 1 St.
Foam for 8420, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 8420/2
Kunststoffframmer für 8420, 1 St.
Plastic bumper for 8420, 1 pce.

Schaumstoff-Frontrammer für alle 1:5 Modelle, schützt Karosserie und Chassis weitgehend. Der Schaumstoff kann an alle Frontteile durch Zuschneiden angepasst werden. Schablone liegt bei.

Front bumper for all 1:5 models, protects body and chassis. The foam can be adapted to all front bodies through cutting, a stencil is included.

Best.-Nr./ Item N°. 8418
Schaumstoff-Frontrammer 1:5 neu, Set
Foam front bumper 1:5 new, set

Best.-Nr./ Item N°. 8418/1
Umrüstset f. 8420 auf 8418, Set
Conversion kit from 8420 to 8418, set



Überrollbügel-Set mit Halter für die 1:5 Ecoline und Sportsline Modelle, Audi, BMW 320/ M3 GTR/ GTR, Mercedes C-Klasse/ CLK-DTM, Opel V8, Porsche GT2, Megane, Peugeot und Honda Accord.

Roll cage set with mount for 1:5 Ecoline and Sportsline models Audi, BMW 320/ M3 GTR/GTR, Mercedes C-Class/ CLK-DTM, Opel V8, Porsche GT2, Megane, Peugeot and Honda Accord.



Bei diesem Frontrammer-Set kann der Schaumstoff 8420/1 durch Entfernen der Karosserie-Klammern einfach nach oben abgenommen werden. Passend für alle 1:5 Modelle. Der Schaumstoff kann an alle Frontteile durch Zuschneiden angepaßt werden. Schablone liegt bei.

The foam 8420/1 of this front bumper set can be easily removed upward through dismounting the body clips. Suitable for all 1:5 models. The foam can be adapted to all front bodies through cutting, a stencil is included.

Best.-Nr./ Item N°. 8029
Überrollbügel-Set, BMW M3 GTR
Roll cage set, BMW M3 GTR

Best.-Nr./ Item N°. 8030
Überrollbügel-Set, Merc.CLK-DTM
Roll cage set, Merc.CLK-DTM

Best.-Nr./ Item N°. 8030/1
Überrollbügel-Set, Merc.C-Klasse DTM 04
Roll cage set, Merc.C-Class DTM 04

Best.-Nr./ Item N°. 8031
Überrollbügel-Set, Opel V8
Roll cage set, Opel V8

Best.-Nr./ Item N°. 8032
Überrollbügel-Set, Honda Accord
Roll cage set, Honda Accord

Best.-Nr./ Item N°. 8033
Überrollbügel-Set, Peugeot 406
Roll cage set, Peugeot 406

Best.-Nr./ Item N°. 8028
Überrollbügel-Set, BMW GTR
Roll cage set, BMW GTR

Best.-Nr./ Item N°. 8035
Überrollbügel-Set, Audi
Roll cage set, Audi

Best.-Nr./ Item N°. 8036
Überrollbügel-Set, BMW 320
Roll cage set, BMW 320

Best.-Nr./ Item N°. 8037
Überrollbügel-Set, ITC Merc. C-Klasse
Roll cage set, ITC Mercedes C-Class

Best.-Nr./ Item N°. 8038
Überrollbügel-Set, Porsche GT2
Roll cage set, Porsche GT2

Best.-Nr./ Item N°. 8039
Überrollbügel-Set, Megane
Roll cage set, Megane



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

SONDER ZUBEHÖR 1:5/ 1:6 · TUNING ACCESSORIES 1:5/ 1:6



Best.-Nr./ Item N°. 1157/5
Spoilerhalter für Megane, 2 St.
Spoiler holder for Megane, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 2068/5
Spoilerhalter für Ferrari 360GT, 2 St.
Spoiler holder for Ferrari 360GT, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 5052/5
Spoilerhalter für New Beetle, 2 St.
Spoiler holder for New Beetle, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 5068/5
Spoilerhalter für Viper, 2 St.
Spoiler holder for Viper, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7157/5
Spoilerhalter flach für Merc. C-Klasse, 2 St.
Spoiler holder flat f. Merc. C-Class, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 7252/5
Spoilerhalter für Merc. CLK-DTM, 2 St.
Spoiler holder for Merc. CLK-DTM, 2 pcs.

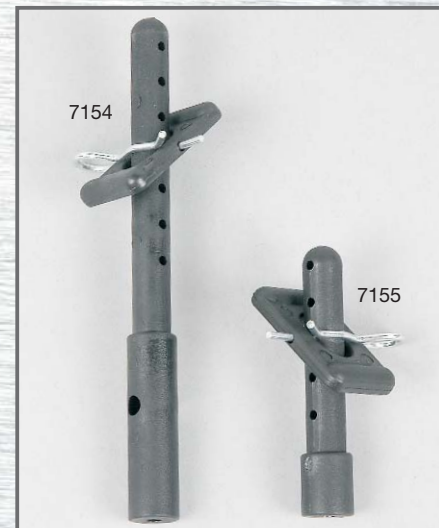
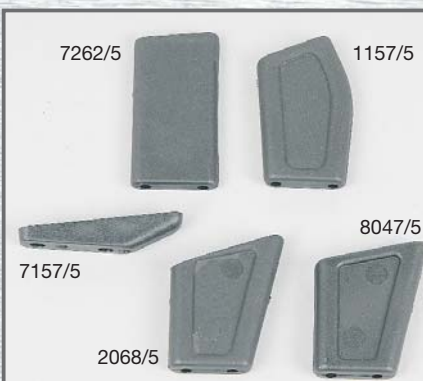
Best.-Nr./ Item N°. 7262/5
Spoilerhalter für Opel V8, 2 St.
Spoiler holder for Opel V8, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8047/5
Spoilerhalter hoch f. Peugeot, McLaren, Audi, ITC-Calibra, Honda, 2 St.
Spoiler holder high f. Peug., McLaren, Audi, ITC Calibra, Honda, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 9154
Spoilerhalter für Merc. CLK-GTR, Porsche GT1, BMW M3 GTR, 2 St.
Spoiler hold. f. Merc. CLK-GTR, Por. GT1, BMW M3 GTR, 2 pcs.

Kunststoff-Spoilerhalter für die entsprechenden FG Modelle, auch für Fremdmodelle geeignet.

Plastic spoiler holder for the corresponding FG models, also suitable for other makes.



Best.-Nr./ Item N°. 7154
Karosseriehalter lang verstellbar, 1 St.
Body mount long adjustable, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7155
Karosseriehalter kurz verstellbar, 1 St.
Body mount short adjustable, 1 pce.

Karosseriehalter lang und kurz mit höhenverstellbarer Karosserieauflage. Passend für alle RC-Modelle und Karosserien.

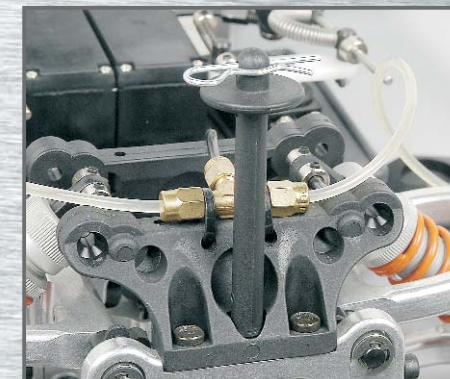
Adjustable body mount with height-adjustable body support. Suitable for all RC-models and bodies.



Best.-Nr./ Item N°. 8419
Halter für Transponder, 1 St.
Transponder mount, 1 pce.

Halter für Transponder, ermöglicht schnelle Montage ohne Abnehmen der Karosserie.

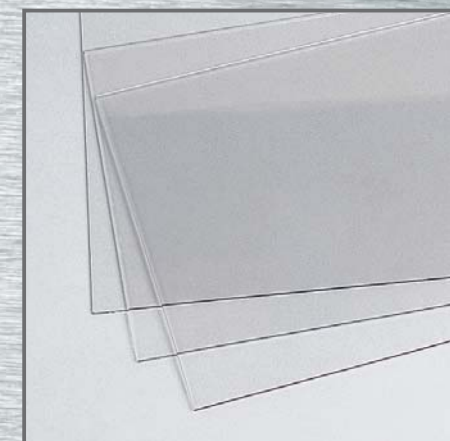
Mount for Transponder, fast mounting without removing the body.



Best.-Nr./ Item N°. 3023
Karosseriehalter vorne, 2 St.
Front body mount, 2 pcs.

Karosseriehalter universell verwendbar, nicht einstellbar.

Body mount for general use, not adjustable.



Best.-Nr./ Item N°. 6590
Polycarb.-Zuschnitt 400x240x2mm, 1 St.
Polycarbonate plate 400x240x2mm, 1 pce.

Polycarbonat-Zuschnitt 400x240x2mm für Karosserieverstärkungen, Spoiler usw.

Polycarbon. plates, cut size 400x240 x2mm for body stiffenings, spoilers a.s.o.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Best.-Nr./ Item N°. 7450
2-Gang Getriebe 1:5, 1 St./ 2-speed gear box 1:5, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7451
2-Gang Getriebe 1:6 Marder/ Beetle/ Pajero/ Leopard/ Truck/ Monster-Modelle, 1 St.
2-speed gear box 1:6 Marder/ Beetle/ Pajero/ Leopard/ Truck/ Monsters, 1 pce.

2-Gang-Schaltgetriebe, nachrüstbar für alle FG 1:5 und 1:6 Modelle, nicht für Formel 1, Schaltungspunkt einstellbar, robust aufgebaut, daher auch sehr zuverlässig, Getriebezahnräder schnell auswechselbar. Bei Wettbewerbseinsatz ist es empfehlenswert, die kleinen Zahnräder von 16-26 Zähne in Aluminium oder Stahl einzusetzen. Die Getriebe 7450 und 7451 unterscheiden sich nur in der unterschiedlichen Zähnezahzahl der Zahnräder und des entsprechenden Alu-Flansches. Bei Einsatz von Zahnrad 7424/1 (38 Zähne) wird der Alu-Flansch A 47 mm 7456/1 benötigt.

2-speed gear box, retrofitting is possible for all 1:5 and 1:6 FG models, not for Formula 1, adjustable shift point, high reliability, gearwheels can be changed in no time. During a competition we recommend to use the small gearwheels with 16-26 teeth in alloy or steel. The only difference between the gear 7450 and 7451 is the amount of teeth of the gearwheels and the corresponding alloy hub. If you use the gearwheels 7424/1 with 38 teeth you need the alloy hub A 47 mm 7456/1.



2-GANG-SCHALTGETRIEBE · 2-SPEED GEAR



Stahl- und Alu-Zahnräder für 1 und 2-Gang Schaltgetriebe.

Steel and alloy gearwheels for 1 and 2-speed gear box.

Best.-Nr./ Item N°. 6431
Stahl-Zahnrad 16 Zähne, 1 St.
Steel gearwheel 16 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6432/1
Stahl-Zahnrad 18 Zähne, 1 St.
Steel gearwheel 18 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6432/2
Stahl-Zahnrad 19 Zähne, 1 St.
Steel gearwheel 19 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6433
Stahl-Zahnrad 20 Zähne, 1 St.
Steel gearwheel 20 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7431
Stahl-Zahnrad 22 Zähne, 1 St.
Steel gearwheel 22 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7432
Stahl-Zahnrad 24 Zähne, 1 St.
Steel gearwheel 24 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7433
Stahl-Zahnrad 26 Zähne, 1 St.
Steel gearwheel 26 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7430/21
Alu-Zahnrad, 21 Zähne, 1 St.
Alloy gearwheel, 21 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7430/22
Alu-Zahnrad, 22 Zähne, 1 St.
Alloy gearwheel, 22 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7430/23
Alu-Zahnrad, 23 Zähne, 1 St.
Alloy gearwheel, 23 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7430/24
Alu-Zahnrad, 24 Zähne, 1 St.
Alloy gearwheel, 24 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7430/25
Alu-Zahnrad, 25 Zähne, 1 St.
Alloy gearwheel, 25 teeth, 1 pce.

Alu-Flansch für 2-Gang-Schaltgetriebe
Alloy hub for 2-speed gear box

Best.-Nr./ Item N°. 7456
Alu-Flansch A 52 mm, 1 St.
Alloy hub A 52 mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7456/1
Alu-Flansch A 47 mm, 1 St.
Alloy hub A 47 mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7457
Alu-Flansch B, 1 St.
Alloy hub B, 1 pce.

Verschiedene Getriebeübersetzungen. Alu-Zahnradmitnehmer und verschleißfeste Zahnräder in gehärtetem Stahl für alle 1:5/1:6 Modelle, Renn-Trucks und Monster Modelle. Je höher die Zähnezahzahl des kleinen Zahnrades, desto höher die Endgeschwindigkeit.

Various gear transmissions. Alloy gear carrier and wear-resistant gearwheels in hardened steel for all 1:5/1:6 models, Race Trucks and Monster models. The more teeth the small gearwheel has, the higher is the final speed.



Best.-Nr./ Item N°. 7470
Umrüstsatz auf 1-Gang mit Freilauf, 1 St.
Conv. kit to 1-speed gear w. free wh., 1 pce.

Der Umrüstsatz ermöglicht ein schnelles Umrüsten von einem 2-Gang Getriebe auf ein 1-Gang Getriebe.

The conversion kit allows a quick changing from a 2-speed gear to a 1-speed gear.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

2-GANG-SCHALTGETRIEBE · 2-SPEED GEAR



Kunststoff-Zahnräder für
2-Gang-Schaltgetriebe

Plastic gearwheels for
2-speed gear box



Empfohlene Getriebepaarungen / Recommended gear combinations

Gang Gear	Zähne Teeth	Material	Best.-Nr. Item N°.	Zähne Teeth	Material	Best.-Nr. Item N°.
1.	16	Kunststoff/ Plastic	6053	48	Kunststoff/ Plastic	6052/1
	16	Stahl/ Steel	6431	48	Kunststoff/ Plastic	6052/1
2.	18	Kunststoff/ Plastic	6428/1	46	Kunststoff/ Plastic	6427/1
	18	Stahl/ Steel	6432/1	46	Kunststoff/ Plastic	6427/1
1.	18	Kunststoff/ Plastic	6428	46	Kunststoff/ Plastic	6427/1
	18	Stahl/ Steel	6432/1	46	Kunststoff/ Plastic	6427/1
2.	19	Stahl/ Steel	6432/2	44	Kunststoff/ Plastic	6422/1
	20	Kunststoff/ Plastic	6424/1	44	Kunststoff/ Plastic	6422/1
	20	Stahl/ Steel	6433	44	Kunststoff/ Plastic	6422/1
	20	Alu/ Alloy	7430/20	44	Kunststoff/ Plastic	6422/1
1.	19	Stahl/ Steel	6432/2	44	Kunststoff/ Plastic	6422/1
	20	Kunststoff/ Plastic	6424	44	Kunststoff/ Plastic	6422/1
	20	Stahl/ Steel	6433	44	Kunststoff/ Plastic	6422/1
	20	Alu/ Alloy	7430/20	44	Kunststoff/ Plastic	6422/1
2.	21	Alu/ Alloy	7430/21	42	Kunststoff/ Plastic	7052/1
	22	Kunststoff/ Plastic	7053/1	42	Kunststoff/ Plastic	7052/1
	22	Stahl/ Steel	7431	42	Kunststoff/ Plastic	7052/1
	22	Alu/ Alloy	7430/22	42	Kunststoff/ Plastic	7052/1
1.	21	Alu/ Alloy	7430/21	42	Kunststoff/ Plastic	7052/1
	22	Kunststoff/ Plastic	7053	42	Kunststoff/ Plastic	7052/1
	22	Stahl/ Steel	7431	42	Kunststoff/ Plastic	7052/1
	22	Alu/ Alloy	7430/22	42	Kunststoff/ Plastic	7052/1
2.	23	Alu/ Alloy	7430/23	40	Kunststoff/ Plastic	7427/1
	24	Kunststoff/ Plastic	7428/1	40	Kunststoff/ Plastic	7427/1
	24	Stahl/ Steel	7432	40	Kunststoff/ Plastic	7427/1
	24	Alu/ Alloy	7430/24	40	Kunststoff/ Plastic	7427/1
	25	Alu/ Alloy	7430/25	40	Kunststoff/ Plastic	7427/1
1.	23	Alu/ Alloy	7430/23	40	Kunststoff/ Plastic	7427/1
	24	Kunststoff/ Plastic	7428	40	Kunststoff/ Plastic	7427/1
	24	Stahl/ Steel	7432	40	Kunststoff/ Plastic	7427/1
	24	Alu/ Alloy	7430/24	40	Kunststoff/ Plastic	7427/1
	25	Alu/ Alloy	7430/25	40	Kunststoff/ Plastic	7427/1
2.	26	Kunststoff/ Plastic	7426/1	38	Kunststoff/ Plastic	7424/1
	26	Stahl/ Steel	7433	38	Kunststoff/ Plastic	7424/1

1:6

1:5

Best.-Nr./ Item N°. 7456
Alu-Flansch A 52 mm
Alloy hub A 52 mm

Best.-Nr./ Item N°. 7456/1
Alu-Flansch A 47 mm
Alloy hub A 47 mm

Best.-Nr./ Item N°. 6053
Kunststoff-Zahnrad 16 Zähne, 1 St.
Plastic gearwheel 16 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6428
Kunststoff-Zahnrad 18 Zähne, 1 St.
Plastic gearwheel 18 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6428/1
Kunststoff-Zahnrad 18 Zähne, 1 St.
Plastic gearwheel 18 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6424
Kunststoff-Zahnrad 20 Zähne, 1 St.
Plastic gearwheel 20 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6424/1
Kunststoff-Zahnrad 20 Zähne, 1 St.
Plastic gearwheel 20 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7053
Kunststoff-Zahnrad 22 Zähne, 1 St.
Plastic gearwheel 22 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7053/1
Kunststoff-Zahnrad 22 Zähne, 1 St.
Plastic gearwheel 22 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7428
Kunststoff-Zahnrad 24 Zähne, 1 St.
Plastic gearwheel 24 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7428/1
Kunststoff-Zahnrad 24 Zähne, 1 St.
Plastic gearwheel 24 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7426/1
Kunststoff-Zahnrad 26 Zähne, 1 St.
Plastic gearwheel 26 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6052/1
Kunststoff-Zahnrad 48 Zähne, 1 St.
Plastic gearwheel 48 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6427/1
Kunststoff-Zahnrad 46 Zähne, 1 St.
Plastic gearwheel 46 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6422/1
Kunststoff-Zahnrad 44 Zähne, 1 St.
Plastic gearwheel 44 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7052/1
Kunststoff-Zahnrad 42 Zähne, 1 St.
Plastic gearwheel 42 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7427/1
Kunststoff-Zahnrad 40 Zähne, 1 St.
Plastic gearwheel 40 teeth, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7424/1
Kunststoff-Zahnrad 38 Zähne, 1 St.
Plastic gearwheel 38 teeth, 1 pce.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

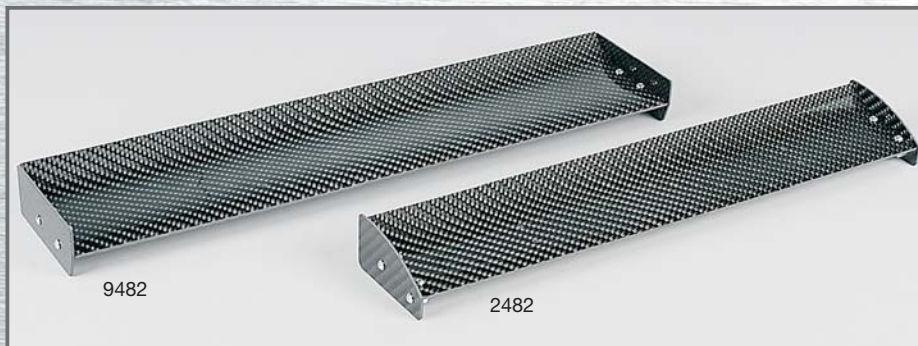
BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Best.-Nr./ Item N°. 9482
Kohlefaser-Heckspoiler f. Merc. CLK-GTR und Porsche GT1, 1 St.
Rear carbon fiber spoiler f. Merc. CLK-GTR and Porsche GT1, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 2482
Kohlefaser-Hecksp. f. McLaren GTR, 1 St.
Rear carb. fiber sp. f. McLaren GTR, 1 pce.

Heckspoiler aus Kohlefaser für Mercedes CLK-GTR, Porsche GT1, Porsche GT2 und McLaren GTR. Stabile Konstruktion, sehr leicht, hoher Abtrieb, leichte Montage.

Rear carbon fiber spoiler for Merc. CLK-GTR, Porsche GT1, Porsche GT2 and McLaren GTR. Solid construction, very light, high depression, easy mounting.



Best.-Nr./ Item N°. 4481
Kohlefaser-Heckversteifung, 1 St.
Carbon fiber rear stiffening, 1 pce.

Durch die Montage der Kohlefaser-Heckversteifung wird ein Deformieren der Kunststoff-Dämpferplatte hinten ausgeschlossen. Empfehlenswert bei höheren Außentemperaturen.
Passend für Best.-Nr. 7070/1 Dämpferplatte hinten, 97.

By mounting the carbon fiber rear stiffening a deformation of the rear plastic damper plate can be excluded. Recommended at higher outdoor temperatures. Suitable for 7070/1, rear damper plate 97.

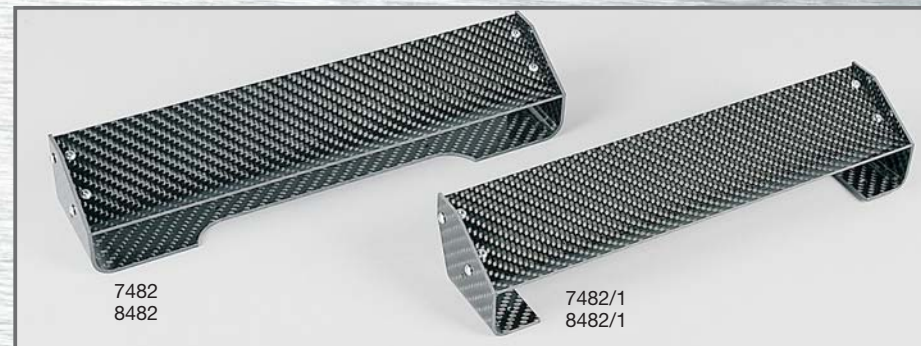


Best.-Nr./ Item N°. 4482
Kohlefaser-Vorderachsversteifung, 1 St.
Carbon fiber front axle stiffening, 1 pce.

Versteifung für Vorderachsbock A + B mit Stoßdämpferhalterung in Fahrtrichtung einstellbar, mit Bowdenzughalter für Servo rechts oder links verwendbar. Äußerst stabile und verwindungssteife Ausführung.

Stiffening for front axle mount A + B with shock absorber holding device, adjustable in moving direction, useable together with bowden cable holder for right or left servo. Extremely solid and non-twisting version.

KOHLEFASERTEILE · CARBON FIBER PARTS



Best.-Nr./ Item N°. 7482
CFK-Heckspoiler 270 mm, 1 St.
CFK rear spoiler 270 mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 7482/1
CFK-Heckspoiler 270 mm Leichtbau, 1 St.
CFK rear spoiler 270 mm light-weight, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 8482
CFK-Heckspoiler 245 mm, 1 St.
CFK rear spoiler 245 mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 8482/1
CFK-Heckspoiler 245 mm Leichtbau, 1 St.
CFK rear spoiler 245 mm light-weight, 1 pce.

Heckspoiler, leichte stabile Konstruktion, variabler Anstellwinkel, hoher Abtrieb. In zwei Ausführungen lieferbar, 1-Flügel Leichtbau-Ausführung und 2-Flügel-Ausführung, passend für alle 1:5 Tourenwagen Modelle.

Rear spoiler, light and solid construction, variable angle of incidence, high depression. Available in two versions, 1-wing light-weight construction and 2-wing version suitable for all 1:5 Touring car models.



Best.-Nr./ Item N°. 5414
Kohlef. RC-Platte, 1 St. Carb. RC-plate, 1 pce.

Sehr leichte Kohlefaser RC-Platte für alle 1:5 Modelle, Trucks und Leopard.

Very light carbon RC-plate for all 1:5 models, Trucks and Leopard.

Akkuhalter für alle 1:5 Modelle und Renn-Trucks, der Empfängerakku liegt geschützt in einem Kohlefaser U-Profil.

Battery holder for all 1:5 models and Race Trucks, the receiver battery lies safe in a carbon U-beam.

Best.-Nr./ Item N°. 5415
Kohlefaser-Akkuhalter, Porsche, 1 St.
Carbon holder for battery, Porsche, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 8415
Kohlefaser-Akkuhalter 1:5/ Trucks, 1 St.
Carbon holder f. battery 1:5/ Trucks, 1 pce.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Chassis aus 4,5 mm Kohlefaser sind verwindungssteif, Gewichtsersparnis zum Alu-Sportsline Chassis ca. 500-600 g/ 4,5 mm Carbon fiber chassis are non-twisting and 500-600 g lighter than the alloy Sportsline chassis.

für/ for Porsche 911 GT2/ GT3,
Radstand/ Wheelbase 465 mm

Best.-Nr./ Item N°. 5010/3
Kohlefaser-Chassis kurz, Porsche, 1 St.
Carbon fiber chassis short, Porsche, 1 pce.

für/ for McLaren, Renn-Trucks, Audi A4,
BMW GTR/ 320/ M3 GTR, Merc.CLK-DTM/
C-291/ CLK-GTR/ C-Klasse, Porsche GT1,
Ferrari, Opel V8, usw./ a.s.o.
Radstand/ Wheelbase 530 mm

Best.-Nr./ Item N°. 7010/3
Kohlefaser-Chassis lang, 1 St.
Carbon fiber chassis long, 1 pce.

für/ for BMW M3, Chrysler Viper, ITC Opel
Calibra, New Beetle usw./ a.s.o.
Radstand/ Wheelbase 510 mm

Best.-Nr./ Item N°. 8010/3
Kohlefaser-Chassis mittel, 1 St.
Carbon fiber chassis medium, 1 pce.

CFK-Seitenschutz schützt Chassis und Karosserie/ Carbon fiber side guards protect chassis and body

für/ for Trucks, Opel V8, Ferrari

Best.-Nr./ Item N°. 3010/4
Kohlefaser-Seitenschutz 279 mm, 2 St.
Carbon fiber side guards 279 mm, 2 pcs.

für/ for Porsche RSR, GT2

Best.-Nr./ Item N°. 5010/4
Kohlefaser-Seitenschutz 218 mm, 2 St.
Carbon fiber side guards 218 mm, 2 pcs.

für/ for New Beetle

Best.-Nr./ Item N°. 5010/5
Kohlefaser-Seitenschutz 188 mm, 2 St.
Carbon fiber side guards 188 mm, 2 pcs.

für/ for McLaren, Audi A4, AMG Mercedes
C-Klasse, BMW GTR/ 320/ M3 GTR, Merc.
CLK-DTM/ C-291, CLK-GTR, Peugeot,
Porsche GT1

Best.-Nr./ Item N°. 7010/4
Kohlefaser-Seitenschutz 314 mm, 2 St.
Carbon fiber side guards 314 mm, 2 pcs.

für/ for BMW M3, Alfa Romeo

Best.-Nr./ Item N°. 8010/4
Kohlefaser-Seitenschutz 298 mm, 2 St.
Carbon fiber side guards 298 mm, 2 pcs.

für/ for Calibra 93, ITC Calibra, Viper, Evo 04

Best.-Nr./ Item N°. 8010/5
Kohlefaser-Seitenschutz 263 mm, 2 St.
Carbon fiber side guards 263 mm, 2 pcs.



Best.-Nr./ Item N°. 8480
Kohlefaser-Querlenkerstrebe, hinten, 1 St.
Carbon fiber suspension brace, rear, 1 pce.

Die CFK-Querlenkerstrebe stabilisiert die Befestigungsschrauben der Querlenker hinten unten.

The carbon fiber suspension brace stabilizes the fastening screws of the rear lower wishbones.

Die Kohlefaserteile der Seiten 180, 181 passen nicht für die Formel 1.

The carbon fiber parts on the page 180, 181 are not suitable for the Formula 1.



Best.-Nr./ Item N°. 4483
Kohlefaser-Karosseriehalter vo. verst., Set
Carbon fiber body mounts fr. adjust., set

Universeller Karosseriehalter mit verstellbaren Karosserieauflagen. Passend für Tourenwagen- und Buggymodelle.

Universal body mount with adjustable body supports. Suitable for Touring cars and Buggy models.



Kohlefaser- und GFK-Platten 2/ 2,5/ 3 mm in Zuschnittgrößen von 350 x 150 mm, um nach eigenen Ideen Verstärkungen, Halterungen und auch RC-Platten anzufertigen.

Carbon fiber and GFK plates 2/ 2,5/ 3 mm, cut size 350 x 150 mm, in order to produce your own stiffenings, mountings or RC-plates.

Best.-Nr./ Item N°. 6580
Kohlefaser-Zuschnitt 2 mm, 1 St.
Carbon fiber blank 2 mm, 1 pce.

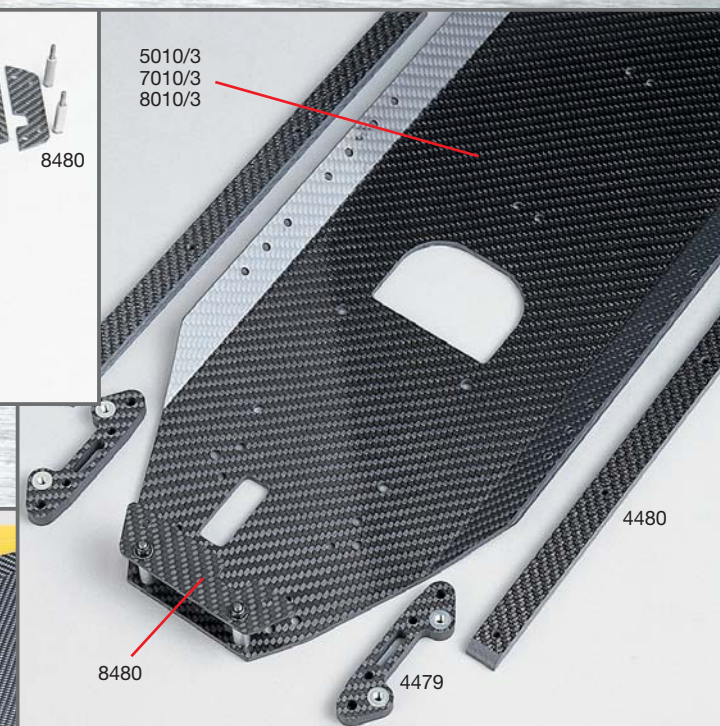
Best.-Nr./ Item N°. 6581
Kohlefaser-Zuschnitt 2,5 mm, 1 St.
Carbon fiber blank 2,5 mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6582
Kohlefaser-Zuschnitt 3 mm, 1 St.
Carbon fiber blank 3 mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6580/5
GFK-Zuschnitt 2 mm, 1 St.
GFK blank 2 mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6581/5
GFK-Zuschnitt 2,5 mm, 1 St.
GFK blank 2,5 mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6582/5
GFK-Zuschnitt 3 mm, 1 St.
GFK blank 3 mm, 1 pce.



Best.-Nr./ Item N°. 4479
Kohlefaser-Hinterachsunterlage, 2 St.
CFK- base f. rear axle, 2 pcs.

Die kompl. Hinterachse wie Querlenker und Hinterachsböcke werden auf den stabilen CFK-Hinterachsunterlagen befestigt. Diese Einheit wird dann mit nur 4 Senkkopfschrauben auf das Chassis montiert, dadurch schnelles Wechseln der kompletten Hinterachse möglich. Passend für alle FG 1:5 Modelle sowie die Renn-Trucks.

The complete rear axle as wishbones and rear axle mounts are fixed on the solid CFK-bases for the rear axle. Mount this unit with only 4 countersunk screws on to the chassis, now you are able to change the complete rear axle very fast. Suitable for all FG 1:5 scale models and Race Trucks.

Best.-Nr./ Item N°. 4480
Kohlefaser-Chassisversteifung, 2 St.
Carbon chassis stiffening, 2 pcs.

Gibt dem Chassis mehr Steifigkeit und Stabilität, passend für FG Alu- und Kohlefaser-Chassis, nicht für EVO 04.

More stiffness and stability for the chassis, suitable for the FG alloy chassis and Carbon chassis, not for EVO 04.



HAUPTKATALOG 3
MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Best.-Nr./ Item N°. 6568
FG Aufkleber f. hellen Untergrund, 12 St.
FG decals f. light grounding, 12 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6568/1
FG Aufkleber f. dunklen Untergrund, 12 St.
FG decals f. dark grounding, 12 pcs.

FG Modellsport und FG Team Aufkleber auf transparenter Folie für helle bzw. dunkle Untergründe mit 12 unterschiedlich großen Aufklebern. Aufklebergröße ca. 70-100mm.

FG Modellsport and FG Team decals on transparent foil for light and dark groundings, sheet size approx. 70-110 mm with 12 decals in different sizes.

Best.-Nr./ Item N°. 6569
FG Aufkleber für dunklen/ hellen Untergrund, 8 St.
FG decals for dark/ light grounding, 8 pcs.

Je 1 FG Aufkleber mit FG Team, auf transparenter Folie für helle bzw. dunkle Untergründe. Aufklebergröße ca. 250 x 120 mm.

Each 1 FG decal with FG Team, on transparent foil for light or dark groundings, sheet size 250 x 120 mm with 2 decals.

Best.-Nr./ Item N°. 6570
FG Aufkleber f. hellen/ dunklen Untergrund, 2 St.
FG decals for light/ dark grounding, 2 pcs.

Je 4 FG Aufkleber mit FG Modellsport und FG Team, auf transparenter Folie für helle bzw. dunkle Untergründe, Aufklebergröße ca. 130 x 60 mm.

Each 4 FG decals with FG Modellsport and FG Team, on transparent foil for light or dark groundings, decal size approx. 130 x 60 mm.



Best.-Nr./ Item N°. 6575
FG Werbe-Spannband, 1 St.
FG banner, 1 pce.

FG Werbe-Spannbänder für Abgrenzungen bei Veranstaltungen. Größe 300x80 cm, aus wetterfester stabiler Folie, mit Ösen zur Befestigung.

FG banners for events, 300x80 cm, in weather-proof solid foil with eyelets for attachment.



Best.-Nr./ Item N°. 6571
FG Modell-Aufkleber, 1 St.
FG model decals, 1pce.

FG spezifische Aufkleber, FG Logos und Startnummern-Felder. Passend für alle 1:5 und 1:6 Automodelle wie die Formel1, Touren- und Sportwagen, Renn-Trucks, Buggys und Monstermodelle.

FG specific decals, FG Logos and stickers for starting numbers. Suitable for all 1:5 and all 1:6 models as F1, Touring and Sports cars, Race-Trucks, Buggies and Monsters.

2004 News



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Best.-Nr./ Item N°. 6646
FG-Schutzüberzug 1:5 TW, 1 St.
FG protecting cover 1:5 Touring cars, 1 pce.

Schutzüberzug für alle 1:5 Automodelle bis 400mm Breite und ca. 950mm Länge. Sehr elastischer Stoff mit eingezogenem Gummiband an der Unterseite. Schützt das Modell wie auch Rück-sitz oder Kofferraum des PKW. Farbe schwarz mit aufgedrucktem FG Logo.

Protecting cover for all 1:5 car models up to 400mm width and approx. 950mm length. Very elastic cloth with insert rubber band on the bottom. Protects the model as well as the back seat and the luggage boot of the car. Black colour with printed FG Logo on it.



FG Werkzeug- und Ersatzteilebox. Diese Werkzeugbox sollte bei keinem Modellbauer fehlen. Ideal zum Lagern von Werkzeug, Schmierfetten, Klebern usw. sowie für Ersatzteile. Farbe schwarz mit FG Aufkleber. Maße 47 x 35 x 18 cm.

FG tools and spare parts box. No model builder should miss this tools box. Ideal to store tools, lubricating grease, glues a.s.o. as well as for model spare parts. Colour black with FG decal. Measurements 47 x 35 x 18 cm.

Best.-Nr./ Item N°. 6640
FG Werkzeug- und Ersatzteilebox, 1 St.
FG tools and spare parts box, 1 pce.

ZUBEHÖR 1:5/ 1:6 · ACCESSORIES 1:5/ 1:6

FG Sporttasche, Nylontasche mit Hauptfach und 2 Seitentaschen, Boden verstärkt. Ideal zum Aufbewahren von Reifen und Felgen für 1:5 und 1:6 Modelle. Farbe schwarz mit FG Aufdruck. Maße 62 x 35 x 33 cm.

FG sports bag, Nylon bag with a main compartment and two side bags, reinforced bottom. Ideal for storing wheels and tires for 1:5 and 1:6 scale models. Colour black with FG print. Measurements 62 x 35 x 33 cm.

Kartons in zwei Größen schaffen Ordnung in der FG Sporttasche. Die Kartons eignen sich zum Aufbewahren von Werkzeug, Ersatzteilen bis hin zu Ersatzmotoren.

Maße Karton 1/ 270 x 180 x 200mm

Maße Karton 2/ 270 x 180 x 100mm

Cartons in two sizes establish order in the FG sports bag. The cartons are suitable to store tools, spare parts and even substitute engines.

Measurements carton 1/ 270 x 180x200mm

Measurements carton 2/ 270 x 180x100mm

Best.-Nr./ Item N°. 6642
FG Sporttasche, 1 St.
FG sports bag, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6642/1
Karton 1 f. Sporttasche, 2 St.
Carton 1 f. sports bag, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6642/2
Karton 2 f. Sporttasche, 2 St.
Carton 2 f. sports bag, 2 pcs.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

**FG Colours -
und das Lackieren
macht Laune!**
**FG Colours -
and you will
enjoy painting!**

Colours 24 shades of colours 24 Farbtöne



Best.-Nr/ Item N°. 6751
Mittelgelb/ Gold Yellow



Best.-Nr/ Item N°. 6752
Dunkelgelb/ Dark Yellow



Best.-Nr/ Item N°. 6753
Orange/ Orange



Best.-Nr/ Item N°. 6754
Rot/ Red



Best.-Nr/ Item N°. 6756
Hellblau/ Light Blue



Best.-Nr/ Item N°. 6757
Mittelblau/ Blue Streak



Best.-Nr/ Item N°. 6758
Dunkelblau/ Dark Blue



Best.-Nr/ Item N°. 6759
Grün/ Green



Best.-Nr/ Item N°. 6760
Dunkelgrün/ Dark Green



Best.-Nr/ Item N°. 6762
Schwarz/ Black



Best.-Nr/ Item N°. 6763
Weiß/ White



Best.-Nr/ Item N°. 6765
Transparent/ Smoke



Best.-Nr/ Item N°. 6766
Neon Gelb/ Fluo Yellow



Best.-Nr/ Item N°. 6767
Neon Orange/ Fluo Orange



Best.-Nr/ Item N°. 6768
Neon Rot/ Fluo Red



Best.-Nr/ Item N°. 6770
Neon Grün/ Fluo Green



Best.-Nr/ Item N°. 6771
Metallic Rot/ Dark Red Metallic



Best.-Nr/ Item N°. 6772
Metallic Blau/ Alpine Blue Metallic



Best.-Nr/ Item N°. 6773
Metallic Grün/ Green Metallic



Best.-Nr/ Item N°. 6774
Metallic Schwarz/ Black Metallic



Best.-Nr/ Item N°. 6775
Metallic Weiß/ White Metallic



Best.-Nr/ Item N°. 6776
Metallic Silber/ Silver Metallic



Best.-Nr/ Item N°. 6777
Metallic Gold/ Gold Metallic



Best.-Nr/ Item N°. 6778
Metallic Lila/ Metallic Purple

FG bodies are said to be one of the most beautiful polycarbonate bodies worldwide. They impress by quality and faithful elaboration of every single detail. Therefore you should make sure to use only the best materials in the processing. Perfect painting is one of the points. FG Colours sprays are excellently suited for painting polycarbonate bodies.

die Farbe für Karosserien aus Polycarbonat

- große Auswahl an Farbtönen
- 150 ml, sehr ergiebig
- schnell trocknend
- sehr gut haftend
- kraftstofffest

The paint for polycarbonate bodies

- high variety of shades
- 150 ml, very economical
- dries very quick
- very good adhesion
- fuel resistant

Bevor Sie mit dem Lackieren der Karosserie beginnen, lesen Sie bitte sorgfältig unsere Lackieranleitung (siehe rechts) durch. Zum Lackieren sollte man sich Zeit nehmen, denn bereits ein kleiner Fehler beim Abkleben oder beim Farbsprühen könnte die komplette Karosserie ruinieren.

Before you start painting the body, read our painting instruction on the right page carefully. Take your time for painting because already a small mistake can ruin the complete body.



Inhalt 150 ml
Contents 150 ml



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

FG LACKIERANLEITUNG · FG PAINTING INSTRUCTION

Benötigtes Material: Klebefolie bzw. FG Scheibenfolie zum Abkleben größerer Flächen, Farb-Sprühdosen für Polycarbonat, Zierleisten-Klebebänder in versch. Breiten 1-3 mm, Schere für Polycarbonat, Modellbau-Messer (siehe Zubehörseite Werkzeuge).

Bei durchsichtigen Polycarbonat-Karosserien empfiehlt es sich, die Innenseite der Karosserieteile zu lackieren. Die Farbe wird dadurch geschützt und bekommt durch die Karosserie von außen einen Glanz.

Abb.1: Karosserieteile mit Wasser und etwas Seifenlösung reinigen, vor allem die zu lackierende Innenseite. Danach mit einem sauberen Tuch abtrocknen. Jetzt die nicht zu lackierenden Flächen der Karosserieteile mit Klebefolie abdecken, z.B. Fenster.

Abb. 2: Überstehende Klebefolie mit einem scharfen Modellbaumesser der Kontur entlang schneiden und von den Karosserieteilen abziehen. Hierzu eignet sich die vorgefertigte Scheibenfolie von FG. Folie an den Rändern und Übergängen gut andrücken, um ein Unterlaufen des Lackes zu vermeiden.

Abb.3: Beim Aufsprühen der einzelnen Lackschichten ist darauf zu achten, dass diese sehr dünn aufgetragen werden. Die einzelnen Lackschichten gut abtrocknen lassen, bevor neu aufgesprüht wird. Tipp: Bei einer Mehrfarblackierung mit der dunkelsten Farbe beginnen. Zum Schluss die kompletten Innenseiten der Karosserieteile mit etwas Weiß aussprühen, dies verhindert ein Durchscheinen und gibt dem Hauptlack mehr Brillanz.

Klebefolie abziehen, evtl. Kleberückstände mit Spiritus entfernen. Für die schöne Optik können die Scheiben noch mit einer transparenten Scheibentönfarbe besprüht werden (siehe Seite 172).

Die verschiedenen Karosserieteile mit den beiliegenden Schrauben zusammen montieren. Schrauben nicht zu fest anziehen.

Abb.4: Vor dem Anbringen der Klebebänder und Aufkleber die Außenseite der Karosserieteile mit etwas Spiritus abreiben, um evtl. Sprühnebel vom Lackieren zu entfernen. Jetzt auf die Scheiben-Türumrandungen usw. die Zierlinien-Klebebänder aufbringen. Aufkleber sowie Team-Aufkleber ausschneiden und an gegebener Stelle auf die Karosserie aufkleben.

Bei größeren Aufklebern die Stelle für den Aufkleber etwas mit Seifenwasser besprühen, danach den Aufkleber anbringen. Durch das Seifenwasser lässt sich der Aufkleber verschieben ohne festzukleben. Eventuell vorhandene Blasen unter den Aufklebern mit einem weichen Tuch nach außen drücken. Für die besondere Optik empfehlen wir das Anbringen von Rückspiegeln, Scheibenwischer, Türgriffe usw., siehe FG Katalog unter Beschlagsätze. Diese Teile können mit etwas Sekundenkleber aufgeklebt werden.



Abb.1

Scheiben und Teile, die nicht lackiert werden, von innen mit Klebeband abkleben.
Cover windows and parts which don't have to be painted from the inside with adhesive tape.



Abb.2

Überstehendes Klebeband an der Kontur schneiden und abziehen.
Cut the overlapping adhesive tape along the contour and pull it off.

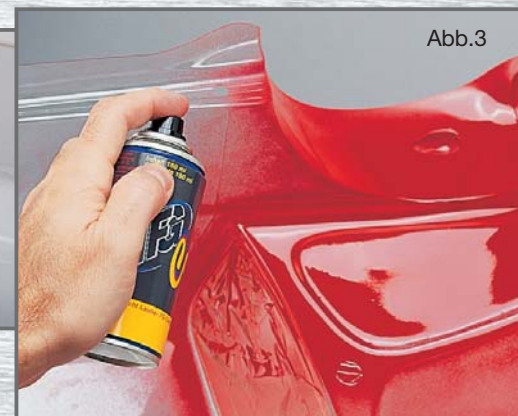


Abb.3

Mehrere dünne Farbschichten auftragen.
Apply several thin coats of lacquer.

Required material: Adhesive foil and FG sheet foil to cover bigger areas, spraying cans for polycarbonate, decorative strip foils in various breadths 1-3 mm, scissors for polycarbonate, hobbyknife (see accessory page tools).

We recommend to paint the inside of the body parts if they are transparent polycarbonate bodies. The paint is protected and the body gets a brilliancy.

1. Clean the body parts with water and soap solution, especially the inside which you want to paint. Then dry it with a clean cloth.

2. Now cover the body parts which you don't want to paint with adhesive foil, f.e. windows. We recommend to use the pre-fabricated FG sheet foil. Cut the overlapping adhesive foil along the contour with a sharp model knife and pull it off. Press the foil well to the edges and passings in order to avoid an underflowing of the lacquer.

3. When spraying the individual coats of lacquer please make sure that you apply them very thin. Let the single coats of lacquer dry well before you spray again. Tip: If you use more colours then start with the darkest one. Finally spray the complete inside of the body parts with a little bit of white, this prevents a grinning-through and gives the main lacquer more brilliancy.

4. Pull the adhesive foil off, if necessary remove the adhesive remainders with spirit. For a better appearance you can spray the windows with a transparent colour so they look like tinted windows.

5. Mount the various body parts with enclosed screws together. Don't tighten the screws too much.

6. Before you stick the decorative strip foils and decals on, rub the outside of the body with some spirit in order to remove drizzle from painting. Now stick the decorative strip foils on to windows, doors a.s.o. Cut out the decals and Team decals and stick them on the body. If you want to stick on a bigger decal, spray the spot with soap water, then fix the decal. Now you are able to move the decal to the right place.

Possibly existing bubbles underneath the decals you should press to the outside with a smooth cloth. For the exceptional appearance we recommend the mounting of exterior rearview mirrors, screen wipers, door handles a.s.o. (see under body detail kits). These parts can be glued on with super glue.



Zierbänder und Aufkleber von außen anbringen. / Stick the decorative strips and decals on from the outside.



Abb.4

BESCHLAGSÄTZE/ AUFKLEBER · BODY DETAIL KITS/ DECALS



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Beschlagsätze zur optimalen Detaillierung der Modelle
Inhalt: Seitenspiegel, Türgriffe, Scheibenwischer, Telemetrie usw.

*Body detail kits to optimize the models.
Content: Mirrors, door handles, windscreen wiper, aerial a.s.o.*

Best.-Nr./ Item N°. 1435
Beschlagsatz Megane, Set
Body detail kit Megane, set

Best.-Nr./ Item N°. 2070
Beschlagsatz Ferrari 360 GT, Set
Body detail kit Ferrari 360 GT, set

Best.-Nr./ Item N°. 2083/2
Beschlagsatz Porsche Carrera GT, Set
Body detail kit Porsche Carrera GT, set

Best.-Nr./ Item N°. 2435
Beschlagsatz McLaren, Set
Body detail kit McLaren, set

Best.-Nr./ Item N°. 2436
Beschlagsatz Porsche Carrera GT, Set
Body detail kit Porsche Carrera GT, set

Best.-Nr./ Item N°. 3435
Beschlagsatz MB 1834, Atego, Set
Body detail kit MB 1834, Atego, set

Best.-Nr./ Item N°. 3436
Beschlagsatz MAN, CAT-Truck, Set
Body detail kit MAN, CAT Truck, set

Best.-Nr./ Item N°. 5435
Beschlagsatz Porsche RSR/ GT2, set
Body detail kit Porsche RSR/ GT2, set

Best.-Nr./ Item N°. 5166
Beschlagsatz Porsche GT3, Set
Body detail kit Porsche GT3, set

Best.-Nr./ Item N°. 6235
Beschlagsatz VW Beetle 1:6, New Beetle 1:5, Set
Body detail kit VW Beetle 1:6, New Beetle 1:5 set

Best.-Nr./ Item N°. 7435
Beschlagsatz Merc. Evo 2, C-Klasse/DTM04, CLK-GTR, CLK-DTM, Set
Body detail kit Merc. Evo 2, C-Class/DTM04, CLK-GTR, CLK-DTM, set

Best.-Nr./ Item N°. 8171
Beschlagsatz BMW M3 GTR, Set
Body detail kit BMW M3 GTR, set

Best.-Nr./ Item N°. 8435
Beschlagsatz BMW GTR, Calibra, Pajero, Opel V8, Set
Body detail kit BMW GTR, Calibra, Pajero, Opel V8, set

Zusatzscheinwerfer siehe Seite 187.
Add. headlights see page 187.

Best.-Nr./ Item N°. 8436
Beschlagsatz Alfa, BMW 320, Honda, Peugeot, Audi A4, Set
Body detail kit Alfa, BMW 320, Honda, Peugeot, Audi A4, set

Best.-Nr./ Item N°. 9435
Beschlagsatz Merc. C-291, Set
Body detail kit Merc. C-291, set

Best.-Nr./ Item N°. 9437
Beschlagsatz Viper, GT1, Set
Body detail kit Viper, GT1, set

Best.-Nr./ Item N°. 10259
Beschlagsatz Formel 1, Set
Body detail kit Formula 1, set





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Scheibenfolie zum Abkleben der Karosserie vor dem Lackieren. Vorgefertigte Klebefolie mit sehr guter Haftung, lässt sich rückstandsfrei wieder abziehen. Für saubere und schnelle Lackierungen.

Sheet foil to cover the body before painting. Prefabricated adhesive foil with excellent adhesion, can be removed easily. For fast and clean paintings.

Best.-Nr./ Item N°. 1053/2
Scheibenfolie für Renault Megane, Set
Sheet foil for Renault Megane, set

Best.-Nr./ Item N°. 2060/2
Scheibenfolie für McLaren, Set
Sheet foil for McLaren, set

Best.-Nr./ Item N°. 2069/2
Scheibenfolie für Ferrari 360 GT, Set
Sheet foil for Ferrari 360 GT, set

Best.-Nr./ Item N°. 2083/2
Scheibenfolie für Porsche Carrera GT, Set
Sheet foil for Porsche Carrera GT, set

Best.-Nr./ Item N°. 3062/2
Scheibenfolie für CAT-Truck, Set
Sheet foil for CAT Truck, set

Best.-Nr./ Item N°. 3069/2
Scheibenfolie für Atego-Truck, Set
Sheet foil for Atego Truck, set

Best.-Nr./ Item N°. 3076/2
Scheibenfolie für MAN-Truck, Set
Sheet foil for MAN Truck, set

Best.-Nr./ Item N°. 5053/2
Scheibenfolie für New Beetle, Set
Sheet foil for New Beetle, set

Best.-Nr./ Item N°. 5060/2
Scheibenfolie für Porsche GT2, Set
Sheet foil for Porsche GT2, set

Best.-Nr./ Item N°. 5070/2
Scheibenfolie für Chrysler Viper, Set
Sheet foil for Chrysler Viper, set

Best.-Nr./ Item N°. 5165/2
Scheibenfolie für Porsche GT3, Set
Sheet foil for Porsche GT3, set

Best.-Nr./ Item N°. 6217/2
Scheibenfolie für Pajero, Set
Sheet foil for Pajero, set

Best.-Nr./ Item N°. 7343/2
Scheibenfolie f. Merc. C-Klasse DTM 04, Set
Sheet foil for Merc. C-Class DTM 04, set

Best.-Nr./ Item N°. 7253/2
Scheibenfolie für Merc. CLK-DTM, Set
Sheet foil for Merc. CLK-DTM, set

Best.-Nr./ Item N°. 7257/2
Scheibenfolie für Honda, Set
Sheet foil for Honda, set

Best.-Nr./ Item N°. 7263/2
Scheibenfolie für Opel V8-DTM, Set
Sheet foil for Opel V8-DTM, set

Best.-Nr./ Item N°. 8170/2
Scheibenfolie für BMW M3 GTR, Set
Sheet foil for BMW M3 GTR, set

Best.-Nr./ Item N°. 9155/2
Scheibenfolie für Merc. CLK-GTR, Set
Sheet foil for Mercedes CLK-GTR, set

Best.-Nr./ Item N°. 9165/2
Scheibenfolie für Porsche GT1, Set
Sheet foil for Porsche GT1, set



FG Modellsport bietet für alle Modelle Aufkleber-Sets an. Für die neueren Modelle werden Aufkleber-Sets und Team-Aufkleber-Sets angeboten.

Aufklebersatz: speziell für ein Modell passende Aufkleber wie Scheinwerfer v./ h., Kühlergrill usw.

Team-Aufkleber: Sponsorenaufkleber, die bei der Erstellung aktuell sind.

Aufklebersätze und Team-Aufkleber finden Sie bei den Automodellseiten unter Sonderzubehör.

FG Modellsport offers decal sets for all models. For the newer models we offer decal sets as well as Team decals.

Decal set: decals as headlights, rear lights, radiator grille a.s.o. specially suited for one model

Team decals: decals of sponsors actual at the moment of construct.

Decal sets and Team decals you will find on the car model pages under accessories.



Best.-Nr./ Item N°. 5436
Zusatzscheinwerfer, 2 St.
Add. headlights, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8434
Scheinwerfereinsätze, 4 St.
Headlight inserts, 4 pcs.

Scheinwerfereinsätze und Zusatzscheinwerfer rund, mit Reflektor originalgetreu.

Headlight inserts and round add. headlights with reflector true to Original.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Fernlenkanlage und Zubehör/ Radio control system and accessories



Best.-Nr./ Item N°. 6561/1
Hitec Sender Aggressor 3FM, 1 St.
Hitec Transmitter Aggressor 3FM, 1 pce.

Ergonomisch gestalteter 3 Kanal FM Sender für RC-Cars, Boote und Motorräder in modernem Design, handlich und leicht.

- Servo Reverse auf Kanal 1+2
- Batterieanzeige über 3 LEDs
- Ladekontroll-Alarm
- Reduz. des Lenkausschlages (Dual Rate)
- Ladebuchse
- Steuerung ü. moosgummibez. Lenkrad

Ergonomically designed 3 Channel FM Transmitter for RC cars, boats and motor bikes in a modern design, handy and light.

- Servo reversing on channel 1+2
- 3 LED battery status indicators
- Low Battery Alarm
- Dual rate steering
- Charging Jack
- Foam steering wheel

Best.-Nr./ Item N°. 6561/2
Hitec 3-Kan. Schmalband-Empfänger, 1 St.
Hitec 3 Channel FM Micro receiver, 1 pce.

Kompakter 3-Kanal Schmalband Empfänger in FM-Technik für RC-Cars.
Compact 3 Channel FM Micro receiver for RC cars.

Best.-Nr./ Item N°. 6561
FG/ Hitec Fernlenkset Aggressor FM, Set
FG/ Hitec Rad. Contr. Sys. Aggressor FM, set

Preisgünstige Drehknopf-Fernlenkanlage für den anspruchsvollen RC-Car Fahrer. Die Anlage ist für alle 1:5 und 1:6 FG Modelle geeignet mit Ausnahme der Competition-Line Modelle. Dieses Set beinhaltet die nachstehenden Teile:

- Hitec 3-Kanal FM Sender
- Hitec Mini Empfänger
- Hitec Hochleistungsservo HS-645MG
- Hitec Großmodellservo HS-805BB
- Hitec Schalterkabel

Affordable Pistol Grip Radio System for sophisticated RC-car drivers. The system is suitable for all 1:5 and 1:6 scale FG models except the Competition-Line models. This set includes the following parts:

- Hitec 3 Channel FM Transmitter
- Hitec Micro Receiver
- Hitec High Torque HS-645MG Servo
- Hitec Mega Quart. Scale HS-805BB Servo
- Hitec Switchboard Cable



Sender- und Empfängerquarze 40 MHz Transmitter a. receiver quartzes 40MHz

Kanal Chan.	Best.-Nr. Item N°.	Empf. Kanal Rec. Chan.	Best.-Nr. Item N°.
50	6562/50	50	6563/50
51	6562/51	51	6563/51
52	6562/52	52	6563/52
53	6562/53	53	6563/53
54	6562/54	54	6563/54
55	6562/55	55	6563/55
56	6562/56	56	6563/56
57	6562/57	57	6563/57
58	6562/58	58	6563/58
59	6562/59	59	6563/59
81	6562/81	81	6563/81
82	6562/82	82	6563/82
83	6562/83	83	6563/83
84	6562/84	84	6563/84
85	6562/85	85	6563/85
86	6562/86	86	6563/86
87	6562/87	87	6563/87
88	6562/88	88	6563/88
89	6562/89	89	6563/89
90	6562/90	90	6563/90
91	6562/91	91	6563/91
92	6562/92	92	6563/92

RC-ZUBEHÖR 1:5/ 1:6 · RC ACCESSORIES 1:5/ 1:6



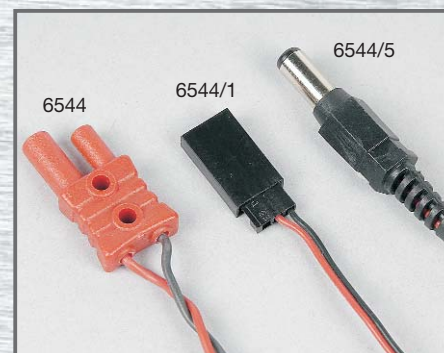
Best.-Nr./ Item N°. 6592
Hitec Servo HS-645MG, 1 St.
Hitec Servo HS-645MG, 1 pce.

Servo mit Metallgetriebe für Großmodelle (Gas/Bremse).

- Betriebsspannung: 4,8-6,0Volt
- Stellkraft: 11,4 kg
- Stellgeschwindigkeit: 0,20 sec/ 60°
- Abmessungen: 41x20x38mm
- Gewicht: 55,2g

Servo with metal gear for big scale models (throttle/brake).

- Operating Volt. Range: 4,8-6,0Volt
- Controlling torque: 11,4 kg
- Regulating speed: 0,20 sec/ 60°
- Size: 41x20x38mm
- Weight: 55,2g



Best.-Nr./ Item N°. 6544
Ladekabel für Empf.akk. FG Steck., 1 St.
Charging cable f. receiver batt. FG, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6544/1
Ladek. für Empf.-Akku JR-Graupner, 1 St.
Char. cable f. receiver JR-Graupner, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6544/5
Ladekabel für Senderakku Fut./ Hitec, 1 St.
Char. cable f. transm. batt. Fut./Hitec., 1 pce.

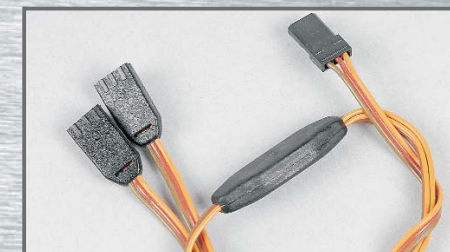
Best.-Nr./ Item N°. 6593
Hitec Servo HS-805BB, 1 St.
Hitec Servo HS-805BB, 1 pce.

Servo für Großmodelle (Lenkung)

- Betriebsspannung: 4,8-6,0Volt
- Stellkraft: 24,2 kg
- Stellgeschwindigkeit: 0,14 sec/ 60°
- Abmessungen: 66x30x58mm

Servo for big scale models (steering)

- Operating Volt. Range: 4,8-6,0Volt
- Controlling torque: 24,2 kg
- Regulating speed: 0,14 sec/ 60°
- Size: 66x30x58mm



Best.-Nr./ Item N°. 6558
Y-Kabel Futaba, 1 St./ Y-cable Fut., 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6559
Y-Kabel JR-Graupner, 1 St.
Y-cable JR-Graupner, 1 pce.



Best.-Nr./ Item N°. 6548
Steckerlader 220V, 1 St.
Charger 220V, 1 pce.

Steckerlader 220V zum gleichzeitigen Aufladen von Sender- (Futaba/ Hitec) und Empfängerakkus (Fut./ JR). Die Ladekontrolle erfolgt über LEDs. Passend für die Hitec Fernlenkanlage.

Charger 220V for receiver (Futaba/ Hitec) and transmitter batteries (Fut./ JR). Charge control over LEDs. Suitable for the Hitec Radio Control System.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

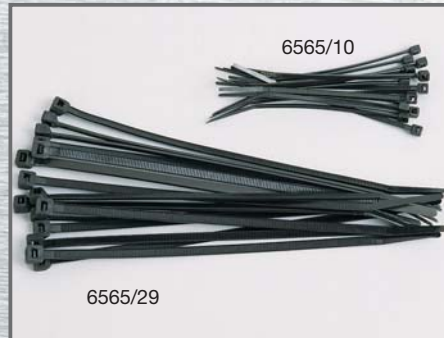
GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

RC-ZUBEHÖR 1:5/ 1:6 · RC ACCESSORIES 1:5/ 1:6



Best.-Nr./ Item N°. 6565/10
Kabelbinder schwarz, 2,5 x 100 mm, 50 St.
Cable clamps black, 2,5 x 100 mm, 50 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6565/29
Kabelbinder schwarz, 4,8 x 290 mm, 25 St.
Cable clamps black, 4,8 x 290 mm, 25 pcs.

Kabelbinder, unentbehrlich für RC-Car
Fahrer, zum Befestigen von Akkus,
Empfänger usw., Farbe schwarz.

Black cable clamps, indispensable to
RC-car drivers for installation of batteries,
receiver a.s.o.



Best.-Nr./ Item N°. 6546/4 **2004 News**
Akku Einzelzelle NiCd 1,2V/800 mAh, 4 St.
Single storage battery NiCd 1,2V/800 mAh, 4 pcs.

Einzelzelle NiCd 1,2V/800 mAh geeignet zur Stromversorgung für
Sender und Empfänger mit Batteriebox, wiederaufladbar. Abmes-
sung Ø14x50mm.
Single storage battery NiCd 1,2V/800 mAh suitable for the electric
power supply of transmitter and receiver with battery box, recharge-
able. Measurement Ø14x50mm.

Best.-Nr./ Item N°. 6546 **2004 News**
FG Empfängerakku NiCd 6V/1500 mAh, 1 St.
FG receiver battery NiCd 6V/1500 mAh, 1 pce.

Preiswerter Empfängerakku NiCd 6V/1500 mAh zur Stromversor-
gung von Empfänger und Servos, mit JR-Graupner Buchse, wieder-
aufladbar. Abmessung: 111x46x23mm.
Affordable receiver battery NiCd 6V/1500 mAh for the electric pow-
er supply of receiver and servos, with JR-Graupner bush, recharge-
able. Measures: 111x46x23mm.



Best.-Nr./ Item N°. 6541
Schrumpfschlauch 1m f. Empf.-Akkus, 1 St.
Shrinkdown plastic tubing 1m for receiver
battery, 1 pce.

Undurchsichtiger schwarzer Schrumpf-
schlauch zum Einschrumpfen des
Empfängerakkus. Flachmaß 73mm.

Non-transparent black shrinkdown plastic
tubing to shrink the receiver batteries.
Superficial measure 73mm.



Best.-Nr./ Item N°. 6545
FG Goldkontakt-Stecksystem 2 mm, 2 St.
FG gold contact plug-in system 2 mm, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6545/1
FG Goldkontakt-Stecksystem 2 mm, 10 St.
FG gold contact plug-in system 2 mm, 10 pcs.

Verpolungssicheres Goldkontakt-Stecksystem. Ein weiterer großer
Vorteil unseres Stecksystems ist das Befestigen eines Steckers an
der Empfängerbox oder RC-Platte mittels Schrauben. Dies erleich-
tert das Zusammenstecken von Stecker und Buchse im Modell.

Reverse battery protected gold contact plug-in system. A further
great advantage of our plug-in system is the fixing of a plug on the
receiver box or RC-plate with screws. This makes the connection of
plug and bush easier.



Best.-Nr./ Item N°. 6543 **2004 News**
FG Power-Pack NiCd 6V/1900 mAh, 1 St.
FG Power pack NiCd 6V/1900 mAh, 1 pce.

Empfängerakku NiCd 6V/1900 mAh mit höherer Kapazität zur
Stromversorgung von Empfänger und Servos, 0,75qmm Silikonka-
bel mit FG Goldkontaktstecker, wiederaufladbar, 111x46x23mm.
Receiver battery NiCd 6V/1900 mAh with higher capacity for the
electric power supply of receiver and servos, 0,75qmm silicone
cable with FG gold contact plug, rechargeable, 111x46x23mm.

Best.-Nr./ Item N°. 6543/1 **2004 News**
FG Mini-Racing-Pack NiMH 6V/2300 mAh, 1 St.
FG Mini-racing pack NiMH 6V/2300 mAh, 1 pce.

Empfängerakku NiMH 6V/2300 mAh zur Stromversorgung von
Empfänger und Servos, mit hoher Kapazität bei kleiner Abmessung
und geringem Gewicht, 0,75qmm Silikonkabel mit FG Goldkontakt-
stecker. Abmessung: 71x51x15mm.

Receiver battery NiMH 6V/2300 mAh for the electric power supply
of receiver and servos, high capacity at small dimensiones and low
weight, 0,75qmm silicone cable with FG gold contact plug. Mea-
sures: 71x51x15mm.



Best.-Nr./ Item N°. 6547
Empfängerkabel FG Goldkontakt/ Futaba, 1 St.
Receiver cable FG gold contact/ Futaba, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6547/1
Empfängerkabel FG Goldkontakt/ Multiplex, 1 St.
Receiver cable FG gold contact/ Multiplex, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6547/2 **2004 News**
Empfängerkabel FG Goldkontakt/ JR-Graupner, 1 St.
Receiver cable FG gold contact/ JR-Graupner, 1 pce.

Empfängerkabel konfektioniert mit FG Goldkontakt-Stecksystem für
Futaba, JR-Graupner und Multiplex-Stecker.
Receiver cable, ready-made with FG gold contact plug-in system
for Futaba, JR-Graupner and Multiplex plug.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

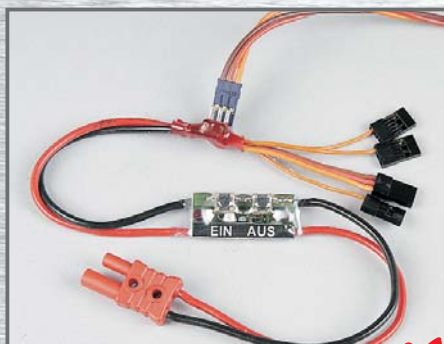
INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

RC-ZUBEHÖR 1:5/ 1:6 · RC ACCESSORIES 1:5/ 1:6

Mech. Schalterkabel können durch Abnutzung, Vibrationen und Nässe zum Ausfall führen. Mit diesem elektronischen Schalterkabel sind Probleme beseitigt. Zudem wird durch den höheren Kabelquerschnitt die maximale Stromstärke an die Servobuchsen geleitet, um die höchste Leistung der Servos zu erreichen.

Mechanical switch cables can break down through wear, vibrations or wetness. These problems don't occur with this electronic switch cable. According to the bigger cross section of the cable the maximum intensity of current is transferred to the servo bushes which results in achieving the highest servo power.



Best.-Nr./ Item N°. 6567/1
Powerswitch-Profi 10A, 1 St.
Powerswitch Professional 10A, 1 pce.

Elektronisches Schalterkabel mit 2mm FG Goldkontaktstecker Akkuseits, Servoverteilerplatine für 4 Servostecker und 1 Anschluss für den Transponder. Damit gelangt der maximale Akkustrom direkt zu den Servos. 3 Servoimpulsleitungen und 1 Stromversorgungskabel zum Empfänger. Passend für JR, Futaba, Hitec.

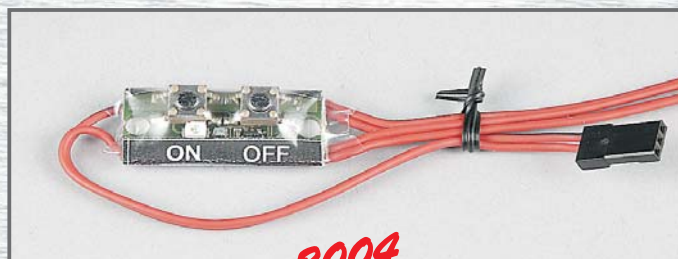
Electronic switch cable with 2mm FG gold contact plug (battery), servo distribution board for 4 servo plugs and 1 connection for the transponder. The maximum battery current is transmitted to the servo directly. 3 servo impulse cables and 1 current supply cable to the receiver. Suitable for JR, Futaba, Hitec.



Best.-Nr./ Item N°. 6566
Spiralschlauch schwarz 1m, 1 St.
Spiral hose black 1m, 1 pce.

Zum Bündeln von Servo- bzw. Akkukabeln. Einsetzbar auch zum Schutze von hydraulischen Bremsleitungen.

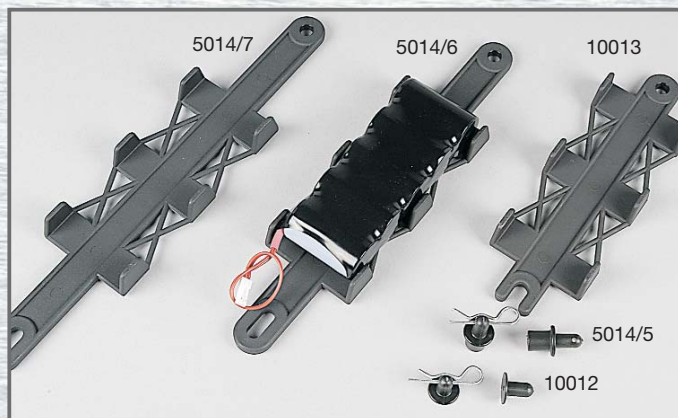
To bundle servo or battery cables. Also usable to protect hydraulic brake lines.



Best.-Nr./ Item N°. 6567
Powerswitch 5A, 1 St./ Powersw. 5A, 1 pce.

Elektronisches Schalterkabel mit JR/Futaba Anschluss Empfängerseits und 2mm FG Goldkontaktstecker Akkuseits.

Electronic switch cable with JR/Futaba connection (receiver) and 2mm FG gold contact plug (battery).



Akkualter in verschiedenen Längen zur Aufnahme aller gängigen Empfängerakkus. Die Akkus werden mit Isolierband befestigt. Durch einfache Montage im Modell schnell auswechselbar.

Battery holders in different lengths for all saleable batteries. The batteries are fixed with insulating tape. The easy mounting makes them exchangeable very fast.

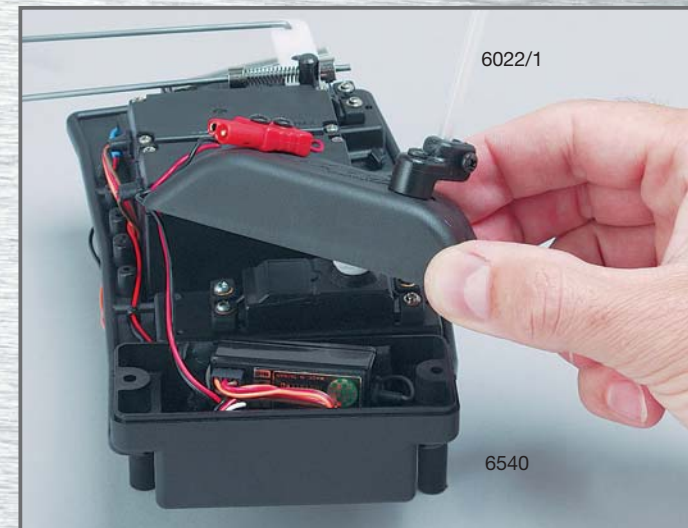
Best.-Nr./ Item N°. 5014/5
Bolzen für Akkualter, 2 St.
Bolts for battery holder, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 5014/6
Akkualter kurz, 1 St.
Battery holder short, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 5014/7
Akkualter lang, 1 St.
Battery holder long, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 10012
Akku-/ Karosseriebolzen, 2 St.
Bolts for battery, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 10013
Akkualter F1, 1 St.
Battery holder F1, 1 pce.



Best.-Nr./ Item N°. 6540
Empfängerbox, 1 St.
Receiver box, 1 pce.

Empfängerbox spritzwasserfest, für alle im Handel erhältlichen kleinen Empfänger, passend für alle Automodelle von 1:12 - 1:5.

Splash-proofed receiver box for all merchantable small receivers, suit. f. all car models 1:12 - 1:5.

Best.-Nr./ Item N°. 6022/1
Antennenrohr mit Halter, 1 St.
Flex. aerial with mount, 1 pce.

Antennenrohr mit Halter, passend für alle Automodelle von 1:12 - 1:5.

Flexible aerial and mount, suitable for all models 1:12 - 1:5.



Best.-Nr./ Item N°. 6267
Akkualter, Set/ Battery holder, set

Akkualter und Befestigungsbolzen zur beliebigen Montage auf Chassisplatten.

Battery holder and fastening bolts for any mounting on chassis plates.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

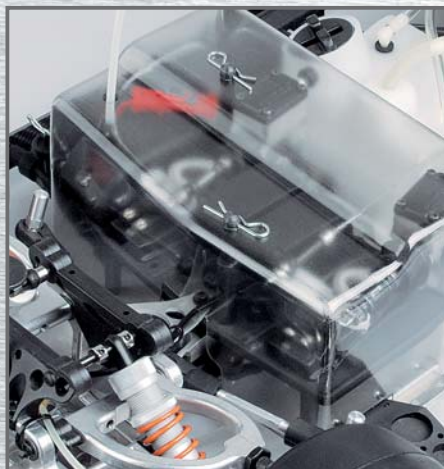
BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Best.-Nr./ Item N°. 5412
Regen- Schmutzabdeckung, 1 St.
Rain/ dirt protection, 1 pce.

Die Regen- und Schmutzabdeckung aus glasklarem Polycarbonat eignet sich hervorragend zur Abdeckung der kompletten RC-Platte inkl. Servos, Empfänger, hydr. Bremsanlage. Passend für die RC-Platten 5014 und 5414. Nicht geeignet für die Modelle Marder, Beetle, Pajero, Porsche 911, Renn-Trucks und die Formel 1.

The rain and dirt protection in transparent polycarbonate is excellently suitable to cover the complete rc-plate incl. servos, receiver, hydr. brake system. Suitable for the rc-plates 5014 and 5414. Not suitable for the models Marder, Beetle, Pajero, Porsche 911, Race-Trucks and Formula 1.

Best.-Nr./ Item N°. 6534/2
Gestängedurchführung 2,1mm, Set
Throttle pivot post 2,1mm, set

Zur Anlenkung von Brems- u. Gasgestängen mit 2mm Durchmesser.

To link brake and throttle rods with 2mm diameter.

Best.-Nr./ Item N°. 6534/3
Gestängedurchführung 3,1mm, Set
Throttle pivot post 3,1mm, set

Zur Anlenkung von Bremsgestängen (z.B. Hydr. Scheibenbremse) mit 3mm Durchmesser.

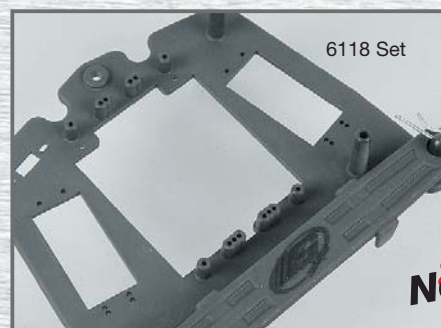
To link brake rods (f.e. hydr. disk brake) with 3mm diameter.



Best.-Nr./ Item N°. 6117
RC-Platte 1:6 f. 4 Servos, 1 St.
RC-plate 1:6 for 4 servos, 1 pce.

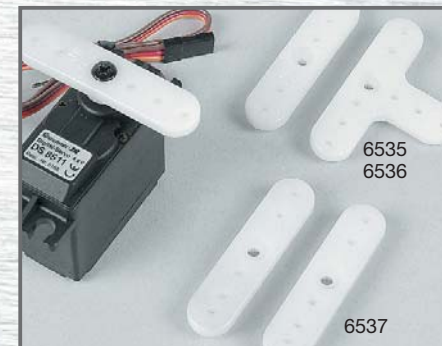
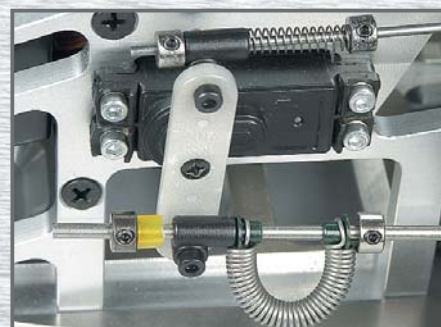
RC-Platte 6117 für Marder, Beetle, Pajero und Monster-Modelle. Wird benötigt zur Montage der hydr. Bremsanlage. Abbildung zeigt RC-Platte mit 2 Hauptbremszylindern für 2 Scheibenbremsen.

RC-plate 6117 for Marder, Beetle, Pajero. Needed for mounting of the hydr. brake system. Picture shows RC-plate with 2 main brake cylinders for 2 disk brakes.



6118 Set

**2004
News**



Best.-Nr./ Item N°. 6535
Servohebel Futaba, 2 St.
Servo arm Futaba, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6537
Servohebel MPX-Jumbo, 2 St.
Servo arm MPX-Jumbo, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6536
Servohebel JR/ MPX, 2 St.
Servo arm JR/ MPX, 2 pcs.

Stabile Kunststoff-Servohebel für alle gängigen Servos, mit 2 mm Bohrungen, geeignet für alle Automodelle.

Solid plastic servo arms for all saleable servos, with a 2 mm boring, suitable for all car models.

Neue RC-Platte mit Akkuhalter für 1:6 Off-Road Modelle. Nicht für OR-Buggy Leopard. Passend für alle gängigen Servos.

New RC-plate with battery holder for all 1:6 Off-Road models. Not for Off-Road Buggy Leopard. Suitable f. all merchantable servos.

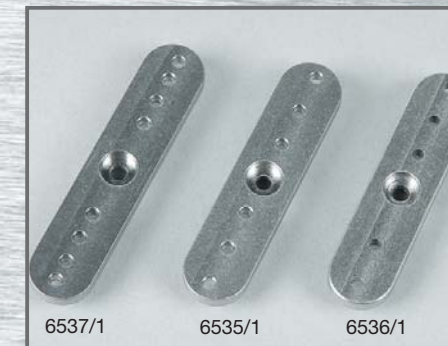
Best.-Nr./ Item N°. 6118
RC-Platte 04 f. 1:6, Set/ RC-plate 04, set



5014

5014/1

5014/2



Best.-Nr./ Item N°. 6535/1
Alu-Servohebel Futaba, 1 St.
Alloy servo arm Futaba, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6536/1
Alu-Servohebel JR/MPX, 1 St.
Alloy servo arm JR/MPX, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6537/1
Alu-Servohebel MPX-Jumbo, 1 St.
Alloy servo arm MPX-Jumbo, 1 pce.

Stabile Servohebel aus Aluminium. Kein Verbiegen und Brechen, für 100% ige Sicherheit. Passend für alle gängigen Servos, mit 2 mm Bohrungen, geeignet für alle Automodelle.

Solid alloy servo arms. No bending and breaking, for 100% security. Suitable for all merchantable servos with 2mm boring, suitable for all car models.



RC-Platte für alle 1:5, 1:6 Truck und Leopard Modelle. Servo-Einbautrahmen für die gängigsten Servos. Die Einbautrahmen werden benötigt, um kleinere Servos in die größeren Aussparungen der RC-Platte 5014 und 5414 zu montieren.

RC-plate for all 1:5, 1:6 Truck and Leopard models. Servo mount plate for all merchantable servos. The servo mount plates are necessary to mount smaller servos into the bigger relief of the RC-plate 5014 and 5414.

Best.-Nr./ Item N°. 5014
RC-Platte 1:5, Truck, Leopard, 1 St.
RC-plate 1:5, Truck, Leopard, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 5014/1
Servo-Einbautrahmen MPX-Power, 2 St.
Servo mount plate MPX-Power, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 5014/3
Servo-Einbautrahmen Fut/JR o. Bund, 2 St.
Servo mount plate Fut/JR, w. collar, 2 pcs.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

WERKZEUG/ KLEBER/ REINIGUNGSMITTEL · TOOLS/ GLUES/ CLEANING MATERIAL



Best.-Nr./ Item N°. 6855
Kraftstoffkanister 5L, 1 St.
Fuel can 5L, 1 pce.

Kraftstoffkanister 5 Liter, Farbe schwarz,
TÜV geprüft, GS/TÜV-Sicherheitszeichen
für Otto- und Dieselfuel.

Fuel can 5 litre, black, safety-tested, for car-
buretor fuel and diesel.

Best.-Nr./ Item N°. 6856
Einfüllstutzen, 1 St./ Fuel filler neck, 1 pce.

Abgewinkelter Einfüllstutzen, erleichtert das
Betanken der Modelle, passend für Kraft-
stoffkanister 6855.

Fuel filler neck, makes refueling of the mo-
dels easier, suitable for fuel can 6855.



Best.-Nr./ Item N°. 6857
Sicherheits-Einfüllstutzen, 1 St.
Safety fuel filler neck, 1 pce.

Der Sicherheits-Einfüllstutzen verhindert ein
Überfüllen oder Verschütten von Kraftstoffen
durch einen automatischen Füllstopp.
Passend für Kraftstoffkanister 6855.

The safety fuel filler neck prevents a spilling
or running over of fuel through an automatic
filling stop. Suitable for fuel can 6855.



6533

Best.-Nr./ Item N°. 6533
Flachpinsel, 2 St./ Flat brush, 2 pcs.

Flachpinsel zum Auftragen der Dichtmasse, auch zur
Reinigung der Automodelle.

Flat brush to apply the jointing compound, also to clean
the car models.



Best.-Nr./ Item N°. 6527
Dichtmasse streichbar 250 ml, 1 St.
Jointing compound brushable 250 ml, 1 pce.

Flüssige Dichtungsmasse zum Auftragen auf Empfänger, Servos,
Akku usw. zum Schutz vor eindringendem Wasser. Auch zum Ab-
decken von nicht zu lackierenden Flächen auf Polycarbonat-Karos-
serien verwendbar. Die Dichtungsmasse lässt sich nach Gebrauch
einfach und rückstandsfrei wieder abziehen. Lösemittelfrei, greift
Kunststoff und Gummi nicht an.

Fluid jointing compound to apply on receiver, servos, batteries a.s.o.
to protect against penetrating water. Also suitable to cover non-
paintable areas on polycarbonate bodies. After use you can remove
the jointing compound simple and residue-free. Solvent-free,
doesn't affect plastic and rubber.

Silikon bis 350°, zum Abdichten von Luftfilterteilen, Schalldämpfern,
Motorenteilen usw., haftet auf Metall, Kunststoff und Holz.

Silicone up to 350° to seal air filter parts, exhaust silencers, engine
parts a.s.o., adheres to metal, plastic and wood.

Best.-Nr./ Item N°. 6503
Silikon hochhitzebeständig, 1 St./ Silicone highly refractory, 1 pce.



6503

6529



6528



Best.-Nr./ Item N°. 6528
Universalreiniger 500 ml, 1 St./ Universal cleaner 500 ml, 1 pce.

Für die gründliche Reinigung aller Metall- und Kunststoffteile sowie
auch Polycarbonat- und ABS Karosserieteile. Reinigt Dreck- und Fett-
verschmutzungen.

For the thorough cleaning of all metal and plastic parts, also for
polycarbonate and ABS bodies. Cleans dirt and grease.

Best.-Nr./ Item N°. 6529
Spezialreiniger 250 ml, 1 St./ Special cleaner 250 ml, 1 pce.

Spezialreiniger für hartnäckigen Schmutz auf dem Chassis oder der
Karosserie durch Reifenabrieb, Kleberrückstände usw. Reiniger
kann Untergründe angreifen, deshalb vor Anwendung Versuche
durchführen.

Special cleaner for persistent dirt on the chassis or body through
tire wear, glueing residues a.s.o. Cleaner can affect grounds, please
test before use.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Best.-Nr./ Item N°. 6507/4
FG Rein.-Spray 400ml, 1 St.
FG Clean. spray 400ml, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6507/2
FG Reinigungs-Spray 150ml, 1 St.
FG Cleaning spray 150ml, 1 pce.

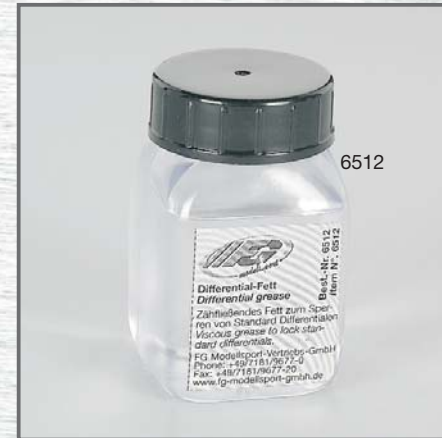
Zur Reinigung von Motor, Metall- und Kunststoffteilen des Fahrchassis, entfettend. Auch zur Reifenreinigung vor dem Verkleben geeignet. Nicht für die Karosserie verwenden.

To clean engine, metal and plastic parts of the chassis, degreasing. Also suitable to clean the tires before gluing. Don't use for the body.

Klüber Allzweckfett Topas L32, wurde als Hochgeschwindigkeits- und Tieftemperaturfett für Wälz- und Gleitlager entwickelt, alterungsstabil.
Temperaturbereich -60° bis 130°.

*Klüber general-purpose grease Topas L32, developed as a high-speed and low-temperature grease for roller bearing and plain bearing, non-ageing.
Temperature range -60° to 130°*

Best.-Nr./ Item N°. 6501
Klüber Allzweckfett, 20 ml, 1 St.
Klüber general-purpose grease, 20 ml, 1 pce.



Best.-Nr./ Item N°. 6512
Differential-Fett 50 ml, 1 St.
Differential grease 50 ml, 1 pce.

Durch seine klebrig haftende Eigenschaft wird bei Zugabe dieses Fettes in das Differential eine Sperrwirkung erreicht, nur für Standard-Differentiale, nicht für einstellbare Differentiale.

When adding this grease in the differential you achieve a blocking effect according to its sticky nature. Only for standard differentials, not for the adjustable differentials.

Best.-Nr./ Item N°. 6508
Reifen-Schnellkleber mittelflüssig 20g, 1 St.
Super glue medium 20 g, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6509
Reifen-Schnellkleber dünnflüssig 20g, 1 St.
Super glue thin 20 g, 1 pce.

Reifen-Schnellkleber dünn- und mittelflüssig zum Verkleben von Hohlkammer-Luftreifen und Reifeneinlagen auf Kunststoffteilen. Dünnflüssig, dringt in jeden Fugespalt, klebt sekundschnell. Mittelflüssig = verlängerte Reaktionszeit, ein Nachjustieren der Teile ist möglich.

Thin and medium super glue to glue tires and inserts on the plastic rims. Fluid pushes in every joint, glues in seconds. The medium glue takes a little longer, adjusting of the parts is possible.

Best.-Nr./ Item N°. 6507
FG Aktivator-Spray 150ml, 1 St./ FG Activator spray 150ml, 1 pce.

Der Aktivator beschleunigt die Aushärtung von Schnellklebern. Besonders geeignet für die FG Schnellkleber 6508, 6509 und 6509/1.

The activator fluid accelerates the cure time of super glues. Especially suitable for the FG Super glues 6508, 6509 and 6509/1.

Schraubensicherung hochfest u. mittel, zum Sichern und Dichten von Schrauben, Muttern, Bolzen usw. Auch für verzinkte Teile geeignet. Temperaturbeständig von -55°C bis +155°C.

Screw retention high-strength and medium for securing and sealing of screws, nuts, bolts a.s.o. Also suitable for galvanized parts. Temperature stability between -55°C and +155°C.

Best.-Nr./ Item N°. 6504
Schraubensicherung, mittelfest, 1 St.
Screw retention, medium, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6504/1
Schraubensicherung, hochfest, 1 St.
Screw retention, high-strength, 1 pce.



Preiswerter Schnellkleber für Gummi-Gummi-Verklebungen. Besonders geeignet für Ausbesserungen an Reifen und für Verklebungen zweier Reifensorten (Mix-Reifen). Eignet sich für alle Arten von Reifen.

Reasonable high-speed glue for rubber-rubber glueings. Especially suitable for tire repairs and for glueing of two tire types (Mix tires). Suitable for all sorts of tires.

Best.-Nr./ Item N°. 6509/1
FG Flex-Schnellkleber 20g, 1 St.
FG Flex high-speed glue 20g, 1 pce.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

WERKZEUG/ KLEBER/ REINIGUNGSMITTEL · TOOLS/ GLUES/ CLEANING MATERIAL



Best.-Nr./ Item N°. 8543
Kugellager-Abziehvorrückung klein, 1 St.
Ball bearing take-off small, 1 pce.

Mit dieser Abziehvorrückung können an allen FG Modellen und an Fremdfabrikaten montierte Kugellager mit einem Innendurchmesser von 10-12mm abgezogen werden, z.B. an allen Achsschenkeln, Getriebeplatten, Hinterachsträgern usw.

With this take-off all mounted ball bearings with an inside diameter of 10-12mm can be pulled off from all FG models as well as other makes, f.e. on all uprights, gear carrier plates, rear axle carriers a.s.o.

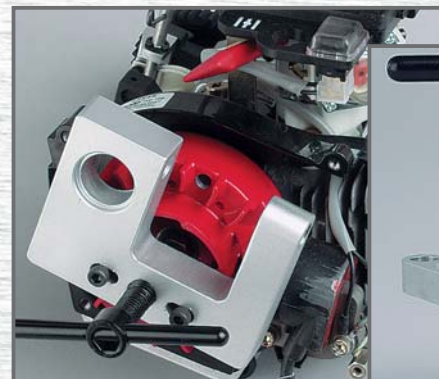
Mit dieser Abziehvorrückung können an allen FG Modellen und an Fremdfabrikaten montierte Kugellager mit einem Innendurchmesser von 12-15mm abgezogen werden. Auch für Gehäusesteile von Motoren verwendbar.

With this take-off all mounted ball bearings with an inside diameter of 12-15mm can be pulled off from all FG models as well as other makes. Also suitable for housing parts of engines.

Best.-Nr./ Item N°. 8549
Kugellager-Abziehvorrückung groß, 1 St.
Ball bearing take-off large, 1 pce.



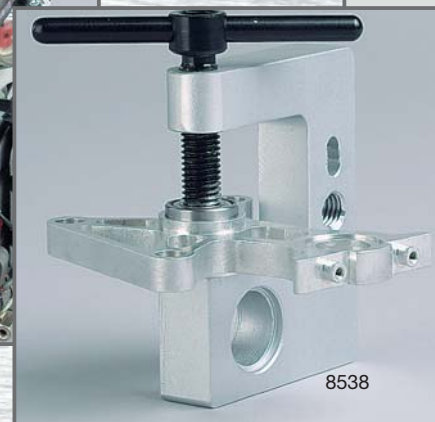
8549



Best.-Nr./ Item N°. 8538
FG Montagevorrückung, 1 St.
FG Mounting device, 1 pce.

Praktisches Hilfswerkzeug zum Einpressen von Kugellagern, Gleitbuchsen usw. Ein Verkanten der Kugellager bzw. Gleitbuchsen ist weitgehend ausgeschlossen. Auch zur Demontage von Lüfterrädern und Kupplungen bei Zenoahmotoren. Bei Solo nur für Lüfterräder geeignet.

Handy auxiliary tool to press-in ball bearings, guide bushes a.s.o. A jamming of ball bearings or guide bushes is almost impossible. Also suitable for dismounting of cooling fans and clutches at Zenoah engines. For Solo only suitable for cooling fans.



8538



8538

8538/1

Best.-Nr./ Item N°. 8538/1
Hilfswerkzeug f. Kugelbüchsen, 3 St.
Auxiliary tool f. ball-type nipples, 3 pcs.

Hilfswerkzeug zur Montage und Demontage der Kugelbüchsen 4466, kein Verkanten beim Einpressen möglich. Einsatz nur in Verbindung mit FG Montagevorrückung 8538 möglich.

Auxiliary tool to mount and dismount the ball-type nipples 4466, a jamming is impossible. The use is only possible in connection with the FG Mounting device 8538.



8544

Best.-Nr./ Item N°. 8544
Kugel-Montagevorrückung, 1 St.
Ball mounting device, 1 pce.

Die Kugel-Montagevorrückung ermöglicht einfaches Ein- und Ausdrücken der 10 mm Gelenkkugeln, ohne diese zu beschädigen.

The ball mounting device allows an easy pressing-in and -out of the 10 mm joint balls without any damage.



8542

Best.-Nr./ Item N°. 8542
Kolbenanschlagbolzen M10/ M14, 1 St.
Piston pushing pin M10/ M14, 1 pce.

Kolbenanschlagbolzen zur Demontage von Kupplungsbacken, Lüfterrädern usw., passend für alle Zenoah-, FG CY-, Solo- und Tech-Motoren.

Piston pushing pin to dismount clutch blocks, cooling fans a.s.o., suitable for all Zenoah, FG CY, Solo and Tech engines.



HAUPTKATALOG 3
MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Best.-Nr./ Item N°. 8545
Schlauchselle 130/12, 2 St.
Hose clamp 130/12, 2 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8546
Schlauchselle 150/12, 2 St.
Hose clamp 150/12, 2 pcs.

Erleichterung beim Reifenkleben. Der Reifen wird durch Zusammenziehen der Schlauchselle auf die Felge gedrückt. Schlauchselle 130/12 für Reifen 1:5 mit 130 mm Durchmesser. Schlauchselle 150/12 für Reifen 1:6 und Formel 1 mit 150 mm Durchmesser.

Makes the glueing of tires easier. Through contracting the hose clamp the tire is pressed on the wheel. Hose clamp 130/12 for tires 1:5 with a diameter of 130 mm. Hose clamp 150/12 for tires 1:6 and Formula 1 with a diameter of 150 mm.



Best.-Nr./ Item N°. 8548
Reifen-Klebevorrichtung, 1 St.
Tire glueing device, 1 pce.

Klebevorrichtung zum Reifenkleben für 1:5 Felgen/ Reifen. Vereinfacht das Kleben der 1:5 Reifen mit 125mm Reifendurchmesser. Der Reifen wird durch den Druckring an die Felge gedrückt. Nicht geeignet für 1:6 Slick- und Buggyreifen und Formel 1 Reifen.

Glueing device to glue 1:5 wheels/ tires. Makes the glueing of 1:5 tires with tire diameter of 125mm much easier. The pressure ring presses the tire on the wheel. Not suitable for 1:6 Slick and Buggy tires and F1 tires.

Best.-Nr./ Item N°. 8547
Reifen-Klebedorn, 1 St.
Tire glueing mandril, 1 pce.

Reifen-Klebedorn aus Aluminium. Wesentliche Erleichterung beim Aufziehen und Verkleben der Reifen mit Felgen. Die Felge wird auf den Dorn gesteckt und muss nicht mehr gehalten werden. Beim Aufziehen wie auch beim Verkleben des Reifens kann das komplette Rad gedreht werden. Passend für alle 1:5, 1:6 und Formel 1 Felgen.

Alloy tire glueing mandril. Makes it much easier to pull on and glue the tires on the wheels. The wheel can be fixed on the mandril, therefore you don't have to hold it anymore. The complete wheel can be turned now. Suitable for all 1:5, 1:6 and Formula 1 wheels.



Best.-Nr./ Item N°. 8550
Felgendorn für Serienfelgen, 5 St.
Rim mandril for serial wheels, 5 pcs.

Felgendorn zur paarweisen Aufnahme von kompletten Rädern, schafft Ordnung in der Reifenbox, passend für die Serienfelge mit 8 mm Bohrung.

Rim mandril keeps the wheelbox tidy, suitable for the serial wheel with a 8 mm boring.



Dieses Reifenschneidgerät eignet sich hervorragend, um die Profiltiefe eines Reifens nachzuschneiden und die Reifenausnutzung zu erhöhen. Auch eigene Profilstellungen in Slickreifen sind möglich. Für alle 1:5, 1:6 und Formel 1 Reifen. Die Schnitttiefe ist einstellbar. In Verbindung mit Lötspitze 8535/3 lässt es sich durch einen kleinen Umbau auch als Lötpistole verwenden.

This tire cutting tool is excellently suitable to regroove the profile of a tire and to increase the tire utilization. Even personal profile designs in slick tires are possible. For all 1:5, 1:6 and Formula 1 tires. The depth of cut is adjustable. In connection with blow pipe nozzle 8535/3 you can also use it as a solder gun.

Best.-Nr./ Item N°. 8535
Reifen-Profilschneidergerät, 1 St.
Tire profile cutting tool, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 8535/1
Schneidmesser f. Reifen-Profilschneidergerät, 5 St.
Cutting knives f. tire profile cutting tool, 5 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 8535/3
Lötspitze f. Reifen-Profilschneidergerät, 1 St.
Blowpipe nozzle f. tire profile cutting tool, 1 pce.





HAUPTKATALOG 3
MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



**Ausgewähltes Qualitäts-Werkzeug
für den Modellsport-Profi**

Selected quality tools for professionals

Best.-Nr./ Item N°. 6830
Bits-Handhalter m. Magneteins., 1 St.
Bits hand lever w. magnetic insert, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6830/1
Bits-Handhalter kurz m. Magneteins., 1 St.
Bits hand lever short w. magn. insert, 1 pce.

Bits-Handhalter mit Magneteinsatz, Kraftgriff passend für Bits-Einsätze.

Bits hand lever with magnetic insert, power handle, suitable for bits inserts.

Bits/ Schraubendreher-Einsätze, durchgehärtet, hohe Maßhaltigkeit, Werkzeugmacherqualität, für Innensechskant- 2/ 2,5/ 3/ 4/ 5mm und Torxschrauben TX 6/8/10/20/ 25/30.

Bits inserts completely hardened, high dimensional stability, toolmaker quality, for hexagon socket screws SW 2/ 2,5/ 3/ 4/ 5mm and Torx screws TX 6/8/10/20/25/30.



Best.-Nr./ Item N°. 6850
Radmutter-6Kt.-Schlüssel 10mm, 1 St.
Hexagon nut wrench 10mm, 1 pce.

Radmutter-Sechskantschlüssel 10mm mit Quergriff, passend für M6 Muttern.

Hexagon nut wrench 10mm with T-handle, suitable for M6 nuts.

Best.-Nr./ Item N°. 6851
Sechskant-Rohrsteckschlüssel 10mm, 1 St.
Tubular hexagon box wrench 10mm, 1 pce.

Sechskant-Rohrsteckschlüssel 10mm, wird benötigt zur Montage/ Demontage von Kurbelwellenadapter.

Tubular hexagon box wrench 10mm, needed for mounting/ dismantling of crankshaft adapter.

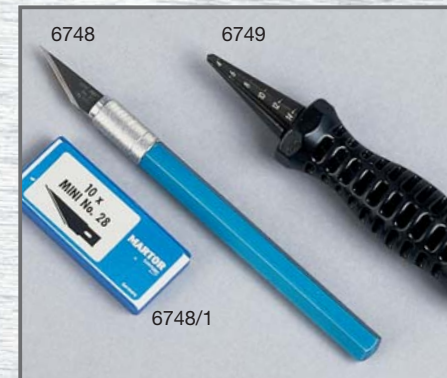


Best.-Nr./ Item N°. 6747
Modellbau-Schere gerade Schneide, 1 St.
Model scissors with straight cutter, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6747/1
Modellbau-Schere gebogene Schneide, 1 St.
Model scissors with bent cutter, 1 pce.

Modellbau-Schere: Ideal zum Schneiden der Karosserieteile aus Polycarbonat in zwei Ausführungen erhältlich.

Model scissors: Ideal for cutting polycarbonate body parts, available in two versions.



Best.-Nr./ Item N°. 6748
Modellbau-Messer, 1 St.
Model knife, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6748/1
Ersatzklingen f. Messer, 10 St.
Substitute blades for knife, 10 pcs.

Modellbau-Messer: Sehr scharfes Messer mit auswechselbaren Klingen. Sehr gut geeignet zum Schneiden und Anritzen von Polycarbonat-Karosserien.

Model knife: Very sharp knife with exchangeable blades. Excellently suited for cutting and slightly slitting of polycarbonate bodies.

Best.-Nr./ Item N°. 6749
Schäl-Aufbohrer konisch, 1 St.
Center bit conical, 1 pce.

Schäl-Aufbohrer, konisch: Zum Bohren und Aufbohren von Blechen, Kunststoffen, Holz usw. Ideal für Polycarbonat-Karosserien. Mit Maßskala.

Center bit, conical: For boring and reboring of sheet metal, plastics, wood a.s.o. Ideal for polycarbonate bodies, with diameter scale.



Best.-Nr./ Item N°. 6820
Spiralbohrer 2,5/3,3/4,2/5/6/6,8mm, 6 St.
Twist drill 2,5/3,3/4,2/5/6/6,8mm, 6 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6820/1
Spiralbohrer 2,5mm, 1 St.
Twist drill 2,5mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6820/2
Spiralbohrer 3,3mm, 1 St.
Twist drill 3,3mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6820/3
Spiralbohrer 4,2mm, 1 St.
Twist drill 4,2mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6820/4
Spiralbohrer 5mm, 1 St.
Twist drill 5mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6820/5
Spiralbohrer 6mm, 1 St.
Twist drill 6mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6820/6
Spiralbohrer 6,8mm, 1 St.
Twist drill 6,8mm, 1 pce.

Spiralbohrer für den universellen Einsatz mit besonders guter Spanbildung und hoher Standzeit. Das Bohrer-set enthält 6 Stück. Kernloch-Bohrer für M3-M8 Gewinde.

Twist drill for universal use with very good chip production and a long tool life. The drill set contents 6 pieces. Core hole drill for M3-M8 thread.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Best.-Nr./ Item N°. 6826/3
Gewinde-Schneideisen M3, 1 St.
Threading die M3, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6826/4
Gewinde-Schneideisen M4, 1 St.
Threading die M4, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6826/5
Gewinde-Schneideisen M5, 1 St.
Threading die M5, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6826/6
Gewinde-Schneideisen M6, 1 St.
Threading die M6, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6827/6
Gew.-Schneideisen M6 linksschneid., 1 St.
Threading die M6 left-hand cutting, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6826/7
Gewinde-Schneideisen M7, 1 St.
Threading die M7, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6827/7
Gew.-Schneideisen M7 linksschneid., 1 St.
Threading die M7 left-hand cutting, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6826/8
Gewinde-Schneideisen M8, 1 St.
Threading die M8, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6827/8
Gew.-Schneideisen M8 linksschneid., 1 St.
Threading die M8 left-hand cutting, 1 pce.

Gewinde-Schneideisen zum Neuschneiden
und Nachschneiden defekter Gewinde.

Threading die to cut new threads or to
rethread defective threads.



Best.-Nr./ Item N°. 6824/3
Gewindebohrer M3, 1 St.
Screw tap M3, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6824/4
Gewindebohrer M4, 1 St.
Screw tap M4, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6824/5
Gewindebohrer M5, 1 St.
Screw tap M5, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6824/6
Gewindebohrer M6, 1 St.
Screw tap M6, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6825/6
Gewindebohrer M6 linksschneidend, 1 St.
Screw tap M6 left-hand cutting, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6824/7
Gewindebohrer M7, 1 St.
Screw tap M7, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6825/7
Gewindebohrer M7 linksschneidend, 1 St.
Screw tap M7 left-hand cutting, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6824/8
Gewindebohrer M8, 1 St.
Screw tap M8, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6825/8
Gewindebohrer M8 linksschneidend, 1 St.
Screw tap M8 left-hand cutting, 1 pce.

Gewindebohrer zum Neuschneiden und
Nachschneiden defekter Gewindebohrungen.
Screw tap to cut new thread borings and to
recut defective ones.

Best.-Nr./ Item N°. 6852
Sicherungsringzange, 1 St.
Circlip pliers, 1 pce.

Vielseitig einsetzbare Sicherungsringzange
für Innen- und Außensicherungen, mit 4
durch einfaches Aufstecken auswechsel-
baren Aufsätzen von gerade bis 90°
abgewinkelt.

Multipurpose circlip pliers for inside and
outside securings with 4 easy changeable
caps from straight to 90° offset.

Ausgewähltes Qualitäts-Werkzeug
für den Modellsport-Profi

Selected quality tools for professionals



Best.-Nr./ Item N°. 6828/1
Gewindebohrer M10x1, 1 St.
Screw tap M10x1, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6828/2
Gewindebohrer M14x1,25, 1 St.
Screw tap M14x1,25, 1 pce.

Zum Nachschneiden der Zündkerzen-
Gewindebohrungen an den Motoren. Solo-
und Zenoahmotor ZG22 = M14x1,25,
Zenoahmotor G230RC/ G260RC/ FG CY23/
CY26 = M10x1.

To rethread spark plug thread borings of the
engines. Solo and Zenoah engine ZG22 =
M14x1,25, Zenoah engine G230RC/
G260RC/ FG CY23/ CY26 = M10x1.



Best.-Nr./ Item N°. 6822/8
Kegelsenker-Dreischneider 8mm, 1 St.
Three-lip spiral countersink 8mm, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6822/15
Kegelsenker-Dreischneider 15mm, 1 St.
Three-lip spiral countersink 15mm, 1 pce.

Kegelsenker-Dreischneider 90° mit Zylinder-
schaft, hohe Schneidleistung, ratterfreies
Ansenken und Entgraten.

Three-lip spiral countersink 90° with straight
shank, high cutting ability, chatter-free
countersinking and burring.



Best.-Nr./ Item N°. 6837
Werkzeughalter mit Knarre, 1 St.
Tool holder with ratchet, 1 pce.

Werkzeughalter mit Knarre in Ganzstahlaus-
führung, Rechts-Links-Lauf, zur Aufnahme
der Gewindebohrer von M3-M8.

Tool holder with ratchet in glazed steel ver-
sion, right-/ left-handed rotation, to store
the screw taps M3-M8.

Schneideisenhalter zur Aufnahme der von
FG angebotenen Schneideisen M3-M8
Rechts-Links-Gewinde.

Die holder to store the offered dies M3-M8
with right-/ left-handed thread.

Best.-Nr./ Item N°. 6838
Schneideisenhalter Gr.2/ M3-M5, 1 St.
Die holder size 2/ M3-M5, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6839
Schneideisenhalter Gr.3/ M6-M8, 1 St.
Die holder size 3/ M6-M8, 1 pce.



Best.-Nr./ Item N°. 6829
Maschinen-Reibahle 6,03mm, 1 St.
Machine reamer 6,03mm, 1 pce.

Reibahle Ø6,03mm zum Aufreiben der
Querlenkerstiftbohrungen an Querlenkern,
Achsböcken usw.

Reamer with a diameter of 6,03mm to ream
the wishbone pin borings at wishbones,
axle mounts a.s.o



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Mit den nachfolgenden Zeilen wollen wir Ihnen einen kleinen Leitfaden über Fahrwerkseinstellungen geben. Wir gehen davon aus, dass Sie nicht zu den Profis gehören und es auch nicht unbedingt werden wollen. Doch wir wollen Ihnen einige kleine Tipps geben, die auch auf der Straße oder dem Parkplatz von Nutzen sein können und Sie damit noch mehr Spaß am Fahren haben.

Das Allerwichtigste, bevor Sie mit Ihrem Modell auf die Straße bzw. Rennplatz gehen, ist:

1. Reifen:

Prüfen Sie die Klebestellen der Reifen, diese müssen ringsherum auf der Felge verklebt sein. Sollten Sie schlecht verklebte Stellen sehen, sind diese nachzukleben (s. Klebeanleitung im Katalog). Hinterreifen gehören auf die Hinterachse bzw. Vorderreifen nach vorne.

Auf dem Modellmarkt werden viele, fast zu viele Reifen angeboten, darum wollen wir nicht auf eine bestimmte Reifensorte eingehen. Reifen werden in verschiedenen Kautschuksorten und in unterschiedlichen Shorehärten angeboten. Thermokautschuk (z.B. B, C, P1, P2) reagieren sehr stark auf Erwärmung. Dies bedeutet, dass diese Sorte von Reifen erst nach einiger Fahrzeit durch Erwärmung Haftung bekommen. Durch Anlegen von Heizdecken (Best.-Nr. 7420, 7421) können diese Reifen auf Betriebstemperatur gebracht werden, ohne vorher zu fahren. Thermokautschuk-Reifen werden meistens auf der Hinterachse eingesetzt. Normalkautschuk (z.B. M, S, H/P4) reagieren nicht so stark auf Temperaturunterschiede, sie werden deshalb nur auf der Vorderachse eingesetzt.

Desto niedriger die Shorehärte, umso weicher ist die Reifenmischung, deshalb sind bei niedrigen Außentemperaturen Reifen mit niedriger Shorehärte zu wählen.

FG Modelle werden in der Serie mit einer neutralen Fahrwerkseinstellung ausgeliefert. Diese Einstellung verleiht dem Modell einen guten Geradeauslauf und ein leichtes Untersteuern in den Kurven. Untersteuern bedeutet, das Fahrzeug hat z. B. durch härtere Vorderreifen weniger Griff auf der Vorderachse und schiebt in den Kurven nach außen.

Grundsätzlich kann gesagt werden, dass der Hauptanteil der Fahreigenschaften eines Modellautos von den montierten Reifen abhängt (wie unter 1. Reifen beschrieben).

Durch Einstellungen an Vorder- und Hinterachse sowie an den Stoßdämpfern kann das Fahrverhalten noch weiter verbessert und auf den Fahrer individuell abgestimmt werden.

2. Vorderachse:

Die von uns angebotenen Vorderachsen bieten mehrere Einstellmöglichkeiten, die auch bei allen Ausführungen in etwa dasselbe bewirken.

Eine Vorderachse mit Vorspur bewirkt ein sehr spontanes Einlenkverhalten in Kurven, eine stärkere Reifenerwärmung und eine größere Reifenabnutzung.



Eine Vorderachse mit Nachspur (Abb. 3) bewirkt ein leichtes Untersteuern in Kurven und eine geringere Reifenerwärmung sowie Abnutzung. Vorspur und Nachspur lassen sich durch Verdrehen der Spurstangen M6 verändern.

Eine Veränderung der Fahreigenschaften kann auch über den Nachlauf der Vorderachse erreicht werden. Ein größerer Nachlauf bewirkt einen besseren Geradeauslauf. Bei weniger Nachlauf wird das Modell im Geradeauslauf nervöser und in den Kurven neigt es zum Übersteuern.

Der Nachlauf der Vorderachse (Abb. 2) wird verändert, indem die oberen Querlenker nach hinten und die unteren Querlenker nach vorne gedrückt werden (mehr Nachlauf). Bei weniger Nachlauf sind die oberen Querlenker nach vorne, die unteren Querlenker nach hinten zu drücken. Unkompliziertes und schnelles Einstellen des Nachlaufs erreicht man in Verbindung mit unseren Einstellclips Best.-Nr. 7100.

3. Hinterachse:

Heckangetriebene Modelle neigen immer etwas zum Übersteuern, deshalb sollte die Hinterachse eine leichte Vorspur aufweisen, dies verbessert den Geradeauslauf, vor allem beim Herausbeschleunigen aus Kurven (Abb. 3).

Modelle, die beim Einlenken in Kurven träge wirken, können durch etwas weniger Vorspur an der Hinterachse etwas agiler werden.

4. Negativer Radsturz:

Die Räder oben etwas nach innen gestellt bewirken, dass Vorder- und Hinterreifen schneller erwärmen und somit schneller Haftung bekommen (Abb. 4).

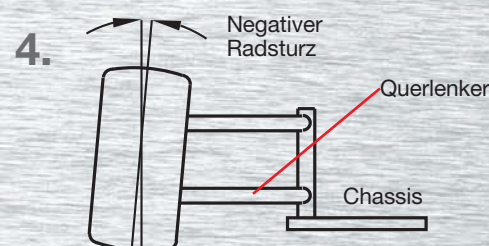
Durch Verschiebung der Fliehkräfte in Kurven erreicht man durch den negativen Sturz auch eine bessere Reifenaufgabe.

5. Stoßdämpfer/Federn:

Eine bessere Anpassung des Modells an die Fahrbahn ist durch Wechseln der Stoßdämpferfedern möglich. Jedes Rad soll in jedem Fahrzustand soviel Radlast bekommen, dass der Reifen optimal haftet. Mehr Federdruck = mehr Grip, natürlich nur bis zu einer gewissen Grenze. Mit den Stoßdämpferfedern soll auch das Nicken beim Beschleunigen und Bremsen sowie auch die Seitenneigung in Kurven im optimalen Rahmen gehalten werden.

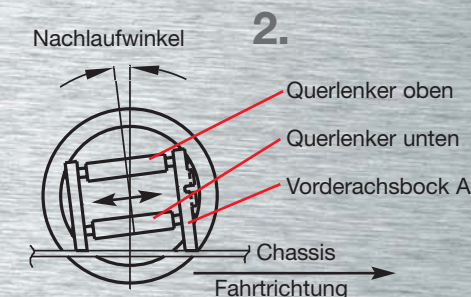
Um diese Einstellungen exakt vornehmen zu können, die natürlich auf mehreren Rennstrecken sowie Parkplätzen unterschiedlich ausfallen können, bietet FG eine Vielzahl von Dämpferfedern/Sets an.

Eine weitere Verbesserung wird durch den Einsatz von Stabilisatoren erreicht. Diese gleichen die Radlasten von links nach rechts aus und reduzieren somit die Seitenneigung. Stabilisatoren in mehreren Ausführungen finden Sie im Hauptkatalog unter Sonderzubehör.

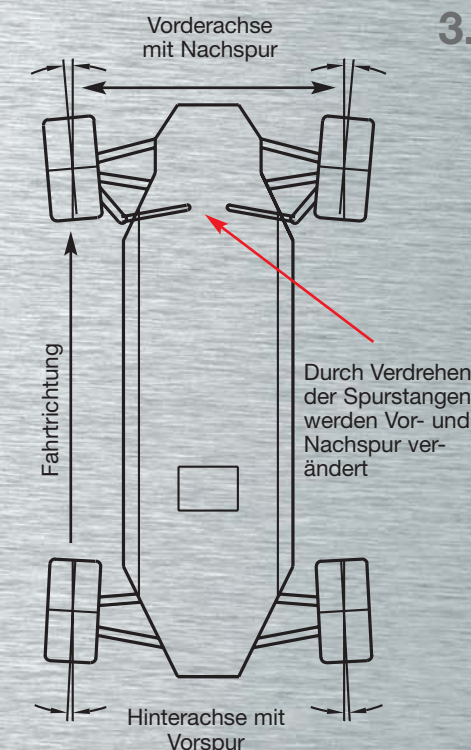


Wir hoffen, dass wir Ihnen durch diese Set-ups etwas helfen konnten, so dass Sie schneller den optimalen Fahrspaß genießen können. Wenn Sie jetzt noch etwas Geschick und Talent mitbringen, könnte es vielleicht auch in einigen Monaten bzw. Jahren zum Deutschen Meister oder gar Europameister reichen, vorausgesetzt, Sie würden es wünschen. Ansonsten wünschen wir Ihnen viel Glück auf Parkplätzen oder auch abseits der Piste.

Ihr FG Team



Veränderung des Nachlaufes an der Vorderachse durch Verschieben der Querlenker oben und unten.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

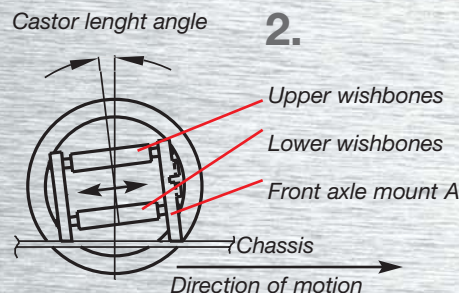
BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

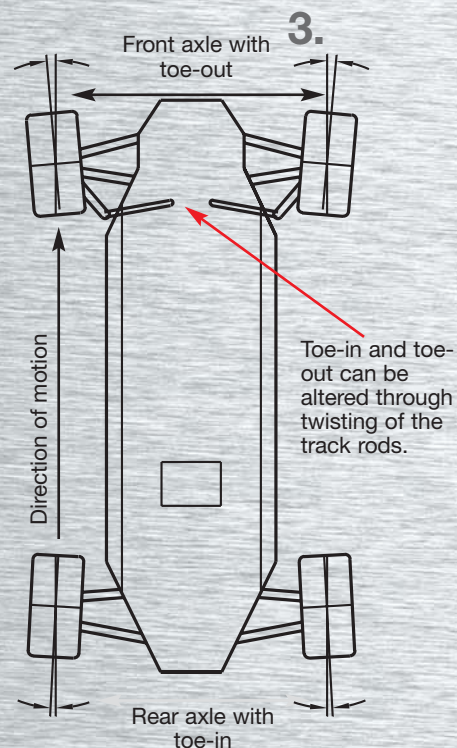
VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Change of the trailing effect at the front axle through displacement of the upper and lower wishbones.



With the following lines we would like to give you a small guide concerning chassis adjustments. We assume that you don't belong to the experts and you don't want to become one either. But we want to give you some little hints which can be of advantage driving on the streets or parking places and which can help you having even more fun driving our models.

The most important thing before you run your model on the streets or race tracks is following:

1. Tires:

Check the adhesion of the tires, they must be glued on the wheel everywhere. If you recognize bad glued spots, please glue them once again (see glueing instruction in our catalog). Rear tires belong on the rear axle and front tires on the front axle.

Many, nearly too many tires are offered in the model market. This is the reason why we can't respond to a certain type of tire. Tires are available in various rubber kinds and in different shore hardnesses. Thermo rubber (f. e. B, C, P1, P2) reacts very strongly to heat. This means that this types of tire achieve their grip through heating after a few rounds driving. Using heating blankets (Item N°. 7420, 7421) these tires achieve their working temperature without driving. Thermo rubber tires are mostly used on the rear axle. Standard rubber (f. e. M, S, H/P4) doesn't react so strongly to temperature differences and are therefore only suited for the front axle.

The lower the shore hardness the softer the tire mixture, this is the reason why we recommend to choose tires with a low shore hardness if the outdoor temperature is low.

FG models have a neutral chassis adjustment as a standard fitting. This adjustment gives the model a good directional stability as well as a slight understeering in the curves. Understeering means the vehicle has less grip on the front axle and drifts to the outside in the curves f. e. through harder front tires.

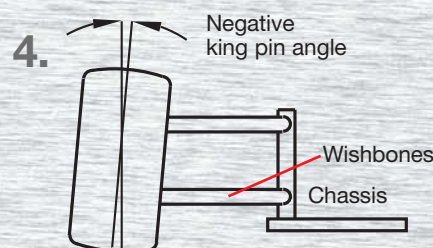
In principle we can say the main share of the driving quality of a model car depends on the fitted tires (as already described under 1. Tires)

Through adjustments on front and rear axle as well as on the shock absorbers the driving performance can be improved further and can also be tuned to the driver individually.

2. Front axle:

Our front axles offer various adjusting opportunities and in all versions they result in about the same.

A front axle with toe-in causes a very spontaneous initial guidance in curves, a stronger heating of the tires and a higher tire abrasion.



A front axle with toe-out (see drawing 3) causes a slight understeering in curves, less heating of the tires and less abrasion. Toe-in and toe-out can be altered through twisting the track rods M6. You can also change the driving qualities through the trailing effect of the front axle. A higher trailing effect causes a better directional stability. A lower trailing effect makes the model nervous in it's directional stability and in the curves the model becomes a tendency to oversteer.

The trailing effect of the front axle (see drawing 2) can be changed through pressing the upper wishbones back and the lower wishbones forward (more trailing effect). If you wish less trailing effect press the upper wishbones forwards and the lower wishbones backwards. An uncomplicated and fast adjustment of the trailing effect you achieve in connection with our adjusting clips Item N°. 7100.

3. Rear axle:

Rear drive models always tend to oversteer, therefore the rear axle should show a slight toe-in which improves the directional stability above all while speeding up in the curves (see drawing 3). Models which seem to be sluggish while steering into the curves can become a little more lively through less toe-in at the rear axle.

4. Negative king pin angle:

Front and rear tires heat up quicker and therefore become faster grip if the upper side of the wheels are set slightly to the inside. Through displacement of the centrifugal forces in curves you also become a better tire support having a negative king pin angle (see drawing 4).

5. Shock absorbers/Springs:

A better accomodation of the model to the track is possible through changing of the damper springs. Each wheel should get enough wheel pressure in order to have an optimal grip. The more pressure on the spring the more grip, of course only up to a certain limit. The nodding between speeding up and slowing down as well as the heeling in curves can be held within an optimal scope through our damper springs. FG offers a various number of damper springs/sets in order to make these adjustments exactly. As you can imagine the adjustments can differ on the several race tracks and parking places.

We hope we were able to help you a little with these set-up tips for you to enjoy driving our models in no time. Now all you need is some skill and talent, and maybe in some months time or years you could possibly become German or even European Champion if you like. Apart from that we wish you good luck driving on parking places or beyond the racing tracks.

Your FG Team





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

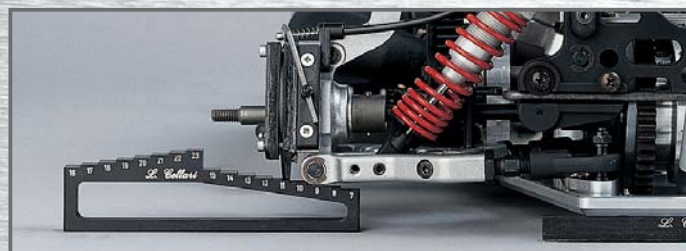
Die Fahrwerkseinstellungen Teil 2 sind für den angehenden Wettbewerbsfahrer gedacht und auch für die Fahrwerksanpassung an vorhandene Rennpisten.

Um eine weitere Fahrwerksoptimierung vornehmen zu können, sollten gewisse Voraussetzungen erfüllt sein.

Die Teile wie Querlenker oben und unten, Achsschenkel vorne und hinten, Spurstangen, Lenkgestänge, Antriebswellen und Bremsen müssen leichtgängig sein. Auch sollte die Chassisplatte gerade und nicht durch einen Crash in irgendeine Richtung verbogen sein.

Zur Einstellung des Chassis auf eine ebene Unterlage (Holzplatte) stellen. Nicht jeder vorgegebene Untergrund ist plan, deshalb sollte man eine ebene Unterlage immer dabei haben.

Alle 4 Räder abmontieren und zwischen Chassis und Unterlage zwei Felgen oder die Unterlagen der FG Ausfederungs-Messlehre legen.

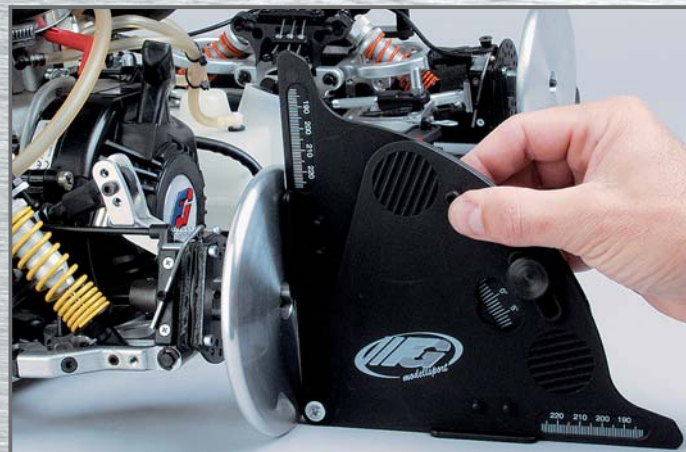


Jetzt den Abstand der Antriebsachsen zur Unterlage kontrollieren. Der Unterschied zwischen rechter und linker Achse sollte nicht größer als 1mm sein.

Die Länge der Stoßdämpfer sowie die Länge der Dämpfer-Druckfedern prüfen, die durch Fertigungstoleranzen erheblich schwanken können. Die Länge der Stoßdämpfer ist entscheidend für die Ausfederung. Eine Justierung erfolgt durch das Verdrehen der Dämpferbefestigung unten, dabei Kolbenstange festhalten.

Durch unterschiedliche Federlängen kann es zu Unterschieden bei den Radlasten kommen. Unterschiedliche Radlast führt zu Traktionsverlust und unterschiedlich unkontrolliertem Kurvenverhalten.

Einfache und schnelle Prüfung des Radsturzes mit FG Sturz-Winkelmesser und FG Alu-Einstellscheiben.



Vor der Montage der Stoßdämpfer sollte noch die Einstellung der Stabilisatoren überprüft werden.

Die einfachen Drehstab-Stabilisatoren wie z.B. 8513, 8513/1 ausbauen und auf eine gerade Unterlage legen. Liegt der Stabilisator nicht plan auf, muss dieser durch leichtes Biegen mit einer Zange gerichtet werden, um eine gleichmäßige Kraftverteilung erreichen zu können.

Bei einstellbaren Stabilisatoren wie z.B. 1190, 1191, 8515 lässt sich durch Verändern der Länge der Stabilisatorwelle eine auf beide Seiten gleichmäßige Stabilisatorwirkung und Ausfederung erreichen. Die Härte der Stabilisatoren wird durch das Verdrehen der Flachstellen auf der Stabilisatorwelle erreicht. Ein Verändern der Stabilisatorhärte bewirkt z. B. bei harter Einstellung das Stabilisators vorne ein Untersteuern des Fahrzeuges, bei harter Einstellung des Stabilisators hinten ein Übersteuern des Fahrzeuges. Jetzt Stabilisatoren und Stoßdämpfer wieder montieren.

Die Fahrwerkshöhe und die Ausfederung der Vorder- und Hinterachse sollte so eingestellt werden, dass sich der Stoßdämpfer niemals am Anschlag befindet, dieses führt zu Traktionsverlust und bewirkt dasselbe wie eine Ausfederungsbegrenzung.

Bei der Vorderachse führt dies zu einem starken Untersteuern. Eine Einfederwegbegrenzung verhindert das Aufsitzen bzw. ein Durchschlagen des Chassis auf den Untergrund. Bei weichen Fahrwerkseinstellungen ist es deshalb ratsam, den Einfederweg zu begrenzen, um einen Traktionsverlust zu vermeiden.

Fahrzeugmodelle wie FG Sportsline und Ecoline lassen aufgrund des verwendeten Kunststoffmaterials für Achsböcke und Querlenker keine 100%ige Fahrwerkseinstellung zu. Der Vorteil von Kunststoff besteht darin, dass diese Fahrzeuge größere Kollisionen überstehen, da das Kunststoffmaterial durch seine Flexibilität größere Stöße auffängt. Dieser Vorteil lässt jedoch keine exakten Fahrwerkseinstellungen zu.

Mit der FG Einstelllehre ist eine exakte Einstellung von Nachlauf, Nachspur und Radsturz an Vorder- und Hinterachse möglich.



Fahrwerks-Grundeinstellwerte für die Modelle Sportsline und Competitionline:

Vorderachse
Nachlauf 12°
Nachspur 2°
Radsturz 0,5°-1°

Hinterachse
Vorspur 2°-3°
Radsturz 0,5°-1°

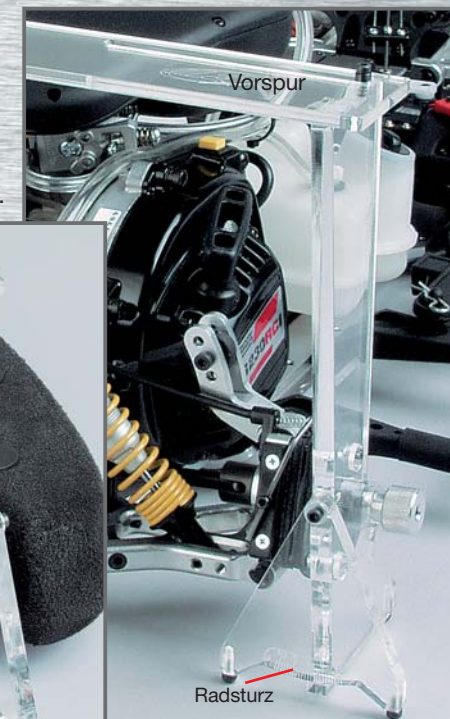
Fahrwerks-Grundeinstellwerte für die Modelle Ecoline:

Vorderachse
Nachlauf 22°
Nachspur 3°
Radsturz fix

Hinterachse
Vorspur 3°-4°
Radsturz 1°-1,5°

Die FG Modelle der Competition Serie sind durch ein steifes Alu-Chassis und weiteren Aluteilen an Vorder- und Hinterachse sehr präzise einstellbar und behalten selbst bei höchsten Belastungen und Temperaturunterschieden ihre Fahrwerkseinstellung. Jedoch ist auch bei diesen Modellen eine Überprüfung nach einem Crash unbedingt notwendig.

Nur mit einer richtigen und konstant bleibenden Fahrwerkseinstellung sind schnelle Rundenzeiten möglich.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

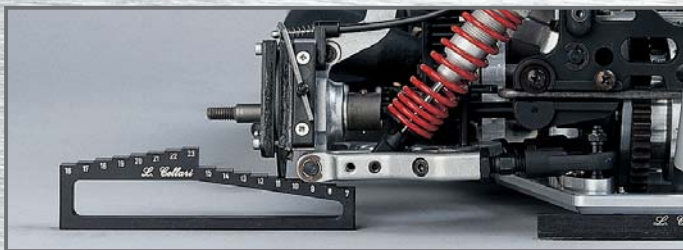
VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

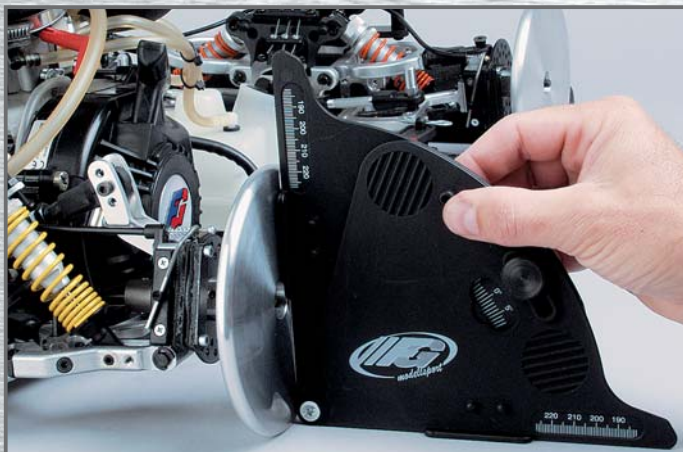
The second part of our chassis adjustments is for future competition drivers and also for the chassis accommodation to exist- ing race tracks.

In order to be able to make further chassis optimizations certain requirements should be met. Parts as upper and lower wishbones, front and rear uprights, track rods, steering rods, driving shafts, brakes have to be easy-running. The chassis plate should be straight, not bent in any direction through a crash. For the adjustment place the chassis on an even base (wooden plate). Not every given ground is even, for this reason you should always have an even base with you. Dismount the 4 wheels and place 2 rims or the bases of the FG rebound measuring calibre between chassis and base.



Now check the spacing between driving axles and base. The difference between right and left axle should not be bigger than 1 mm. Test the length of shock absorbers as well as the length of the damper springs which could differ considerable according to process tolerances. The length of the shock absorbers is decisive for the rebound. Adjust it through twisting of the lower damper fastening, hold the piston rod at the same time. Varying spring lengths can cause differences at the wheel pressures. This again leads to traction loss and uncontrolled performance in curves.

Simple and fast check of king pin angle with FG inclination-goniometer and FG alloy adjusting disks.



FAHRWERKSEINSTELLUNGEN 2 · SET UP 2

Before mounting the shock absorbers the adjustment of the stabiliz- ers should be checked.

Dismount the simple sway bar as f.e. 8513, 8513/1 and lay it on an even base. If the stabilizer is not straight you have to put it straight through slight bending with a pair of tongs in order to achieve a constant power distribution.

With adjustable stabilizers as f.e. 1190, 1191, 8515 a constant stabi- lizer effect and rebound on both sides can be achieved through modifying the length of the stabilizer shaft. The stabilizer hardness is reached through twisting the flats on the stabilizer shaft. A changing of the stabilizer hardness causes f.e. with a hard adjustment of the front stabilizer an understeering of the vehicle, with a hard adjust- ment of the rear stabilizer an oversteering of the vehicle. Now re- mount stabilizer and shock absorbers. Adjust chassis height and re- bound of front and rear axle so that the shock absorber is never at the stopper, this could cause traction loss and the effect is the same as with a rebound limitation. This leads to a heavy understeering at the front axle. A spring deflection limitation prevents a bottoming or rather a puncture of the chassis on the ground. We recommend with soft chassis adjustments to limit the spring deflection in order to avoid a traction loss.

According to the used plastic material for axle mounts and wish- bones car models such as FG Sportsline and Ecoline don't admit a 100% setting. The plastic material has according to its flexibility the advantage that these models get over bigger crashes without greater damage. But this advantage doesn't allow an exact chassis set up.



Basic chassis settings for Sportsline and Competition models:

Front axle	Rear axle
Castor length 12°	Toe-in 2°-3°
Toe-out 2°	King pin angle 0,5°-1°
King pin angle 0,5°-1°	

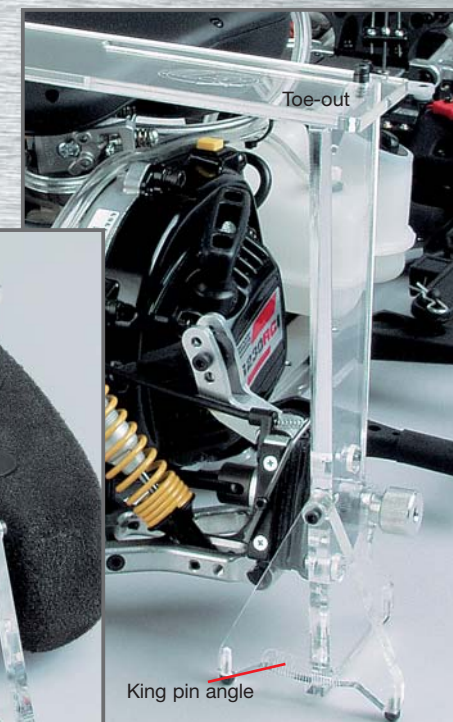
Basic chassis settings for Ecoline models:

Front axle	Rear axle
Castor length 22°	Toe-in 3°-4°
Toe-out 3°	King pin angle 1°-1,5°
King pin angle fix	

The FG models of the Competition series are very precise adjustable according to their stiff alloy chassis and further alloy parts at front and rear axle. They keep their set- ting even at highest stress and temperature changes. But even these models need a checking after a crash.

Fast lap times are only possible with a correct and constant chassis adjustment.

An exact adjustment of castor length, toe- out and king pin angle at front and rear axle is possible with the FG adjusting calibre.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

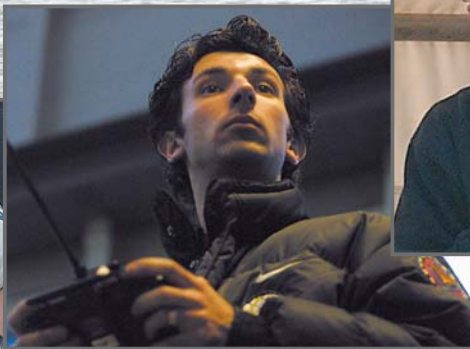
FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

FG TEAM

Sie könnten natürlich auch irgendein Automodell fahren. Tun Sie aber nicht!
Of course you could drive any model car. But you don't!



FG ist 1:5 oder 1:5 ist FG
FG is 1:5 or rather 1:5 is FG





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Seit 1995 veranstaltet FG Modellsport jedes Jahr den FG Cup sowie FG Meetings. Dieser Markenpokal wird in mehreren Ländern ausgetragen. Mit dieser Rennserie werden gezielt Einsteiger und Hobbyfahrer angesprochen. Hierbei soll der Spaß im Mittelpunkt stehen und nicht der verbissene Kampf der Teams verschiedener Produkthersteller. Der FG Cup soll ein Treffen Gleichgesinnter mit regem Austausch von Ratschlägen und Informationen sein. Der Cup wird an mehreren Wochenenden ausgetragen. Samstags wird mit dem Training begonnen und sonntags finden die Finalläufe statt. Höhepunkte sind die Finalläufe, die regional am Ende des Jahres ausgefahren werden. Die besten FG Cup Gesamtsieger erhalten Pokale und alle Teilnehmer können an einer Sachpreis-Verlosung teilnehmen. Wenn Sie Fragen zum FG-Cup haben, über Reglement, Termine usw., rufen Sie uns einfach unter folgender Telefonnummer an: 07181/96770 oder schauen Sie ins Internet unter www.fg-modellsport.de

Das FG Team wünscht allen Cup-Teilnehmern für die kommende Saison viel Spaß und Erfolg.



Since 1995 FG Modellsport has been organizing yearly the FG Cup as well as FG meetings. The FG Cup is held in several countries. This series of races is specifically addressed to beginners and hobby drivers. In this case the focus of interest is fun and not a grim contest of the teams of different manufacturers. The FG Cup is meant to be a meeting of like-minded souls with a lively exchange of advice and informations. It takes place at several weekends. The training begins on Saturdays and on Sundays the final races are held. The highlight is the final race which takes place in the different regions at the end of the year. The best of the FG Cup overall winners receive cups and each participant can take part in a lottery of prizes. For any questions regarding the rules, dates a.s.o. please don't hesitate to contact us by phone under +49/7181/96770 or see our website www.fg-modellsport.de

For the coming season the FG Team wishes you all good luck and success.



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

👁 VIDEO ◀

📄 INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

Ein FG Modellauto ist nicht irgendein Modellauto –
Ebenso wenig sind unsere Collection-Artikel irgendwelche Artikel.

*A FG model is not just any model car -
Just as much as our Collection articles aren't any articles.*

FG Team-Jacke, kurz mit Bund, hochwertige Jacke aus Nylon mit grauem Baumwollfutter, Kapuze und Ärmel abnehmbar, Farbe schwarz mit zwei FG Team Logos.



FG Team jacket, short with waistband, high-quality jacket in nylon with grey cotton lining, hood and sleeves removable, colour black with two FG Team prints.

Best.-Nr./ Item N°. 6612
FG Jacke kurz m. Bund, M, schwarz, 1 St.
FG Jacket short w. waistband, M, black, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6613
FG Jacke kurz m. Bund, L, schwarz, 1 St.
FG Jacket short w. waistband, L, black, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6614
FG Jacke kurz m. Bund, XL, schwarz, 1 St.
FG Jacket short w. waistband, XL, black, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6614/1
FG Jacke kurz m. Bund, XXL, schwarz, 1 St.
FG Jacket short w. waistband, XXL, black, 1 pce.

FG Team-Aufnäher, gesticktes
FG Team-Logo ca. 10x5mm,
schwarzer Hintergrund, zum
Aufnähen oder Aufbügeln.

*FG Team sticker 10x5mm, black
grounding, to sew on or to iron on.*

Best.-Nr./ Item N°. 6630
FG Team-Sticker, 1 St.
FG Team sticker, 1 pce.



FG COLLECTION

FG Winterjacke, wattierte Jacke aus Nylon mit abnehmbaren Ärmeln, Kapuze im Kragen versenkbar, 2 + 2 Außentaschen, 1 Innentasche, Reißverschluss, Farbe schwarz mit FG Team-Logo.

FG Winter jacket with padding, Nylon, with removable sleeves, hood in collar, 2 + 2 outside pockets, 1 inside pocket, zip, colour black with FG Team print.

Best.-Nr./ Item N°. 6609
FG Team Winterjacke M, schwarz, 1 St.
FG Team winter jacket M, black, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6610
FG Team Winterjacke L, schwarz, 1 St.
FG Team winter jacket L, black, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6611
FG Team Winterjacke XL/XXL, schw., 1 St.
FG Team winter jacket XL/XXL, black, 1 pce.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Best.-Nr./ Item N°. 6666
FG Team Sweatshirt M schwarz, 1 St.
FG Team Sweat shirt M black, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6667
FG Team Sweatshirt L schwarz, 1 St.
FG Team Sweat shirt L black, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6668
FG Team Sweatshirt XL schwarz, 1 St.
FG Team Sweat shirt XL black, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6669
FG Team Sweatshirt XXL schwarz, 1 St.
FG Team Sweat shirt XXL black, 1 pce.

FG Sweatshirt für kältere Tage mit Reißverschluss am Kragen, Farbe schwarz, mit Bund, 100% Baumwolle, FG Team-Logo Aufdruck.

FG Sweat shirt for colder days with zip on the collar, colour black, with waistband, 100% cotton, FG Team print.



Best.-Nr./ Item N°. 6624
FG Zipp-Off-Pant XS, 1 St.
FG Zipp-off pant XS, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6625
FG Zipp-Off-Pant S, 1 St.
FG Zipp-off pant S, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6626
FG Zipp-Off-Pant M, 1 St.
FG Zipp-off pant M, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6627
FG Zipp-Off-Pant L, 1 St.
FG Zipp-off pant L, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6628
FG Zipp-Off-Pant XL, 1 St.
FG Zipp-off pant XL, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6628/1
FG Zipp-Off-Pant XXL, 1 St.
FG Zipp-off pant XXL, 1 pce.

FG Zipp-Off-Pant, offene Seitentaschen, eine Gesäßtasche und zwei Beintaschen mit Klettverschluss, Gürtel, abnehmbare Hosenbeine, Farbe anthrazit, FG Team-Logo Stick.

FG Zipp-off pant, one back pocket and two side pockets with velcro, belt, removable trouser legs, colour anthracite, FG Team sticker.

2004
News



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



FG Freizeithemd mit FG Logo Stick am Kragen, 1/2-Arm, Farbe dunkelgrau.

FG Sports shirt with FG sticker on the collar, short-sleeved, colour dark-grey.

Best.-Nr./ Item N°. 6661
FG Freizeithemd M/38, 1 St.
FG Sports shirt M/38, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6662
FG Freizeithemd L/40, 1 St.
FG Sports shirt L/40, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6663
FG Freizeithemd XL/43, 1 St.
FG Sports shirt XL/43, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6664
FG Freizeithemd XXL/46, 1 St.
FG Sports shirt XXL/46, 1 pce.



FG T-Shirt in hellgrau, halbarm, hohe Qualität, FG Team-Logo Aufdruck.

FG T-Shirt in light-grey, short-sleeved, high quality, FG Team print.

Best.-Nr./ Item N°. 6615
FG Team T-Shirt M hellgrau, 1 St.
FG Team T-Shirt M light-grey, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6616
FG Team T-Shirt L hellgrau, 1 St.
FG Team T-Shirt L light-grey, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6617
FG Team T-Shirt XL hellgrau, 1 St.
FG Team T-Shirt XL light-grey, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6618
FG Team T-Shirt XXL hellgrau, 1 St.
FG Team T-Shirt XXL light-grey, 1 pce.

FG Polo-Shirt in hellgrau mit schwarzen Streifen, Kragenknopfleiste, halbarm, hohe Qualität, FG Team-Logo Aufdruck.

FG Polo-Shirt in light-grey with black stripes, collar with buttons, short-sleeved, high quality, FG Team print.

Best.-Nr./ Item N°. 6602
FG Team Polo-Shirt S hellgrau, 1 St.
FG Team Polo-Shirt S light-grey, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6603
FG Team Polo-Shirt M hellgrau, 1 St.
FG Team Polo-Shirt M light-grey, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6604
FG Team Polo-Shirt L hellgrau, 1 St.
FG Team Polo-Shirt L light-grey, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6605
FG Team Polo-Shirt XL hellgrau, 1 St.
FG Team Polo-Shirt XL light-grey, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6606
FG Team Polo-Shirt XXL hellgrau, 1 St.
FG Team Polo-Shirt XXL light-grey, 1 pce.

**2004
News**



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



FG Porzellan-Kaffeetasse, hochwertiges Porzellan mit geschwungenem Henkel, FG-Aufdruck eingebrannt, spülmaschinenfest, 0,25 l

FG coffee mug, high-quality porcelain with curved handle, fired FG imprint, suitable for dish washer, content 0,25 l

Best.-Nr./ Item N°. 6652
FG Porzellan-Kaffeetasse, 1 St.
FG coffee mug, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6652/6
FG Porzellan-Kaffeetasse, 6 St.
FG coffee mug, 6 pcs.



FG Tragetasche aus PE, beidseitig bedruckt, Maße 300x400mm.

FG carrier bag, PE, printed on both sides, measures 300x400mm.

Best.-Nr./ Item N°. 6650
FG Tragetaschen, bedruckt, 10 St.
FG carrier bags, printed, 10 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6651
FG Tragetaschen, bedruckt, 100 St.
FG carrier bags, printed, 100 pcs.



FG Automatik-Stockschirm, Farbe schwarz mit FG Logo, Bespannung 100% Nylon, wind-/überschlagsicher, Aluminiumstab.

FG automatic umbrella, black with FG print, fabric covering 100% nylon, wind- and overturn-resistant, alloy stick.

Best.-Nr./ Item N°. 6632
FG Automatik-Stockschirm, 1 St.
FG automatic umbrella, 1 pce.



FG Cap in schwarz, Cotton, hochwertiger Stoffklettverschluss, mit FG Team-Logo

FG Cap in black, cotton, high-quality velcro, FG Team print

Best.-Nr./ Item N°. 6629
FG Team Cap, schwarz, 1 St.
FG Team cap, black, 1 pce.



FG Kugelschreiber mit schwarz schreibender Mine, Gehäusefarbe silber, Beschlagteile in schwarz, mit FG Logo.

Silver FG biro, black cartridge, black fittings with FG print.

Best.-Nr./ Item N°. 6634
FG Kugelschreiber, 1 St.
FG biro, 1 pce.

Best.-Nr./ Item N°. 6635
FG Kugelschreiber, 5 St.
FG biro, 5 pcs.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

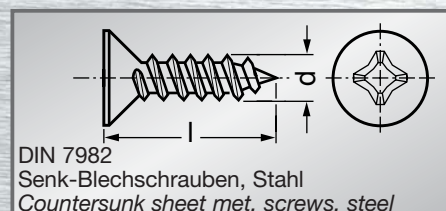
VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

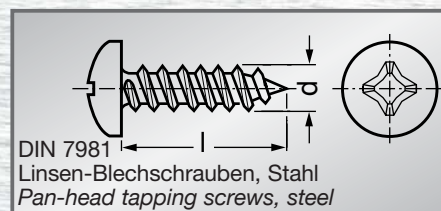
Die gängigsten Schrauben, Muttern, Unterlegscheiben und Sicherungsscheiben für alle FG Modelle. Auch passend für Modelle fremder Hersteller.

The mostly required screws, nuts, washers and retaining washers for all FG models, also suitable for models of other manufacturers.



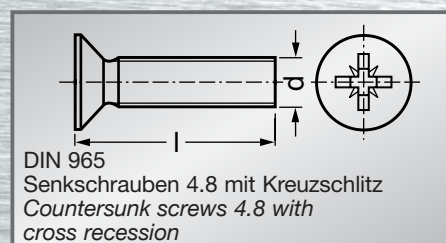
DIN 7982
Senk-Blechschraben, Stahl
Countersunk sheet met. screws, steel

Best.-Nr. Item N°.	Abmessung (dxl) Measurement	Stück piece
6710/16	2.9 x 16 mm	20
6712/13	4.2 x 13 mm	20
6712/16	4.2 x 16 mm	20
6712/19	4.2 x 19 mm	20
6712/22	4.2 x 22 mm	20
6712/25	4.2 x 25 mm	20
6712/32	4.2 x 32 mm	20



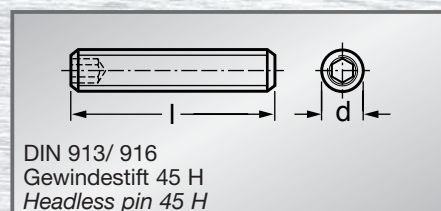
DIN 7981
Linsen-Blechschraben, Stahl
Pan-head tapping screws, steel

Best.-Nr. Item N°.	Abmessung (dxl) Measurement	Stück piece
6714/9	2.9 x 9,5 mm	15
6714/13	2.9 x 13 mm	15
6714/16	2.9 x 16 mm	15
6714/19	2.9 x 19 mm	15
6714/22	2.9 x 22 mm	15
6716/9	4.2 x 9,5 mm	15
6716/13	4.2 x 13 mm	15
6716/16	4.2 x 16 mm	15
6716/22	4.2 x 22 mm	15
6716/25	4.2 x 25 mm	15



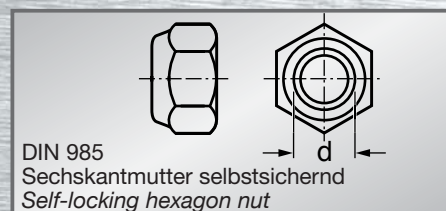
DIN 965
Senkschrauben 4.8 mit Kreuzschlitz
Countersunk screws 4.8 with cross recession

Best.-Nr. Item N°.	Abmessung (dxl) Measurement	Stück piece
6719/10	M 3 x 10 mm	10
6719/20	M 3 x 20 mm	10
6718/8	M 4 x 8 mm	10
6718/14	M 4 x 14 mm	10
6718/16	M 4 x 16 mm	10



DIN 913/ 916
Gewindestift 45 H
Headless pin 45 H

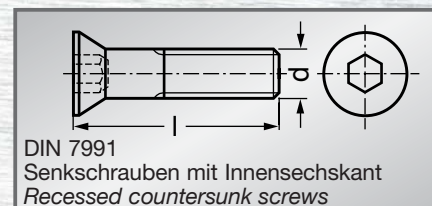
Best.-Nr. Item N°.	Abmessung (dxl) Measurement	Stück piece
6728/3	M 3 x 3 mm	15
6729/4	M 4 x 4 mm	15
6729/10	M 4 x 10 mm	15
6729/16	M 4 x 16 mm	15
6729/20	M 4 x 20 mm	15
6730/5	M 5 x 5 mm	15
6730/10	M 5 x 10 mm	15
6730/20	M 5 x 20 mm	15
6730/25	M 5 x 25 mm	15
6730/30	M 5 x 30 mm	15
6730/51	M 5 x 5 mm + Sich.	15
6730/61	M 5 x 6 mm + Sich.	15



DIN 985
Sechskantmutter selbstsichernd
Self-locking hexagon nut

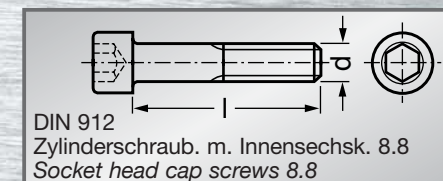
Best.-Nr. Item N°.	Abmessung (d) Measurement	Stück piece
6738/3	M 3	15
6738/4	M 4	15
6738/5	M 5	15
6738/6	M 6	15

SCHRAUBEN/ MUTTERN... · SCREWS/ NUTS...



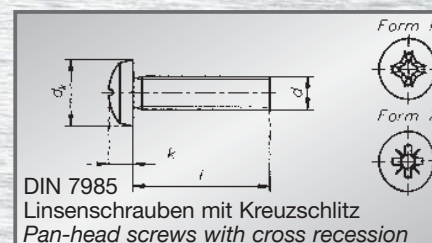
DIN 7991
Senkschrauben mit Innensechskant
Recessed countersunk screws

Best.-Nr. Item N°.	Abmessung (dxl) Measurement	Stück piece
6720/25	M 4 x 25 mm	10
6720/35	M 4 x 35 mm	10
6722/10	M 5 x 10 mm	10
6722/14	M 5 x 14 mm	10
6722/25	M 5 x 25 mm	10
6722/30	M 5 x 30 mm	10
6722/35	M 5 x 35 mm	10
7103/2	M 5 x 30 mm (U-Scheiben)	6
6077/6	M 5 x 35 mm	6
7072/3	M 5 x 35 mm (U-Scheiben/ Sechskantmutter)	4



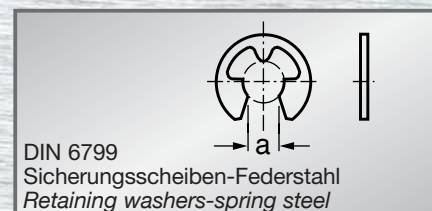
DIN 912
Zylinderschraub. m. Innensechsk. 8.8
Socket head cap screws 8.8

Best.-Nr. Item N°.	Abmessung (dxl) Measurement	Stück piece
6724/8	M 3 x 8 mm	10
6724/10	M 3 x 10 mm	10
6724/12	M 3 x 12 mm	10
6724/16	M 3 x 16 mm	10
6724/18	M 3 x 18 mm	10
6724/20	M 3 x 20 mm	10
6724/25	M 3 x 25 mm	10
6725/10	M 4 x 10 mm	10
6725/12	M 4 x 12 mm	10
6725/14	M 4 x 14 mm	10
6725/20	M 4 x 20 mm	10
6725/22	M 4 x 22 mm	10
6725/25	M 4 x 25 mm	10
6725/30	M 4 x 30 mm	10
6725/35	M 4 x 35 mm	10
6725/40	M 4 x 40 mm	10
6726/14	M 5 x 14 mm	10
6726/16	M 5 x 16 mm	10
6726/25	M 5 x 25 mm	10
6726/30	M 5 x 30 mm	10
6726/40	M 5 x 40 mm	10
6727/10	M 6 x 10 mm	5
6727/14	M 6 x 14 mm	5
6727/35	M 6 x 35 mm	5
6727/45	M 6 x 45 mm	5
6103/2	M 5 x 25 mm (U-Scheiben)	6
6077/2	M 5 x 30 mm (U-Scheiben)	4



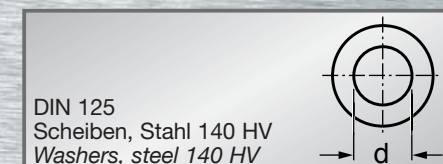
DIN 7985
Linsenschrauben mit Kreuzschlitz
Pan-head screws with cross recession

Best.-Nr. Item N°.	Abmessung (a) Measurement	Stück piece
6731/8	M 4 x 8 mm	15
6731/18	M 4 x 18 mm	15



DIN 6799
Sicherungsscheiben-Federstahl
Retaining washers-spring steel

Best.-Nr. Item N°.	Abmessung (a) Measurement	Stück piece
6732/3	3.2 mm	15
6732/4	4 mm	15
6732/5	5 mm	15
6732/6	6 mm	15
6732/7	7 mm	15



DIN 125
Scheiben, Stahl 140 HV
Washers, steel 140 HV

Best.-Nr. Item N°.	Abmessung (d) Measurement	Stück piece
6734/4	4.3 mm	15
6734/5	5.3 mm	15
6734/6	6.4 mm	15
6734/8	8.4 mm	15





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

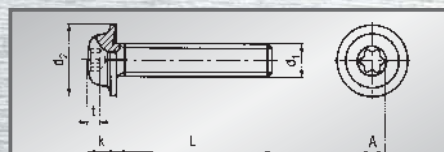
BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



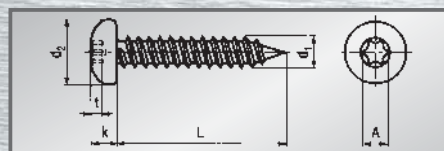
Linsen-Flanschkopfschr. m. Innensechsr.
Pan-head screws

Best.-Nr. Item N°.	Abmessung (dxl) Measurement	Stück piece
6917/6	M 3 x 6 mm	10
6917/8	M 3 x 8 mm	10
6917/10	M 3 x 10 mm	10



Zylinderschraube m. Innensechsrund
Socket head cap screws

Best.-Nr. Item N°.	Abmessung (dxl) Measurement	Stück piece
6931/10	M 3 x 10 mm	10
6932/20	M 4 x 20 mm	10



Linsen-Blechschrabe m. Innensechsrund
Pan-head sheet met. screws

Best.-Nr. Item N°.	Abmessung (dxl) Measurement	Stück piece
6914/9	2,9 x 9,5 mm	15
6914/13	2,9 x 13 mm	15
6914/16	2,9 x 16 mm	15
6914/19	2,9 x 19 mm	15
6914/22	2,9 x 22 mm	15
6916/9	4,2 x 9,5 mm	15
6916/13	4,2 x 13 mm	15
6916/16	4,2 x 16 mm	15
6916/22	4,2 x 22 mm	15

Optimale Kraftübertragung mit Torx Innensechsrund-Schrauben

Die Antriebskräfte werden nicht durch Kanten, sondern durch Flächen übertragen, deshalb reduzierter Werkzeugverschleiß und kein Verkanten. Die zylindrische Antriebsform erfordert geringen axialen Anpressdruck. Alle Schrauben sind vergütet und von hoher Festigkeit. Auf dieser Seite haben wir die gängigsten Torx-Schrauben, die für alle 1:5 und 1:6 Modelle benötigt werden, für Sie aufgeführt. Für den Einsatz von Torx-Schrauben werden spezielle Torx-Schraubenzieher benötigt, siehe Seite 196.

Optimal power transmission with Torx screws

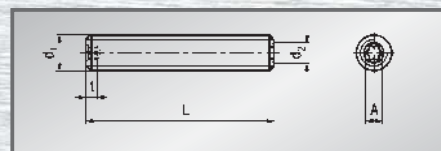
The driving forces are transmitted over areas, not over edges, therefore we have a reduced wear of tools and no canting. The cylindric driving form requires only low axial contact pressure. All screws are hardened and tempered and possess a high stability. On this page we have listed the most current Torx screws which are necessary for all 1:5 and 1:6 scale models. To use the Torx screws you need special Torx screwdrivers, see page 196.

2004
News



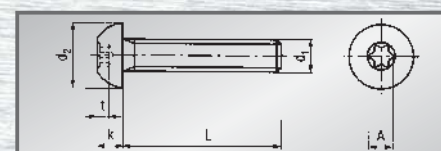
Senk-Blechschrabe m. Innensechsrund
Countersunk sheet met. screws

Best.-Nr. Item N°.	Abmessung (dxl) Measurement	Stück piece
6910/16	2,9 x 16 mm	20
6912/13	4,2 x 13 mm	20
6912/16	4,2 x 16 mm	20
6912/19	4,2 x 19 mm	20
6912/22	4,2 x 22 mm	20
6912/25	4,2 x 25 mm	20
6912/32	4,2 x 32 mm	20



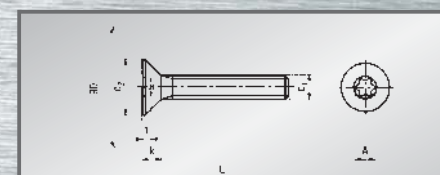
Gewindestift m. Innensechsrund
Headless pin

Best.-Nr. Item N°.	Abmessung (dxl) Measurement	Stück piece
6928/3	M 3 x 3 mm	15
6929/4	M 4 x 4 mm	15
6929/10	M 4 x 10 mm	15
6929/20	M 4 x 20 mm	15
6929/3	M 4 x 30 mm	15
6930/5	M 5 x 5 mm	15
6930/6	M 5 x 6 mm	15
6930/8	M 5 x 8 mm	15
6930/10	M 5 x 10 mm	15
6930/20	M 5 x 20 mm	15
6930/25	M 5 x 25 mm	15
6930/30	M 5 x 30 mm	15



Linsenschraube mit Innensechsrund
Pan-head screws

Best.-Nr. Item N°.	Abmessung (dxl) Measurement	Stück piece
6924/8	M 3 x 8 mm	10
6924/10	M 3 x 10 mm	10
6924/12	M 3 x 12 mm	10
6924/16	M 3 x 16 mm	10
6924/20	M 3 x 20 mm	10
6925/8	M 4 x 8 mm	10
6925/10	M 4 x 10 mm	10
6925/12	M 4 x 12 mm	10
6925/14	M 4 x 14 mm	10
6925/18	M 4 x 18 mm	10
6925/20	M 4 x 20 mm	10
6925/22	M 4 x 22 mm	10
6925/25	M 4 x 25 mm	10
6925/35	M 4 x 35 mm	10
6925/45	M 4 x 45 mm	10
6926/14	M 5 x 14 mm	10
6926/16	M 5 x 16 mm	10
6926/20	M 5 x 20 mm	10
6926/25	M 5 x 25 mm	10
6927/10	M 6 x 10 mm	5
6927/14	M 6 x 14 mm	5
6927/35	M 6 x 35 mm	5
6927/45	M 6 x 45 mm	5



Senkschraube mit Innensechsrund
Countersunk screws

Best.-Nr. Item N°.	Abmessung (dxl) Measurement	Stück piece
6918/6	M 3 x 6 mm	10
6918/10	M 3 x 10 mm	10
6918/20	M 3 x 20 mm	10
6920/6	M 4 x 6 mm	10
6920/8	M 4 x 8 mm	10
6920/14	M 4 x 14 mm	10
6920/16	M 4 x 16 mm	10
6920/25	M 4 x 25 mm	10
6920/35	M 4 x 35 mm	10
6922/10	M 5 x 10 mm	10
6922/14	M 5 x 14 mm	10
6922/20	M 5 x 20 mm	10
6922/25	M 5 x 25 mm	10
6922/30	M 5 x 30 mm	10
6922/35	M 5 x 35 mm	10
6923/25	M 6 x 25 mm	10
6923/30	M 6 x 30 mm	10





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

VIDEO ◀

INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de



Best.-Nr./ Item N°. 6700
Schrauben-Set f. 1:6 Off-Road
Screw set f. 1:6 Off-Road

Best.-Nr./ Item N°. 6700/1
Schrauben-Set f. 1:6 Leopard
Screw set f. 1:6 Leopard

Best.-Nr./ Item N°. 6701
Schrauben-Set f. 1:5 Comp./EVO
Screw set f. 1:5 Comp./EVO

Best.-Nr./ Item N°. 6702
Schrauben-Set f. 1:5 Eco-/Sportsline
Screw set f. 1:5 Eco-/Sportsline

Best.-Nr./ Item N°. 6703
Schrauben-Set f. Formel1
Screw set f. Formula 1

Best.-Nr./ Item N°. 6109/1
Schraubensatz passend für alle FG Modelle
Screw set suitable for all FG models



Best.-Nr./ Item N°. 7058
Karosserieschrauben, U-Scheiben,
M3 Sechskantmutter, je 15 St.
Body screws, washers, M3 Hexagon nut,
15 pcs. of each

Best.-Nr./ Item N°. 8468
Schraubensatz für Scheibenbremse v./ h.
Screw set for disk brake front/ rear



Passscheiben zum Ausgleichen von Wellen-
spiel, zum Unterlegen usw.

*Shim rings to compensate the axial play of
the shaft, to use as washers a.s.o.*

Best.-Nr./ Item N°. 6740
Passscheiben 6 x 12 x 1 mm, 10 St.
Shim rings 6 x 12 x 1 mm, 10 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6741
Passscheiben 6 x 12 x 0,5 mm, 10 St.
Shim rings 6 x 12 x 0,5 mm, 10 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6742
Passscheiben 7 x 13 x 0,3 mm, 10 St.
Shim rings 7 x 13 x 0,3 mm, 10 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6743
Passscheiben 5 x 17 x 0,1 mm, 10 St.
Shim rings 5 x 17 x 0,1 mm, 10 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6744
Passscheiben 8 x 20 x 0,1 mm, 10 St.
Shim rings 8 x 20 x 0,1 mm, 10 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6745
Passscheiben 10 x 16 x 1 mm, 10 St.
Shim rings 10 x 16 x 1 mm, 10 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6706
Sicherungsringe-Set f. F1
Securing ring set f. F1

Best.-Nr./ Item N°. 6110
Sicherungsringe-Set f. 1:5/1:6
Securing ring set f. 1:5/1:6

SCHRAUBEN/ MUTTERN... · SCREWS/ NUTS...

Schrauben- und Sicherungsringe-Sets, jetzt modellbezogen für alle FG Modelle.
Screw and securing ring sets, now model related for all FG models.



Best.-Nr./ Item N°. 6901 **News 2004**
Schrauben-Set Torx f. 1:5 Comp. EVO1
Screw set Torx f. 1:5 Comp. EVO1

Best.-Nr./ Item N°. 6901/1
Schrauben-Set Torx f. 1:5 EVO 04
Screw set Torx f. 1:5 EVO 04

Best.-Nr./ Item N°. 6904
Schrauben-Set Torx f. F1 Competition
Screw set Torx f. F1 Competition

**Einzelabmessungen aller Schrauben bis
zu 20 St./ VE siehe Seite 208 und 209.**

**Individual measurements of all screws
up to 20 pcs./ unit see page 208 and 209.**

Selbstsichernde Radmutter M6 mit Ver-
zahnung. Karosserieklammern verzinkt,
passend für alle Automodelle.

*Self-locking wheel nuts M6 with toothed
wheel work. Body clips zinc coated, suitable
for all car models.*

Best.-Nr./ Item N°. 6113
Radmutter M6, selbstsichernd, 10 St.
Wheel nuts M6, self-locking, 10 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6013
Karosserieklammern, 10 St.
Body clips, 10 pcs.



Best.-Nr./ Item N°. 6730/51
Gewindestifte mit Sicherung M5x5, 10 St.
Headless pins with retention M5x5, 10 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6730/61
Gewindestifte mit Sicherung M5x6, 10 St.
Headless pins with retention M5x6, 10 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6730/52
Gewindest. m Sicherung Torx M5x5, 10 St.
Headl. pins with retent. Torx M5x5, 10 pcs.

Best.-Nr./ Item N°. 6730/62
Gewindest. m Sicherung Torx M5x6, 10 St.
Headl. pins with retent. Torx M5x6, 10 pcs.

Diese Gewindestifte sind rundum mit einer
Kunststoffbeschichtung versehen, somit
entfällt das Auftragen einer Schraubens-
icherung. Die Gewindestifte können mehr-
mals verwendet werden. Wichtig! Die ver-
wendeten Teile müssen fettfrei sein.

*These headless pins are covered all over
with a plastic lamination, therefore a screw
retention is not necessary. The headless
pins can be used several times. Important!
The used parts have to be fat free.*



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

👁 VIDEO ◀

📄 INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

SICHERHEITSMASSNAHMEN · SAFETY INSTRUCTIONS

Safety instructions

After completing your model car according to the enclosed illustrated instructions, please pay attention to following points before you start driving:

1. Did you charge the batteries enough? The capacity of batteries as well as the possible service life depends on several factors. The capacity can decrease to 50% through ageing or in winter. A stiff steering or a bad adjusted steering gear/throttle linkage can cause higher current consumption.
2. Is your transmitting frequency free or is it already being used by another model car driver?
3. Test the radius of your radio control system with a standing engine as well as a retracted aerial. Move with your transmitter about 25-30 meters away from your model and check if all functions work without any trouble.
4. Run your model only at places where you don't disturb or endanger anyone. Model cars can achieve very high speed and therefore they can cause personal or subject damage. We advise you to make a third party liability insurance for your model. You can also gain insurance coverage if you join a club, further you have the possibility to take part at national and international races.

For further informations please contact the National federation in your country.

Our catalog includes all our presently available model cars as well as tuning and special parts. Further items like spare parts and model-specific parts you will find in the spare parts list which is enclosed with the models.

Sicherheitsmaßnahmen

Nachdem Sie Ihr Automodell laut beiliegender Montageanleitung fertiggestellt haben, sollten Sie vor Inbetriebnahme folgende Punkte beachten:

1. Sind Sender- und Empfängerakkus ausreichend geladen? Die Kapazität von Sender- und Empfängerakku und damit auch die mögliche Betriebsdauer hängt von mehreren Faktoren ab. Durch Alterung oder auch im Winter kann die Kapazität der Akkus um 50% zurückgehen. Schwergängige Lenkung, schlecht eingestellte Lenk- und Gasgestänge können den Stromverbrauch wesentlich erhöhen.
2. Ist Ihre Sendefrequenz frei und nicht schon von einem anderen Modellautofahrer belegt?
3. Führen Sie einen Reichweitentest Ihrer RC-Anlage bei stehendem Motor sowie eingeschobener Antenne durch. Entfernen Sie sich mit dem Sender ca. 25-30 m von Ihrem Modell und überprüfen Sie, ob alle Funktionen störungsfrei arbeiten.
4. Benutzen Sie Ihr Modell nur dort, wo Sie niemanden stören oder gefährden. Modellautos können sehr hohe Geschwindigkeiten erreichen und dadurch Personen- und Sachschäden verursachen. Ratsam ist es, eine Haftpflichtversicherung für Ihr Modell abzuschließen bzw. eine bestehende Privathaftpflichtversicherung zu erweitern. Einen Versicherungsschutz erhalten Sie auch durch den Beitritt in einen Verein, weiterhin haben Sie dadurch die Möglichkeit, an nationalen und internationalen Rennen teilzunehmen.

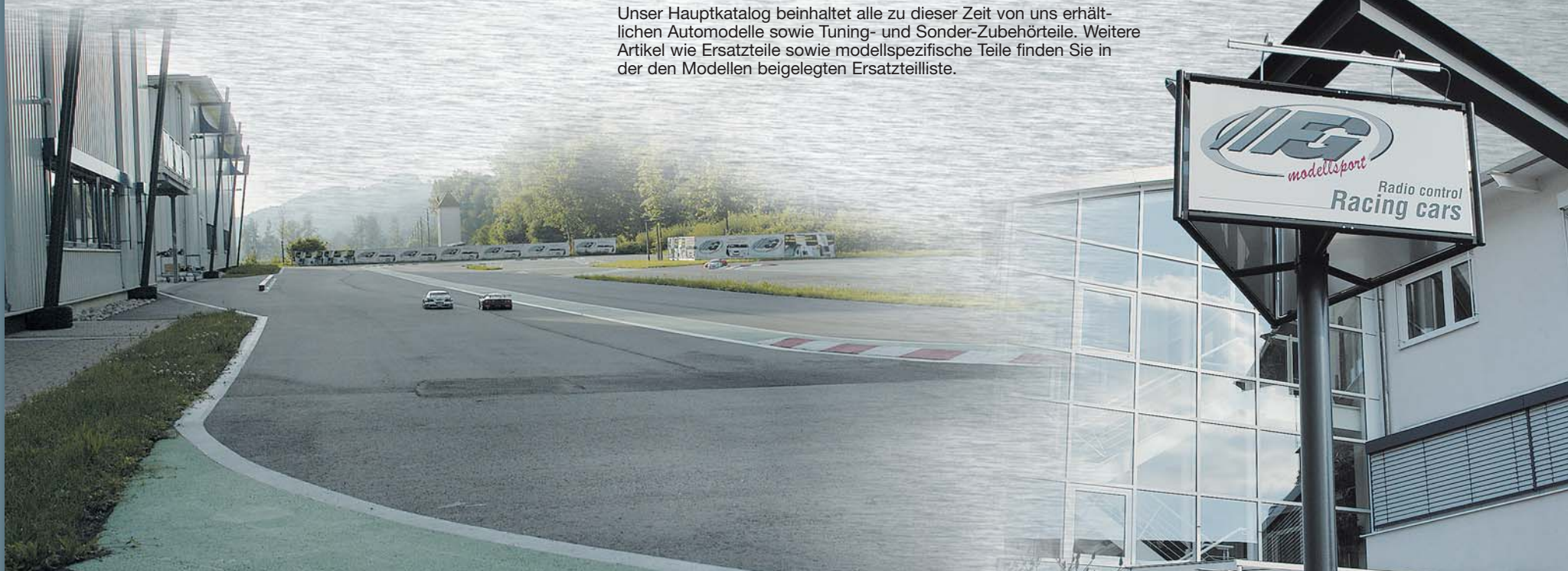
Informationen erhalten Sie bei nachstehender Adresse:

DMC Deutscher Minicar Club e.V.
Geschäftsstelle
Tackhütte 6 · 41238 Mönchengladbach
Telefon: 02166/ 98 47 70 · Telefax: 02166/ 98 47 71
Geschäftszeiten: Montag & Dienstag 17.00 - 20.00 Uhr
Mittwoch -Freitag 9.00 - 12.00 Uhr

Unser Hauptkatalog beinhaltet alle zu dieser Zeit von uns erhältlichen Automodelle sowie Tuning- und Sonder-Zubehörteile. Weitere Artikel wie Ersatzteile sowie modellspezifische Teile finden Sie in der den Modellen beigelegten Ersatzteilliste.

Für Haftungs- und Nachfolgeschäden beim Betrieb von und mit Erzeugnissen aus unserem Lieferprogramm können wir nicht aufkommen, da ein ordnungsgemäßer Betrieb oder Einsatz nicht überwacht werden kann. Änderungen der in unseren Katalogen abgebildeten oder aufgeführten Artikel behalten wir uns vor. Für Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Nachdruck von Texten und Textauszügen, Zeichnungen und Abbildungen sind nur mit unserer ausdrücklichen schriftlichen Genehmigung gestattet. Allen unseren Geschäften liegen unsere jeweils gültigen Verkaufs- und Lieferbedingungen zugrunde. Lieferung erfolgt nur über den Fachhandel. Fachhandels-Bezugsquellen weisen wir gerne nach.

We can not accept liability for damages with or of products refering to our delivery program as we can not prove regular operation. Non contractual illustrations and descriptions. Technical specifications, shapes and colours may be modified without previous notice. We can not be held responsible for any printing error. Distribution through retail shops only.





HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

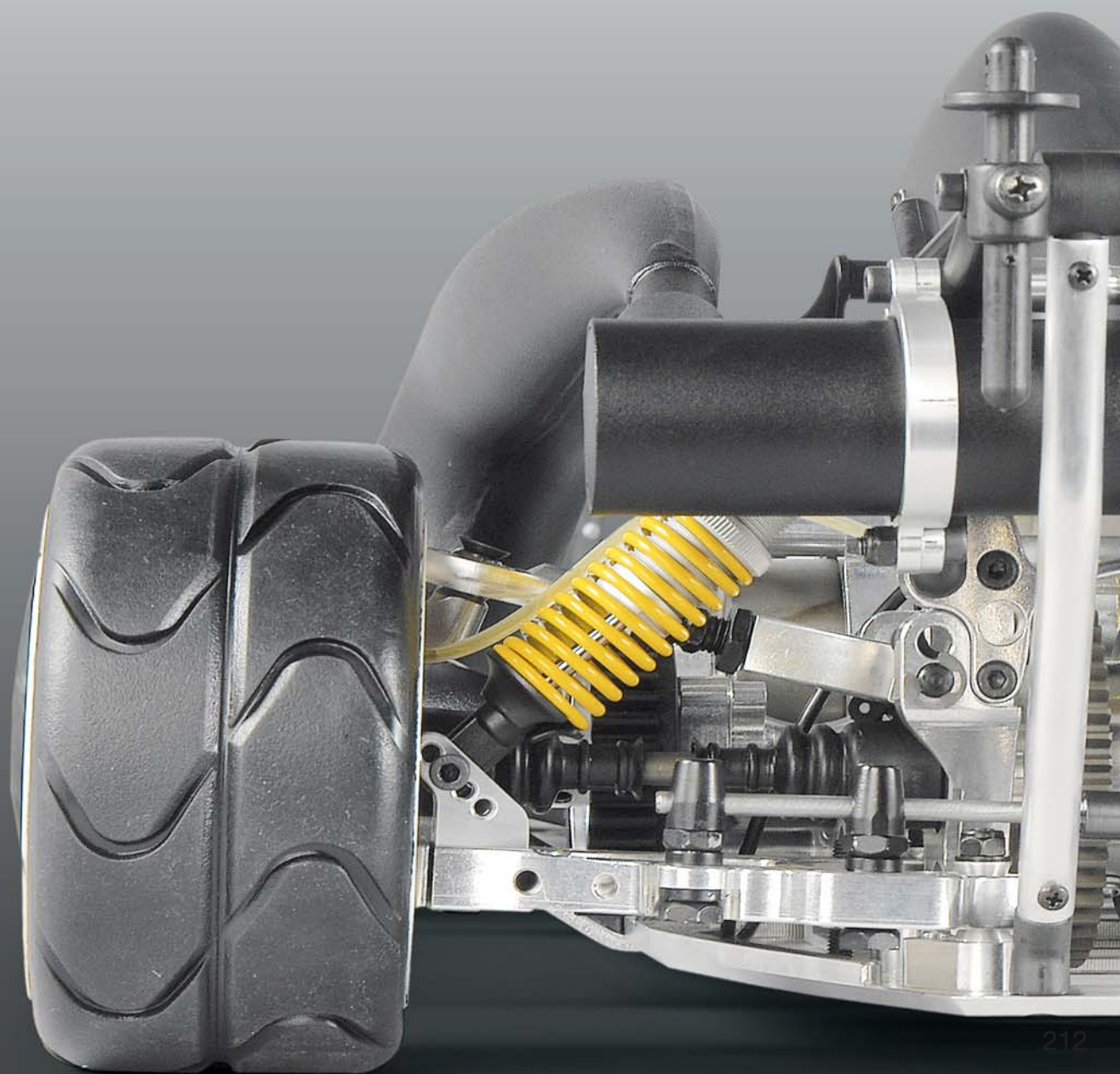
BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

👁 VIDEO ◀

📄 INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de





HAUPTKATALOG 2 MAIN CATALOG 2

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

👁 VIDEO ◀

🔍 INFO ◀

FG ModellSport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

INFO • INFO • INFO • INFO • INFO • INFO • INFO • INFO • INFO • INFO • INFO • INFO

NAVIGATION

Die Navigation auf der linken Seite verfügt über verschiedene Steuertasten, mit denen Sie im Katalog navigieren können. Rechts finden Sie eine Beschreibung zu den einzelnen Tasten und deren Funktion.

NAVIGATION

The navigation on the left side has different operating keys to navigate into the catalog. On the right you can find a description of all keys and their function.

NAVIGATION MIT ADOBE ACROBAT

Dieser interaktive Katalog wurde auf der Basis von Adobe Acrobat produziert. Somit können auch die Steuerungs- und Anzeigefunktionen der Acrobat-Reader Software verwendet werden.

NAVIGATION WITH ADOBE ACROBAT

This interactive catalog was produced on the base of Adobe Acrobat. Therefore the control and display functions of the Acrobat-Reader software can be used.

BEISPIEL - „BLÄTTERN“

Zur nächsten Seite: Drücken Sie die Pfeiltaste --> auf Ihrer Tastatur

Zur vorherigen Seite: Drücken Sie die Pfeiltaste <-- auf Ihrer Tastatur

EXAMPLE - „SCROLL“

To the next page: press the arrow key --> on your keyboard

To the page before: press the arrow key <-- on your keyboard

INFOS ZU ADOBE ACROBAT

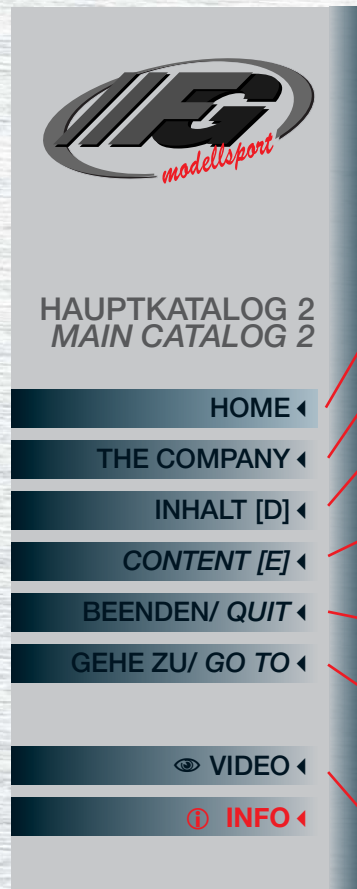
Der Acrobat-Reader kann kostenlos im Internet heruntergeladen werden.

Acrobat ist ein eingetragenes Warenzeichen von Adobe.

INFORMATIONS ABOUT ADOBE ACROBAT

You can download the Acrobat-Reader free of costs from the internet.

Acrobat is a registered trade mark of Adobe.



Home

- hier kommen Sie wieder auf die Hauptseite zurück
- here you get back to the main page

The Company

- hier finden Sie allgemeine Informationen über FG ModellSport
- here you can find generally informations about FG ModellSport

Inhalt/ Content [D]

- hier kommen Sie direkt in das deutsche Inhaltsverzeichnis, in dem Sie das gewünschte Kapitel oder die Seite gezielt anwählen können – einfach durch Anklicken des Textes.
- here you get directly into the German index where you can go concerted to the designated chapter or page - just click on the text.

Inhalt/ Content [E]

- hier gelangen Sie direkt in das englische Inhaltsverzeichnis, in dem Sie das gewünschte Kapitel oder die Seite gezielt anwählen können – einfach durch Anklicken des Textes.
- here you can get directly into the English index where you can go concerted to the designated chapter or page - just click on the text.

Beenden/ Quit

- hier schließen Sie die Anwendung und kehren automatisch in Ihr PC-System zurück.
- here you can close the application and return automatically to your PC system.

Gehe zu/ go to

- öffnet ein Suchfenster, in dem Sie gezielt nach einem Begriff (oder Artikel-Nr.) suchen können – die entsprechende Seite wird automatisch angezeigt.
- opens a search field in which you can search concerted for a term (or Item-No.), the corresponding page will be shown automatically

Video

- sehen Sie FG in Action. Das Video startet sobald Sie auf das rote Auge oder „Play“ klicken.
- watch FG in action. The video starts as soon as you press the red eye or "play"



HAUPTKATALOG 3 MAIN CATALOG 3

HOME ◀

THE COMPANY ◀

INHALT [D] ◀

CONTENT [E] ◀

BEENDEN/ QUIT ◀

GEHE ZU/ GO TO ◀

👁 VIDEO ◀

📄 INFO ◀

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
D-73650 Winterbach
Phone: +49/7181/9677-0
Fax: +49/7181/9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de

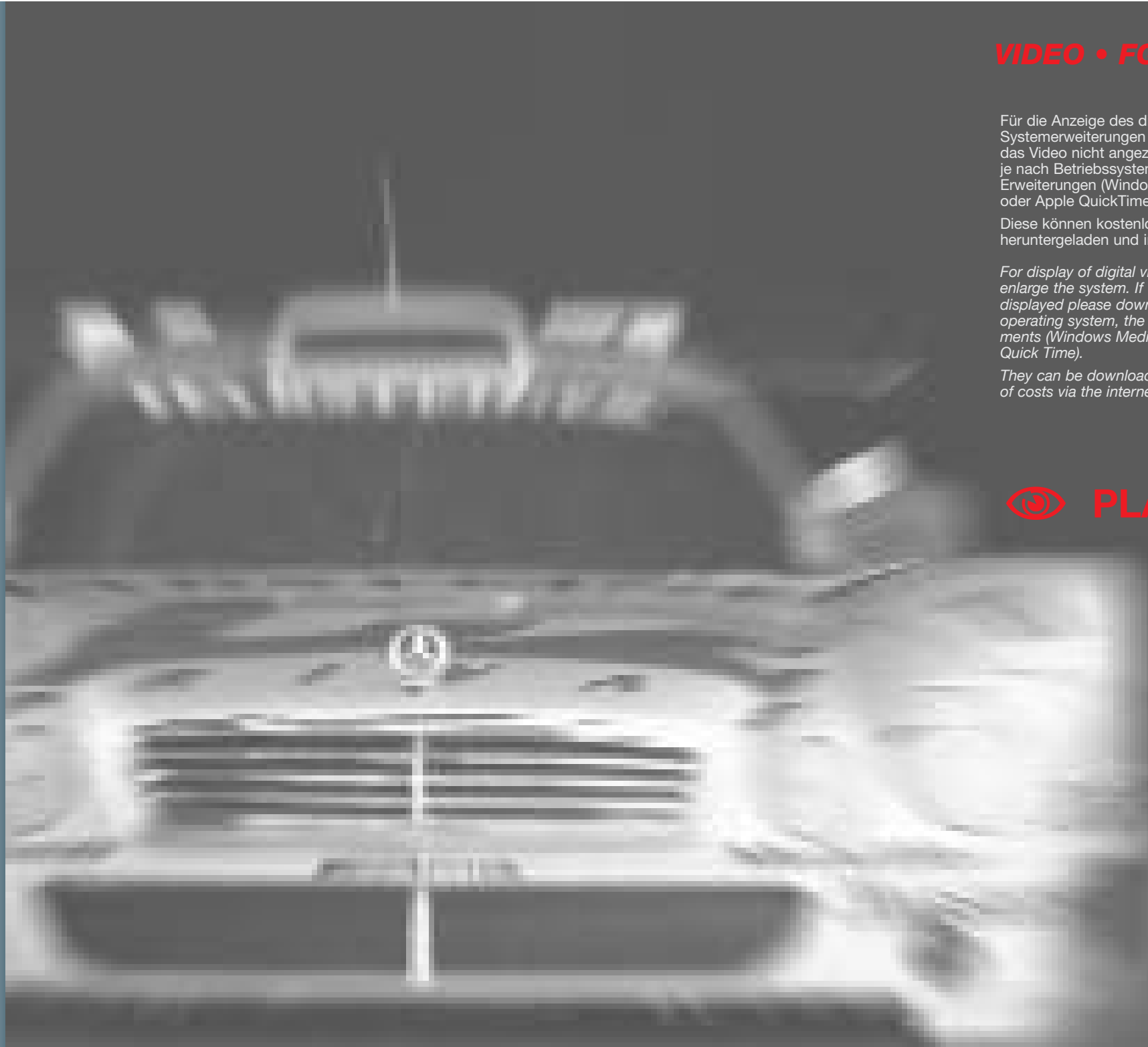
VIDEO • FG IN ACTION

Für die Anzeige des digitalen Videos sind Systemerweiterungen erforderlich. Wird das Video nicht angezeigt, laden Sie bitte, je nach Betriebssystem, die notwendigen Erweiterungen (Windows Media Player oder Apple QuickTime).

Diese können kostenlos über das Internet heruntergeladen und installiert werden.

For display of digital videos you need to enlarge the system. If the video can't be displayed please download, referring to the operating system, the necessary enlargements (Windows Media Player or Apple Quick Time).

They can be downloaded and installed free of costs via the internet.





FG Modellsport - Vertriebs - GmbH
Franz Gröschl
Spanningerstraße 2 · 73650 Winterbach · Germany
Phone: +49/7181/9677-0 Fax: +49/7181/9677-20
E-Mail: info@fg-modellsport-gmbh.de
<http://www.fg-modellsport-gmbh.de>

Wollen Sie wirklich diese Anwendung beenden?

Beenden/Quit

Zurück/Home

©2004

Produced by



Werbeagentur
werbung · mediendesign · events

info@upart-werbeagentur.de

www.upart-werbeagentur.de